



Βρυξέλλες, 16 Δεκεμβρίου 2021
(OR. en)

15111/21

Διοργανικός φάκελος:
2021/0425 (COD)

ENER 562
ENV 1016
CLIMA 457
IND 389
RECH 570
COMPET 917
ECOFIN 1261
CODEC 1670
IA 211

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	15 Δεκεμβρίου 2021
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2021) 803 final
Θέμα:	Πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2021) 803 final.

συνημμ.: COM(2021) 803 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 15.12.2021
COM(2021) 803 final

2021/0425 (COD)

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων,
φυσικού αερίου και υδρογόνου**

{SEC(2021) 431 final} - {SWD(2021) 455 final} - {SWD(2021) 456 final} -
{SWD(2021) 457 final} - {SWD(2021) 458 final}

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

1.1 Εισαγωγή

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θέσει φιλόδοξο στόχο να είναι η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050. Για να επιτευχθεί αυτό, τα κράτη μέλη και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συμφώνησαν, στο ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030. Προκειμένου να επιτευχθούν αυτοί οι στόχοι και, ταυτόχρονα, να ενισχυθούν η ανταγωνιστικότητα, η ανάπτυξη και η απασχόληση, το ενεργειακό σύστημα χρειάζεται συστημική αλλαγή: Πρέπει να μειώσουμε τη χρήση ορυκτών καυσίμων —συμπεριλαμβανομένων των ορυκτών αερίων—και να αυξήσουμε τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Ως εκ τούτου, πρέπει να σχεδιάσουμε σήμερα μια φιλόδοξη μετάβαση του τομέα αερίου προς τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και τα ανανεώσιμα αέρια.

Τα ορυκτά αέρια αντιπροσωπεύουν το 95 % περίπου των αερίων καυσίμων που καταναλώνονται σήμερα στην ΕΕ. Τα αέρια καύσιμα αντιστοιχούν περίπου στο 22 % της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας στην ΕΕ σήμερα (συμπεριλαμβανομένου ποσοστού περίπου 20 % της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και 39 % της παραγωγής θερμότητας στην ΕΕ). Σύμφωνα με τα σχετικά σενάρια που χρησιμοποιούνται στην εκτίμηση επιπτώσεων του σχεδίου κλιματικών στόχων, το μερίδιο των αερίων καυσίμων στη συνολική κατανάλωση ενέργειας της ΕΕ το 2050 θα είναι περίπου 20 %. Τα αέρια καύσιμα θα διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στο ενεργειακό μείγμα έως το 2050, γεγονός που επιτάσσει την απανθρακοποίηση του τομέα αερίου μέσω μακρόπνοου σχεδιασμού για ανταγωνιστικές απανθρακοποιημένες αγορές αερίου. Παρά τη μικρή συμβολή τους στο ενεργειακό μείγμα της ΕΕ σήμερα, το βιοαέριο, το βιομεθάνιο, το ανανεώσιμο υδρογόνο και το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και το συνθετικό μεθάνιο (συνολικά αναφερόμενα ως ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών) θα αντιστοιχούν περίπου στα 2/3 των αερίων καυσίμων στο ενεργειακό μείγμα του 2050, ενώ τα ορυκτά αέρια με δέσμευση, αποθήκευση και χρήση του διοξειδίου του άνθρακα (CCS/U) θα καλύπτουν το υπόλοιπο ποσοστό. Η παρούσα πρωτοβουλία αποτελεί και αυτή μέρος της δέσμης μέτρων «Fit for 55». Αφορά τον σχεδιασμό της αγοράς αερίων, συμπεριλαμβανομένου του υδρογόνου. Θα άρει τους υφιστάμενους κανονιστικούς φραγμούς και θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για την επίτευξη αυτού του στόχου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Πρόκειται για σημαντικό μέρος της μετάβασης σε ένα ενοποιημένο ενεργειακό σύστημα που ελαχιστοποιεί το κόστος της μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα, ιδιαίτερα για τους καταναλωτές, και ανοίγει νέες ευκαιρίες για τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας και την ενεργό συμμετοχή τους στην αγορά.

Το υδρογόνο αναμένεται να χρησιμοποιείται κυρίως σε τομείς όπου δεν είναι δυνατός ο εξηλεκτρισμός, συμπεριλαμβανομένης της σημερινής ενεργοβόρου βιομηχανίας (π.χ. διυλιστήρια, λιπάσματα, χαλυβουργία) και ορισμένων τομέων μεταφορών με χρήση βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (θαλάσσιες μεταφορές, αεροπορικές μεταφορές, βαρέα οχήματα μεγάλων αποστάσεων). Η ανάπτυξη ειδικών υποδομών υδρογόνου είναι απαραίτητη για την πλήρη αξιοποίηση του δυναμικού αυτού του φορέα ενέργειας σε ειδικές εφαρμογές τελικής χρήσης. Στόχος της προώθησης των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών είναι η απανθρακοποίηση των εν λόγω τομέων, η αύξηση της ευελιξίας του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας χάρη στις τεχνολογίες μετατροπής ισχύος σε μορφή X, η ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού με τη μείωση της εξάρτησης από τις

εισαγωγές φυσικού αερίου και η δυνατότητα αποθήκευσης (και παραγωγής) ηλεκτρικής ενέργειας. Έτσι καθίσταται δυνατή η σύνδεση διαφόρων τομέων της οικονομίας, σε συνδυασμό με άλλες μορφές αποθήκευσης και ευελιξίας, όπως οι συσσωρευτές και η απόκριση ζήτησης. Ομοίως, θα υποστηριχθεί η ιδιοπαραγωγή και η έξυπνη χρήση καταναλωμένου ενεργειακού εφοδιασμού, και θα ενισχυθεί περισσότερο η θέση των καταναλωτών. Οι καταναλωτές χρειάζονται επίσης σαφείς και εύκολα προσβάσιμες πληροφορίες για να μπορούν να αλλάξουν τις καταναλωτικές τους συνήθειες και να στραφούν προς λύσεις ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως ακριβώς και στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Παράλληλα με την επιδίωξη ενός μέγιστου ποσοστού για το ανανεώσιμο υδρογόνο από το 2030 και μετά, άλλες μορφές αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, ειδικότερα το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα, πρωτίστως για την ταχεία μείωση των εκπομπών από την υφιστάμενη παραγωγή υδρογόνου και τη στήριξη της παράλληλης και μελλοντικής υιοθέτησης του ανανεώσιμου υδρογόνου. Σύμφωνα με τη στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο, η παραγωγή ανανεώσιμου υδρογόνου στην ΕΕ θα πρέπει να ανέλθει σε 1 εκατομμύριο τόνους έως το 2024 και σε μέχρι και 10 εκατομμύρια έως το 2030. Στη συνέχεια, η χρήση του ανανεώσιμου υδρογόνου θα πρέπει να διαδοθεί σε μεγάλη κλίμακα και να αντικαταστήσει το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Για την αποδοτική και βιώσιμη ανάπτυξη των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και της αγοράς υδρογόνου, απαιτείται προσαρμογή του πλαισίου της αγοράς. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών αντιμετωπίζουν σήμερα κανονιστικά εμπόδια όσον αφορά την πρόσβασή τους στην αγορά και στο δίκτυο, τα οποία δημιουργούν συγκριτικό μειονέκτημα έναντι του φυσικού αερίου. Επίσης, για να δημιουργηθεί μια απανθρακοποιημένη αγορά αερίου και να συμβάλει στην ενεργειακή μετάβαση, απαιτούνται σημαντικά υψηλότερα μερίδια ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε ένα ενοποιημένο ενεργειακό σύστημα με την ενεργό συμμετοχή των καταναλωτών σε ανταγωνιστικές αγορές. Αυτό αναμένεται να δώσει στους καταναλωτές τη δυνατότητα να επωφεληθούν από προσιτές τιμές, ικανοποιητικά πρότυπα παρεχόμενων υπηρεσιών και πραγματική δυνατότητα επιλογής προσφορών που αντικατοπτρίζουν τις τεχνολογικές εξελίξεις.

Η διάδοση διαφόρων ειδών ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών είναι πιθανό να ξεκινήσει παράλληλα και αναμένεται να εξελιχθεί με διαφορετικό ρυθμό στις διάφορες χώρες της ΕΕ:

- μια υποδομή με βάση το υδρογόνο θα συμπληρώσει σταδιακά το δίκτυο φυσικού αερίου·
- μια υποδομή φυσικού αερίου στην οποία τα ορυκτά αέρια θα αντικατασταθούν σταδιακά από άλλες πηγές μεθανίου.

Επίσης, τα γεγονότα που συνδέονται με την αύξηση των τιμών της ενέργειας μας υπενθύμισαν ότι η ανθεκτικότητα του ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος καθίσταται ολοένα και πιο σημαντική, καθώς ενσωματώνεται στο ενεργειακό σύστημα της ΕΕ πιο αποκεντρωμένη ανανεώσιμη ενέργεια και καταργούνται σταδιακά τα ορυκτά καύσιμα. Οι ρυθμίσεις για την ασφάλεια του εφοδιασμού και την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων του τομέα αερίου πρέπει να είναι κατάλληλες για τη μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας. Στην ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών της ενέργειας (Μια εργαλειοθήκη για δράση και στήριξη)¹, τονίζεται η αλληλεπίδραση μεταξύ

¹ COM(2021) 660 final.

της ασφάλειας του εφοδιασμού, της βέλτιστης χρήσης των δυναμικοτήτων αποθήκευσης και της αστάθειας των τιμών της ενέργειας.

1.2 Στόχοι της πρότασης

Η παρούσα πρωτοβουλία επιδιώκει να διευκολύνει τη διείσδυση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο ενεργειακό σύστημα, ώστε να καταστεί δυνατή η μετάβαση από το φυσικό αέριο και να μπορέσουν τα νέα αυτά αέρια να διαδραματίσουν τον αναγκαίο ρόλο τους για την επίτευξη του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας της ΕΕ το 2050.

Στο πλαίσιο αυτό, εξετάζει τους ακόλουθους τομείς:

Χαμηλό επίπεδο συμμετοχής και προστασίας των πελατών στην αγορά λιανικής πώλησης πράσινων αερίων. Προκειμένου τα νέα αέρια να διαδραματίζουν πλήρη ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση, οι κανόνες της αγοράς λιανικής θα πρέπει να παρέχουν στους πελάτες τη δυνατότητα να επιλέγουν ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Αυτό δεν συμβαίνει επί του παρόντος. Επίσης, δεν υπάρχει κοινή ορολογία και σύστημα πιστοποίησης της ΕΕ για τα καύσιμα και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Επιπρόσθετα, οι αγορές λιανικής πώλησης αερίου παρουσιάζουν συγκέντρωση της αγοράς και χαμηλά επίπεδα εισόδου νέων παραγόντων και καινοτομίας. Αυτό εμποδίζει τους πελάτες να επωφεληθούν από τον ανταγωνισμό μέσω της επιλογής αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Για να είναι σε θέση να κάνουν βιώσιμες ενεργειακές επιλογές, οι πελάτες χρειάζονται επαρκείς πληροφορίες σχετικά με την ενέργεια που καταναλώνουν και την προέλευσή της, καθώς και αποτελεσματικά εργαλεία συμμετοχής στην αγορά. Επίσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των ευάλωτων και ενεργειακά φτωχών πελατών. Η απανθρακοποιημένη αγορά αερίου δεν θα πρέπει να αναπτυχθεί, αν οι εν λόγω πελάτες δεν είναι σε θέση να επωφεληθούν πλήρως από αυτήν.

Υποδομές υδρογόνου και αγορές υδρογόνου. Το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο για τους αέριους φορείς ενέργειας δεν καλύπτει τη διάδοση του υδρογόνου ως ανεξάρτητου φορέα ενέργειας μέσω ειδικών δικτύων υδρογόνου. Δεν υπάρχουν κανόνες σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με επενδύσεις σε δίκτυα βάσει τιμολογίων ή σχετικά με την ιδιοκτησία και τη διαχείριση ειδικών δικτύων υδρογόνου. Επίσης, δεν υπάρχουν εναρμονισμένοι κανόνες για την ποιότητα του (καθαρού) υδρογόνου. Συνεπώς, υπάρχουν φραγμοί στην ανάπτυξη μιας οικονομικά αποδοτικής, διασυνοριακής υποδομής υδρογόνου και μιας ανταγωνιστικής αγοράς υδρογόνου, οι οποίες αποτελούν προϋπόθεση για τη διάδοση της παραγωγής και της κατανάλωσης υδρογόνου. Η παρούσα πρόταση αποσκοπεί στην αντιμετώπιση αυτών των ελλείψεων. Περιλαμβάνει πρόταση για ένα σύστημα ορολογίας και πιστοποίησης του υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και των καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις υφιστάμενες υποδομές και αγορές αερίου, και ενεργειακή ασφάλεια. Σήμερα, τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών αντιπροσωπεύουν μικρό μερίδιο του ενεργειακού μείγματος της ΕΕ. Για να αξιοποιηθούν οι δυνατότητές τους, βασική προϋπόθεση αποτελεί η πρόσβαση στη αγορά χονδρικής πώλησης αερίου, δηλαδή στα εικονικά σημεία εμπορίας. Η κατάργηση του κόστους που συνεπάγεται το διασυνοριακό εμπόριο των εν λόγω αερίων και η διευκόλυνση της σύνδεσης των εγκαταστάσεων παραγωγής θα βελτιώσουν επίσης το επιχειρηματικό τους ενδιαφέρον. Οι διαφορές στις παραμέτρους ποιότητας των αερίων και στον όγκο του υδρογόνου που αναμειγνύεται στο σύστημα φυσικού αερίου μπορούν να επηρεάσουν τον σχεδιασμό των υποδομών αερίου, τις εφαρμογές τελικών χρηστών και τη

διασυννοριακή διαλειτουργικότητα του συστήματος, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος κατακερματισμού της εσωτερικής αγοράς. Ωστόσο, οι ισχύοντες κανόνες για την ποιότητα των αερίων δεν είναι κατάλληλοι για την αντιμετώπιση των μελλοντικών εξελίξεων. Όσον αφορά το υδροποιημένο φυσικό αέριο (στο εξής: ΥΦΑ), η αντιμετώπιση των υπολειπόμενων φραγμών στην πρόσβαση σε τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ θα μπορούσε να ανοίξει τον δρόμο για την εισαγωγή ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών από το εξωτερικό, για τη στήριξη της απανθρακοποίησης της αγοράς αερίου της ΕΕ. Τέλος, για τη διατήρηση και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας κατά τη μετάβαση απαιτούνται κατάλληλες ρυθμίσεις όσον αφορά την ασφάλεια του εφοδιασμού.

Σχεδιασμός δικτύων. Όπως περιγράφεται στη στρατηγική της Επιτροπής για την ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος, ο συντονισμένος σχεδιασμός και λειτουργία ολόκληρου του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ, το οποίο αποτελείται από διαφορετικούς φορείς ενέργειας, υποδομές και τομείς κατανάλωσης ενέργειας, αποτελεί προϋπόθεση για την επίτευξη των στόχων για το κλίμα έως το 2050. Τα τρέχοντα προγράμματα και οι τρέχουσες πρακτικές σχεδιασμού δικτύου παρουσιάζουν ανεπάρκειες, καθώς υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύου σε επίπεδο ΕΕ (στο εξής: ΔΠΑΔ) και των εθνικών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύου (στο εξής: ΠΑΔ). Η καλύτερη σύνδεση μεταξύ του ΔΠΑΔ και των ΠΑΔ θα επέτρεπε τη διακρατική ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη χρήση των συστημάτων μεταφοράς.

Ασφάλεια εφοδιασμού και αποθήκευση. Ανταποκρινόμενο στις σημαντικές αυξήσεις των τιμών της ενέργειας σε ολόκληρη την ΕΕ το φθινόπωρο του 2021, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε την Επιτροπή να εξετάσει ταχέως μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα που αυξάνουν την ανθεκτικότητα του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων μέτρων που ενισχύουν την ασφάλεια του εφοδιασμού. Για να συμβάλει στην έγκαιρη αντιμετώπιση της κρίσης αυτής και μιας πιθανής νέας κρίσης σε επίπεδο Ένωσης, η παρούσα πρόταση περιλαμβάνει ειδικά μέτρα για τη βελτίωση της συνεργασίας και της ανθεκτικότητας, κυρίως για τη διασφάλιση αποτελεσματικότερης και πιο συντονισμένης χρήσης των ρυθμίσεων αποθήκευσης και επιχειρησιακής αλληλεγγύης. Τα μέτρα αποσκοπούν στην έγκαιρη ενίσχυση της ανθεκτικότητας του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ έναντι μελλοντικών κλυδωνισμών. Καλύπτουν τα μέτρα του παρόντος κανονισμού και του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο. Προκειμένου να διασφαλιστεί συνεκτική απάντηση, τα μέτρα για την ασφάλεια του εφοδιασμού εντάσσονται στην παρούσα νομοθετική πρόταση και δεν προτείνονται ως χωριστή νομοθετική πρόταση. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση για τις τιμές της ενέργειας, της 13ης Οκτωβρίου 2021, με τίτλο «Αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών της ενέργειας: μια εργαλειοθήκη για δράση και στήριξη», ο συντονισμός της ασφάλειας του εφοδιασμού σε διασυννοριακό επίπεδο είναι ζωτικής σημασίας για την ανθεκτικότητα έναντι μελλοντικών κλυδωνισμών.

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα μέτρα, τα κράτη μέλη πρέπει να περιλαμβάνουν ρητώς τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης στις οικείες εκτιμήσεις κινδύνων για την ασφάλεια του εφοδιασμού, τόσο σε εθνικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων που συνδέονται με τον έλεγχο της αποθήκευσης από οντότητες από τρίτες χώρες. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάσουν μέτρα για την αποθήκευση μέσω περιφερειακής συνεργασίας στην περίπτωση κινδύνων που δεν έχουν αντιμετωπιστεί. Η πρόταση καθορίζει πρόσφορους όρους για την αύξηση της χρήσης εθελοντικής από κοινού προμήθειας στρατηγικών αποθεμάτων αερίου που θα χρησιμοποιούνται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Θεσπίζονται επίσης μέτρα για τη βελτίωση της διαφάνειας και της πρόσβασης σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης, για την αντιμετώπιση των κινδύνων κυβερνοασφάλειας για το αέριο, καθώς και για τη διευκόλυνση των διμερών ρυθμίσεων αλληλεγγύης μεταξύ κρατών

μελών σε περίπτωση κρίσης. Η Επιτροπή ενθαρρύνει τα κράτη μέλη να προβούν χωρίς καθυστέρηση σε ρυθμίσεις αλληλεγγύης, ώστε ακόμη και σε περίπτωση σοβαρής κρίσης τα νοικοκυριά να λαμβάνουν το αέριο που χρειάζονται.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η προτεινόμενη πρωτοβουλία συνδέεται στενά και συμπληρώνει τις νομοθετικές προτάσεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων «Fit for 55» με σκοπό την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται:

Η αναθεωρημένη οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (στο εξής: RED II), η οποία αποτελεί την κύρια πράξη της ΕΕ για την προώθηση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Αποσκοπεί στην επιτάχυνση της διείσδυσης της ανανεώσιμης ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ανανεώσιμων αερίων, στο ενεργειακό σύστημα. Η προτεινόμενη τροποποίησή της αυξάνει τον στόχο για το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών στο ενεργειακό μείγμα της ΕΕ σε 40 % και προωθεί την υιοθέτηση ανανεώσιμων καυσίμων, όπως του ανανεώσιμου υδρογόνου στη βιομηχανία και στις μεταφορές, με πρόσθετους στόχους. Όσον αφορά την πρωτοβουλία αυτή, η οδηγία RED II ορίζει το ανανεώσιμο υδρογόνο ως «ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης» και «καύσιμα βιομάζας» που επιτυγχάνουν μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 70 % σε σύγκριση με τα ορυκτά καύσιμα, θέτοντας συγκεκριμένους επιμέρους στόχους για την κατανάλωση ανανεώσιμου υδρογόνου (50 % της συνολικής κατανάλωσης υδρογόνου για σκοπούς ενέργειας και πρώτων υλών στη βιομηχανία έως το 2030 και 2,6 % της ενέργειας που παρέχεται στον τομέα των μεταφορών).

Η οδηγία για την ενεργειακή απόδοση και η σχετική οδηγία για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων των προτάσεων για την τροποποίησή τους, αλληλεπιδρούν με την παρούσα πρωτοβουλία, καθώς επηρεάζουν το επίπεδο και τη δομή της ζήτησης αερίου. Τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης μπορούν να μετριάσουν την ενεργειακή φτώχεια και να μειώσουν την ευπάθεια των καταναλωτών. Δεδομένου ότι τα αέρια καύσιμα κυριαρχούν επί του παρόντος στον ευρωπαϊκό τομέα παροχής θέρμανσης και ψύξης και στις μονάδες συμπαραγωγής, η αποδοτική χρήση τους παραμένει στο επίκεντρο των μέτρων ενεργειακής απόδοσης. Η οδηγία για το φυσικό αέριο και ο κανονισμός για το φυσικό αέριο συνάδουν με την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση: μια ανοικτή και ανταγωνιστική αγορά της ΕΕ, με τιμές που αντικατοπτρίζουν το κόστος παραγωγής των φορέων ενέργειας, το κόστος άνθρακα και τα εξωτερικά κόστη και οφέλη, θα παρείχε με αποδοτικό τρόπο καθαρό και ασφαλές υδρογόνο στους τελικούς χρήστες που του αποδίδουν τη μεγαλύτερη αξία.

Ο **κανονισμός ΔΕΔ-E**, όπως προτάθηκε από την Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2020, αποσκοπεί στην καλύτερη στήριξη του εκσυγχρονισμού των ευρωπαϊκών διασυννοριακών ενεργειακών υποδομών για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Εισάγει τις υποδομές υδρογόνου ως νέα κατηγορία υποδομών για την ανάπτυξη ευρωπαϊκών δικτύων. Η παρούσα πρωτοβουλία συμπληρώνει τον προτεινόμενο κανονισμό ΔΕΔ-E, καθώς επικεντρώνεται στην εναρμόνιση των εθνικών προγραμμάτων με τις απαιτήσεις του πανευρωπαϊκού δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύου.

Όπως ανακοινώθηκε στη στρατηγική της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου, η Επιτροπή θα προτείνει **νομοθεσία για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου στον τομέα της ενέργειας**. Η πρωτοβουλία θα επιδιώξει τη βελτίωση της ενημέρωσης για όλες τις εκπομπές μεθανίου που σχετίζονται με την ενέργεια. Η παρούσα πρωτοβουλία είναι συμπληρωματική, καθώς επιδιώκει να διευκολύνει τη διείσδυση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθιστώντας δυνατή τη μετάβαση από το φυσικό αέριο.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Το σύστημα εμπορίας εκπομπών (ΣΕΔΕ) αυξάνει την τιμή χρήσης ορυκτών καυσίμων σε σχέση με τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και, ως εκ τούτου, ενισχύει τη ζήτηση για τέτοια αέρια και επενδύσεις σε συναφή τεχνολογία παραγωγής. Η Επιτροπή πρότεινε την ενίσχυση του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων ενισχύσεων και επεκτάσεων στον τομέα των αερομεταφορών, των θαλάσσιων και οδικών μεταφορών, καθώς και των κτιρίων. Στο πλαίσιο αυτού του συστήματος περιλαμβάνονται όλες οι εγκαταστάσεις παραγωγής υδρογόνου, καθώς και ηλεκτρολυτικές κυψέλες με παραγωγική ικανότητα άνω των 25 τόνων/ημέρα. Το Ταμείο Καινοτομίας, το οποίο συστάθηκε με την οδηγία για το σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ) για την περίοδο 2021 έως 2030, είναι ένα από τα χρηματοδοτικά μέσα που στηρίζουν τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη έως το 2050. Το Ταμείο Καινοτομίας, το οποίο συστάθηκε με την οδηγία ΣΕΔΕ της ΕΕ για την περίοδο 2021 έως 2030, είναι ένα από τα χρηματοδοτικά μέσα που στηρίζουν τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη έως το 2050.

Η αναθεώρηση της οδηγίας για τη φορολογία της ενέργειας επιδιώκει να εναρμονίσει τη φορολογία των ενεργειακών προϊόντων με τις ενωσιακές πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα, να προαγάγει τις καθαρές τεχνολογίες και να καταργήσει παρωχημένες εξαιρέσεις και μειωμένους συντελεστές που ενθαρρύνουν επί του παρόντος τη χρήση ορυκτών καυσίμων. Σύμφωνα με την αναθεωρημένη οδηγία, τα προϊόντα που καλύπτονται από την οδηγία ομαδοποιούνται και κατατάσσονται ανάλογα με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις τους. Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η αναθεώρηση καθορίζει προτιμησιακά ελάχιστα επίπεδα φορολογίας ύψους 0,15 EUR/GJ (σε σύγκριση με 10,75 EUR/GJ για τα ορυκτά καύσιμα) για τα καύσιμα ανανεώσιμου υδρογόνου και τα καύσιμα υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων. Για τα καύσιμα ανανεώσιμου υδρογόνου και τα καύσιμα υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης, ορίζει προτιμησιακά ελάχιστα επίπεδα φορολογίας ύψους 0,15 EUR/GJ (σε σύγκριση με 0,6 EUR/GJ για το φυσικό αέριο).

Ο αναθεωρημένος κανονισμός για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (AFIR), ο οποίος θα καταργήσει την οδηγία 2014/94/ΕΕ για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (AFID), όπως προτάθηκε από την Επιτροπή τον Ιούλιο του 2021, αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των αυξανόμενων εκπομπών στις οδικές μεταφορές με σκοπό τη στήριξη της μετάβασης σε στόλο αυτοκινήτων με σχεδόν μηδενικές εκπομπές έως το 2050. Ο κανονισμός απαιτεί από τα κράτη μέλη να επεκτείνουν το δίκτυο υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού σύμφωνα με τις πωλήσεις αυτοκινήτων μηδενικών εκπομπών και να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης και ανεφοδιασμού ανά τακτά διαστήματα μεγάλων αυτοκινητόδρομων. Σύμφωνα με την αναθεώρηση του κανονισμού για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, θα απαιτείται η εγκατάσταση σταθμών ανεφοδιασμού (τουλάχιστον 2 τόνων/ημέρα, 700 bar) ανά 150 km κατά μήκος του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και σε κάθε αστικό κόμβο έως το 2030· έτσι θα δημιουργηθούν περίπου 700 σταθμοί ανεφοδιασμού υδρογόνου κατά μήκος κόμβων μεταφοράς και 88 σε αστικούς κόμβους.

Η τροποποίηση του κανονισμού για τον καθορισμό προτύπων εκπομπών CO₂ για τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά έχει στόχο να διασφαλίσει μια σαφή πορεία από το 2025 προς έναν τομέα μεταφορών μηδενικών εκπομπών. Ο κανονισμός ορίζει συγκεκριμένα ως οχήματα μηδενικών εκπομπών τα ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή, τα οχήματα με κυψέλες καυσίμου και άλλα υδρογονοκίνητα οχήματα, και θέτει ως στόχο μηδενικές μέσες εκπομπές από τους στόλους νέων οχημάτων έως το 2030.

Η πρόταση «FuelEU Maritime» αποσκοπεί στην αύξηση, στο μείγμα καυσίμων των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, του μεριδίου των βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων

χαμηλών και μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, στα οποία περιλαμβάνονται τα υγρά βιοκαύσιμα, τα συνθετικά υγρά καύσιμα, τα απανθρακοποιημένα αέρια (συμπεριλαμβανομένου του βιολογικού ΥΦΑ και των συνθετικών αερίων), το απανθρακοποιημένο υδρογόνο και τα καύσιμα που προέρχονται από απανθρακοποιημένο υδρογόνο (συμπεριλαμβανομένου του μεθανίου και της αμμωνίας). Η έμφαση στις τεχνολογίες καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας αναμένεται να καταστήσει δυνατή τη σημαντική και ταχεία μείωση των εκπομπών, με την πλήρη αξιοποίηση των υφιστάμενων τεχνολογιών και υποδομών, παράλληλα με κίνητρα που θα παρέχονται από άλλα μέτρα που θα προταθούν. Θα διευκολύνει επίσης τον καθορισμό οδών απανθρακοποίησης για το σύνολο του ναυτιλιακού κλάδου.

Η πρόταση «ReFuelEU Aviation», η οποία αποσκοπεί στην προώθηση του δυναμικού των βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών για τη μείωση του αποτυπώματος αερίων του θερμοκηπίου των αερομεταφορών, δεν έχει αξιοποιηθεί ακόμη σε μεγάλο βαθμό. Προκειμένου να μειωθούν σημαντικά οι εκπομπές του, ο τομέας των αερομεταφορών θα πρέπει να μειώσει την τρέχουσα εξάρτησή του από τα ορυκτά καύσιμα αεριωθούμενων και να βασιστεί, ολοένα και περισσότερο, στη χρήση βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών (SAF) τα επόμενα έτη. Η πρόταση ορίζει ελάχιστο μερίδιο της τάξης του 0,7 % για τα «συνθετικά αεροπορικά καύσιμα» στα αεροπορικά καύσιμα που παρέχονται σε αερομεταφορείς, όπου τα «συνθετικά αεροπορικά καύσιμα» είναι ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, όπως ορίζεται στην οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

• Νομική βάση

Οι στόχοι της παρούσας πρωτοβουλίας δεν μπορούν να επιτευχθούν σε εθνικό επίπεδο. Τα σχεδιαζόμενα μέτρα της παρούσας πρωτοβουλίας αποσκοπούν στην προώθηση των τεσσάρων στόχων που ορίζονται στο άρθρο 194 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (στο εξής: ΣΛΕΕ), συμβάλλοντας παράλληλα στην απανθρακοποίηση της οικονομίας της ΕΕ. Τα σχεδιαζόμενα μέτρα πρόκειται να θεσπιστούν βάσει του άρθρου 194 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 114 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ. Στον τομέα της ενέργειας, η ΕΕ έχει συντρέχουσα αρμοδιότητα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 σημείο i) της ΣΛΕΕ.

Η παρούσα πρωτοβουλία βασίζεται επίσης σε μια ολοκληρωμένη δέσμη νομοθετικών πράξεων που έχουν εκδοθεί και επικαιροποιηθεί κατά τη διάρκεια των τελευταίων δύο δεκαετιών. Με τον στόχο της δημιουργίας εσωτερικής αγοράς ενέργειας, η ΕΕ εξέδωσε, μεταξύ του 1996 και του 2019, τέσσερις διαδοχικές δέσμες νομοθετικών μέτρων, με πρωταρχικό σκοπό την ενοποίηση των αγορών και την ελευθέρωση των εθνικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου. Οι διατάξεις αυτές καλύπτουν ευρύ φάσμα πτυχών, από την πρόσβαση στην αγορά έως τη διαφάνεια, τα δικαιώματα των καταναλωτών, την αύξηση της ρευστότητας των αγορών αερίου και την ανεξαρτησία των ρυθμιστικών αρχών.

• Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)

Επί του παρόντος, δεν υπάρχουν κανόνες σε επίπεδο ΕΕ που να ρυθμίζουν ειδικά δίκτυα ή ειδικές αγορές υδρογόνου, καθώς και το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Δεδομένων των τρεχουσών προσπαθειών σε επίπεδο ΕΕ και σε εθνικό επίπεδο για την προώθηση της χρήσης του ανανεώσιμου υδρογόνου ως υποκατάστατου των ορυκτών καυσίμων, τα κράτη μέλη θα είχαν κίνητρο να θεσπίσουν κανόνες για τη μεταφοράς υδρογόνου μέσω ειδικών υποδομών σε εθνικό επίπεδο. Αυτό εγείρει τον κίνδυνο διαμόρφωσης ενός κατακερματισμένου κανονιστικού τοπίου στην ΕΕ, το οποίο θα μπορούσε να υπονομεύσει την ενοποίηση των εθνικών δικτύων και αγορών

υδρογόνου, εμποδίζοντας ή αποτρέποντας με τον τρόπο αυτόν το διασυνοριακό εμπόριο υδρογόνου.

Η εναρμόνιση των κανόνων για τις υποδομές υδρογόνου σε μεταγενέστερο στάδιο (δηλαδή μετά τη θέσπιση της εθνικής νομοθεσίας) θα επιφέρει αυξημένο διοικητικό φόρτο για τα κράτη μέλη και υψηλότερο κανονιστικό κόστος και αβεβαιότητα για τις εταιρείες, ειδικότερα όσον αφορά τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις στις υποδομές παραγωγής και μεταφοράς υδρογόνου.

Η δημιουργία κανονιστικού πλαισίου σε επίπεδο ΕΕ για ειδικά δίκτυα και ειδικές αγορές υδρογόνου θα ενισχύσει την ενοποίηση και τη διασύνδεση των εθνικών αγορών και δικτύων υδρογόνου. Οι κανόνες σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με τον σχεδιασμό, τη χρηματοδότηση και τη λειτουργία των εν λόγω ειδικών δικτύων υδρογόνου θα απέφεραν μακροπρόθεσμη προβλεψιμότητα για τους δυνητικούς επενδυτές σε αυτό το είδος μακροπρόθεσμης υποδομής, ειδικότερα για διασυνοριακές διασυνδέσεις (οι οποίες διαφορετικά ενδεχομένως να διέπονταν από διαφορετικές και δυνητικά αποκλίνουσες εθνικές νομοθεσίες).

Όσον αφορά το βιομεθάνιο, αν δεν αναληφθεί πρωτοβουλία σε επίπεδο ΕΕ, είναι πιθανό ότι, έως το 2030, θα εξακολουθήσει να υφίσταται ένα συνονθύλευμα κανονιστικών διατάξεων όσον αφορά την πρόσβαση στις αγορές χονδρικής, τις υποχρεώσεις σύνδεσης και τα μέτρα συντονισμού μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς (στο εξής: ΔΣΜ) και διαχειριστών συστημάτων διανομής (στο εξής: ΔΣΔ). Ομοίως, αν δεν υπάρξει κάποια εναρμόνιση σε επίπεδο ΕΕ, οι παραγωγοί ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα επιβαρύνονταν με πολύ διαφορετικά έξοδα σύνδεσης και έγχυσης ανά την ΕΕ, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται άνισοι όροι ανταγωνισμού.

Αν δεν θεσπιστεί περαιτέρω νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ, τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να εφαρμόζουν διαφορετικά πρότυπα ποιότητας αερίων και διαφορετικούς κανόνες για τα επίπεδα ανάμειξης υδρογόνου, με κίνδυνο να προκύψουν περιορισμοί στις διασυνοριακές ροές και κατακερματισμός της αγοράς. Τα πρότυπα ποιότητας αερίων θα εξακολουθήσουν να καθορίζονται κυρίως από τις παραμέτρους ποιότητας του φυσικού αερίου, κάτι που περιορίζει την ενσωμάτωση ανανεώσιμων αερίων στο δίκτυο.

Όλα αυτά τα ζητήματα είναι πιθανό να μειώσουν το διασυνοριακό εμπόριο ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και η εν λόγω μείωση ενδεχομένως να αντισταθμιστεί με υψηλότερες εισαγωγές φυσικού αερίου. Η αξιοποίηση των τερματικών σταθμών ΥΦΑ και οι εισαγωγές θα μπορούσαν να παραμείνουν περιορισμένες στο φυσικό αέριο, παρά το γεγονός ότι δεν θα ήταν αναγκαία καμία προσαρμογή των τερματικών σταθμών ΥΦΑ σε περίπτωση διαθεσιμότητας ανταγωνιστικού βιομεθανίου ή συνθετικού μεθανίου από πηγές εκτός ΕΕ.

Ο σχεδιασμός εθνικών δικτύων θα πρέπει να αναπτυχθεί μόνο σε κράτη μέλη όπου λειτουργούν πιστοποιημένοι ανεξάρτητοι διαχειριστές μεταφοράς και ανεξάρτητοι διαχειριστές συστημάτων. Παρόλο που τα περισσότερα κράτη μέλη διαθέτουν ενιαίο εθνικό αναπτυξιακό σχέδιο για το αέριο στο πλαίσιο του οποίου συνεργάζονται οι φορείς εκμετάλλευσης αερίων, η διατομεακή συνεργασία εξακολουθεί να είναι περιορισμένη.

Η συντονισμένη από την ΕΕ ετοιμότητα αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στον τομέα αερίου σήμερα έχει αποδειχθεί αποδοτικότερη από τη δράση σε εθνικό επίπεδο μόνο.

• **Αναλογικότητα**

Η πρωτοβουλία είναι σύμφωνη με την αρχή της αναλογικότητας. Εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 194 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: Η παρέμβαση σε επίπεδο πολιτικής είναι αναλογική με τη διάσταση και τον χαρακτήρα των προβλημάτων που έχουν καθοριστεί και την επίτευξη των στόχων που έχουν οριστεί.

Η πρόταση δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του γενικού επιδιωκόμενου στόχου, που είναι να διευκολυνθεί η ανταγωνιστική απανθρακοποίηση των αερίων καυσίμων με το ελάχιστο οικονομικό κόστος και, παράλληλα, να κατοχυρωθεί η ενεργειακή ασφάλεια και να τεθούν οι καταναλωτές στο επίκεντρο των αγορών ενέργειας. Η προτιμώμενη δέσμη επιλογών θεωρείται αναλογική και βασίζεται, στο μέτρο του δυνατού, σε υπάρχουσες προσεγγίσεις. Η ισορροπία μεταξύ των υποχρεώσεων και της συνεκτίμησης των διαφορετικών ικανοτήτων ανάληψης δράσης μεταξύ των κρατών μελών και των ιδιωτικών φορέων θεωρείται κατάλληλη, δεδομένης της επιτακτικής ανάγκης να επιτευχθεί κλιματική ουδετερότητα έως το 2050.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Με βάση τη συνολική αξιολόγηση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου για την αγορά αερίου, οι πράξεις που επιλέγονται είναι οδηγία για την αναδιατύπωση της οδηγίας 2009/73/EK και κανονισμός για την αναδιατύπωση του κανονισμού αριθ. 715/2009. Η επιλογή της αναδιατύπωσης αυτών των υφιστάμενων νομικών πράξεων θα ενισχύσει τη νομική σαφήνεια. Η επιλογή της τροποποιητικής πράξης ενδέχεται να ήταν ανεπαρκής για την κάλυψη του ευρέος συνόλου των νέων διατάξεων. Ως εκ τούτου, η επιλογή των μέσων καθιστά αναγκαία την αναθεώρηση κανόνων που έχουν ήδη εγκριθεί και εφαρμόζεται, ως φυσική εξέλιξη της ισχύουσας νομοθεσίας, ενόψει των αλλαγών αυτών. Μέσω του κανονισμού για το αέριο θα χρειαστεί να τροποποιηθούν και άλλες πράξεις, όπως ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 για την ασφάλεια του εφοδιασμού, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/942 για τον ACER και ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1227/2011 για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας (κανονισμός REMIT).

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Η θέση σε ισχύ της τρίτης δέσμης μέτρων για την ενέργεια συνέβαλε θετικά στον ανταγωνισμό και στις επιδόσεις των εσωτερικών αγορών ενέργειας. Ωστόσο, το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο για το αέριο επικεντρώνεται στο φυσικό αέριο ορυκτής προέλευσης και δεν προβλέπει πλήρως την εμφάνιση εναλλακτικών στα αέρια μεθανίου (συμπεριλαμβανομένων του φυσικού αερίου και του βιομεθανίου), όπως το υδρογόνο.

Απαιτείται επανεξέταση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου της αγοράς αερίου, η οποία έχει ήδη εξαγγελθεί στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με τίτλο «Στρατηγική για το υδρογόνο για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη». Δεδομένων των διαφορετικών δυνατοτήτων των κρατών μελών της ΕΕ να παράγουν ανανεώσιμο υδρογόνο και υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, ένα κατάλληλο πλαίσιο αγοράς θα μπορούσε να διευκολύνει το υδρογόνο να διαδραματίσει τον ρόλο του ως φορέα ενέργειας και ως καταλύτη της ενοποίησης του ενεργειακού συστήματος.

Σε αυτή τη βάση, έχουν εντοπιστεί τέσσερις βασικοί παράγοντες στον προβληματικό τομέα I της εκτίμησης επιπτώσεων: i) η απανθρακοποίηση θα οδηγήσει στη δημιουργία μιας ευρωπαϊκής αλυσίδας αξίας υδρογόνου που θα βασίζεται σε μια διασυνοριακή αγορά υδρογόνου· ii) η έλλειψη επενδύσεων σε υποδομές υδρογόνου εμποδίζει την ανάπτυξη της αγοράς· iii) οι υποδομές υδρογόνου είναι πιθανό να αποτελέσουν φυσικό μονοπώλιο, με αποτέλεσμα να προκύψουν μη ανταγωνιστικές δομές της αγοράς· iv) οι αποκλίνοντες κανόνες για την ποιότητα του υδρογόνου μπορεί να εμποδίσουν τις διασυνοριακές ροές και να συνεπάγονται πρόσθετο κόστος.

Οι ισχύοντες κανόνες για το αέριο, οι οποίοι εστιάζουν στο φυσικό αέριο ορυκτής προέλευσης που εισάγεται κυρίως από χώρες εκτός της ΕΕ, δεν καλύπτουν τα ειδικά χαρακτηριστικά της αποκεντρωμένης παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών εντός της ΕΕ. Επίσης, οι αυξανόμενοι όγκοι βιομεθανίου, υδρογόνου, αλλά και ΥΦΑ επηρεάζουν την ποιότητα του αερίου και, ως εκ τούτου, τον σχεδιασμό των υποδομών αερίου και των εφαρμογών τελικού χρήστη. Ειδικότερα, η εκτίμηση επιπτώσεων αναγνωρίζει πέντε βασικούς παράγοντες που σχετίζονται με αυτόν τον προβληματικό τομέα: i) η περιορισμένη πρόσβαση των τοπικών παραγωγών βιομεθανίου που είναι συνδεδεμένοι με τα δίκτυα διανομής στην αγορά και στο δίκτυο, η απόκλιση των κανόνων όσον αφορά την υποχρέωση σύνδεσης και το κόστος σύνδεσης στο δίκτυο για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και τα τιμολόγια εισόδου/εξόδου εντός της ΕΕ εμποδίζουν τη δημιουργία μιας πλήρως ενοποιημένης, ρευστής και διαλειτουργικής εσωτερικής αγοράς αερίου της ΕΕ· ii) οι διαφορές στην ποιότητα των αερίων και στα επίπεδα ανάμειξης υδρογόνου μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τις διασυννοριακές ροές και τους τελικούς χρήστες, ενώ οι ισχύοντες κανόνες για την ποιότητα των αερίων δεν είναι κατάλληλοι για την αντιμετώπιση μελλοντικών εξελίξεων· iii) οι τερματικοί σταθμοί ΥΦΑ είναι εξοπλισμένοι για να δέχονται κυρίως φυσικό αέριο και η πρόσβαση νέων αερίων σε τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ είναι περιορισμένη· iv) οι μακροπρόθεσμες συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου χωρίς δέσμευση και αποθήκευση μπορεί να προκαλέσουν εγκλωβισμό στο φυσικό αέριο και να εμποδίσουν τον εφοδιασμό με ανανεώσιμα αέρια κατά την πορεία προς το 2050· v) οι ισχύουσες ρυθμίσεις για την ενεργειακή ασφάλεια αντιμετωπίζουν μόνο τους κινδύνους που σχετίζονται με την προμήθεια φυσικού αερίου και όχι με την προμήθεια ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Όσον αφορά τον σχεδιασμό των δικτύων, η συνεργασία μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και ρυθμιστικών αρχών πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω. Η αυξανόμενη διείσδυση των διαλειτουργικών ενεργειακών πηγών απαιτεί βελτίωση της ενοποίησης ολόκληρου του ενεργειακού συστήματος και την ενίσχυση της διασύνδεσης των υποδομών, με βάση μια πιο ολιστική και συμπεριληπτική προσέγγιση. Η εκτίμηση επιπτώσεων περιγράφει συνοπτικά τρεις βασικούς παράγοντες όσον αφορά αυτόν τον προβληματικό τομέα: i) ο σχεδιασμός των δικτύων διαφέρει μεταξύ των κρατών μελών και μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, ενώ πραγματοποιείται χωριστός σχεδιασμός για την ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο· ii) δεν υπάρχει διαφάνεια όσον αφορά τις δυνατότητες αναπροσαρμογής της χρήσης ή παροπλισμού υφιστάμενων υποδομών· iii) οι διαχειριστές συστημάτων διανομής δεν περιλαμβάνονται ρητά στον σχεδιασμό των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς. Επίσης, η βελτίωση της εναρμόνισης της στρατηγικής για την ανάπτυξη των συστημάτων θα αυξήσει περαιτέρω τις διασυνδέσεις μεταξύ των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας και αερίων, συμπεριλαμβανομένου του υδρογόνου.

Η αξιολόγηση κατέδειξε ότι ο ανταγωνισμός πρέπει να βελτιωθεί ώστε να διασφαλιστεί ότι τα πλήρη οφέλη της ενοποίησης της αγοράς μετακυλίνουν στους καταναλωτές της ΕΕ. Επιπρόσθετα, οι καταναλωτές εξακολουθούν να μην διαθέτουν τα απαραίτητα εργαλεία για την ενεργό συμμετοχή τους στην αγορά. Οι διατάξεις για την προστασία των καταναλωτών στην υπό εξέταση νομοθεσία αποδεικνύονται εν μέρει μόνο κατάλληλες για τον επιδιωκόμενο σκοπό. Ειδικότερα, η προστασία των ευάλωτων πελατών εξακολουθεί να είναι άνιση μεταξύ των κρατών μελών, ενώ εξακολουθεί να υπάρχει σημαντική ενεργειακή φτώχεια σε ολόκληρη την ΕΕ. Αντίστοιχα, στον προβληματικό τομέα IV εντοπίστηκαν τρεις παράγοντες πρόκλησης προβλημάτων: i) το αναξιοποίητο δυναμικό ανταγωνισμού στις αγορές λιανικής· ii) η ανεπαρκής ενίσχυση της θέσης των πελατών όσον αφορά την αλλαγή παρόχου, τα εργαλεία σύγκρισης τιμών, τις πληροφορίες τιμολόγησης, τις ενεργειακές κοινότητες και την

πρόσβαση σε δεδομένα· και iii) η ανεπαρκής προστασία των καταναλωτών, ειδικότερα των ευάλωτων και των ενεργειακά φτωχών.

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση της νομοθεσίας, η Επιτροπή διενήργησε εμπεριστατωμένη και συμπεριληπτική διαβούλευση βάσει στρατηγικής διαβούλευσης που περιλάμβανε ευρύ φάσμα μεθόδων και εργαλείων. Στόχος της εν λόγω στρατηγικής ήταν να διασφαλιστεί ότι θα λαμβάνονταν υπόψη όλα τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων σχετικά με τις δαπάνες, τον κοινωνικό αντίκτυπο και τα οφέλη της πρωτοβουλίας. Χρησιμοποιήθηκαν διάφορα εργαλεία διαβούλευσης: διαβούλευση σχετικά με την αρχική εκτίμηση επιπτώσεων (χάρτης πορείας), διαδικτυακή δημόσια διαβούλευση βάσει ερωτηματολογίου, παρουσίαση από την Επιτροπή και υποβολή παρατηρήσεων από τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένου του ρυθμιστικού φόρουμ για το φυσικό αέριο, συζητήσεις με τα κράτη μέλη, με βουλευτές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές, καθώς και συζητήσεις με ενδιαφερόμενα μέρη σε ένα εργαστήριο με ευρύτερη συμμετοχή ενδιαφερόμενων μερών.

Η Επιτροπή έλαβε 263 απαντήσεις στο πλαίσιο της ανοικτής δημόσιας διαβούλευσης. Γενικά, οι απαντήσαντες επιβεβαίωσαν ότι είναι αναγκαία η αναθεώρηση της οδηγίας για το φυσικό αέριο και του κανονισμού για το φυσικό αέριο προκειμένου να διευκολυνθεί η επίτευξη των στόχων απανθρακοποίησης. Επίσης, περισσότεροι από το 60 % των απαντησάντων αναμένουν ότι οι τεχνολογικές και κανονιστικές αλλαγές που είναι αναγκαίες για την απανθρακοποίηση της αγοράς αερίου έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας έως το 2030.

Όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών και αγορών υδρογόνου, η πλειονότητα των ατόμων που απάντησαν υποστηρίζει τη θέσπιση κανονιστικών ρυθμίσεων σε αρχικό στάδιο για την προώθηση μιας εύρυθμα λειτουργούσας και ανταγωνιστικής αγοράς και υποδομής υδρογόνου. Οι απαντήσαντες τάχθηκαν υπέρ ενός νομοθετικού πλαισίου της ΕΕ που θα καθορίζει βασικές κανονιστικές αρχές και θα υιοθετεί μια σταδιακή προσέγγιση. Η μεγάλη πλειονότητα υποστηρίζει π.χ. την πρόσβαση τρίτων μερών, τους κανόνες για την πρόσβαση σε αγωγούς, τερματικούς σταθμούς εισαγωγής και εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου, και τάσσεται υπέρ του διαχωρισμού των δραστηριοτήτων δικτύου. Οι περισσότεροι απαντήσαντες έκριναν σημαντικό να καθοριστεί εγκαίρως ο ρόλος των ιδιωτικών φορέων στην ανάπτυξη των υποδομών υδρογόνου. Η μεγάλη πλειονότητα των ατόμων που απάντησαν θεωρεί επίσης ότι τα υφιστάμενα και τα μελλοντικά ιδιωτικά δίκτυα μπορεί να εξαιρούνται (προσωρινά) από ορισμένες κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά ότι πρέπει να διασφαλιστεί η σύγκλιση σε ένα ενιαίο κανονιστικό πλαίσιο. Η συντριπτική πλειονότητα των απαντησάντων θεωρεί ότι τα δικαιώματα και οι απαιτήσεις αδειοδότησης για νέες υποδομές υδρογόνου θα πρέπει να είναι παρόμοιες με εκείνες που ισχύουν σήμερα για τους αγωγούς μεθανίου.

Όσον αφορά την προώθηση της πρόσβασης των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην υφιστάμενη αγορά και υποδομή αερίου, τα ενδιαφερόμενα μέρη συμφωνούν ως προς την ανάγκη να αναθεωρηθεί το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο για να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων απανθρακοποίησης. Η πλειονότητα των ενδιαφερόμενων μερών θεωρεί σημαντικό να διασφαλιστεί πλήρης πρόσβαση στην αγορά και να διευκολυνθεί η έγχυση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο δίκτυο αερίου. Πολλοί απαντήσαντες τάσσονται υπέρ της υποχρέωσης των φορέων εκμετάλλευσης δικτύων να συνδέουν παραγωγούς ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της θέσπισης μείωσης στη χρέωση έγχυσης. Η πλειονότητα των απαντησάντων υποστηρίζει επίσης τη βελτίωση του πλαισίου διαφάνειας για τους

τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ. Υποστηρίζεται επίσης έντονα η εναρμονισμένη εφαρμογή των προτύπων ποιότητας αερίων σε ολόκληρη την ΕΕ, για την ενίσχυση του διασυνοριακού συντονισμού και την αύξηση της διαφάνειας. Οι απαντήσαντες είναι διχασμένοι όσον αφορά την ανάμειξη του υδρογόνου, αλλά η πλειονότητα συμφωνεί ότι μπορεί να αποτελέσει ένα οικονομικά αποδοτικό και γρήγορο πρώτο βήμα, παρά το υψηλό τεχνικό κόστος. Λίγα ενδιαφερόμενα μέρη υποστηρίζουν την κατάργηση των διασυνοριακών τιμολογίων εντός της ΕΕ. Η πλειονότητα των απαντησάντων κρίνει σημαντικές τις προκλήσεις όσον αφορά την ασφάλεια και τα μέτρα κυβερνοασφάλειας ειδικά στον τομέα του αερίου.

Όσον αφορά την ενοποίηση του σχεδιασμού δικτύου, η πλειονότητα των ενδιαφερόμενων μερών υποστηρίζει την εναρμόνιση του χρονοδιαγράμματος του ΠΑΔ με το ΔΠΑΔ και ένα ενιαίο πρόγραμμα για το αέριο ανεξάρτητα από το μοντέλο διαχωρισμού που έχει επιλεγεί. Η πλειονότητα των απαντησάντων εξέφρασε ακόμη μεγαλύτερη στήριξη για ένα κοινό σενάριο ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Μεγάλος αριθμός ενδιαφερόμενων μερών ζητούν να συμπεριληφθούν έργα υδρογόνου στο ΠΑΔ. Τα περισσότερα ενδιαφερόμενα μέρη συμφωνούν σχετικά με τον ρόλο των ΔΣΔ να παρέχουν και να ανταλλάσσουν πληροφορίες, ενώ διάφοροι απαντήσαντες υποστηρίζουν επίσης ότι οι ΔΣΔ παρέχουν το δικό τους πρόγραμμα, το οποίο περιλαμβάνει τη βελτιστοποίηση του συστήματος σε διάφορους τομείς. Οι απαντήσαντες εξέφρασαν επίσης προτίμηση για ένα κοινό πρόγραμμα για το φυσικό αέριο και το υδρογόνο έναντι κοινών σεναρίων με χωριστά προγράμματα. Αρκετά ενδιαφερόμενα μέρη τόνισαν ότι η προτιμώμενη επιλογή θα ήταν ένα κοινό πρόγραμμα για το μεθάνιο και το υδρογόνο και ένα χωριστό πρόγραμμα για την ηλεκτρική ενέργεια.

Όσον αφορά τη συμμετοχή και την προστασία των πελατών στη αγορά λιανικής πώλησης πράσινων αερίων, η πλειονότητα των ενδιαφερόμενων μερών ζήτησε να αυξηθεί το επίπεδο φιλοδοξίας στις διατάξεις που αφορούν τους πολίτες/καταναλωτές, με τη θέσπιση διατάξεων που αντικατοπτρίζουν αυτές που ισχύουν για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Επίσης, οι διατάξεις για την ενεργειακή φτώχεια θα πρέπει να συμβάλουν στο να διασφαλιστεί ότι οι καταναλωτές δεν πληρώνουν το κόστος της μετάβασης σε επιλογές που βασίζονται σε καθαρά αέρια. Οι εκπρόσωποι του ιδιωτικού τομέα υποστηρίζουν τα σχέδια σταδιακής κατάργησης των ρυθμιζόμενων τιμών, ενώ ορισμένες οργανώσεις καταναλωτών θα επέλεγαν τη διατήρησή τους για την προστασία των ενεργειακά φτωχών και ευάλωτων καταναλωτών. Σχεδόν το ήμισυ του συνόλου των απαντησάντων επιθυμεί να ενισχυθούν οι διατάξεις σχετικά με τη συγκρισιμότητα των προσφορών και την προσβασιμότητα των δεδομένων, τη διαφάνεια, τα έξυπνα συστήματα μέτρησης και την αλλαγή παρόχου. Κανένας από τους συμμετέχοντες δεν υποστήριξε τη μη κανονιστική προσέγγιση.

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας**

Η προτεινόμενη πρωτοβουλία και η συνοδευτική εκτίμηση επιπτώσεων βασίζονται σε αποδεικτικά στοιχεία από τις παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών στις εκτενείς διαβουλεύσεις που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο αυτό, καθώς και σε βιβλιογραφική ανασκόπηση και μοντελοποίηση. Στη βιβλιογραφική ανασκόπηση συμπεριλήφθηκαν τα αποτελέσματα από διάφορες θεματικές μελέτες βασικών στοιχείων, όπως του ρόλου των υποδομών, της αγοράς και της παραγωγής υδρογόνου και απανθρακοποιημένων αερίων, οι οποίες διενεργήθηκαν για την εκτίμηση επιπτώσεων ή οι οποίες συνέβαλαν στο πεδίο εφαρμογής της, καθώς και εκτιμήσεις που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο άλλων σχετικών πρωτοβουλιών της Επιτροπής. Στην ανάλυση εξετάστηκαν επίσης συμπεράσματα που εκδόθηκαν στο πλαίσιο διαφόρων φόρουμ ενδιαφερόμενων μερών, κυρίως του φόρουμ για τη ρύθμιση του αερίου (φόρουμ της Μαδρίτης) και του φόρουμ για τη ρύθμιση της ηλεκτρικής ενέργειας (φόρουμ της Φλωρεντίας). Εξετάστηκαν επίσης συζητήσεις με τα κράτη μέλη, βουλευτές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, εθνικές ρυθμιστικές αρχές, τον ACER και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση της νομοθεσίας, η Επιτροπή προέβη στη διενέργεια εκτίμησης των επιπτώσεων διαφόρων επιλογών πολιτικής. Η εν λόγω εκτίμηση επιπτώσεων στηρίχθηκε σε διαβούλευση εντός της Επιτροπής, μέσω διυπηρεσιακής συντονιστικής ομάδας.

Η εκτίμηση επιπτώσεων παρουσιάστηκε και συζητήθηκε στην επιτροπή ρυθμιστικού ελέγχου. Η επιτροπή ρυθμιστικού ελέγχου εξέδωσε «θετική γνώμη με επιφυλάξεις». Οι επιφυλάξεις αντιμετωπίστηκαν κυρίως με: i) την ενσωμάτωση των συμπερασμάτων της αξιολόγησης στην περιγραφή του προβλήματος, ii) τον προσδιορισμό του ρόλου της πρωτοβουλίας ως μέρους του ευνοϊκού πλαισίου της δέσμης μέτρων «Fit for 55», iii) την αποσαφήνιση της βάσης αναφοράς του αντικτύπου των επιλογών πολιτικής, iv) την καλύτερη διάκριση μεταξύ των διαφόρων παραγόντων, ειδικότερα μεταξύ των παραγωγών φυσικού αερίου και υδρογόνου και των καταναλωτών, v) την αξιολόγηση του τρόπου με τον οποίο η πρωτοβουλία μπορεί να έχει διαφορετικό αντίκτυπο για τις ΜΜΕ σε σύγκριση με άλλες (μεγαλύτερες) εταιρείες, vi) την καλύτερη αποτύπωση των αντίθετων απόψεων και των απόψεων της μειοψηφίας σε ολόκληρη την έκθεση, συμπεριλαμβανομένου του ορισμού του προβλήματος, της διαμόρφωσης των επιλογών, της ανάλυσης των επιπτώσεων και του καθορισμού της προτιμώμενης επιλογής, vii) τη βελτίωση της περιγραφής της έκθεσης και viii) τη συμπλήρωση των πινάκων κόστους και οφελών με την κατάλληλη μορφή.

Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών εκτίμησης επιπτώσεων, εξετάστηκαν διάφορα μέτρα στους τέσσερις προβληματικούς τομείς για την αντιμετώπιση των προσδιορισμένων προβλημάτων και των παραγόντων τους με σκοπό την επίτευξη των στόχων της πρωτοβουλίας. Έπειτα από αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας, της αποδοτικότητας, της συνοχής και της αναλογικότητάς τους, διαπιστώθηκε ότι μια δέσμη προτιμώμενων επιλογών είναι η καταλληλότερη λύση για τη συμβολή στην επίτευξη των καθορισμένων στόχων.

Προβληματικός τομέας I: Υποδομές υδρογόνου και αγορές υδρογόνου

Στον προβληματικό τομέα I εξετάζονται οι ακόλουθες επιλογές πολιτικής: να διενεργηθεί διαγωνισμός για την ανάθεση των δικαιωμάτων διαχείρισης του δικτύου υδρογόνου (επιλογή 1)· να θεσπιστούν οι κύριες κανονιστικές αρχές με βάση τις αρχές που ισχύουν επί του παρόντος στην αγορά φυσικού αερίου, αλλά προσαρμοσμένες στο στάδιο ανάπτυξης των αγορών υδρογόνου (επιλογή 2)· και να θεσπιστεί ένα πλήρως αναπτυγμένο κανονιστικό καθεστώς για το υδρογόνο (παρόμοιο με εκείνο που εφαρμόζεται επί του παρόντος στον τομέα του φυσικού αερίου) χωρίς να απαιτείται μετάβαση σε μια πιο ώριμη αγορά υδρογόνου (επιλογή 3). Η προτιμώμενη επιλογή είναι να θεσπιστούν εξ αρχής βασικές κανονιστικές αρχές, παράλληλα με την αποσαφήνιση του τελικού (μελλοντικού) κανονιστικού καθεστώτος. (Επιλογή 2β «Βασικές κανονιστικές αρχές με όραμα»). Το βασικό όφελος αυτής της επιλογής είναι ότι προωθεί την ενοποίηση της αγοράς, προσφέρει σαφήνεια στους επενδυτές, αποτρέπει την εμφάνιση μη ανταγωνιστικών δομών της αγοράς, καθώς και το κόστος των εκ των υστέρων προσαρμογών των κανόνων μόλις ωριμάσει η αγορά, αλλά παρέχει ευελιξία για την προσαρμογή του κανονισμού στη σταδιακή ανάπτυξη του τομέα του υδρογόνου.

Προβληματικός τομέας II: Ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις υφιστάμενες υποδομές και αγορές αερίου, και ενεργειακή ασφάλεια

Ο προβληματικός τομέας II περιλαμβάνει επιλογές που προωθούν την πρόσβαση σε ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην υφιστάμενη αγορά και υποδομή αερίου. Όλες οι επιλογές περιλαμβάνουν επίσης ένα προοδευτικό επίπεδο παρέμβασης για την αντιμετώπιση προβλημάτων ενεργειακής ασφάλειας, κυρίως την

επέκταση των υφιστάμενων εργαλείων, προτύπων και διαδικασιών ώστε να καλύπτουν και τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, την αποτελεσματική αλληλεγγύη και την αντιμετώπιση των κινδύνων που συνδέονται με την κυβερνοασφάλεια στον τομέα αερίου. Η επιλογή 3 «Διευκόλυνση και προώθηση της πλήρους πρόσβασης των ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά» είναι η προτιμώμενη επιλογή για τον προβληματικό τομέα II. Η επιλογή αυτή περιλαμβάνει μέτρα για τη στήριξη της πρόσβασης των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά χονδρικής, στους τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ και στο δίκτυο μεταφοράς (ανεξάρτητα από τον τόπο σύνδεσης), συμπεριλαμβανομένων τιμολογιακών εκπτώσεων για έγχυση στο δίκτυο και διασυννοριακή μεταφορά. Η ποιότητα των αερίων θα διέπεται από μια εναρμονισμένη ενωσιακή προσέγγιση για τα διασυννοριακά σημεία διασύνδεσης, ενώ θα παρέχεται παράλληλα ευελιξία στα κράτη μέλη. Το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο για τα μείγματα υδρογόνου ορίζεται στο 5 % για όλα τα διασυννοριακά σημεία —επίπεδο που είναι οικονομικά αποδοτικό όσον αφορά το κόστος προσαρμογής και μείωσης των εκπομπών.

Διευκόλυνση και προώθηση της πλήρους πρόσβασης στην αγορά ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών: Τα προβλεπόμενα μέτρα συνάδουν με τις προσπάθειες της Ένωσης να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή και είναι αναγκαία για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Το βασικό όφελος είναι ότι τα μέτρα θα μειώσουν το κόστος παραγωγής για τους παραγωγούς ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, θα αυξήσουν τον ανταγωνισμό, τη ρευστότητα και το εμπόριο ανανεώσιμων αερίων, ενώ παράλληλα θα ενθαρρύνουν τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Αυτό θα ωφελήσει τους καταναλωτές και τους φορολογούμενους, καθώς η στήριξη θα μπορούσε να μειωθεί. Θα περιοριστούν επίσης οι κίνδυνοι για την ενεργειακή ασφάλεια και θα εξοικονομηθούν χρόνος και πόροι, θα μειωθεί η αβεβαιότητα, θα βελτιωθεί η αποδοτικότητα των μέτρων αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και θα ενισχυθούν οι ειδικές απαιτήσεις ασφάλειας για τις εταιρείες αερίου.

Προβληματικός τομέας III: Σχεδιασμός δικτύων

Στον τομέα προβλημάτων III εξετάζονται επιλογές σχετικά με τον ενοποιημένο σχεδιασμό των δικτύων. Η προτιμώμενη επιλογή για τον προβληματικό τομέα III είναι η επιλογή 2 «Εθνικός σχεδιασμός βάσει ευρωπαϊκών σεναρίων». Η επιλογή παρέχει δυνατότητα εθνικού σχεδιασμού, αλλά ορίζει ότι αυτός πρέπει να βασίζεται σε κοινά σενάρια για το αέριο και την ηλεκτρική ενέργεια, εναρμονισμένα με το ΔΠΑΔ και συνδεδεμένα με το σχετικό εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα. Περιλαμβάνει όλους τους σχετικούς παράγοντες (διαχειριστές συστημάτων διανομής) και καθιστά δυνατό τον προσδιορισμό των αγωγών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναπροσαρμογή χρήσης ώστε να μεταφέρουν υδρογόνο αντί μεθανίου, σε βαθμό λεπτομέρειας που δεν θα ήταν εύκολο να επιτευχθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Θέσπιση εθνικού σχεδιασμού βάσει ευρωπαϊκών σεναρίων: Το βασικό όφελος αυτής της επιλογής είναι ότι εξαλείφει τον κίνδυνο να σχεδιαστεί η εξέλιξη των συστημάτων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου βάσει ασυμβίβαστων παραδοχών. Καθιστά δυνατή την ενοποίηση τομέων και ένα εννοιολογικό σχέδιο για το σύστημα, ενώ διατηρεί παράλληλα τα οφέλη των λεπτομερέστερων τομεακών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύου. Διασφαλίζει ένα κοινό όραμα των διαφόρων ενδιαφερόμενων μερών, το οποίο συνεπάγεται ότι ο σχεδιασμός των δικτύων λαμβάνει υπόψη τις στρατηγικές απανθρακοποίησης σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος ενδεχόμενου εγκλωβισμού ή εγκατάλειψης παγίων στοιχείων.

Προβληματικός τομέας IV: Χαμηλό επίπεδο συμμετοχής και προστασίας των πελατών στην αγορά λιανικής πώλησης πράσινων αερίων

Ο προβληματικός τομέας IV περιέχει επιλογές που προβλέπουν μια μη κανονιστική προσέγγιση για την αντιμετώπιση των ζητημάτων ανταγωνισμού και συμμετοχής των καταναλωτών ή, αντ' αυτού, απαιτούν την αντιμετώπιση των παραγόντων πρόκλησης προβλημάτων μέσω νέας νομοθεσίας, η οποία θα αντικατοπτρίζει ως επί το πλείστον ό,τι έχει ήδη θεσπιστεί στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας. Υπό το πρίσμα της ανάλυσης, η προτιμώμενη επιλογή είναι η επιλογή 2 «Ευέλικτη νομοθεσία», η οποία αντικατοπτρίζει τις διατάξεις για την προστασία των καταναλωτών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και για την ενίσχυση της θέσης τους. Αυτή η επιλογή είναι πιθανότερο να είναι η πιο αποτελεσματική και αποδοτική, καθώς και περισσότερο συνεπής με άλλους προβληματικούς τομείς.

Το βασικό όφελος είναι ότι θα προσφέρει σημαντικές δυνατότητες εξοικονόμησης, θα βοηθήσει νέους προμηθευτές και παρόχους υπηρεσιών να εισέλθουν στην αγορά και να αναπτύξουν καινοτόμα προϊόντα, με αποτέλεσμα την αύξηση του ανταγωνισμού, της συμμετοχής των καταναλωτών και των οικονομικών οφελών. Θα δώσει επίσης τη δυνατότητα στους πολίτες και στις κοινότητες να αυξήσουν την κοινωνική αποδοχή, να κινητοποιήσουν ιδιωτικά κεφάλαια και να διευκολύνουν τη διάδοση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Η μείωση του κινδύνου υπερεπενδύσεων θα έχει θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου**

Οι προτάσεις για την τροποποίηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχεδιάζονται σύμφωνα με τις αποδοτικότερες από άποψη κόστους επιλογές πολιτικής που εξετάστηκαν στην εκτίμηση των επιπτώσεων. Αναμένεται ότι ορισμένες από τις προτιμώμενες επιλογές θα αυξήσουν το διοικητικό κόστος, το κόστος εφαρμογής και το κόστος επιβολής για τους ρυθμιστικούς φορείς και τους φορείς της αγοράς. Για παράδειγμα, από τα προτεινόμενα μέτρα ενδέχεται να προκύψει περισσότερη επικοινωνία για διοικητικά θέματα μεταξύ εθνικών ρυθμιστικών αρχών και προμηθευτών φυσικού αερίου, αυξημένες προσπάθειες συντονισμού μεταξύ διαχειριστών συστημάτων διανομής και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, καθώς και περαιτέρω προσπάθειες στους τομείς της ρύθμισης και της εφαρμογής για τα κράτη μέλη και τις εθνικές αρχές. Ωστόσο, το τροποποιημένο πλαίσιο αναμένεται επίσης να οδηγήσει σε χαμηλότερο και αποδοτικότερο κανονιστικό κόστος.

Επίσης, από την εκτίμηση επιπτώσεων προκύπτει ότι τα προτεινόμενα μέτρα προσφέρουν τις αποδοτικότερες από πλευράς κόστους κανονιστικές επιλογές για την επίτευξη του πρωταρχικού στόχου της πρωτοβουλίας, δηλαδή τη θέσπιση κανόνων για τη μεταφορά, τη διανομή, την προμήθεια και την αποθήκευση μεθανίου και υδρογόνου που μπορούν να στηρίξουν την απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος, ενώ παράλληλα θα διασφαλίζουν τον εφοδιασμό με ασφαλή και οικονομικά προσιτή ενέργεια.

Το βραχυπρόθεσμο κανονιστικό κόστος που συνεπάγονται ορισμένα από τα προτιμώμενα μέτρα πρέπει να αξιολογηθεί σε σχέση με το κόστος και τις προσπάθειες που θα απαιτούσε μακροπρόθεσμο η καθυστερημένη ενοποίηση και απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος. Τα οφέλη που αναμένεται να αποφέρουν οι επιλογές όσον αφορά τη στήριξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος, την προστασία των καταναλωτών και την ενεργειακή ασφάλεια θα υπερκαλύψουν σε μεγάλο βαθμό το άμεσο διοικητικό κόστος και κόστος εφαρμογής.

Η πρόταση συμβάλλει περαιτέρω στην απλούστευση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου εναρμονίζοντας τις διατάξεις για τις υποδομές και την αγορά αερίου με τη νέα κανονιστική

αρχιτεκτονική που αναπτύχθηκε με τη δέσμη μέτρων για την καθαρή ενέργεια στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας. Η μεγαλύτερη εναρμόνιση μεταξύ των τομέων αναμένεται να ωφελήσει πολλούς κανονιστικούς τομείς, κυρίως την ενίσχυση της θέσης των καταναλωτών και την προστασία τους, τη διακυβέρνηση και την κανονιστική εποπτεία. Παρόμοια αναμένεται να είναι και η συμβολή της έγκαιρης θέσπισης κανονιστικού πλαισίου για τις υποδομές και τις αγορές υδρογόνου. Μολονότι οι κανόνες αυτοί ενδέχεται να αυξήσουν το άμεσο διοικητικό κόστος και τον κανονιστικό φόρτο για τις εθνικές αρχές και τους φορείς της αγοράς, η έγκαιρη εναρμόνιση των κανονιστικών αρχών για το υδρογόνο αναμένεται να μειώσει σημαντικά το μελλοντικό κόστος συμμόρφωσης και να αποτρέψει τον κίνδυνο σημαντικών κανονιστικών αποκλίσεων και υψηλού κόστους εφαρμογής.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Η διαφύλαξη των αξιών της ΕΕ και των θεμελιωδών δικαιωμάτων και της ασφάλειας των πολιτών σε ένα αναπτυσσόμενο πράσινο, ψηφιακό ενεργειακό περιβάλλον είναι υψίστης σημασίας. Τα προτεινόμενα μέτρα πολιτικής για τη διαχείριση των δεδομένων αναπτύχθηκαν υπό το πρίσμα αυτό, με στόχο τη διασφάλιση της ευρείας πρόσβασης και χρήσης ψηφιακών τεχνολογιών και υπηρεσιών που βασίζονται στα δεδομένα, και την παράλληλη κατοχύρωση υψηλού επιπέδου σεβασμού του δικαιώματος στην ιδιωτική ζωή και την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως αυτά κατοχυρώνονται στα άρθρα 7 και 8 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ και στον γενικό κανονισμό για την προστασία των δεδομένων.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Οι δημοσιονομικές επιπτώσεις στον προϋπολογισμό της ΕΕ που συνδέονται με την πρόταση στο πλαίσιο της παρούσας δέσμης μέτρων αφορούν τους ανθρώπινους πόρους του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (στο εξής: ACER) και της Γενικής Διεύθυνσης (στο εξής: ΓΔ) Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι οποίοι περιγράφονται στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που συνοδεύει την πρόταση της Επιτροπής για την αναδιατύπωση του [κανονισμού για το φυσικό αέριο]. Ουσιαστικά, τα νέα καθήκοντα που πρέπει να επιτελεί ο ACER, κυρίως όσον αφορά τους κανόνες που διευκολύνουν την ανάπτυξη ενός ανταγωνιστικού τομέα υδρογόνου, αλλά και η αυξανόμενη πολυπλοκότητα των αγορών αερίου λόγω του αυξανόμενου μεριδίου άλλων αερίων πλην του φυσικού αερίου επιτάσσουν τη σταδιακή εισαγωγή 21 επιπλέον ΙΠΑ στον ACER από το 2023 και μετά. Για την εφαρμογή των προτεινόμενων νέων κανόνων για έναν νέο και αναπτυσσόμενο τομέα, για την ενσωμάτωση νέων τύπων αερίων στην αγορά και στις υποδομές αερίου, καθώς και για την επιβολή των ενισχυμένων διατάξεων για τους καταναλωτές, πρέπει επίσης να ενισχυθούν οι ανθρώπινοι πόροι της ΓΔ Ενέργειας με 5 επιπλέον ΙΠΑ.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Η παρακολούθηση της προόδου θα συνίσταται σε μια προσέγγιση δύο επιπέδων που περιλαμβάνει ετήσια υποβολή εκθέσεων από τον ACER και αξιολόγηση από την Επιτροπή.

Η εντολή του ACER για ετήσια παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις επιδόσεις της αγοράς στην ετήσια έκθεσή του για την παρακολούθηση της αγοράς [υποχρέωση βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009] θα διατηρηθεί, ενώ το πεδίο εφαρμογής της θα επεκταθεί και στο υδρογόνο. Εντός ενός έτους από την έγκριση των

προτάσεων, η Επιτροπή θα καλέσει τον ACER να επανεξετάσει και να επικαιροποιήσει τους υφιστάμενους δείκτες παρακολούθησης (με τη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών) ώστε να διασφαλιστεί ότι εξακολουθούν να είναι συναφείς για την παρακολούθηση της προόδου προς την επίτευξη των στόχων στους οποίους βασίζονται οι παρούσες προτάσεις. Ο ACER θα συνεχίσει να βασίζεται στις ήδη καθιερωμένες πηγές δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την κατάρτιση της έκθεσης παρακολούθησης της αγοράς, οι οποίες θα επεκταθούν με συναφή δεδομένα για το υδρογόνο.

Η ετήσια έκθεση του ACER θα αντικαταστήσει τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων της Επιτροπής που εξακολουθούν να υφίστανται βάσει της οδηγίας για το φυσικό αέριο. Οι λεπτομερείς προτάσεις θα διασφαλίσουν ότι η παρακολούθηση του ACER είναι συμπληρωματική προς άλλες διαδικασίες παρακολούθησης (ειδικότερα την παρακολούθηση στο πλαίσιο της διακυβέρνησης της Ενεργειακής Ένωσης και της δράσης για το κλίμα), ώστε να αποφεύγονται τυχόν αλληλεπικαλύψεις.

Η Επιτροπή θα προβεί σε πλήρη αξιολόγηση του αντικτύπου των προτεινόμενων πρωτοβουλιών, συμπεριλαμβανομένης της αποτελεσματικότητας, της αποδοτικότητας, της διατήρησης της συνοχής και της συνάφειας των προτάσεων, εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος μετά την έναρξη ισχύος των μέτρων που θα θεσπιστούν (ενδεικτικά, πέντε έτη). Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, η Επιτροπή θα επανεξετάσει την παρούσα οδηγία και θα υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

- **Επεξηγηματικά έγγραφα (για οδηγίες)**

Μετά την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου στην υπόθεση της Επιτροπής κατά του Βελγίου (υπόθεση C-543/17), τα κράτη μέλη πρέπει να συνοδεύουν τις οικείες κοινοποιήσεις μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο με επαρκώς σαφείς και ακριβείς πληροφορίες, αναφέροντας ποιες διατάξεις του εθνικού δικαίου μεταφέρουν τις αντίστοιχες διατάξεις μιας οδηγίας. Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να παρέχονται για κάθε υποχρέωση, όχι μόνο σε «επίπεδο άρθρου». Εάν τα κράτη μέλη συμμορφωθούν με την εν λόγω υποχρέωση, δεν απαιτείται, καταρχήν, να στείλουν στην Επιτροπή επεξηγηματικά έγγραφα για τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο.

Ο κανονισμός θα εφαρμοστεί άμεσα και ενιαία στα κράτη μέλη και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται επεξηγηματικό έγγραφο.

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Η προτεινόμενη **αναθεωρημένη οδηγία** αποτελείται από δέκα κεφάλαια τα οποία περιλαμβάνουν 90 άρθρα.

Κεφάλαιο 1 — Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

Αυτό το κεφάλαιο καθορίζει το αντικείμενο και το πεδίο εφαρμογής των κανόνων για τη μεταφορά, τη διανομή, την προμήθεια και την αποθήκευση αερίων με χρήση του συστήματος φυσικού αερίου, καθώς και των κανόνων για τη μεταφορά, την προμήθεια και την αποθήκευση υδρογόνου με χρήση του συστήματος υδρογόνου. Ορίζει επίσης τους βασικούς όρους που χρησιμοποιούνται στην προτεινόμενη οδηγία.

Κεφάλαιο 2 — Γενικοί κανόνες για την οργάνωση των αγορών

Αυτό το κεφάλαιο καθορίζει τους κανόνες για τη διασφάλιση ανταγωνιστικών, προσανατολισμένων στον καταναλωτή, ευέλικτων και αμερόληπτων αγορών αερίου. Περιέχει διατάξεις σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά, όπως την ελευθερία επιλογής προμηθευτή, τις τιμές προμήθειας με βάση την αγορά, τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, τη βιωσιμότητα, την πιστοποίηση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων

χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, την προώθηση της περιφερειακής συνεργασίας και τους τεχνικούς κανόνες.

Κεφάλαιο 3 — Προστασία και ενίσχυση της θέσης των καταναλωτών και αγορές λιανικής πώλησης

Το κεφάλαιο αυτό ορίζει ειδικότερα ένα σύνολο δικαιωμάτων για τους καταναλωτές: Αναλύει τα βασικά συμβατικά δικαιώματα, τα δικαιώματα και τα τέλη αλλαγής προμηθευτή, καθώς και τους κανόνες σχετικά με τα εργαλεία σύγκρισης, τους ενεργούς πελάτες και τις ενεργειακές κοινότητες πολιτών. Περιέχει επίσης διατάξεις σχετικά με την τιμολόγηση, τα έξυπνα και τα συμβατικά συστήματα μέτρησης και τη διαχείριση των δεδομένων.

Περιλαμβάνει επίσης διατάξεις σχετικά με τα ενιαία σημεία επαφής, το δικαίωμα εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών, τους ευάλωτους πελάτες και τις αγορές λιανικής.

Κεφάλαιο 4 — Πρόσβαση τρίτων σε υποδομές

Το κεφάλαιο αυτό διαιρείται σε 3 τμήματα που καλύπτουν τα εξής: την πρόσβαση σε υποδομές φυσικού αερίου, την πρόσβαση σε υποδομές υδρογόνου και την άρνηση πρόσβασης και σύνδεσης.

Κεφάλαιο 5 — Κανόνες που εφαρμόζονται σε διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, αποθήκευσης και φυσικού αερίου

Αυτό το κεφάλαιο αναλύει τα καθήκοντα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, αποθήκευσης και ΥΦΑ, την εμπιστευτικότητα και τις εξουσίες λήψης αποφάσεων.

Κεφάλαιο 6 — Διαχειριστές συστημάτων διανομής φυσικού αερίου

Αυτό το κεφάλαιο παρουσιάζει τον ορισμό των διαχειριστών συστημάτων διανομής, τα καθήκοντά τους, τις εξουσίες λήψης αποφάσεων σχετικά με τη σύνδεση των νέων εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών με το σύστημα διανομής, τον διαχωρισμό των διαχειριστών συστημάτων διανομής, τις υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας των διαχειριστών συστημάτων διανομής, τις διατάξεις σχετικά με τα κλειστά συστήματα διανομής και τους διαχειριστές συνδυασμένων δικτύων μεταφοράς και διανομής.

Κεφάλαιο 7 — Κανόνες που εφαρμόζονται στα ειδικά δίκτυα υδρογόνου

Αυτό το κεφάλαιο ορίζει ειδικότερα τα καθήκοντα των διαχειριστών δικτύων, εγκαταστάσεων αποθήκευσης και τερματικών σταθμών υδρογόνου και περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τα υφιστάμενα δίκτυα υδρογόνου, τα γεωγραφικά περιορισμένα δίκτυα υδρογόνου, τους αγωγούς διασύνδεσης με τρίτες χώρες και την υποχρέωση εχεμύθειας των διαχειριστών.

Κεφάλαιο 8 — Ενοποιημένος σχεδιασμός δικτύων

Αυτό το κεφάλαιο αναλύει την ανάπτυξη των δικτύων και τις εξουσίες λήψης επενδυτικών αποφάσεων, την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ανάπτυξη δικτύων υδρογόνου, καθώς και τη χρηματοδότηση διασυννοριακών υποδομών υδρογόνου.

Κεφάλαιο 9 — Διαχωρισμός διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

Το κεφάλαιο αυτό διαιρείται σε έξι τμήματα που καλύπτουν τα εξής: τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό, τους ανεξάρτητους διαχειριστές συστημάτων, τους ανεξάρτητους διαχειριστές μεταφοράς, τον διαχωρισμό των διαχειριστών ειδικών δικτύων υδρογόνου και τον διορισμό και την πιστοποίηση των διαχειριστών συστημάτων φυσικού αερίου και υδρογόνου, καθώς και τον διαχωρισμό και τη διαφάνεια των λογαριασμών.

Κεφάλαιο 10 — Ρυθμιστικές αρχές

Αυτό το κεφάλαιο εστιάζει στον διορισμό και την ανεξαρτησία των ρυθμιστικών αρχών, στους γενικούς στόχους της ρυθμιστικής αρχής, στα καθήκοντα και τις εξουσίες της, στο κανονιστικό καθεστώς που διέπει διασυνοριακά ζητήματα, στη συμμόρφωση με τους κώδικες δικτύου και τις κατευθυντήριες γραμμές, καθώς και στην τήρηση αρχείων.

Κεφάλαιο 11 — Τελικές διατάξεις

Το τελευταίο κεφάλαιο εστιάζει στις τελικές διατάξεις και περιλαμβάνει άρθρα κυρίως σχετικά με τα μέτρα διασφάλισης, τους ισότιμους όρους ανταγωνισμού, τις τεχνικές συμφωνίες, τις παρεκκλίσεις, τη διαδικασία εξουσιοδότησης, την άσκηση της εξουσιοδότησης, τη διαδικασία επιτροπής, την υποβολή εκθέσεων, την κατάργηση, τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο, την έναρξη ισχύος, τους αποδέκτες.

Το παράρτημα 1 αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις για την τιμολόγηση και τις πληροφορίες τιμολόγησης.

Το παράρτημα 2 αφορά τα έξυπνα συστήματα μέτρησης του φυσικού αερίου.

Το παράρτημα 3 περιέχει πίνακα αντιστοιχίας.

Ο προτεινόμενος **αναθεωρημένος κανονισμός** αποτελείται από πέντε κεφάλαια τα οποία περιλαμβάνουν 69 άρθρα.

Κεφάλαιο 1 — Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

Αυτό το κεφάλαιο καθορίζει το αντικείμενο και το πεδίο εφαρμογής των κανόνων σχετικά με τους στόχους της Ενεργειακής Ένωσης, το πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια, καθώς και τους καταναλωτές. Ορίζει επίσης τους βασικούς όρους που χρησιμοποιούνται στον προτεινόμενο κανονισμό.

Κεφάλαιο 2 — Γενικοί κανόνες για την οργάνωση των αγορών και την πρόσβαση σε υποδομές

Σε αυτό το κεφάλαιο καθορίζονται οι γενικές αρχές, καθώς και ο διαχωρισμός των ρυθμιζόμενων περιουσιακών βάσεων, οι υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων, η αξιολόγηση της αγοράς για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, οι αρχές των μηχανισμών κατανομής δυναμικότητας και της διαδικασίας διαχείρισης της συμφόρησης, η εμπορία δικαιωμάτων δυναμικότητας, οι κανόνες εξισορρόπησης και τα τέλη διαταραχής της ισορροπίας, η πιστοποίηση και η συνεργασία των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.

Κεφάλαιο 3 — Πρόσβαση στο δίκτυο

Αυτό το κεφάλαιο αναλύει τα τιμολόγια για την πρόσβαση στα δίκτυα και τις εκπτώσεις.

Κεφάλαιο 4 — Διαχείριση συστημάτων μεταφοράς, αποθήκευσης, ΥΦΑ και τερματικών σταθμών υδρογόνου

Αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με την αμετάβλητη δυναμικότητα για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τον διασυνοριακό συντονισμό όσον αφορά την ποιότητα των αερίων, τα μείγματα υδρογόνου, το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς αερίων, την παρακολούθηση από τον ACER, τις ρυθμιστικές αρχές, τις διαβουλεύσεις, το κόστος, την περιφερειακή συνεργασία, το ΔΠΑΔ, τις απαιτήσεις διαφάνειας και την τήρηση αρχείων.

Κεφάλαιο 5 — Διαχείριση συστημάτων διανομής

Αυτό το κεφάλαιο καθορίζει τους κανόνες σχετικά με την αμετάβλητη δυναμικότητα για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τη συνεργασία μεταξύ ΔΣΔ και ΔΣΜ, την απαίτηση διαφάνειας, τον ευρωπαϊκό φορέα για τους διαχειριστές συστημάτων διανομής. Περιλαμβάνει διαδικασίες και καθήκοντα.

Κεφάλαιο 6 — Πρόσβαση στα ειδικά δίκτυα υδρογόνου

Αυτό το κεφάλαιο εστιάζει στον διασυνοριακό συντονισμό για την ποιότητα του υδρογόνου, το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, τα καθήκοντά του, το ΔΠΑΔ για το υδρογόνο, το κόστος και τη διαβούλευση, την παρακολούθηση από τον ACER, την περιφερειακή συνεργασία και τις απαιτήσεις διαφάνειας.

Κεφάλαιο 7 — Κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές

Αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνει διατάξεις για την έκδοση κωδίκων δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών, τη θέσπιση κωδίκων δικτύου, τις τροποποιήσεις των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών, το δικαίωμα των κρατών μελών να προβλέπουν λεπτομερέστερα μέτρα, την παροχή πληροφοριών και την εμπιστευτικότητα, καθώς και τις κυρώσεις. Και οι τρεις κανόνες είναι προσαρμοσμένοι στο υδρογόνο.

Κεφάλαιο 8 — Τελικές διατάξεις

Αυτό το κεφάλαιο εστιάζει στις τελικές διατάξεις και περιλαμβάνει άρθρα κυρίως σχετικά με τις νέες υποδομές φυσικού αερίου και υδρογόνου, τη διαδικασία επιτροπής, τις εξαιρέσεις, τις παρεκκλίσεις, την άσκηση της εξουσιοδότησης, τις τροποποιήσεις κανονισμών, την τροποποίηση για την επέκταση του κανονισμού για την ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο στα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και για την ένταξη μέτρων σχετικά με την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, την αλληλεγγύη και την αποθήκευση, την κατάργηση και την έναρξη ισχύος.

Το παράρτημα 1 περιέχει κατευθυντήριες γραμμές.

Το παράρτημα 2 περιέχει πίνακα αντιστοιχίας.

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ☒ ανανεώσιμων αερίων, ☒
φυσικού αερίου ☒ και υδρογόνου ☒ και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/EK

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ
ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη ~~για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας~~ ☒ για τη
λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ☒ , και ιδίως ~~το άρθρο 47 παράγραφος 2, και τα~~
~~άρθρα 55 και 95~~ ☒ το άρθρο 194 παράγραφος 2 ☒.

Έχοντας υπόψη την πρόταση της ☒ Ευρωπαϊκής ☒ Επιτροπής,

☒ Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια, ☒

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής²,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών³,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη ~~διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης~~⁴ ☒ συνήθη
νομοθετική διαδικασία ☒ ,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

↓ νέο

- (1) Η οδηγία 2009/73/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵ έχει
τροποποιηθεί επανειλημμένα και ουσιαδώς⁶. Καθώς πρόκειται να τροποποιηθεί εκ
νέου, είναι σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας, η αναδιατύπωση της εν λόγω οδηγίας.

² EE C 211 της 19.8.2008, σ. 23.

³ EE C 172 της 5.7.2008, σ. 55.

⁴ ~~Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 9ης Ιουλίου 2008 (δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη στην
Επίσημη Εφημερίδα), κοινή θέση του Συμβουλίου της 9ης Ιανουαρίου 2009 (EE C 70 E της 24.3.2009,
σ. 37), θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 22ας Απριλίου 2009 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην
Επίσημη Εφημερίδα). Απόφαση του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 2009.~~

⁵ Οδηγία 2009/73/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009,
σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της
οδηγίας 2003/55/EK (EE L 211 της 14.8.2009, σ. 94).

⁶ Βλέπε παράρτημα III μέρος Α.

↓ 2009/72/EK αιτιολογική σκέψη
1 (προσαρμοσμένο)

- (2) Στόχοι της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, η οποία υλοποιείται σταδιακά σε ολόκληρη την ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ από το 1999, είναι η παροχή πραγματικών επιλογών σε όλους τους καταναλωτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είτε είναι πολίτες είτε επιχειρήσεις, η παροχή νέων επιχειρηματικών ευκαιριών και η αύξηση του διασυνοριακού εμπορίου, ώστε να επιτευχθούν βελτιώσεις αποδοτικότητας, ανταγωνιστικές τιμές, υψηλότερα πρότυπα παρεχόμενων υπηρεσιών, και να ενισχυθεί ταυτόχρονα η ασφάλεια του εφοδιασμού και η αειφορία.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
2 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (3) Η οδηγία 2003/55/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ~~της 26ης Ιουνίου 2003, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου~~⁷ ☒ και η οδηγία 2009/73/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ☒ ~~συνέβαλαν~~ συνέβαλε σημαντικά στη δημιουργία της εν λόγω αγοράς.

↓ νέο

- (4) Στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων «Καθαρή ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους» που πρότεινε η Επιτροπή στις 30 Νοεμβρίου 2016, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/943⁸ και η οδηγία (ΕΕ) 2019/944⁹ αποτέλεσαν ένα ακόμα βήμα στην ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με επίκεντρο τους πολίτες και συνέβαλαν στους στόχους της Ένωσης για τη μετάβαση σε ένα σύστημα καθαρής ενέργειας και για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Η εσωτερική αγορά φυσικού αερίου θα πρέπει να οικοδομηθεί με βάση τις ίδιες αρχές και, ειδικότερα, να διασφαλίζει ισότιμο επίπεδο προστασίας των καταναλωτών.
- (5) Η Ένωση έχει θέσει ως στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ως εκ τούτου, ενέκρινε σειρά πρωτοβουλιών για την επίτευξη του εν λόγω στόχου, στις οποίες περιλαμβάνεται η στρατηγική για την ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος και η στρατηγική για το υδρογόνο, οι οποίες δημοσιεύτηκαν από την Επιτροπή τον Ιούλιο του 2020 και καθορίζουν τον τρόπο εκσυγχρονισμού των αγορών ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της απανθρακοποίησης των αγορών αερίου, καθώς και ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 και ο κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119. Η παρούσα οδηγία θα πρέπει να συμβάλει στην επίτευξη αυτών των στόχων, εξασφαλίζοντας την ασφάλεια του εφοδιασμού και την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς αερίων, συμπεριλαμβανομένου του υδρογόνου.

⁷ ~~ΕΕ L 176 της 15.7.2003, σ. 57.~~

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 54).

⁹ Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 125).

- (6) Η παρούσα οδηγία αποσκοπεί να διευκολύνει τη διείσδυση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο ενεργειακό σύστημα, η οποία θα επιτρέψει τη μετάβαση από το ορυκτό αέριο, αλλά και να δώσει σε αυτά τα νέα αέρια την ευκαιρία να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της ΕΕ για το 2030 και της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Η οδηγία αποσκοπεί επίσης να θεσπίσει ένα κανονιστικό πλαίσιο που θα επιτρέπει και θα παρέχει κίνητρα σε όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά να λαμβάνουν υπόψη τους τον μεταβατικό ρόλο του ορυκτού αερίου κατά τον σχεδιασμό των δραστηριοτήτων τους για την αποφυγή φαινομένων εγκλωβισμού και τη διασφάλιση της σταδιακής και έγκαιρης κατάργησης του ορυκτού αερίου, ιδίως σε όλους τους σχετικούς βιομηχανικούς τομείς και για σκοπούς θέρμανσης.
- (7) Η στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο αναγνωρίζει ότι, δεδομένου ότι τα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν διαφορετικές δυνατότητες παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου, μια ανοικτή και ανταγωνιστική αγορά της ΕΕ με ανεμπόδιστο διασυνοριακό εμπόριο συνεπάγεται σημαντικά οφέλη για τον ανταγωνισμό, την οικονομική προσιτότητα και την ασφάλεια του εφοδιασμού. Επιπλέον, τονίζει ότι η μετάβαση σε μια ρευστή αγορά με εμπορικές συναλλαγές υδρογόνου που βασίζονται στα βασικά προϊόντα θα διευκολύνει την είσοδο νέων παραγωγών και θα είναι επωφελής για την καλύτερη ενοποίηση με άλλους φορείς ενέργειας. Θα δώσει σήματα βιώσιμων τιμών για επενδύσεις και επιχειρησιακές αποφάσεις. Επομένως, οι κανόνες που θεσπίζονται στην παρούσα οδηγία θα πρέπει να ευνοούν την εμφάνιση αγορών υδρογόνου, κόμβων εμπορικών συναλλαγών υδρογόνου που βασίζονται στα βασικά προϊόντα και κόμβων ομαλής εμπορίας, ενώ τυχόν αδικαιολόγητοι σχετικοί φραγμοί από τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξαλειφθούν. Οι υφιστάμενοι κανόνες που αναπτύχθηκαν για τις αγορές και την εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου και επέτρεψαν την αποτελεσματική διεξαγωγή εμπορικών δραστηριοτήτων θα πρέπει να καταστούν εφαρμοστέοι στις ενωσιακές αγορές υδρογόνου στον κατάλληλο βαθμό και εντός κατάλληλου χρονικού πλαισίου, ενώ παράλληλα θα πρέπει να αναγνωριστούν οι εγγενείς τους διαφορές.
- (8) Σύμφωνα με τη στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο, το ανανεώσιμο υδρογόνο αναμένεται να χρησιμοποιείται σε ευρεία κλίμακα από το 2030 και στο εξής με σκοπό την απανθρακοποίηση ορισμένων τομέων, από την αεροπορία και τη ναυτιλία έως τους βιομηχανικούς τομείς που είναι δύσκολο να απανθρακοποιηθούν. Όλοι οι τελικοί πελάτες που είναι συνδεδεμένοι με συστήματα υδρογόνου θα διαθέτουν τα βασικά δικαιώματα των καταναλωτών που ισχύουν για τους τελικούς πελάτες που είναι συνδεδεμένοι με το σύστημα φυσικού αερίου, όπως το δικαίωμα αλλαγής προμηθευτή και το δικαίωμα σε ακριβείς πληροφορίες τιμολόγησης. Στις περιπτώσεις που οι πελάτες είναι συνδεδεμένοι με το δίκτυο υδρογόνου, όπως για παράδειγμα οι βιομηχανικοί πελάτες, θα διαθέτουν τα ίδια δικαιώματα προστασίας των καταναλωτών που ισχύουν για τους πελάτες φυσικού αερίου. Ωστόσο, οι διατάξεις για τους καταναλωτές που έχουν σχεδιαστεί για να ενθαρρύνουν τη συμμετοχή των νοικοκυριών στην αγορά, όπως τα εργαλεία σύγκρισης τιμών, οι ενεργοί πελάτες και οι ενεργειακές κοινότητες πολιτών, δεν ισχύουν για το σύστημα υδρογόνου.
- (9) Σύμφωνα με τη στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο, προτεραιότητα για την ΕΕ είναι η ανάπτυξη ανανεώσιμου υδρογόνου που παράγεται κυρίως από αιολική και ηλιακή ενέργεια. Το ανανεώσιμο υδρογόνο είναι η πλέον συμβατή επιλογή με τον στόχο της ΕΕ για κλιματική ουδετερότητα και μηδενική ρύπανση μακροπρόθεσμα, και παρουσιάζει τη μεγαλύτερη συνοχή με ένα ενοποιημένο ενεργειακό σύστημα. Ωστόσο, τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως το υδρογόνο χαμηλών

ανθρακούχων εκπομπών, μπορούν να συμβάλουν στην ενεργειακή μετάβαση, ιδίως βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα για την ταχεία μείωση των εκπομπών των υφιστάμενων καυσίμων, και να στηρίξουν την υιοθέτηση ανανεώσιμων καυσίμων, όπως το ανανεώσιμο υδρογόνο. Για να υποστηριχθεί η μετάβαση, είναι αναγκαίο να θεσπιστεί κατώτατο όριο για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου όσον αφορά το υδρογόνο και τα συνθετικά αέρια καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Το όριο αυτό θα πρέπει να καταστεί αυστηρότερο για το υδρογόνο που παράγεται σε εγκαταστάσεις που αρχίζουν να λειτουργούν από την 1η Ιανουαρίου 2031, ώστε να ληφθούν υπόψη οι τεχνολογικές εξελίξεις και να ενθαρρυνθεί περισσότερο η δυναμική πρόοδος προς τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από την παραγωγή υδρογόνου. Στην στρατηγική της ΕΕ για την ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος υπογραμμίστηκε η ανάγκη καθιέρωσης πανευρωπαϊκού συστήματος πιστοποίησης που θα καλύπτει και τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, με στόχο να μπορούν τα κράτη μέλη να τα συγκρίνουν με άλλες επιλογές απανθρακοποίησης και να τα θεωρούν βιώσιμη λύση στο ενεργειακό τους μείγμα. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα καύσιμα χαμηλών εκπομπών έχουν τον ίδιο αντίκτυπο στην απανθρακοποίηση σε σύγκριση με άλλες εναλλακτικές ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, είναι σημαντικό να πιστοποιούνται με την εφαρμογή παρόμοιας μεθοδολογικής προσέγγισης που βασίζεται σε αξιολόγηση κύκλου ζωής των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου τους. Αυτό θα επιτρέψει την καθιέρωση ολοκληρωμένου συστήματος πιστοποίησης σε επίπεδο ΕΕ, το οποίο θα καλύπτει ολόκληρο το ενεργειακό μείγμα της Ένωσης. Δεδομένου ότι τα καύσιμα χαμηλών εκπομπών και το υδρογόνο χαμηλών εκπομπών δεν είναι ανανεώσιμα καύσιμα, η ορολογία και η πιστοποίησή τους δεν θα μπορούσαν να συμπεριληφθούν στην πρόταση αναθεώρησης της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁰. Ως εκ τούτου, το κενό αυτό καλύπτεται με τη συμπερίληψή τους στην παρούσα οδηγία.

↓ 2009/73/ΕΚ αιτιολογική σκέψη
3

- (10) Οι ελευθερίες που εγγυάται η συνθήκη στους πολίτες της Ένωσης — μεταξύ άλλων η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, η ελευθερία παροχής υπηρεσιών και η ελευθερία εγκατάστασης — είναι δυνατές μόνο στο πλαίσιο της εντελώς ανοικτής αγοράς, η οποία παρέχει σε όλους τους καταναλωτές τη δυνατότητα να επιλέγουν ελεύθερα τους προμηθευτές τους και δίνει σε όλους τους προμηθευτές την ελευθερία να προμηθεύουν τους πελάτες τους.

↓ 2009/73/ΕΚ αιτιολογική σκέψη
4

- ~~(4) Ωστόσο, υφίστανται σήμερα εμπόδια στην πώληση φυσικού αερίου στην Κοινότητα επί ίσοις όροις και χωρίς διακρίσεις ή μειονεκτήματα. Συγκεκριμένα, δεν παρέχεται ακόμη πρόσβαση στο δίκτυο χωρίς διακρίσεις και με εξίσου αποτελεσματική~~

¹⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).

~~ρυθμιστική εποπτεία σε όλα τα κράτη μέλη, επειδή το ισχύον νομικό πλαίσιο είναι ανεπαρκές.~~

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
5

- ~~(5) Στην ανακοίνωση της Επιτροπής της 10ης Ιανουαρίου 2007 με τίτλο «Ενεργειακή πολιτική για την Ευρώπη» τονίσθηκε η σημασία της ολοκλήρωσης της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και της δημιουργίας ίσων όρων ανταγωνισμού για όλες τις εγκατεστημένες στην Κοινότητα επιχειρήσεις φυσικού αερίου. Οι ανακοινώσεις της Επιτροπής της 10ης Ιανουαρίου 2007 με τίτλο «Προοπτικές για την εσωτερική αγορά αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας» και «Έρευνα δυνάμει του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2003 στον ευρωπαϊκό κλάδο του αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας (Γεωτική Έκθεση)» έδειξαν ότι οι υφιστάμενοι κανόνες και μέτρα δεν παρέχουν το αναγκαίο πλαίσιο για μια ομαλώς λειτουργούσα εσωτερική αγορά.~~

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
48 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (11) Τα συμφέροντα των καταναλωτών θα πρέπει να βρίσκονται στο επίκεντρο της παρούσας οδηγίας και η ποιότητα εξυπηρέτησης να αποτελεί κεντρική ευθύνη των επιχειρήσεων φυσικού αερίου. Τα υφιστάμενα δικαιώματα των καταναλωτών ⇒ και τα δικαιώματα πρόσβασης σε βασικές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένης της ενέργειας, και προστασίας από την ενεργειακή φτώχεια, όπως ορίζονται στην ανακοίνωση για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων, ⇐ θα πρέπει να ενισχυθούν και να διασφαλιστούν, και να περιλαμβάνουν μεγαλύτερη διαφάνεια. Η προστασία των καταναλωτών θα πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι καταναλωτές στο ευρύτερο ~~ευρωπαϊκό~~ πλαίσιο ☒ της Ένωσης ☒ απολαμβάνουν τα οφέλη μιας ανταγωνιστικής αγοράς ☒ αερίου ☒. Τα δικαιώματα των καταναλωτών θα πρέπει να επιβάλλονται από τα κράτη μέλη ή, όταν το κράτος μέλος διαθέτει σχετική πρόβλεψη, από τις ρυθμιστικές αρχές.

↓ νέο

- (12) Ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων κατατάσσει την ενέργεια στις βασικές υπηρεσίες στις οποίες πρέπει να έχει πρόσβαση κάθε άνθρωπος και ζητεί τη λήψη μέτρων υποστήριξης για όσους την έχουν ανάγκη (αρχή 20). Ο στόχος 7 του ΟΗΕ για τη βιώσιμη ανάπτυξη ζητεί επίσης να διασφαλιστεί η πρόσβαση σε φτηνή, αξιόπιστη, βιώσιμη και σύγχρονη ενέργεια για όλους.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
47 (προσαρμοσμένο)

- (13) Οι απαιτήσεις περί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και τα κοινά ελάχιστα πρότυπα που αυτές συνεπάγονται πρέπει να ενισχυθούν περαιτέρω ώστε να διασφαλισθεί ότι όλοι

οι καταναλωτές, και ιδιαίτερα οι πιο ευάλωτοι, έχουν τη δυνατότητα να επωφεληθούν από τον ανταγωνισμό και τις δικαιότερες τιμές. Οι απαιτήσεις ~~δημόσιας υπηρεσίας~~ ☒ περί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας ☒ ορίζονται σε εθνικό επίπεδο, με συνεκτίμηση των εθνικών συνθηκών και με παράλληλο σεβασμό του ~~κοινοτικού~~ ☒ ενωσιακού ☒ δικαίου εκ μέρους των κρατών μελών. ~~Οι πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, όταν αυτό κρίνεται σκόπιμο από τα κράτη μέλη, οι μικρές επιχειρήσεις, θα πρέπει να μπορούν να απολαμβάνουν υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας, ιδίως όσον αφορά την ασφάλεια εφοδιασμού και τις εύλογες τιμές.~~

↕ νέο

- (14) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαθέτουν ευρεία διακριτική ευχέρεια όσον αφορά την επιβολή υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας σε επιχειρήσεις ηλεκτρικής ενέργειας για σκοπούς κοινού οικονομικού συμφέροντος. Ωστόσο, οι υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας υπό τη μορφή καθορισμού των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου αποτελούν θεμελιωδώς στρεβλωτικό μέτρο το οποίο συχνά οδηγεί σε συσσώρευση τιμολογιακών ελλειμμάτων, περιορισμό των επιλογών των καταναλωτών, λιγότερο ελκυστικά κίνητρα για επενδύσεις στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην ενεργειακή απόδοση, κατώτερα πρότυπα παρεχόμενων υπηρεσιών, χαμηλότερα επίπεδα συμμετοχής και ικανοποίησης των καταναλωτών, περιορισμό του ανταγωνισμού, καθώς επίσης και στην εμφάνιση λιγότερων καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών στην αγορά. Επομένως, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόζουν άλλα εργαλεία πολιτικής, ιδίως στοχευμένα μέτρα κοινωνικής πολιτικής, προκειμένου να εξασφαλίσουν ότι η προμήθεια φυσικού αερίου παραμένει οικονομικά προσιτή για τους πολίτες τους. Οι δημόσιες παρεμβάσεις για τον καθορισμό των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου θα πρέπει να εφαρμόζονται μόνον ως υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και θα πρέπει να υπόκεινται σε συγκεκριμένους όρους. Μια πλήρως απελευθερωμένη, εύρυθμη λειτουργούσα λιανική αγορά φυσικού αερίου θα μπορούσε να τονώσει τον ανταγωνισμό τιμών και τον ανταγωνισμό ανεξαρτήτως τιμών μεταξύ των υφιστάμενων προμηθευτών και να παράσχει κίνητρα για την είσοδο στην αγορά νέων προμηθευτών και, κατά συνέπεια, να βελτιώσει τις επιλογές και την ικανοποίηση των καταναλωτών.
- (15) Οι υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας υπό τη μορφή καθορισμού των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται χωρίς να καταστρατηγείται η αρχή των ανοικτών αγορών για σαφώς καθορισμένες περιστάσεις και δικαιούχους, θα πρέπει δε να είναι περιορισμένης διάρκειας. Προκειμένου να μετριαζόνται οι στρεβλωτικές επιπτώσεις των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας στον καθορισμό τιμών για την προμήθεια φυσικού αερίου, τα κράτη μέλη που εφαρμόζουν τέτοιες παρεμβάσεις θα πρέπει να θεσπίζουν πρόσθετα μέτρα, συμπεριλαμβανομένων μέτρων για την πρόληψη των στρεβλώσεων στον καθορισμό των τιμών στην αγορά χονδρικής. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεριμνούν ώστε όλοι οι δικαιούχοι ρυθμιζόμενων τιμών να μπορούν να επωφελούνται πλήρως από τις προσφορές της ανταγωνιστικής αγοράς όταν το επιλέγουν. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώνονται άμεσα και τακτικά για τις προσφορές και τις δυνατότητες εξοικονόμησης που είναι διαθέσιμες στην ανταγωνιστική αγορά, και θα πρέπει να τους παρέχεται βοήθεια ώστε να αξιοποιούν και να επωφελούνται από προσφορές που βασίζονται στην αγορά.

- (16) Οι δημόσιες παρεμβάσεις στον καθορισμό των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου δεν θα πρέπει να οδηγούν σε άμεσες διεισδοτήσεις μεταξύ διαφορετικών κατηγοριών πελατών. Σύμφωνα με την αρχή αυτή, τα συστήματα τιμών δεν πρέπει να αναγκάζουν ευθέως συγκεκριμένες κατηγορίες πελατών να επωμίζονται το κόστος παρεμβάσεων στο επίπεδο των τιμών οι οποίες επηρεάζουν άλλες κατηγορίες πελατών.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
49 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (17) Οι καταναλωτές θα πρέπει να διαθέτουν σαφείς και κατανοητές πληροφορίες όσον αφορά τα δικαιώματά τους σε σχέση με τον ενεργειακό τομέα. Η Επιτροπή ~~θα πρέπει να~~ έχει καταρτίσει ~~το~~ ☒ , ύστερα από διαβούλευση με τους ενδιαφερομένους, ήτοι τα κράτη μέλη, τις ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές, τις καταναλωτικές οργανώσεις και τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου, ένα προσιτό και εύχρηστο Ερωτηματολόγιο Καταναλωτή Ενέργειας, που θα δίνει στους πολίτες πρακτικές πληροφορίες για τα δικαιώματά τους. Το Ερωτηματολόγιο θα πρέπει ☒ να επικαιροποιείται, ☒ να προσφέρεται σε όλους τους καταναλωτές και να είναι διαθέσιμο στο κοινό.

↓ νέο

- (18) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν υπόψη το γεγονός ότι η επιτυχής μετάβαση προϋποθέτει ενισχυμένες επενδύσεις στην εκπαίδευση και στις δεξιότητες των εργαζομένων στη βιομηχανία αερίου, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών. Η μνεία αυτή θα ήταν σύμφωνη με την πρόταση αναθεώρησης της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση [2021/0203 (COD)].
- (19) Οι κανόνες της αγοράς θα πρέπει να προστατεύουν τους καταναλωτές και να τους δίνουν τη δυνατότητα να κάνουν επιλογές χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, προκειμένου τα νέα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών να ενσωματωθούν πλήρως στην ενεργειακή μετάβαση.
- (20) Το φυσικό αέριο εξακολουθεί να διαδραματίζει καίριο ρόλο στον ενεργειακό εφοδιασμό, καθώς η κατανάλωση ενέργειας από φυσικό αέριο των νοικοκυριών εξακολουθεί να είναι υψηλότερη από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας. Μολονότι ο εξηλεκτρισμός αποτελεί βασικό στοιχείο της πράσινης μετάβασης, στο μέλλον τα νοικοκυριά θα συνεχίσουν να καταναλώνουν φυσικό αέριο, καθώς και αυξανόμενο όγκο ανανεώσιμων αερίων.
- (21) Δεδομένου ότι ο τομέας του φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένης της λιανικής αγοράς φυσικού αερίου, δεν συμπεριλήφθηκε στη δέσμη μέτρων «Καθαρή ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους», οι διατάξεις που αφορούν τη συμμετοχή και την προστασία των καταναλωτών δεν προσαρμόστηκαν στις ανάγκες της ενεργειακής μετάβασης, αλλά αντιθέτως αντικατοπτρίζουν την κατάσταση που επικρατούσε πριν από πάνω από δέκα χρόνια, όταν εγκρίθηκε η τρίτη δέσμη μέτρων για την ενέργεια.
- (22) Στην αγορά φυσικού αερίου παρατηρείται χαμηλή ικανοποίηση και συμμετοχή των πελατών, καθώς και αργή υιοθέτηση νέων ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, στοιχεία που αντικατοπτρίζουν συνολικά τον περιορισμένο ανταγωνισμό σε πολλά κράτη μέλη. Σε αντίθεση με την πτώση των τιμών στις αγορές χονδρικής, οι τιμές του φυσικού αερίου για τους οικιακούς πελάτες αυξήθηκαν την

τελευταία δεκαετία, με αποτέλεσμα οι οικιακοί καταναλωτές να καταβάλλουν τη διπλάσια ή και τριπλάσια τιμή για την κατανάλωση φυσικού αερίου σε σύγκριση με τους βιομηχανικούς πελάτες.

- (23) Όπως και στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, η ευελιξία της αγοράς και ένα κατάλληλο νομικό πλαίσιο της Ένωσης για τα δικαιώματα των καταναλωτών στον τομέα του φυσικού αερίου είναι ουσιαστικής σημασίας για να διασφαλιστεί ότι οι καταναλωτές μπορούν να συμμετέχουν στην ενεργειακή μετάβαση και να επωφελούνται από προσιτές τιμές, ικανοποιητικά πρότυπα παρεχόμενων υπηρεσιών και αποτελεσματική επιλογή προσφορών που αντικατοπτρίζουν τις τεχνολογικές εξελίξεις.
- (24) Η μετάβαση από το ορυκτό αέριο σε ανανεώσιμες εναλλακτικές θα γίνει πραγματικότητα αν η ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές καταστεί ελκυστική επιλογή για τους καταναλωτές, χωρίς διακρίσεις, βάσει πραγματικά διαφανών πληροφοριών, όπου το κόστος μετάβασης κατανέμεται δίκαια μεταξύ των διαφόρων ομάδων καταναλωτών και παραγόντων της αγοράς.
- (25) Για να καλυφθούν τα υφιστάμενα κενά στη λιανική αγορά αερίων, είναι αναγκαίο να αντιμετωπιστούν ο υφιστάμενος ανταγωνισμός και τα υπάρχοντα τεχνικά εμπόδια στην εμφάνιση νέων υπηρεσιών, καλύτερων επιπέδων υπηρεσίας και χαμηλότερων τιμών καταναλωτή, διασφαλίζοντας παράλληλα την προστασία των ενεργειακά φτωχών και ευάλωτων καταναλωτών.
- (26) Προκειμένου να διασφαλιστεί εξίσου υψηλή προστασία των καταναλωτών και ενίσχυση της θέσης τους σε όλους τους ενεργειακούς τομείς, το νομοθετικό πλαίσιο της νομοθεσίας για την απανθρακοποίηση της αγοράς αερίων θα πρέπει να αντικατοπτρίζει την προστασία των καταναλωτών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και, στις περιπτώσεις που κρίνεται σκόπιμο, τις διατάξεις της σχετικά με την ενίσχυση της θέσης τους.
- (27) Για να είναι συνεκτική και αποτελεσματική, αυτή η προσέγγιση θα πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις διατάξεις για την προστασία και την ενίσχυση της θέσης των καταναλωτών, όποτε αυτό είναι εφικτό και υπάρχει η δυνατότητα προσαρμογής στην αγορά φυσικού αερίου. Αυτές θα πρέπει να καλύπτουν από βασικά συμβατικά δικαιώματα έως κανόνες για τις πληροφορίες τιμολόγησης, την αλλαγή προμηθευτή ενέργειας, τη διάθεση αξιόπιστων εργαλείων σύγκρισης, την προστασία των ευάλωτων και ενεργειακά φτωχών καταναλωτών, τη διασφάλιση επαρκούς προστασίας των δεδομένων για τους έξυπνους μετρητές και τη διαχείριση δεδομένων, καθώς και αποτελεσματικούς κανόνες εναλλακτικής επίλυσης διαφορών.
- (28) Στο πλαίσιο της επιδίωξης της συνέπειας των διατάξεων σε όλους τους τομείς, ο φόρτος για τις εθνικές διοικήσεις και τις επιχειρήσεις θα πρέπει να είναι περιορισμένος και αναλογικός, μεταξύ άλλων μέσω της αξιοποίησης της πείρας που αποκομίστηκε από τη δέσμη μέτρων «Καθαρή ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους».
- (29) Ο εκσυγχρονισμός του τομέα των αερίων αναμένεται να οδηγήσει σε σημαντικά οικονομικά οφέλη τόσο από την άποψη του βελτιωμένου ανταγωνισμού στον τομέα του λιανικού εμπορίου όσο και από την άποψη των κοινωνικών και διανεμητικών οφελών και της ενίσχυσης της θέσης των πελατών, συμπεριλαμβανομένης της ενίσχυσης των συμβατικών δικαιωμάτων τους και της βελτίωσης των διαθέσιμων πληροφοριών σχετικά με την κατανάλωση και τις πηγές ενέργειας, οι οποίες θα οδηγούν σε πιο οικολογικές επιλογές. Οι ομάδες κοινών ενδιαφερόντων του τομέα της ενέργειας θα πρέπει να συμβάλουν στην υιοθέτηση των ανανεώσιμων αερίων.

- (30) Η αλλαγή προμηθευτή αποτελεί σημαντικό δείκτη της συμμετοχής των καταναλωτών, καθώς και σημαντικό εργαλείο για την τόνωση του ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου. Τα ποσοστά αλλαγής προμηθευτή εξακολουθούν να αποκλίνουν μεταξύ των κρατών μελών, ενώ οι καταναλωτές αποθαρρύνονται από το να αλλάξουν προμηθευτή με τέλη εξόδου και τερματισμού. Παρότι η κατάργηση των τελών αυτών θα μπορούσε ενδεχομένως να περιορίσει τις επιλογές των καταναλωτών λόγω της εξάλειψης προϊόντων που βασίζονται στην επιβράβευση της πιστής πελατείας, ο περαιτέρω περιορισμός της χρήσης τους αναμένεται ότι θα βελτιώσει την ευημερία και τη συμμετοχή των καταναλωτών, καθώς και τον ανταγωνισμό στην αγορά.
- (31) Η μείωση του χρόνου που απαιτείται για την αλλαγή αναμένεται να ενθαρρύνει τους καταναλωτές να αναζητήσουν καλύτερες ενεργειακές συμφωνίες και να αλλάξουν προμηθευτή. Χάρη στην αυξημένη διάδοση της τεχνολογίας των πληροφοριών, έως το 2026 η τεχνική διαδικασία της αλλαγής που συνίσταται στην καταχώριση νέου προμηθευτή σε σημείο μέτρησης στον φορέα της αγοράς θα πρέπει κατά κανόνα να μπορεί να ολοκληρώνεται εντός 24 ωρών σε οποιαδήποτε εργάσιμη ημέρα. Η εξασφάλιση της δυνατότητας να πραγματοποιείται εντός 24 ωρών έως την ημερομηνία αυτή η τεχνική διαδικασία της αλλαγής θα ελαχιστοποιήσει τον χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή, συμβάλλοντας στην αύξηση της συμμετοχής των πελατών και του ανταγωνισμού στο επίπεδο της λιανικής.
- (32) Διάφοροι παράγοντες σήμερα εμποδίζουν τους καταναλωτές να έχουν πρόσβαση στις διάφορες διαθέσιμες πηγές πληροφόρησης για την αγορά, να κατανοούν τις εν λόγω πληροφορίες και να ενεργούν βάσει αυτών. Συνεπώς, θα πρέπει να βελτιωθεί η συγκρισιμότητα των προσφορών και να περιοριστούν στον μεγαλύτερο εφικτό βαθμό οι φραγμοί στην αλλαγή προμηθευτή, χωρίς να περιορίζονται αδικαιολόγητα οι επιλογές των καταναλωτών.
- (33) Τα ανεξάρτητα εργαλεία σύγκρισης, όπως οι ιστότοποι, αποτελούν αποτελεσματικό μέσο που επιτρέπουν στους μικρότερους πελάτες να αξιολογούν τα πλεονεκτήματα διαφόρων προσφορών ενέργειας που διατίθενται στην αγορά. Στόχος τους θα πρέπει να είναι να περιλαμβάνουν το ευρύτερο δυνατό φάσμα διαθέσιμων προσφορών και να καλύπτουν την αγορά κατά τον μεγαλύτερο εφικτό βαθμό, ώστε να παρέχουν στον πελάτη αντιπροσωπευτική επισκόπηση. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό οι μικρότεροι πελάτες να έχουν πρόσβαση σε τουλάχιστον ένα εργαλείο σύγκρισης και οι πληροφορίες που παρέχονται σε τέτοια εργαλεία να είναι αξιόπιστες, αμερόληπτες και διαφανείς. Τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να εξασφαλίζουν τα ανωτέρω μέσω εργαλείου σύγκρισης το οποίο διαχειρίζεται εθνική αρχή ή ιδιωτική εταιρεία.
- (34) Επίσης, οι τελικοί καταναλωτές θα πρέπει να είναι σε θέση να καταναλώνουν, να αποθηκεύουν και να πωλούν αυτοπαραγόμενο ανανεώσιμο αέριο και να συμμετέχουν σε όλες τις αγορές φυσικού αερίου παρέχοντας βοηθητικές υπηρεσίες στο σύστημα, για παράδειγμα μέσω της αποθήκευσης ενέργειας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να έχουν διαφορετικές διατάξεις στην εθνική τους νομοθεσία όσον αφορά τους φόρους και τις εισφορές για τους μεμονωμένους και τους από κοινού δρώντες ενεργούς πελάτες.
- (35) Ως αναγνώριση του ρόλου που μπορούν να διαδραματίσουν στην απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος, ορισμένες κατηγορίες πρωτοβουλιών πολιτών στον τομέα της ενέργειας θα πρέπει να αναγνωριστούν στην αγορά φυσικού αερίου σε ενωσιακό επίπεδο ως «ενεργειακές κοινότητες πολιτών». Οι κοινότητες αυτές θα πρέπει να διευκολύνουν τη χρήση ανανεώσιμου αερίου στο σύστημα φυσικού αερίου. Προκειμένου να τους παρασχεθούν ένα πρόσφορο πλαίσιο, δίκαιη μεταχείριση και

ίσοι όροι ανταγωνισμού, θα πρέπει να θεσπιστεί ένας σαφώς καθορισμένος κατάλογος δικαιωμάτων και υποχρεώσεων ο οποίος να αντικατοπτρίζει γενικά τη σύνθεση, τις απαιτήσεις διακυβέρνησης και τον σκοπό των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.

- (36) Οι διατάξεις σχετικά με τις ενεργειακές κοινότητες πολιτών δεν εμποδίζουν την ύπαρξη άλλων πρωτοβουλιών πολιτών, όπως των κοινοτήτων ανανεώσιμης ενέργειας βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ή αυτών που απορρέουν από συμφωνίες ιδιωτικού δικαίου. Στις ενεργειακές κοινότητες πολιτών θα πρέπει να μπορούν να συμμετέχουν όλες οι κατηγορίες οντοτήτων. Ωστόσο, οι εξουσίες λήψης αποφάσεων εντός μιας ενεργειακής κοινότητας πολιτών θα πρέπει να ανατίθενται μόνο στα μέλη ή στους μετόχους που δεν ασκούν μεγάλη κλίμακα εμπορική δραστηριότητα και για τους οποίους ο ενεργειακός τομέας δεν συνιστά πρωταρχικό τομέα οικονομικής δραστηριότητας. Αυτό σημαίνει ότι οι ενεργειακές κοινότητες πολιτών και τα μεμονωμένα μέλη ή οι μέτοχοι πρέπει να μην εξαρτώνται, χρηματοδοτικά και οικονομικά, από οντότητες που ασκούν τέτοιου είδους δραστηριότητες, ανεξάρτητα από τη δυνατότητα των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών να αναθέτουν σε τρίτους τη διαχείριση των εγκαταστάσεων που απαιτούνται για τις δραστηριότητές τους, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης, της λειτουργίας, της διαχείρισης δεδομένων και της συντήρησης.
- (37) Οι λογαριασμοί και οι πληροφορίες τιμολόγησης είναι σημαντικά μέσα για την ενημέρωση και την ενίσχυση της θέσης των τελικών καταναλωτών. Οι λογαριασμοί ενέργειας αποτελούν τη συνηθέστερη ανησυχία και αιτία παραπόνων των καταναλωτών και παράγοντα που συμβάλλει σε διαρκώς χαμηλά επίπεδα ικανοποίησης και συμμετοχής των καταναλωτών στον τομέα του αερίου. Επιπλέον, οι διατάξεις σχετικά με τις πληροφορίες τιμολόγησης στον τομέα του αερίου υπολείπονται των δικαιωμάτων που παραχωρούνται στους καταναλωτές στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας. Επομένως, είναι αναγκαίο να ευθυγραμμιστούν οι εν λόγω διατάξεις και να καθοριστούν ελάχιστες απαιτήσεις για τους λογαριασμούς και τις πληροφορίες τιμολόγησης στον τομέα του αερίου, ώστε οι πελάτες να έχουν πρόσβαση σε διαφανείς και κατανοητές πληροφορίες. Οι λογαριασμοί θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες στους τελικούς καταναλωτές σχετικά με την κατανάλωση και το κόστος τους, διευκολύνοντας έτσι τη σύγκριση μεταξύ των προσφορών και την αλλαγή προμηθευτή, καθώς και πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματά τους ως καταναλωτών (για παράδειγμα σχετικά με την εναλλακτική επίλυση διαφορών). Επιπλέον, οι λογαριασμοί θα πρέπει να αποτελούν εργαλείο για την ενεργή συμμετοχή των καταναλωτών στην αγορά, ώστε οι καταναλωτές να μπορούν να διαχειρίζονται τις καταναλωτικές τους συνήθειες και να κάνουν πιο οικολογικές επιλογές.
- (38) Η τακτική παροχή ακριβών πληροφοριών τιμολόγησης με βάση την πραγματική κατανάλωση αερίου, που διευκολύνεται από τους έξυπνους μετρητές, αποτελεί σημαντικό εργαλείο για να μπορούν οι πελάτες να ελέγχουν την κατανάλωση αερίου τους και το σχετικό κόστος. Ωστόσο, οι πελάτες, ιδίως οι οικιακοί, θα πρέπει να έχουν πρόσβαση σε ευέλικτες ρυθμίσεις για τις πληρωμές των λογαριασμών τους αυτές καθαυτές.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
47 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (39) Βασική πτυχή της προμήθειας των πελατών είναι η πρόσβαση σε αντικειμενικά και διαφανή δεδομένα που αφορούν την κατανάλωση. Επομένως, οι καταναλωτές θα πρέπει να έχουν πρόσβαση στα δεδομένα κατανάλωσής τους, τις συναφείς τιμές και τις δαπάνες εξυπηρέτησης, ώστε να έχουν τη δυνατότητα να ζητούν από τους ανταγωνιστές να υποβάλουν προσφορές βάσει των ~~δεδομένων~~ ☒ πληροφοριών ☒ αυτών. Οι καταναλωτές θα πρέπει επίσης να έχουν το δικαίωμα ορθής ενημέρωσης σχετικά με την ενέργεια που καταναλώνουν. Οι προπληρωμές ☒ δεν θα πρέπει να θέτουν τους χρήστες σε δυσανάλογα δυσμενή θέση, ενώ ☒ ~~θα πρέπει να αντανακλούν την πιθανή κατανάλωση φυσικού αερίου και~~ τα διάφορα συστήματα πληρωμής δεν πρέπει να εισάγουν διακρίσεις. Η αρκετά συχνή παροχή πληροφοριών προς τους καταναλωτές σχετικά με το κόστος της ενέργειας θα ☒ πρέπει να δημιουργεί ☒ ~~δημιουργεί~~ κίνητρα για εξοικονόμηση ενέργειας, καθώς θα παρέχει στους πελάτες άμεση ενημέρωση σχετικά με τα αποτελέσματα των επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση, και για την αλλαγή συμπεριφοράς.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
52 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (40) ☒ Όταν λαμβάνεται απόφαση σε εθνικό επίπεδο σχετικά με την εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης, ☒ η απόφαση αυτή θα πρέπει να ☒ ~~Η εισαγωγή ευφυών συστημάτων μέτρησης~~ μπορεί να βασίζεται σε οικονομική αξιολόγηση. ☒ Η εν λόγω οικονομική αξιολόγηση θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα μακροπρόθεσμα οφέλη της εγκατάστασης έξυπνων συστημάτων μέτρησης για τους καταναλωτές και για ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα. ☒ Αν η αξιολόγηση δείξει ότι η εισαγωγή παρόμοιων συστημάτων μέτρησης είναι οικονομικά εύλογη και αποδοτική από πλευράς κόστους μόνο για καταναλωτές με μια ορισμένη ποσότητα κατανάλωσης φυσικού αερίου, τα κράτη μέλη μπορούν να το λαμβάνουν αυτό υπόψη κατά την ~~υλοποίηση ευφυών συστημάτων μέτρησης~~ ☒ εγκατάσταση των εν λόγω συστημάτων ☒. ☒ Εντούτοις, οι αξιολογήσεις αυτές θα πρέπει να επανεξετάζονται τακτικά όταν προκύπτουν σημαντικές αλλαγές στις υποκείμενες παραδοχές, και τουλάχιστον ανά τετραετία, δεδομένης της ταχύτητας των τεχνολογικών εξελίξεων. ☒

↓ νέο

- (41) Προκειμένου να διευκολυνθεί η ενεργή συμμετοχή των τελικών καταναλωτών στην αγορά, τα έξυπνα συστήματα μέτρησης που πρόκειται να εγκατασταθούν θα πρέπει να λαμβάνουν δεόντως υπόψη τη χρήση των σχετικών διαθέσιμων προτύπων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που καθιστούν δυνατή τη διαλειτουργικότητα στο επίπεδο του μοντέλου δεδομένων και του επιπέδου εφαρμογής, τις βέλτιστες πρακτικές και τη σημασία της ανάπτυξης της ανταλλαγής δεδομένων, καθώς και τις μελλοντικές και καινοτόμες ενεργειακές υπηρεσίες. Επιπλέον, τα έξυπνα συστήματα μέτρησης που πρόκειται να εγκατασταθούν δεν θα πρέπει να αποτελούν φραγμό στην

αλλαγή προμηθευτή στην περίπτωση των καταναλωτών φυσικού αερίου, ενώ θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλες για τον σκοπό τους λειτουργικές δυνατότητες, οι οποίες να επιτρέπουν στους καταναλωτές να έχουν έγκαιρη πρόσβαση στα δεδομένα κατανάλωσής τους, να προσαρμόζουν την ενεργειακή τους συμπεριφορά, να ανταμείβονται για αυτό και να επιτυγχάνουν εξοικονόμηση στους λογαριασμούς τους.

(42) Τα κράτη μέλη που δεν εγκαθιστούν συστηματικά έξυπνους μετρητές στο σύστημα φυσικού αερίου θα πρέπει να δίνουν τη δυνατότητα στους καταναλωτές να επωφεληθούν από την εγκατάσταση έξυπνου μετρητή, εφόσον το ζητήσουν και με δίκαιους και εύλογους όρους, και θα πρέπει να τους προσφέρουν κάθε συναφή πληροφορία.

(43) Επί του παρόντος, στα κράτη μέλη έχουν αναπτυχθεί ή αναπτύσσονται διάφορα μοντέλα διαχείρισης δεδομένων μετά την εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης. Ανεξάρτητα από το μοντέλο διαχείρισης δεδομένων, είναι σημαντικό τα κράτη μέλη να θεσπίσουν διαφανείς κανόνες σύμφωνα με τους οποίους να επιτρέπεται η πρόσβαση στα δεδομένα υπό αμερόληπτους όρους και να διασφαλίζουν το υψηλότερο επίπεδο κυβερνοασφάλειας και προστασίας των δεδομένων, καθώς και την αμεροληψία των οντοτήτων που επεξεργάζονται τα δεδομένα.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη 51 (προσαρμοσμένο)

(44) Εγγύηση για μεγαλύτερη προστασία των καταναλωτών αποτελεί η διαθεσιμότητα αποτελεσματικών μέσων επίλυσης των διαφορών για όλους τους καταναλωτές. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ~~θεσπίσουν~~ ☒ προβλέπουν ☒ διαδικασίες για την ταχεία και αποτελεσματική εξέταση των παραπόνων.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη 50 (προσαρμοσμένο)

~~(50) Η ενεργειακή φτώχεια είναι διογκούμενο πρόβλημα στην Κοινότητα. Κατά συνέπεια, τα κράτη μέλη που πλήττονται από αυτήν θα πρέπει, αν δεν το έχουν ακόμη πράξει, να αναπτύξουν εθνικά προγράμματα δράσης ή άλλα κατάλληλα πλαίσια δράσης κατά της ενεργειακής φτώχειας με σκοπό τη μείωση του αριθμού των ανθρώπων που υποφέρουν από μια τέτοια κατάσταση. Σε κάθε περίπτωση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν τον απαραίτητο ενεργειακό εφοδιασμό των ευάλωτων καταναλωτών. Προς τούτο, θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ολοκληρωμένη προσέγγιση, π.χ. στο πλαίσιο της κοινωνικής πολιτικής, και τα μέτρα θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν κοινωνικές πολιτικές ή βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης για την κατοικία. Κατ'ελάχιστον, η παρούσα οδηγία θα πρέπει να επιτρέπει εθνικές πολιτικές υπέρ των ευάλωτων καταναλωτών.~~

↓ νέο

(45) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα, όπως να προσφέρουν παροχές στο πλαίσιο των συστημάτων τους κοινωνικής ασφάλισης για να εξασφαλίζουν τον αναγκαίο εφοδιασμό των ευάλωτων καταναλωτών ή να στηρίζουν

βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης, προκειμένου να αντιμετωπίσουν την ενεργειακή φτώχεια όπου εντοπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹, μεταξύ άλλων και μέσα στο ευρύτερο πλαίσιο της φτώχειας. Τα μέτρα αυτά θα μπορούσαν να διαφέρουν ανάλογα με τις ιδιαίτερες συνθήκες που επικρατούν σε κάθε κράτος μέλος και να περιλαμβάνουν μέτρα κοινωνικής ή ενεργειακής πολιτικής για την πληρωμή των λογαριασμών αερίου, για τις επενδύσεις στην ενεργειακή απόδοση σε κτίρια κατοικιών ή για την προστασία των καταναλωτών, π.χ. διασφαλίσεις σε περίπτωση αποσύνδεσης.

- (46) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999 και την οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹², η Επιτροπή παρείχε ενδεικτική καθοδήγηση¹³ σχετικά με κατάλληλους δείκτες για τη μέτρηση της ενεργειακής φτώχειας και τον ορισμό «σημαντικού αριθμού νοικοκυριών σε ενεργειακή φτώχεια».
- (47) Η απλούστευση και ο εξορθολογισμός των διαδικασιών χορήγησης διοικητικών αδειών και ο καθορισμός σαφών προθεσμιών για τη λήψη αποφάσεων από τις αρχές που είναι αρμόδιες για την έκδοση αδειών θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι εγκαταστάσεις παραγωγής υδρογόνου και οι υποδομές συστήματος υδρογόνου μπορούν να αναπτυχθούν με ικανοποιητικό ρυθμό. Θα πρέπει να ζητηθεί από τα κράτη μέλη να υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με την επιτευχθείσα πρόοδο. Η αποδοχή του προϋφιστάμενου καθεστώτος αδειών (όπως ειδικές άδειες, συναινέσεις, εκχωρήσεις ή εγκρίσεις) που χορηγούνταν βάσει του εθνικού δικαίου που διέπει την κατασκευή και λειτουργία των υφιστάμενων αγωγών φυσικού αερίου και άλλων παγίων στοιχείων του δικτύου είναι απαραίτητη όταν ο μεταφερόμενος αέριος φορέας ενέργειας σε αγωγό αερίου αλλάζει από φυσικό αέριο σε (καθαρό) υδρογόνο. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθούν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην αναπροσαρμογή της χρήσης των υφιστάμενων αγωγών φυσικού αερίου και άλλων πάγιων στοιχείων του δικτύου για τη μεταφορά υδρογόνου. Θα πρέπει να αποφευχθεί το ενδεχόμενο οι όροι για τη χορήγηση αδειών για υποδομές συστήματος υδρογόνου να είναι ουσιαστικά διαφορετικοί, εκτός εάν αυτό δικαιολογείται επαρκώς. Τυχόν ζητήματα τεχνικής ασφάλειας θα μπορούσαν να δικαιολογήσουν μια διαφοροποιημένη προσέγγιση όσον αφορά την αποδοχή του προϋφιστάμενου καθεστώτος ή την έκδοση νέων αδειών. Οι διατάξεις σχετικά με τις διαδικασίες αδειοδότησης θα πρέπει να εφαρμόζονται με την επιφύλαξη του διεθνούς και του ενωσιακού δικαίου, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων για την προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας. Όταν δικαιολογείται δεόντως λόγω έκτακτων περιστάσεων, θα πρέπει να είναι δυνατή η παράταση των προθεσμιών για τις διαδικασίες αδειοδότησης έως και κατά ένα έτος.
- (48) Σκοπός της παροχής καθοδήγησης στους αιτούντες καθ' όλη τη διάρκεια των διαδικασιών υποβολής αίτησης και χορήγησης διοικητικών αδειών μέσω διοικητικού σημείου επαφής είναι να μειωθεί η πολυπλοκότητα για τους φορείς ανάπτυξης έργων

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1).

¹² Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 125).

¹³ Σύσταση της Επιτροπής, της 14.10.2020, σχετικά με την ενεργειακή φτώχεια, C(2020) 9600 final

και να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα και η διαφάνεια. Η δυνατότητα υποβολής των σχετικών εγγράφων σε ψηφιακή μορφή και η διαθεσιμότητα εγχειριδίου διαδικασιών για τους αιτούντες θα μπορούσαν να συμβάλουν στην αποτελεσματικότητα. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι αρχές που διεκπεραιώνουν τις διαδικασίες αδειοδότησης συμμετέχουν ενεργά στην αντιμετώπιση των εναπομενόντων φραγμών, συμπεριλαμβανομένων των μη χρηματοοικονομικών φραγμών, όπως η ανεπάρκεια γνώσεων, ψηφιακών και ανθρώπινων πόρων που εμποδίζει τη διεκπεραίωση του αυξανόμενου αριθμού διαδικασιών αδειοδότησης.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
6

- (49) Χωρίς τον αποτελεσματικό διαχωρισμό των δικτύων από τις δραστηριότητες παραγωγής και προμήθειας («αποτελεσματικός διαχωρισμός»), υπάρχει κίνδυνος διακρίσεων στην εκμετάλλευση των δικτύων, αλλά και στην παροχή κινήτρων στις κάθετα ολοκληρωμένες επιχειρήσεις για να κάνουν τις αναγκαίες επενδύσεις στα δίκτυά τους.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
7

- (50) Οι κανόνες νομικού και λειτουργικού διαχωρισμού που προβλέπονται στην οδηγία 2003/55/EK δεν έφεραν τον αποτελεσματικό διαχωρισμό των διαχειριστών συστήματος μεταφοράς. Στη σύνοδό του στις Βρυξέλλες στις 8 και 9 Μαρτίου 2007, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε, ως εκ τούτου, την Επιτροπή να καταρτίσει νομοθετικές προτάσεις για τον «αποτελεσματικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων προμήθειας και παραγωγής από τις επιχειρήσεις δικτύου».

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
8 (προσαρμοσμένο)

- (51) Ο αποτελεσματικός διαχωρισμός μπορεί να γίνει μόνον με την άρση του κινήτρου για τις κάθετα ολοκληρωμένες επιχειρήσεις να κάνουν διακρίσεις κατά των ανταγωνιστών τους όσον αφορά την πρόσβαση στο δίκτυο και τις επενδύσεις. Ο διαχωρισμός της ιδιοκτησίας, πράγμα που προϋποθέτει ότι ο ιδιοκτήτης δικτύου ορίζεται ως ο διαχειριστής του δικτύου ~~και~~ συστήματος ~~και~~ και είναι ανεξάρτητος από συμφέροντα προμήθειας και παραγωγής, είναι σαφώς αποτελεσματικός τρόπος για την επίλυση της εγγενούς σύγκρουσης συμφερόντων και την εξασφάλιση του εφοδιασμού. Για τον λόγο αυτό, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, με το ψήφισμά του της 10ης Ιουλίου 2007 σχετικά με τις προοπτικές για την εσωτερική αγορά αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας¹⁴, αναφέρει τον διαχωρισμό μεταφοράς και ιδιοκτησίας ως το πιο αποτελεσματικό μέσο για την άνευ διακρίσεων προώθηση των επενδύσεων υποδομής, τη δίκαιη πρόσβαση των νεοεισερχομένων στο δίκτυο και τη διαφάνεια της αγοράς. Στο πλαίσιο του διαχωρισμού της ιδιοκτησίας θα πρέπει κατά συνέπεια να απαιτείται από τα κράτη μέλη να εξασφαλίζουν ότι το αυτό πρόσωπο ή πρόσωπα δεν μπορούν να ελέγχουν μιας επιχείρηση παραγωγής ή προμήθειας και, ταυτοχρόνως, να ασκούν

¹⁴ ~~EE C 175 E της 10.7.2008, σ. 206.~~

έλεγχος ή δικαιώματα σε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή σε σύστημα μεταφοράς. Αντιστρόφως, πρέπει να αποκλείεται η δυνατότητα να ασκεί έλεγχο ή δικαιώματα σε επιχείρηση παραγωγής ή προμήθειας όποιος ελέγχει σύστημα μεταφοράς ή διαχειριστή συστήματος μεταφοράς. Εντός των ορίων αυτών, μια επιχείρηση παραγωγής ή προμήθειας θα πρέπει να μπορεί να έχει μειοψηφική συμμετοχή σε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή σύστημα μεταφοράς

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
9

- (52) Οποιοδήποτε σύστημα διαχωρισμού θα πρέπει να είναι αποτελεσματικό όσον αφορά την άρση τυχόν συγκρούσεων συμφερόντων μεταξύ παραγωγών, προμηθευτών και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, ώστε να δοθούν κίνητρα για τις απαραίτητες επενδύσεις και να εξασφαλισθεί η πρόσβαση των νεοεισερχομένων στην αγορά στο πλαίσιο ενός διαφανούς και αποτελεσματικού κανονιστικού καθεστώτος και δεν πρέπει να δημιουργήσει επαχθές και δύσχρηστο ρυθμιστικό καθεστώς για τις ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
10

- (53) Ο ορισμός του όρου «έλεγχος» έχει ληφθεί από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου, της 20ής Ιανουαρίου 2004, για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων (Κοινοτικός κανονισμός συγκεντρώσεων)¹⁵.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
11

- (54) ~~Επειδή για τον διαχωρισμό της ιδιοκτησίας απαιτείται, σε ορισμένες περιπτώσεις, η αναδιάρθρωση των επιχειρήσεων, θα πρέπει να δοθεί σε εκείνα τα κράτη μέλη που επιλέγουν το διαχωρισμό της ιδιοκτησίας πρόσθετος χρόνος για να εφαρμόσουν τις σχετικές διατάξεις.~~ Λαμβάνοντας υπόψη τους κάθετους δεσμούς μεταξύ των κλάδων της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου, οι διατάξεις για τον διαχωρισμό θα πρέπει να εφαρμοστούν οριζόντια και στους δύο κλάδους.

↓ νέο

- (55) Αντιθέτως, όσον αφορά τον τομέα του υδρογόνου, η εμφάνιση κάθετα ολοκληρωμένων επιχειρήσεων θα πρέπει να αποφευχθεί εξ αρχής με τον καθορισμό σαφών κανόνων εκ των προτέρων, που είναι προτιμότερος από τις δαπανηρές εκ των υστέρων απαιτήσεις διαχωρισμού, η εφαρμογή των οποίων θα ήταν χρονοβόρα.

¹⁵ ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1.

- (56) Στο πλαίσιο του διαχωρισμού της ιδιοκτησίας, για να εξασφαλιστεί η πλήρης ανεξαρτησία της εκμετάλλευσης του δικτύου από συμφέροντα προμήθειας και παραγωγής και για να αποφευχθούν οι ανταλλαγές οποιωνδήποτε εμπιστευτικών πληροφοριών, θα πρέπει να μην είναι μέλος του διοικητικού συμβουλίου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή συστήματος μεταφοράς πρόσωπο το οποίο είναι μέλος του διοικητικού συμβουλίου επιχείρησης που εκτελεί οποιαδήποτε από τις λειτουργίες παραγωγής ή προμήθειας. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να μην έχει το δικαίωμα να διορίζει μέλη του διοικητικού συμβουλίου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή συστήματος μεταφοράς πρόσωπο το οποίο ασκεί έλεγχο ή οιοδήποτε δικαίωμα σε επιχείρηση παραγωγής ή προμήθειας.

- (57) Η καθιέρωση διαχειριστών συστήματος ή διαχειριστή μεταφοράς ανεξάρτητων από συμφέροντα προμήθειας και παραγωγής θα πρέπει να καθιστά δυνατόν να διατηρούν οι κάθετα ολοκληρωμένες επιχειρήσεις την ιδιοκτησία των πάγιων στοιχείων του δικτύου, διασφαλίζοντας παράλληλα τον αποτελεσματικό διαχωρισμό συμφερόντων, υπό τον όρο ότι ο ανεξάρτητος διαχειριστής συστήματος ή ο ανεξάρτητος διαχειριστής μεταφοράς ασκεί όλες τις δραστηριότητες του διαχειριστή συστήματος και ότι έχουν θεσπισθεί λεπτομερείς κανονιστικές ρυθμίσεις και εκτενείς μηχανισμοί ρυθμιστικού ελέγχου.

- (58) Επομένως, σε περίπτωση που στις από τις 3 Σεπτεμβρίου 2009, όταν επιχείρηση στην οποία ανήκει σύστημα μεταφοράς ~~είναι~~ ☒ ήταν ☒ μέρος κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης, θα πρέπει να παρέχεται στα κράτη μέλη η δυνατότητα να επιλέγουν μεταξύ του διαχωρισμού της ιδιοκτησίας και της καθιέρωσης διαχειριστών συστήματος ή μεταφοράς ανεξάρτητων από συμφέροντα προμήθειας και παραγωγής.

- (59) Προκειμένου να διαφυλαχθούν πλήρως τα συμφέροντα των μετόχων των κάθετα ολοκληρωμένων επιχειρήσεων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να επιλέγουν να εφαρμόσουν τον διαχωρισμό της ιδιοκτησίας είτε μέσω άμεσης πώλησης είτε μέσω διάσπασης των μετοχών της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης σε μετοχές της επιχείρησης δικτύου και σε μετοχές των εναπομενουσών επιχειρήσεων προμήθειας και παραγωγής, υπό τον όρο ότι τηρούνται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τον διαχωρισμό της ιδιοκτησίας.

- (60) Η πλήρης αποτελεσματικότητα της καθιέρωσης ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος ή ανεξάρτητου διαχειριστή μεταφοράς θα πρέπει να εξασφαλισθεί με ειδικούς πρόσθετους κανόνες. Οι κανόνες για τον ανεξάρτητο διαχειριστή μεταφοράς προσφέρουν ένα κατάλληλο ρυθμιστικό πλαίσιο που εγγυάται τον θεμιτό ανταγωνισμό, επαρκείς επενδύσεις, πρόσβαση των νεοεισερχομένων στην αγορά και ολοκλήρωση των αγορών φυσικού αερίου. Ο αποτελεσματικός διαχωρισμός μέσω των διατάξεων για τον ανεξάρτητο διαχειριστή μεταφοράς βασίζεται σε έναν πυλώνα οργανωτικών μέτρων και μέτρων για τη διοίκηση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και σε έναν πυλώνα μέτρων για τις επενδύσεις, τη σύνδεση νέων ~~εγκαταστάσεων~~ ☒ δυναμικότητων ☒ παραγωγής με το δίκτυο και την ενοποίηση των αγορών μέσω της περιφερειακής συνεργασίας. Η ανεξαρτησία του διαχειριστή μεταφοράς θα πρέπει επίσης, μεταξύ άλλων, να εξασφαλισθεί με ορισμένες περιόδους υπαναχώρησης κατά τη διάρκεια των οποίων δεν ασκείται στην κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση διαχειριστική ή άλλη συναφής δραστηριότητα που να παρέχει πρόσβαση στις αυτές πληροφορίες οι οποίες θα μπορούσαν να είχαν ληφθεί σε διαχειριστική θέση. ~~Το πρότυπο αποτελεσματικού διαχωρισμού του ανεξάρτητου διαχειριστή μεταφοράς ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που καθόρισε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κατά τη σύνοδό του στις Βρυξέλλες στις 8 και 9 Μαρτίου 2007.~~
-

- (61) Προκειμένου να αναπτυχθεί ανταγωνισμός στην εσωτερική αγορά φυσικού αερίου, οι μεγάλοι μη οικιακοί πελάτες ⇒, οι οποίοι ασκούν μεγάλης κλίμακας εμπορική δραστηριότητα, ⇐ θα πρέπει να είναι σε θέση να επιλέγουν τους προμηθευτές τους και να συνάπτουν συμβάσεις για την κάλυψη των απαιτήσεών τους σε φυσικό αέριο με περισσότερους προμηθευτές. Οι πελάτες αυτοί θα πρέπει να προστατεύονται εναντίον ρητρών αποκλειστικότητας οι οποίες συνεπάγονται τον αποκλεισμό ανταγωνιστικών ή/και συμπληρωματικών προσφορών.
-

- (62) Τα κράτη μέλη ☒ θα πρέπει να ☒ έχουν το δικαίωμα να επιλέξουν πλήρη διαχωρισμό της ιδιοκτησίας εντός της επικράτειάς τους. Εάν κράτος μέλος έχει ασκήσει το δικαίωμά του αυτό, η επιχείρηση δεν ☒ θα πρέπει να ☒ έχει δικαίωμα να εφαρμόσει την επιλογή ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος ή ανεξάρτητου διαχειριστή μεταφοράς. Επιπλέον, επιχειρήσεις οι οποίες ασκούν οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας δεν ~~μπορούν~~ ☒ θα πρέπει ☒, είτε άμεσα είτε έμμεσα, να ασκούν έλεγχο ή δικαιώματα επί διαχειριστή συστήματος μεταφοράς από κράτος μέλος που έχει επιλέξει πλήρη διαχωρισμό της ιδιοκτησίας.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
19 (προσαρμοσμένο)

- (63) ~~Βάσει της παρούσας οδηγίας, σε~~ Στην εσωτερική αγορά φυσικού αερίου ~~θα~~ υπάρχουν διάφορες μορφές οργάνωσης της αγοράς. Τα μέτρα τα οποία δύνανται να λαμβάνουν τα κράτη μέλη προκειμένου να εξασφαλίσουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού θα πρέπει να βασίζονται σε επιτακτικούς λόγους γενικού συμφέροντος. Θα πρέπει να ζητείται η γνώμη της Επιτροπής ως προς τη συμβατότητα των μέτρων με τη ~~συνθήκη~~ ☒ ΣΛΕΕ ☒ και το ~~κοινοτικό~~ ☒ ενωσιακό ☒ δίκαιο.
-

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
20

- (64) Η υλοποίηση του αποτελεσματικού διαχωρισμού πρέπει να τηρεί την αρχή της μη διάκρισης μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Για τον σκοπό αυτό, δεν θα πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα στο αυτό πρόσωπο να ασκεί οποιοδήποτε έλεγχο ή δικαίωμα, κατά παραβίαση των κανόνων περί διαχωρισμού της ιδιοκτησίας ή της επιλογής του ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος, είτε μεμονωμένα είτε από κοινού, στη σύνθεση, την ψηφοφορία ή τη λήψη αποφάσεων των οργάνων τόσο των διαχειριστών συστήματος μεταφοράς ή των συστημάτων μεταφοράς όσο και των επιχειρήσεων παραγωγής ή προμήθειας. Όσον αφορά τον διαχωρισμό της ιδιοκτησίας και τη λύση του ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος, εφόσον το εν λόγω κράτος μέλος είναι σε θέση να αποδείξει ότι τηρείται η ως άνω απαίτηση, δύο χωριστοί δημόσιοι οργανισμοί θα πρέπει να μπορούν να ελέγχουν τις δραστηριότητες παραγωγής και εφοδιασμού αφενός και τις δραστηριότητες μεταφοράς αφετέρου.
-

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
21 (προσαρμοσμένο)
(προσαρμοσμένο)

- (65) Ο πλήρως αποτελεσματικός διαχωρισμός όσον αφορά τις δραστηριότητες δικτύου και τις δραστηριότητες προμήθειας και παραγωγής θα πρέπει να εφαρμοσθεί σε ολόκληρη την ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ , τόσο για τις ~~κοινοτικές~~ ☒ ενωσιακές ☒ όσο και για τις ☒ μη ενωσιακές ☒ ~~εξωκοινοτικές~~ επιχειρήσεις. Προκειμένου να διασφαλισθεί ότι οι δραστηριότητες δικτύου και οι δραστηριότητες προμήθειας και παραγωγής σε ολόκληρη την ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ παραμένουν ανεξάρτητες μεταξύ τους, οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να έχουν την εξουσία να αρνούνται την πιστοποίηση διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς που δεν συμμορφώνονται προς τους κανόνες διαχωρισμού. Για να εξασφαλιστεί η συνεπής εφαρμογή των κανόνων αυτών σε ολόκληρη την ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ , οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη στο έπακρο τη γνώμη της Επιτροπής όταν αυτή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με την πιστοποίηση. Περαιτέρω, για να εξασφαλιστεί η τήρηση των διεθνών υποχρεώσεων της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ , καθώς και η αλληλεγγύη και η ασφάλεια εφοδιασμού εντός της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ , η Επιτροπή θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να δώσει τη γνώμη της σχετικά με την πιστοποίηση σε σχέση με τον ιδιοκτήτη ή διαχειριστή συστήματος μεταφοράς που ελέγχεται από πρόσωπο ή πρόσωπα από τρίτη χώρα ή τρίτες χώρες.

- (66) Τα δίκτυα αγωγών υδρογόνου θα πρέπει να αποτελούν σημαντικό μέσο αποδοτικής και βιώσιμης χερσαίας και υπεράκτιας μεταφοράς υδρογόνου. Λόγω των υψηλών κεφαλαιουχικών δαπανών που απαιτούνται για την κατασκευή τους, τα δίκτυα αγωγών υδρογόνου θα μπορούσαν να καταστούν φυσικά μονοπώλια. Η πείρα από τη ρύθμιση των αγορών φυσικού αερίου κατέδειξε τη σημασία της διασφάλισης ανοικτής και αμερόληπτης πρόσβασης στα δίκτυα αγωγών με σκοπό τη διαφύλαξη του ανταγωνισμού στις αγορές βασικών προϊόντων. Ως εκ τούτου, οι καθιερωμένες αρχές λειτουργίας των δικτύων, όπως η πρόσβαση τρίτων μερών, θα πρέπει να εφαρμόζονται στα χερσαία και υπεράκτια δίκτυα υδρογόνου στην Ένωση.
- (67) Η λειτουργία των δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να διαχωριστεί από τις δραστηριότητες παραγωγής και προμήθειας ενέργειας, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης συμφερόντων για τους διαχειριστές δικτύων. Ο διαρθρωτικός διαχωρισμός της ιδιοκτησίας των δικτύων υδρογόνου και των συμμετοχών στην παραγωγή και προμήθεια ενέργειας εγγυάται την απουσία τέτοιων συγκρούσεων συμφερόντων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να βασίζονται στο εναλλακτικό μοντέλο διαχωρισμού του «ολοκληρωμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου» έως το 2030 ώστε να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος για τα υφιστάμενα κάθετα ολοκληρωμένα δίκτυα υδρογόνου. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να μπορούν να επιτρέπουν τη χρήση του μοντέλου του «ανεξάρτητου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου», ώστε να επιτρέπεται στους κάθετα ολοκληρωμένους ιδιοκτήτες δικτύων υδρογόνου να διατηρήσουν την ιδιοκτησία των δικτύων τους, ενώ παράλληλα να διασφαλιστεί η αμερόληπτη λειτουργία των εν λόγω δικτύων μετά το 2030.
- (68) Μολονότι η κοινή λειτουργία των δικτύων υδρογόνου και των δικτύων φυσικού αερίου ή ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να δημιουργήσει συνέργειες και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιτρέπεται, οι δραστηριότητες λειτουργίας δικτύου υδρογόνου θα πρέπει να οργανώνονται σε χωριστή νομική οντότητα προκειμένου να διασφαλίζεται η διαφάνεια όσον αφορά τη χρηματοδότηση και τη χρήση των τιμολογίων πρόσβασης.
- (69) Η λειτουργία των δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να διαχωριστεί από τις δραστηριότητες παραγωγής και προμήθειας ενέργειας, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης συμφερόντων για τους διαχειριστές δικτύων. Ο διαρθρωτικός διαχωρισμός της ιδιοκτησίας των δικτύων υδρογόνου και της συμμετοχής στην παραγωγή και προμήθεια ενέργειας θα πρέπει να εγγυάται την απουσία τέτοιων συγκρούσεων συμφερόντων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να βασίζονται στο εναλλακτικό μοντέλο διαχωρισμού του «ολοκληρωμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου» έως το 2030 ώστε να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος για τα υφιστάμενα κάθετα ολοκληρωμένα δίκτυα υδρογόνου. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να μπορούν να προσφέρουν τη δυνατότητα χρήσης ανεξάρτητου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου, ώστε να επιτρέπεται στους κάθετα ολοκληρωμένους ιδιοκτήτες δικτύων υδρογόνου να διατηρήσουν την ιδιοκτησία των δικτύων τους, ενώ παράλληλα να διασφαλιστεί η αμερόληπτη λειτουργία των εν λόγω δικτύων μετά το 2030.
- (70) Προκειμένου να διασφαλιστεί η διαφάνεια όσον αφορά το κόστος και τη χρηματοδότηση των ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων, οι δραστηριότητες λειτουργίας των δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να διαχωρίζονται από άλλες δραστηριότητες λειτουργίας των δικτύων για άλλους φορείς ενέργειας, τουλάχιστον όσον αφορά τη νομική μορφή και τους λογαριασμούς των διαχειριστών δικτύων.

- (71) Τα δίκτυα υδρογόνου θα πρέπει να επιτρέπουν την πρόσβαση τρίτων μερών, προκειμένου να διασφαλίζονται ο ανταγωνισμός και ισότιμοι όροι ανταγωνισμού στην αγορά προμήθειας υδρογόνου. Η ρυθμιζόμενη πρόσβαση τρίτων βάσει ρυθμιζόμενων τιμολογίων πρόσβασης θα πρέπει να αποτελεί τον γενικό κανόνα μακροπρόθεσμα. Προκειμένου να διασφαλιστεί η αναγκαία ευελιξία για τους διαχειριστές και να μειωθούν οι διοικητικές δαπάνες κατά τη φάση ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη επιλογή να επιτρέπουν τη χρήση πρόσβασης τρίτων μερών κατόπιν διαπραγμάτευσης έως το 2030.
- (72) Η διαθεσιμότητα υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου μεγάλης κλίμακας είναι περιορισμένη και άνισα κατανομημένη μεταξύ των κρατών μελών. Δεδομένου του δυνητικά επωφελούς ρόλου της στη λειτουργία της μεταφοράς υδρογόνου και των αγορών υδρογόνου, η πρόσβαση σε τέτοιου είδους υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης μεγάλης κλίμακας θα πρέπει να υπόκειται σε ρυθμιζόμενη πρόσβαση τρίτων μερών, προκειμένου να διασφαλίζονται ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τους συμμετέχοντες στην αγορά.
- (73) Οι τερματικοί σταθμοί για τη μετατροπή υγρού υδρογόνου ή υγρής αμμωνίας σε αέριο υδρογόνο αποτελούν μέσο εισαγωγής υδρογόνου, αλλά ανταγωνίζονται άλλα μέσα μεταφοράς υδρογόνου. Παρότι θα πρέπει να διασφαλίζεται η πρόσβαση τρίτων μερών σε τέτοιους τερματικούς σταθμούς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν την επιλογή να επιβάλλουν σύστημα πρόσβασης τρίτων μερών κατόπιν διαπραγμάτευσης με σκοπό τη μείωση του διοικητικού κόστους για τους φορείς εκμετάλλευσης και τις ρυθμιστικές αρχές.
- (74) Τα υφιστάμενα κάθετα ολοκληρωμένα δίκτυα υδρογόνου θα πρέπει να ενσωματωθούν στο κανονιστικό πλαίσιο μετά το πέρας της μεταβατικής περιόδου.
- (75) Οι τοπικοί συνεργατικοί σχηματισμοί υδρογόνου θα πρέπει να αποτελούν σημαντικό δομικό στοιχείο της ευρωπαϊκής οικονομίας υδρογόνου. Για τους εν λόγω συνεργατικούς σχηματισμούς θα μπορούσαν να ισχύουν απλουστευμένες κανονιστικές απαιτήσεις κατά τη φάση ανάπτυξης της αγοράς υδρογόνου.
- (76) Οι γραμμές διασύνδεσης αγωγών με τρίτες χώρες μπορούν να χρησιμεύσουν ως μέσο μεταφοράς για εισαγωγές ή εξαγωγές υδρογόνου. Οι κανόνες λειτουργίας των εν λόγω γραμμών διασύνδεσης υδρογόνου με τρίτες χώρες και οι κανόνες για την πιστοποίηση του ανανεώσιμου υδρογόνου και του υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα πρέπει να κατοχυρωθούν σε διακυβερνητική συμφωνία για τη διασφάλιση ενός συνεκτικού κανονιστικού πλαισίου και της συνεπούς εφαρμογής του για το σύνολο της υποδομής.
- (77) Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία των ευρωπαϊκών δικτύων υδρογόνου, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη λειτουργία, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του δικτύου μεταφοράς υδρογόνου σε στενή συνεργασία με άλλους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, καθώς και με άλλους διαχειριστές συστημάτων με τα οποία είναι συνδεδεμένα ή μπορούν να συνδεθούν τα δίκτυά τους, μεταξύ άλλων για τη διευκόλυνση της ενοποίησης του ενεργειακού συστήματος.
- (78) Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να επιφορτιστούν με την ανάπτυξη επαρκούς διασυννοριακής δυναμικότητας για τη μεταφορά υδρογόνου, η οποία να καλύπτει κάθε οικονομικά εύλογη και τεχνικά εφικτή ζήτηση για την εν λόγω δυναμικότητα, ώστε να καταστεί δυνατή η ενοποίηση της αγοράς.

- (79) Σε ορισμένες περιπτώσεις, ανάλογα, μεταξύ άλλων, με την τοπογραφία των δικτύων υδρογόνου και τον πληθυσμό των τελικών χρηστών που είναι συνδεδεμένοι με τα δίκτυα υδρογόνου, θα μπορούσε να καταστεί αναγκαία η διαχείριση της ποιότητας του υδρογόνου (π.χ. καθαρισμός) από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου. Ως εκ τούτου, οι ρυθμιστικές αρχές μπορούν να αναθέσουν στους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου να διασφαλίσουν την αποτελεσματική διαχείριση της ποιότητας του υδρογόνου στα δίκτυά τους, στις περιπτώσεις που αυτό είναι αναγκαίο για τη διαχείριση του συστήματος. Κατά την άσκηση των εν λόγω δραστηριοτήτων, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να συμμορφώνονται με τα ισχύοντα πρότυπα για την ποιότητα του υδρογόνου.
- (80) Όταν οι διαχειριστές συστημάτων για το φυσικό αέριο ή οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου απορρίπτουν αιτήματα πρόσβασης ή σύνδεσης λόγω έλλειψης δυναμικότητας, οι εν λόγω αρνήσεις θα πρέπει να αιτιολογούνται δεόντως και οι διαχειριστές θα πρέπει να υποχρεούνται να ενισχύουν το σύστημά τους προκειμένου να μπορούν να καλύπτουν τις ζητούμενες συνδέσεις ή η ζητούμενη πρόσβαση, όταν αυτό είναι οικονομικά αποδοτικό.

↓ (EE) 2019/692 αιτιολογική σκέψη 3 (προσαρμοσμένο)

- (81) ~~Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι να αντιμετωπίσει~~ Τα εμπόδια για την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, τα οποία απορρέουν από τη μη εφαρμογή των ενωσιακών κανόνων της αγοράς στους αγωγούς μεταφοράς αερίου προς και από τρίτες χώρες ☒, θα πρέπει επίσης να αντιμετωπιστούν ☒. ~~Οι τροποποιήσεις που εισάγονται με την παρούσα οδηγία προορίζονται να διασφαλίσουν~~ ☒ Είναι απαραίτητο να διασφαλιστεί ☒ ότι οι κανόνες που εφαρμόζονται στους αγωγούς μεταφοράς αερίου οι οποίοι συνδέουν δύο ή περισσότερα κράτη μέλη εφαρμόζονται, εντός της Ένωσης, και στους αγωγούς μεταφοράς αερίου προς και από τρίτες χώρες. Αυτό θα ☒ πρέπει να ☒ διασφαλίσει τη συνοχή του νομικού πλαισίου εντός της Ένωσης, αποτρέποντας παράλληλα τη στρέβλωση του ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά ενέργειας στην Ένωση και τις αρνητικές επιπτώσεις στην ασφάλεια εφοδιασμού. Θα ☒ πρέπει να ☒ ενισχύσει, επίσης, τη διαφάνεια και θα να παράσχει ασφάλεια δικαίου στους συμμετέχοντες στην αγορά, ιδίως στους επενδυτές σε υποδομές αερίου και στους χρήστες του συστήματος, όσον αφορά τους εφαρμοστέους κανόνες.

↓ νέο

- (82) Τα κράτη μέλη και τα συμβαλλόμενα μέρη της Συνθήκης για την ίδρυση της Ενεργειακής Κοινότητας¹⁶ θα πρέπει να συνεργάζονται στενά σε όλα τα θέματα που αφορούν την ανάπτυξη ενοποιημένης αγοράς αερίων και την απανθρακοποίησή της και δεν θα πρέπει να λαμβάνουν μέτρα που θέτουν σε κίνδυνο την περαιτέρω ενοποίηση των αγορών αερίων ή την ασφάλεια του εφοδιασμού των κρατών μελών και των συμβαλλόμενων μερών. Η εν λόγω συνεργασία θα μπορούσε να περιλαμβάνει συνεργασία για τη δυναμικότητα αποθήκευσης και πρόσκληση εμπειρογνομόνων σε σχετικές περιφερειακές ομάδες κινδύνου όσον αφορά το αέριο.

¹⁶ EE L 198 της 20.7.2006, σ. 18.

↓ (EE)	2019/692	αιτιολογική σκέψη 5
--------	----------	------------------------

- (83) Αγωγοί που συνδέουν έργο παραγωγής πετρελαίου ή φυσικού αερίου τρίτης χώρας με εργοστάσιο επεξεργασίας ή με τελικό παράκτιο σταθμό εκφόρτωσης εντός κράτους μέλους θα πρέπει να θεωρούνται ότι είναι δίκτυα αγωγών προς τα ανάντη. Αγωγοί που συνδέουν έργο παραγωγής πετρελαίου ή φυσικού αερίου σε κράτος μέλος με εργοστάσιο επεξεργασίας ή με τελικό παράκτιο σταθμό εκφόρτωσης εντός τρίτης χώρας δεν θα πρέπει να θεωρούνται ότι είναι δίκτυα αγωγών προς τα ανάντη για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, καθώς τέτοιου είδους αγωγοί είναι απίθανο να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην εσωτερική αγορά ενέργειας.

↓ (EE)	2019/692	αιτιολογική σκέψη 6
--------	----------	------------------------

- (84) Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να είναι ελεύθεροι να συνάπτουν τεχνικές συμφωνίες με διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ή άλλες οντότητες σε τρίτες χώρες για θέματα που αφορούν την εκμετάλλευση και διασύνδεση συστημάτων μεταφοράς, υπό την προϋπόθεση ότι το περιεχόμενο τέτοιων συμφωνιών είναι συμβατό με το ενωσιακό δίκαιο.

↓ (EE)	2019/692	αιτιολογική σκέψη 7
--------	----------	------------------------

- (85) Οι τεχνικές συμφωνίες μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ή άλλων οντοτήτων που αφορούν την εκμετάλλευση αγωγών μεταφοράς θα πρέπει να εξακολουθούν να ισχύουν, υπό την προϋπόθεση ότι συμμορφώνονται με το ενωσιακό δίκαιο και τις σχετικές αποφάσεις της ~~Εθνικής~~ ρυθμιστικής αρχής.

↓ (EE)	2019/692	αιτιολογική σκέψη 8
--------	----------	------------------------

- (86) Σε περίπτωση που έχουν συναφθεί τέτοιες τεχνικές συμφωνίες, η παρούσα οδηγία δεν απαιτεί τη σύναψη διεθνούς συμφωνίας μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας ή συμφωνίας μεταξύ της Ένωσης και τρίτης χώρας όσον αφορά την εκμετάλλευση του εν λόγω αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου.

↓ (EE)	2019/692	αιτιολογική σκέψη 9 (προσαρμοσμένο)
--------	----------	--

- (87) Η εφαρμοσιμότητα της ☒ παρούσας ☒ οδηγίας ~~2009/73/ΕΚ~~ σε αγωγούς μεταφοράς αερίου προς και από τρίτες χώρες ~~παραμένει περιορισμένη~~ ☒ θα πρέπει να

περιοριστεί ☒ στο έδαφος των κρατών μελών. Όσον αφορά τους υπεράκτιους αγωγούς μεταφοράς αερίου, η ☒ παρούσα ☒ οδηγία ~~2009/73/ΕΚ~~ θα πρέπει να εφαρμόζεται στα χωρικά ύδατα του κράτους μέλους όπου βρίσκεται το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο των κρατών μελών.

↓ (EE) 2019/692 αιτιολογική
σκέψη 10

- (88) Υφιστάμενες συμφωνίες που έχουν συναφθεί μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας για την εκμετάλλευση των αγωγών μεταφοράς θα πρέπει να είναι δυνατό να παραμείνουν σε ισχύ, σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

↓ (EE) 2019/692 αιτιολογική
σκέψη 11

- (89) Όσον αφορά συμφωνίες ή μέρη συμφωνιών με τρίτες χώρες που ενδέχεται να επηρεάσουν κοινούς ενωσιακούς κανόνες, θα πρέπει να θεσπιστεί μια συνεκτική και διαφανής διαδικασία, η οποία θα επιτρέπει σε κράτος μέλος, κατόπιν αιτήματός του, να τροποποιεί, να παρατείνει, να προσαρμόζει, να ανανεώνει και να συνάπτει συμφωνία με τρίτη χώρα για την εκμετάλλευση αγωγού μεταφοράς ή προς τα ανάντη δικτύου αγωγών μεταξύ του κράτους μέλους και τρίτης χώρας. Η διαδικασία δεν θα πρέπει να καθυστερήσει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, δεν θα πρέπει να θίγει την κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών και θα πρέπει να εφαρμόζεται σε υφιστάμενες και νέες συμφωνίες.

↓ (EE) 2019/692 αιτιολογική
σκέψη 12

- (90) Εφόσον είναι προφανές ότι το αντικείμενο συμφωνίας εμπίπτει εν μέρει στην αρμοδιότητα της Ένωσης και εν μέρει στην αρμοδιότητα κράτους μέλους, είναι ζωτικής σημασίας να εξασφαλίζεται στενή συνεργασία μεταξύ του εν λόγω κράτους μέλους και των θεσμικών οργάνων της Ένωσης.

↓ (EE) 2019/692 αιτιολογική
σκέψη 14 (προσαρμοσμένο)

- (91) ☒ Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες ☒ ~~Για την έκδοση αποφάσεων με τις οποίες επιτρέπεται ή δεν επιτρέπεται σε κράτος μέλος να προβεί σε τροποποίηση, παράταση, προσαρμογή, ανανέωση ή σύναψη συμφωνίας με τρίτη χώρα, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή.~~ Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται

↓ 2009/73/ΕΚ αιτιολογική σκέψη
22 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (92) Η διασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού συνιστά σημαντικό στοιχείο της δημόσιας ασφάλειας και, κατά συνέπεια, συνδέεται εγγενώς με την αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και την ενσωμάτωση των απομονωμένων αγορών φυσικού αερίου των κρατών μελών. Το αέριο μπορεί να φθάσει στους πολίτες της Ένωσης μόνο μέσω του δικτύου. Οι λειτουργικές ανοικτές αγορές αερίου και, συγκεκριμένα, τα δίκτυα και λοιπά πάγια στοιχεία που συνδέονται με την προμήθεια αερίου είναι ουσιώδη για τη δημόσια ασφάλεια, την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και για την ευημερία των πολιτών της Ένωσης. Δεν θα πρέπει συνεπώς να επιτρέπεται σε πρόσωπα από τρίτες χώρες να ελέγχουν συστήματα μεταφοράς ή διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρά μόνον εφόσον συμμορφώνονται προς τις προδιαγραφές περί πραγματικού διαχωρισμού που ισχύουν εντός της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒. Με την επιφύλαξη των διεθνών υποχρεώσεων της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ η ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ θεωρεί ότι ο κλάδος του συστήματος μεταφοράς αερίου είναι ιδιαίτερης σημασίας για την ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ και, κατά συνέπεια, απαιτούνται πρόσθετες διασφαλίσεις σχετικά με τη διαφύλαξη της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ και την αποφυγή οιασδήποτε απειλής κατά της δημόσιας τάξης και δημόσιας ασφάλειας εντός της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ και της ευημερίας των πολιτών της Ένωσης. Η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ απαιτεί ειδικότερα να αξιολογείται η ανεξαρτησία της λειτουργίας του δικτύου, το επίπεδο της εξάρτησης του ενεργειακού εφοδιασμού της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ και των διαφόρων κρατών μελών από τρίτες χώρες, καθώς και η αντιμετώπιση, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο, του εμπορίου και των επενδύσεων ενέργειας στην εκάστοτε συγκεκριμένη τρίτη χώρα. Η ασφάλεια του εφοδιασμού θα πρέπει επομένως να αξιολογείται με γνώμονα τα πραγματικά στοιχεία κάθε μεμονωμένης περίπτωσης, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το διεθνές δίκαιο και ειδικότερα από τις διεθνείς συμφωνίες μεταξύ της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ και της συγκεκριμένης τρίτης χώρας. Όπου κρίνεται απαραίτητο, η Επιτροπή ☒ θα πρέπει να υποβάλλει ~~ενθαρρύνεται να υποβάλει~~ συστάσεις για τη διαπραγμάτευση των σχετικών συμφωνιών με τρίτες χώρες που να διαλαμβάνουν την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ ή να συμπεριλαμβάνει τα αναγκαία ζητήματα σε άλλες διαπραγματεύσεις με αυτές τις τρίτες χώρες.

¹⁷ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- (93) Θα πρέπει να ληφθούν περαιτέρω μέτρα προκειμένου να διασφαλισθούν τιμολόγια διαφανή και άνευ διακρίσεων για την πρόσβαση στη μεταφορά. Τα εν λόγω τιμολόγια θα πρέπει να ισχύουν για όλους τους χρήστες σε αμερόληπτη βάση. Σε περίπτωση που οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης, η αποθήκευση αγωγών (linpack) ή οι βοηθητικές υπηρεσίες λειτουργούν στο πλαίσιο επαρκώς ανταγωνιστικής αγοράς, η πρόσβαση θα μπορούσε να επιτρέπεται βάσει διαφανών και βασιζόμενων στην αγορά μηχανισμών οι οποίοι δεν εισάγουν διακρίσεις.

- (94) Είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί η ανεξαρτησία των διαχειριστών συστημάτων αποθήκευσης, για να βελτιωθεί η πρόσβαση τρίτων σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης που είναι τεχνικώς ή/και οικονομικώς αναγκαίες για την παροχή αποτελεσματικής πρόσβασης στο σύστημα για τον εφοδιασμό των πελατών. Επομένως, η διαχείριση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενδείκνυται να ασκείται από νομικά χωριστές οντότητες που διαθέτουν ουσιαστικά δικαιώματα λήψης αποφάσεων σε σχέση με τα πάγια στοιχεία που είναι αναγκαία για τη συντήρηση, την εκμετάλλευση και την ανάπτυξη εγκαταστάσεων αποθήκευσης. Είναι επίσης αναγκαίο να αυξηθεί η διαφάνεια σχετικά με τη δυναμικότητα αποθήκευσης που προσφέρεται σε τρίτους, υποχρεώνοντας τα κράτη μέλη να καταρτίσουν και να δημοσιεύσουν ένα σαφές πλαίσιο χωρίς διακρίσεις, το οποίο θα καθορίζει το κατάλληλο ρυθμιστικό καθεστώς που θα εφαρμόζεται στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης. Η υποχρέωση αυτή δεν θα πρέπει να απαιτήσει νέα απόφαση για τα καθεστώτα πρόσβασης αλλά να βελτιώσει τη διαφάνεια όσον αφορά το καθεστώς πρόσβασης στην αποθήκευση. Οι απαιτήσεις εμπιστευτικότητας για εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες είναι ιδιαίτερα σημαντικές όταν πρόκειται για πληροφορίες στρατηγικού χαρακτήρα ή όταν υπάρχει ένας μόνο χρήστης εγκατάστασης αποθήκευσης.

- (95) Η πρόσβαση χωρίς διακρίσεις στο δίκτυο διανομής είναι καθοριστικής σημασίας για την πρόσβαση στους πελάτες λιανικής, στα επόμενα στάδια της αγοράς. Ωστόσο, το ενδεχόμενο διακρίσεων όσον αφορά την πρόσβαση τρίτων και τις επενδύσεις είναι λιγότερο σημαντικό σε επίπεδο διανομής από ό,τι σε επίπεδο μεταφοράς, ενώ η συμφόρηση και η επιρροή των συμφερόντων παραγωγής είναι εν γένει σημαντικότερες απ' ό,τι σε επίπεδο διανομής. ~~Επιπλέον, ο νομικός και λειτουργικός διαχωρισμός των διαχειριστών συστημάτων διανομής κατέστη υποχρεωτικός, σύμφωνα με την οδηγία 2003/55/EK, μόλις από 1ης Ιουλίου 2007 και τα αποτελέσματά του στην εσωτερική αγορά φυσικού αερίου δεν έχουν ακόμη αξιολογηθεί. Επομένως, οι υφιστάμενοι κανόνες νομικού και λειτουργικού διαχωρισμού είναι δυνατόν να οδηγήσουν σε αποτελεσματικό διαχωρισμό, εφόσον~~

~~καθορισθούν με μεγαλύτερη σαφήνεια, εφαρμοστούν ορθά και παρακολουθούνται στενά.~~ Για τη δημιουργία ☒ θέσπιση ☒ ίσων όρων ανταγωνισμού σε επίπεδο λιανικής, οι ~~διαχειριστές~~ ☒ δραστηριότητες των διαχειριστών ☒ των συστημάτων διανομής πρέπει ☒ , επομένως, να παρακολουθούνται ώστε ☒ επίσης να μην είναι σε θέση να εκμεταλλευθούν την κάθετη ολοκλήρωσή τους όσον αφορά την ανταγωνιστική θέση τους στην αγορά, ιδίως σε σχέση με οικιακούς και μικρούς μη οικιακούς πελάτες.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
26

- (96) Τα κράτη μέλη οφείλουν να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα για τη στήριξη της ευρύτερης χρήσης του βιοαερίου και του φυσικού αερίου από βιομάζα, στους παραγωγούς των οποίων θα πρέπει να χορηγείται πρόσβαση χωρίς διακρίσεις στο σύστημα φυσικού αερίου, υπό τον όρο ότι η πρόσβαση αυτή είναι συμβατή με τους σχετικούς τεχνικούς κανόνες και τις προδιαγραφές ασφαλείας σε συνεχή βάση.

↓ νέο

- (97) Οι παραγωγοί ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών είναι συχνά συνδεδεμένοι με το δίκτυο διανομής. Για να διευκολυνθεί η υιοθέτηση των εν λόγω αερίων και η ενσωμάτωσή τους στην αγορά, είναι σημαντικό να αποκτήσουν απρόσκοπτη πρόσβαση στην αγορά χονδρικής και στα σχετικά εικονικά σημεία εμπορίας. Η συμμετοχή στην αγορά χονδρικής καθορίζεται από τον τρόπο με τον οποίο ορίζονται τα συστήματα εισόδου-εξόδου. Σε αρκετά κράτη μέλη, οι παραγωγοί που είναι συνδεδεμένοι με το δίκτυο διανομής δεν ανήκουν στο σύστημα εισόδου-εξόδου. Ως εκ τούτου, η πρόσβαση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά χονδρικής θα πρέπει να διευκολυνθεί με την παροχή ορισμού του συστήματος εισόδου-εξόδου και, εν τέλει, με τη διασφάλιση ότι οι εγκαταστάσεις παραγωγής που συνδέονται με το σύστημα διανομής περιλαμβάνονται σε αυτό. Επιπλέον, ο κανονισμός [αναδιατυπωμένος κανονισμός για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)xxx] προβλέπει ότι οι διαχειριστές συστημάτων διανομής και οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς πρέπει να συνεργάζονται για να καθίστανται δυνατές αντίστροφες ροές από το δίκτυο διανομής στο δίκτυο μεταφοράς ή εναλλακτικά μέσα για τη διευκόλυνση της ενσωμάτωσης των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
27 (προσαρμοσμένο)

- (98) Προκειμένου να μην επιβληθεί δυσανάλογο οικονομικό και διοικητικό βάρος στις μικρούς διαχειριστές συστήματος διανομής, κρίνεται σκόπιμο να δοθεί η δυνατότητα στα κράτη μέλη, όποτε αυτό είναι αναγκαίο, να απαλλάσσουν τις επιχειρήσεις αυτές από τις απαιτήσεις νομικού διαχωρισμού ~~της διανομής~~.

- (99) Όταν χρησιμοποιείται κλειστό σύστημα διανομής για να εξασφαλίζεται η βέλτιστη αποτελεσματικότητα ολοκληρωμένου ενεργειακού εφοδιασμού που απαιτεί ειδικά επιχειρησιακά πρότυπα, ή όταν διατηρείται ένα κλειστό σύστημα διανομής κυρίως για χρήση από τον ιδιοκτήτη του συστήματος, πρέπει να υπάρχει δυνατότητα να εξαιρεθεί ο διαχειριστής του συστήματος διανομής από υποχρεώσεις οι οποίες θα αποτελούσαν περιττή διοικητική επιβάρυνση λόγω της ιδιαίτερης φύσης της σχέσης μεταξύ του διαχειριστή του συστήματος διανομής και των χρηστών του συστήματος. Βιομηχανικές και εμπορικές εγκαταστάσεις ή κοινές εγκαταστάσεις υπηρεσιών όπως κτίρια σιδηροδρομικών σταθμών, αερολιμένες, νοσοκομεία, μεγάλοι χώροι κατασκήνωσης με ενσωματωμένες εγκαταστάσεις ή εγκαταστάσεις χημικής βιομηχανίας ~~είναι δυνατόν~~ ☒ θα μπορούσαν ☒ να περιλαμβάνουν κλειστά συστήματα διανομής, λόγω του ειδικευμένου χαρακτήρα των δραστηριοτήτων τους.
- (100) Με την ενσωμάτωση αυξανόμενων όγκων ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα φυσικού αερίου, η ποιότητα των αερίων που μεταφέρονται και καταναλώνονται στην Ευρώπη θα αλλάξει. Για να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος φυσικού αερίου, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση της ποιότητας του φυσικού αερίου στις εγκαταστάσεις τους. Όταν η έγχυση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών πραγματοποιείται σε επίπεδο διανομής και όταν απαιτείται για τη διαχείριση των επιπτώσεών τους στην ποιότητα του αερίου, οι ρυθμιστικές αρχές μπορούν να αναθέτουν στους διαχειριστές συστημάτων διανομής να διασφαλίζουν την αποτελεσματική διαχείριση της ποιότητας του αερίου στις εγκαταστάσεις τους. Όταν αναλαμβάνουν καθήκοντα διαχείρισης της ποιότητας του αερίου, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής θα πρέπει να συμμορφώνονται με τα ισχύοντα πρότυπα ποιότητας του αερίου.

- ~~(29) Η οδηγία 2003/55/EK επέβαλε στα κράτη μέλη την υποχρέωση να συστήσουν ρυθμιστικούς φορείς με συγκεκριμένες αρμοδιότητες. Ωστόσο, η πείρα δείχνει ότι η αποτελεσματικότητα της ρύθμισης συχνά παρεμποδίζεται, λόγω της έλλειψης ανεξαρτησίας των ρυθμιστών φορέων από την κυβέρνηση και της ανεπάρκειας εξουσιών και διακριτικής ευχέρειας. Για τον λόγο αυτό, στη σύνοδό του που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 8 και 9 Μαρτίου 2007, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε την Επιτροπή να καταρτίσει νομοθετικές προτάσεις για την περαιτέρω εναρμόνιση των εξουσιών και την ενίσχυση της ανεξαρτησίας των εθνικών ρυθμιστικών φορέων ενέργειας. Οι εν λόγω εθνικές ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να μπορούν να καλύπτουν τόσο τον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας όσο και του φυσικού αερίου.~~

- (101) Οι ρυθμιστικοί φορείς θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να λαμβάνουν αποφάσεις σε κάθε συναφές ρυθμιστικό θέμα προκειμένου να λειτουργεί ορθώς η εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και να είναι πλήρως ανεξάρτητοι από οποιοδήποτε άλλο δημόσιο ή ιδιωτικό συμφέρον. ~~Αυτό δεν εμποδίζει ούτε τον δικαστικό έλεγχο ούτε την κοινοβουλευτική εποπτεία σύμφωνα με το συνταγματικό δίκαιο των κρατών μελών. Επιπλέον, η έγκριση του προϋπολογισμού των ρυθμιστικών αρχών από τον εθνικό νομοθέτη δεν εμποδίζει την αυτονομία του προϋπολογισμού.~~ Οι διατάξεις σχετικά με την αυτονομία εκτέλεσης του διατεθέντος προϋπολογισμού της ρυθμιστικής αρχής θα πρέπει να υλοποιούνται στο πλαίσιο που έχει οριστεί από την εθνική νομοθεσία περί προϋπολογισμών και τις κείμενες εθνικές διατάξεις. Συμβάλλοντας στην ανεξαρτησία της ~~εθνικής~~ ρυθμιστικής αρχής από οποιοδήποτε πολιτικά ή οικονομικά συμφέροντα μέσω ενός κατάλληλου συστήματος περιτροπής, τα κράτη μέλη δύνανται να λαμβάνουν δεόντως υπόψη τη διαθεσιμότητα ανθρώπινων πόρων ή το μέγεθος του συμβουλίου.

- (102) Για να εξασφαλισθεί η αποτελεσματική πρόσβαση στην αγορά όλων των συντελεστών της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των νεοεισερχόμενων επιχειρήσεων στην αγορά, απαιτείται η εφαρμογή μηχανισμών εξισορρόπησης που δεν επιβάλλουν διακρίσεις και αντικατοπτρίζουν το κόστος. Αυτό θα πρέπει να επιτευχθεί με την καθιέρωση των διαφανών και βασιζόμενων στην αγορά μηχανισμών εφοδιασμού και αγοράς φυσικού αερίου που είναι αναγκαίοι στο πλαίσιο των απαιτήσεων εξισορρόπησης. Οι ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές υποχρεούνται να διαδραματίζουν ενεργό ρόλο ούτως ώστε να διασφαλίζεται ότι ~~οι τιμές τα τιμολόγια~~ εξισορρόπησης δεν επιβάλλουν διακρίσεις και ότι αντικατοπτρίζουν το κόστος. Συγχρόνως, θα πρέπει να παρασχεθούν κατάλληλα κίνητρα για την εξισορρόπηση της εισροής και άντλησης αερίου και για να μην τεθεί σε κίνδυνο το σύστημα.

- (103) Οι ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να δύνανται να καθορίζουν ή να εγκρίνουν τιμολόγια ή μεθοδολογίες οι οποίες διέπουν τον υπολογισμό των τιμολογίων, βάσει προτάσεως του διαχειριστή του δικτύου ☒ συστήματος ☒ μεταφοράς ή του(των) διαχειριστή(ων) του δικτύου ☒ συστήματος ☒ διανομής ή του διαχειριστή συστήματος Υγροποιούμενου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), ή βάσει προτάσεως με την οποία συμφώνησαν ~~ο(οί) εν λόγω διαχειριστής(ές)~~ και οι χρήστες του δικτύου. Διεκπεραιώνοντας τα καθήκοντα αυτά, οι ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να φροντίζουν ώστε τα τιμολόγια μεταφοράς και διανομής να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος, θα πρέπει δε να λαμβάνουν υπόψη τους το μακροπρόθεσμο, οριακό και εξοικονομούμενο κόστος δικτύου από τα μέτρα διαχείρισης της ζήτησης.

- (104) Οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να προωθούν, σε στενή συνεργασία με τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER), που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 713/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁸, μια ανοικτή, ανταγωνιστική, ασφαλή και περιβαλλοντικά βιώσιμη εσωτερική αγορά υδρογόνου με ανεμπόδιστες διασυννοριακές ροές. Οι ρυθμιστικές αρχές πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να λαμβάνουν αποφάσεις σε κάθε συναφές ρυθμιστικό θέμα προκειμένου να λειτουργεί ορθώς η εσωτερική αγορά υδρογόνου.

- (105) Οι εθνικοί ρυθμιστικοί φορείς θα πρέπει να έχουν εξουσία να εκδίδουν δεσμευτικές αποφάσεις για τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου ⇒ ή υδρογόνου ⇐ και να επιβάλλουν ή να προτείνουν στο αρμόδιο δικαστήριο να επιβάλει αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις σε επιχειρήσεις φυσικού αερίου ⇒ ή υδρογόνου ⇐ που δεν συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις τους. Οι ρυθμιστικές αρχές ενέργειας θα πρέπει επίσης να έχουν την εξουσία να αποφασίζουν, ανεξάρτητα από την εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού, ως προς τη λήψη κατάλληλων μέτρων ώστε να εξασφαλίζονται οφέλη για τους καταναλωτές μέσα από την προώθηση του αποτελεσματικού ανταγωνισμού που είναι αναγκαίος για την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου ⇒ και υδρογόνου ⇐. Τα προγράμματα απελευθέρωσης φυσικού αερίου είναι ένα από τα πιθανά μέτρα για την προώθηση του αποτελεσματικού ανταγωνισμού και την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς. ~~Οι ρυθμιστικές αρχές ενέργειας θα πρέπει επίσης να διαθέτουν τις εξουσίες να συμβάλλουν στην εξασφάλιση υψηλών προτύπων δημόσιας υπηρεσίας σε συμμόρφωση με το άνοιγμα της αγοράς, την προστασία των ευάλωτων καταναλωτών και την πλήρη αποτελεσματικότητα των μέτρων προστασίας των καταναλωτών. Οι διατάξεις αυτές θα πρέπει να ισχύουν χωρίς να θίγονται ούτε οι εξουσίες της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού, συμπεριλαμβανομένης της εξέτασης των συγχωνεύσεων που έχουν κοινοτική διάσταση, αλλά ούτε και οι κανόνες για την εσωτερική αγορά, όπως, λόγω χάρη, για την ελεύθερη κυκλοφορία των κεφαλαίων. Ο ανεξάρτητος φορέας ενώπιον του οποίου δικαιούται να προσφύγει μέρος θιγόμενο από απόφαση του ρυθμιστικού φορέα θα μπορούσε να είναι δικαστική αρχή αρμόδια για τη διενέργεια δικαστικού ελέγχου.~~

- (106) Οι ρυθμιστικές αρχές ενέργειας θα πρέπει επίσης να διαθέτουν τις εξουσίες να συμβάλλουν στην εξασφάλιση υψηλών προτύπων δημόσιας υπηρεσίας σε συμμόρφωση με το άνοιγμα της αγοράς, την προστασία των ευάλωτων καταναλωτών και την πλήρη αποτελεσματικότητα των μέτρων προστασίας των καταναλωτών. Οι

¹⁸ Βλέπε σελίδα 1 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.

διατάξεις αυτές θα πρέπει να ισχύουν χωρίς να θίγονται ούτε οι εξουσίες της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού, συμπεριλαμβανομένης της εξέτασης των συγχωνεύσεων που έχουν ~~κοινωνική~~ ☒ ενωσιακή ☒ διάσταση, αλλά ούτε και οι κανόνες για την εσωτερική αγορά, όπως, λόγου χάρη, για την ελεύθερη κυκλοφορία των κεφαλαίων. Ο ανεξάρτητος φορέας ενώπιον του οποίου δικαιούται να προσφύγει μέρος θιγόμενο από απόφαση ~~του ρυθμιστικού φορέα της ρυθμιστικής αρχής~~ θα μπορούσε να είναι δικαστική αρχή αρμόδια για τη διενέργεια δικαστικού ελέγχου.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
34

- (107) Οποιαδήποτε εναρμόνιση των εξουσιών των ~~εθνικών~~ ρυθμιστικών αρχών θα πρέπει να περιλαμβάνει την εξουσία παροχής κινήτρων στις εταιρείες ~~φυσικού αερίου~~ και την επιβολή σ' αυτές αποτελεσματικών, αναλογικών και αποτρεπτικών κυρώσεων ή την εξουσία προσφυγής σε δικαστήριο με αίτημα την επιβολή των κυρώσεων αυτών. Επιπλέον, οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να έχουν την αρμοδιότητα να ζητούν σχετικές πληροφορίες από επιχειρήσεις ~~φυσικού αερίου~~, να προβαίνουν σε κατάλληλες και επαρκείς έρευνες και να επιλύουν διαφορές.

↓ νέο

- (108) Οι ρυθμιστικές αρχές και ο ACER θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με την αγορά υδρογόνου με σκοπό να διασφαλίζεται η διαφάνεια, συμπεριλαμβανομένων πτυχών όπως η προσφορά και η ζήτηση, οι υποδομές μεταφοράς, η ποιότητα εξυπηρέτησης, το διασυνοριακό εμπόριο, οι επενδύσεις, οι τιμές καταναλωτή, η ρευστότητα της αγοράς.
- (109) Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην εξασφάλιση οικονομικά αποδοτικών επενδύσεων στα δίκτυα αερίου. Για να βελτιστοποιηθεί ο σχεδιασμός για όλους τους φορείς ενέργειας και για να γεφυρωθεί το χάσμα μεταξύ των διαφορετικών εθνικών και πανευρωπαϊκών προσεγγίσεων όσον αφορά τον σχεδιασμό των δικτύων, θεσπίζονται πρόσθετες απαιτήσεις συνεκτικού σχεδιασμού. Ο σχεδιασμός των δικτύων θα πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη τις αυξημένες διασυνδέσεις μεταξύ φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και του υδρογόνου.
- (110) Κατά την κατάρτιση του προγράμματος ανάπτυξης δικτύου, είναι σημαντικό οι διαχειριστές υποδομών να λαμβάνουν υπόψη την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση¹⁹, ιδίως την αναμενόμενη κατανάλωση που χρησιμοποιείται για την εκπόνηση του κοινού σεναρίου.
- (111) Στη στρατηγική για την ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος τονίζεται η σημασία του συντονισμένου σχεδιασμού και της συντονισμένης λειτουργίας του ενεργειακού συστήματος για την επίτευξη των στόχων της απανθρακοποίησης. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καταρτιστεί πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου με βάση ένα κοινό σενάριο που θα εκπονηθεί σε διατομεακή βάση. Παράλληλα με τη διατήρηση χωριστών

¹⁹ Σύσταση της Επιτροπής, της 28.9.2021, για την προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση: από τις αρχές στην πράξη. Κατευθυντήριες γραμμές και παραδείγματα για την εφαρμογή της αρχής κατά τη λήψη αποφάσεων στον ενεργειακό τομέα και πέραν αυτού, C(2021) 7014 final

τομεακών προγραμμάτων, οι διαχειριστές υποδομών θα πρέπει να καταβάλλουν προσπάθειες για την επίτευξη υψηλότερου επιπέδου ενοποίησης, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες του συστήματος πέραν συγκεκριμένων φορέων ενέργειας.

- (112) Τα προγράμματα ανάπτυξης δικτύων αποτελούν σημαντικό στοιχείο για τον εντοπισμό ελλείψεων στις υποδομές και την παροχή πληροφοριών σχετικά με τις υποδομές που είτε πρέπει να κατασκευαστούν είτε μπορούν να παροπλιστούν και θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς, όπως η μεταφορά υδρογόνου. Αυτό ισχύει ανεξάρτητα από το μοντέλο διαχωρισμού που έχει επιλεγεί για τους διαχειριστές δικτύου.
- (113) Από τις πληροφορίες που παρέχονται σχετικά με τις υποδομές που μπορούν να παροπλιστούν στο πλαίσιο του προγράμματος ανάπτυξης δικτύου μπορεί να προκύπτει ότι οι υποδομές πρέπει να παραμείνουν αχρησιμοποίητες, να αποξηλωθούν ή να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς, όπως η μεταφορά υδρογόνου. Ο στόχος αυτής της αυξημένης διαφάνειας σχετικά με τις υποδομές λαμβάνει υπόψη ότι οι αναπροσαρμοσμένες υποδομές είναι συγκριτικά φθηνότερες από τις νεόδμητες και, ως εκ τούτου, αναμένεται να συμβάλουν σε μια οικονομικά αποδοτική μετάβαση.
- (114) Στα κράτη μέλη όπου θα αναπτυχθεί δίκτυο υδρογόνου, οι εκθέσεις σχετικά με την ανάπτυξη υποδομών υδρογόνου θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η κατασκευή ενός συστήματος υδρογόνου βασίζεται σε ρεαλιστικές και μελλοντοστραφείς προβλέψεις όσον αφορά τη ζήτηση, συμπεριλαμβανομένων των δυνητικών αναγκών από τη σκοπιά του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας. Εάν τα κράτη μέλη αποφασίσουν να επιτρέψουν την επιβολή ειδικών τελών ως μέσο συγχρηματοδότησης νέων υποδομών υδρογόνου, η έκθεση θα πρέπει να υποστηρίζει την αξιολόγηση των εν λόγω τελών εκ μέρους της ρυθμιστικής αρχής. Η έκθεση θα πρέπει να υποβάλλεται στη ρυθμιστική αρχή σε τακτική βάση, η οποία αποφασίζεται από τη ρυθμιστική αρχή. Δεδομένου ότι η αγορά υδρογόνου βρίσκεται σε φάση ανάπτυξης, θα πρέπει, ωστόσο, να αποφευχθεί η δυσανάλογη και συνεχής υποχρέωση υποβολής εκθέσεων.
- (115) Οι πληροφορίες που περιέχονται στο πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου θα πρέπει να καθιστούν δυνατή την πρόβλεψη των επιπτώσεων στα τιμολόγια με βάση τον σχεδιασμό και τον παροπλισμό που επηρεάζουν τη ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 51 της παρούσας οδηγίας.
- (116) Αντί να παρέχουν εθνικό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου σε επίπεδο επιμέρους κράτους μέλους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν να καταρτίσουν πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο, στο οποίο να συμπεριλαμβάνονται περισσότερα από ένα κράτη μέλη και σύμφωνα με την εθελοντική ενοποίηση των περιφερειακών αγορών αερίου.
- (117) Σε αντίθεση με την ηλεκτρική ενέργεια, ο ρόλος του φυσικού αερίου αναμένεται να μειωθεί, γεγονός που επηρεάζει και τη ζήτηση για επενδύσεις σε υποδομές. Επομένως, το πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου πρέπει να εξισορροπεί τα προβλήματα ανταγωνισμού και να αποφεύγει τα μη αξιοποιήσιμα πάγια στοιχεία. Κατά συνέπεια, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς με διαχωρισμό ιδιοκτησίας δεν θα πρέπει να καλύπτονται από το άρθρο 51 παράγραφος 7.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
35 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (118) Οι επενδύσεις σε κύριες νέες υποδομές θα πρέπει να προωθηθούν δυναμικά, με παράλληλη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς ⇒ αερίου ⇐ φυσικού αερίου. Για να τονωθεί η θετική επίδραση των εξαιρουμένων έργων υποδομής στον ανταγωνισμό και την ασφάλεια του εφοδιασμού, θα πρέπει να αξιολογείται το ενδιαφέρον της αγοράς κατά τη φάση σχεδιασμού του έργου και να εφαρμόζονται κανόνες για τη διαχείριση της συμφόρησης. Εάν έργο υποδομής είναι στο έδαφος περισσότερων του ενός κρατών μελών, το αίτημα εξαίρεσης πρέπει να χειρίζεται ως έσχατη λύση ο ACER, ώστε να συνεκτιμώνται καλύτερα οι διασυνοριακές επιπτώσεις του και να διευκολύνεται ο διοικητικός χειρισμός του. Επιπλέον, λόγω των ασυνήθιστων χαρακτηριστικών κινδύνου της κατασκευής αυτών των εξαιρουμένων κύριων έργων υποδομής, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα να χορηγούνται προσωρινά στις επιχειρήσεις με συμφέροντα προμήθειας και παραγωγής μερικές ⇒ ή πλήρεις ⇐ παρεκκλίσεις από τους κανόνες διαχωρισμού για τα σχετικά έργα. Αυτό πρέπει να εφαρμόζεται ιδίως, για λόγους ασφαλείας του εφοδιασμού, σε νέους αγωγούς εντός της Κοινότητας ☒ Ένωσης ☒ που μεταφέρουν αέριο από τρίτες χώρες στην Κοινότητα ☒ Ένωση ☒. Οι εξαιρέσεις ⇒ και παρεκκλίσεις ⇐ που χορηγούνται στο πλαίσιο της οδηγίας 2003/55/EK και της τροποποιημένης οδηγίας 2009/73/EK ☒ θα πρέπει να ☒ εξακολουθούν να ισχύουν έως την προγραμματισμένη ημερομηνία λήξης, όπως έχει αποφασιστεί στο πλαίσιο της απόφασης για τη χορηγούμενη εξαίρεση ⇒ ή παρέκκλιση ⇐.

↓ νέο

- (119) Είναι αναγκαίο να σημειωθεί πρόοδος προς τη δημιουργία διασυνδεδεμένων αγορών υδρογόνου στην Ένωση και, ως εκ τούτου, να διευκολυνθούν οι επενδύσεις σε διασυνοριακές υποδομές υδρογόνου. Στο πλαίσιο του καθεστώτος ρυθμιζόμενης πρόσβασης τρίτων, ελλείψει διασυνοριακών τιμολογίων μεταφοράς μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2030, θα πρέπει να παρέχονται οικονομικά κίνητρα στους συμμετέχοντες στην αγορά για την ανάπτυξη διασυνοριακών γραμμών διασύνδεσης μέσω συστήματος οικονομικής αντιστάθμισης.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
36 (προσαρμοσμένο)

- (120) ~~Η εσωτερική αγορά φυσικού αερίου πάσχει από έλλειψη ρευστότητας και διαφάνειας, η οποία εμποδίζει την αποτελεσματική κατανομή των πόρων, την αντιστάθμιση του κινδύνου και την εμφάνιση νέων επιχειρήσεων.~~ Η εμπιστοσύνη στην αγορά, η ρευστότητα στην αγορά και ο αριθμός των συμμετεχόντων στην αγορά θα πρέπει να αυξηθούν και, προς τούτο, πρέπει να αναβαθμιστεί η ρυθμιστική εποπτεία επί των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην προμήθεια αερίου. Οι απαιτήσεις αυτές πρέπει να μην θίγουν την ισχύουσα ~~κοινοτική~~ ☒ ενωσιακή ☒ νομοθεσία για τις χρηματοπιστωτικές αγορές, και να συμβιβάζονται με αυτήν. Οι ρυθμιστικοί φορείς ενέργειας και οι ρυθμιστικές αρχές των χρηματοπιστωτικών αγορών πρέπει να

συνεργάζονται, ούτως ώστε να δίνεται και στις δύο η δυνατότητα να έχουν συνολική άποψη των εμπλεκόμενων αγορών.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
37 (προσαρμοσμένο)

- (121) Το φυσικό αέριο εισάγεται στην ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ κυρίως, και ολοένα περισσότερο, από τρίτες χώρες. Το ~~κοινοτικό~~ ☒ ενωσιακό ☒ δίκαιο θα πρέπει να συνεκτιμά τα χαρακτηριστικά του φυσικού αερίου, όπως ορισμένες διαρθρωτικές δυσκαμψίες που απορρέουν από τη συγκέντρωση των προμηθευτών, τις μακροπρόθεσμες συμβάσεις ή την έλλειψη κατάντη ρευστότητας. Συνεπώς, απαιτείται περισσότερη διαφάνεια, μεταξύ άλλων στη διαμόρφωση των τιμών.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
38

- (122) Προτού εγκριθούν από την Επιτροπή οι κατευθυντήριες γραμμές για τον καθορισμό περαιτέρω απαιτήσεων τήρησης αρχείων, ο Οργανισμός και η Επιτροπή Ρυθμιστικών Αρχών των Ευρωπαϊκών Αγορών Κινητών Αξιών, που θεσπίστηκε με την απόφαση 2009/77/EK της Επιτροπής²⁰, θα πρέπει να συνεργαστούν για να εξετάσουν το περιεχόμενο των κατευθυντηρίων γραμμών και να γνωμοδοτήσουν στην Επιτροπή. Ο Οργανισμός και η Επιτροπή Ρυθμιστικών Αρχών των Ευρωπαϊκών Αγορών Κινητών Αξιών θα πρέπει επίσης να συνεργαστούν για να διερευνήσουν περαιτέρω και να γνωμοδοτήσουν επί του κατά πόσον οι συναλλαγές που αφορούν συμβάσεις προμήθειας αερίου και παραγώγων αερίου πρέπει να υπόκεινται σε απαιτήσεις διαφάνειας πριν ή/και μετά τη συναλλαγή και, εφόσον ναι, ποιο πρέπει να είναι το περιεχόμενο των εν λόγω απαιτήσεων.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
39

- (123) Τα κράτη μέλη ή, όταν ένα κράτος μέλος διαθέτει σχετική πρόβλεψη, η ρυθμιστική αρχή, θα πρέπει να ενθαρρύνουν την ανάπτυξη συμβάσεων προμήθειας με δυνατότητα διακοπής.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
40 (προσαρμοσμένο)

- ~~(40) Για την ασφάλεια του εφοδιασμού, θα πρέπει να παρακολουθείται το ισοζύγιο εφοδιασμού/ζήτησης ανά τα κράτη μέλη, και να ακολουθεί η υποβολή σχετικής έκθεσης για την κατάσταση που επικρατεί σε κοινοτικό επίπεδο, λαμβανομένου υπόψη του δυναμικού διασύνδεσης μεταξύ των περιοχών. Η παρακολούθηση θα πρέπει να γίνεται αρκετά νωρίς ώστε σε περίπτωση που διακυβεύεται η ασφάλεια του εφοδιασμού να μπορούν να ληφθούν τα ενδεδειγμένα μέτρα. Η κατασκευή και η~~

²⁰ ΕΕ L 25 της 29.1.2009, σ. 18.

~~συντήρηση των απαιτούμενων υποδομών δικτύου, συμπεριλαμβανομένου του δυναμικού διασύνδεσης, θα πρέπει να συντελεί στο να υπάρχει σταθερός εφοδιασμός αερίου.~~

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
41 (προσαρμοσμένο)

- (124) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεριμνούν ώστε, λαμβάνοντας υπόψη τις απαραίτητες απαιτήσεις ποιότητας, να παρέχεται στο βιοαέριο και στο αέριο που παράγεται από βιομάζα, ιδίως στο βιομεθάνιο, ή σε άλλα είδη αερίων πρόσβαση χωρίς διακρίσεις στο ~~δίκτυο~~ ☒ σύστημα ☒ φυσικού αερίου, εφόσον η πρόσβαση αυτή τηρεί συνεχώς τους συναφείς τεχνικούς κανόνες και προδιαγραφές ασφαλείας. Οι εν λόγω κανόνες και προδιαγραφές θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι είναι τεχνικώς δυνατή η ασφαλής διοχέτευση των αερίων αυτών στο ~~δίκτυο~~ ☒ σύστημα ☒ φυσικού αερίου καθώς και η μεταφορά τους μέσω αυτού και θα πρέπει επίσης να αφορούν και τα χημικά τους χαρακτηριστικά.
-

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
42 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (125) Οι μακροπρόθεσμες συμβάσεις ~~θα εξακολουθήσουν να~~ αποτελούν σημαντικό σκέλος της προμήθειας φυσικού αερίου των κρατών μελών ⇒ . Ωστόσο, δεν θα πρέπει να αποτελούν εμπόδιο στην είσοδο ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, και για τον λόγο αυτόν η διάρκεια των συμβάσεων για την προμήθεια ορυκτού αερίου δεν θα μπορεί να εκτείνεται μετά το 2049. Οι εν λόγω συμβάσεις συνάδουν πάντοτε με ⇐ ~~και θα πρέπει να διατηρηθούν ως εναλλακτική λύση για τις εταιρείες προμήθειας φυσικού αερίου, εφόσον δεν υπονομεύουν~~ τους στόχους της παρούσας οδηγίας και εφόσον συνάδουν με τη ~~συνθήκη~~ ☒ ΣΛΕΕ ☒ , καθώς και με τους κανόνες του ανταγωνισμού. Είναι ~~επιμέρους~~ απαραίτητο να λαμβάνονται υπόψη οι μακροπρόθεσμες συμβάσεις κατά τον προγραμματισμό ~~του~~ ~~δυναμικού~~ ☒ της δυναμικότητας ☒ προμήθειας και μεταφοράς των επιχειρήσεων ~~φυσικού αερίου.~~
-

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
43 (προσαρμοσμένο)

- (126) Προκειμένου να διασφαλισθεί η διατήρηση των υψηλών επιπέδων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας στην ☒ Ένωση ☒ ~~Κοινότητα~~, όλα τα μέτρα που λαμβάνονται από τα κράτη μέλη για την επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να κοινοποιούνται τακτικά στην Επιτροπή. Η Επιτροπή οφείλει να δημοσιεύει τακτικά έκθεση η οποία να αναλύει τα μέτρα που ελήφθησαν σε εθνικό επίπεδο για την επίτευξη των στόχων παροχής υπηρεσίας κοινής ωφελείας, συγκρίνοντας την αποτελεσματικότητά τους, με απώτερο σκοπό την παροχή συστάσεων για τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε εθνικό επίπεδο προς επίτευξη υπηρεσιών κοινής ωφελείας υψηλών προδιαγραφών.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
44 (προσαρμοσμένο)

- (127) Η τήρηση των απαιτήσεων περί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας αποτελεί θεμελιώδη απαίτηση της παρούσας οδηγίας, η δε παρούσα οδηγία θα πρέπει προπάντων να καθορίζει κοινά ελάχιστα πρότυπα τα οποία θα τηρούνται από όλα τα κράτη μέλη και τα οποία θα λαμβάνουν υπόψη τους στόχους της προστασίας των καταναλωτών, της ασφάλειας του εφοδιασμού, της προστασίας του περιβάλλοντος και των ισοδύναμων επιπέδων ανταγωνισμού σε όλα τα κράτη μέλη. Είναι σημαντικό οι απαιτήσεις περί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας να μπορούν να ερμηνεύονται σε εθνική βάση, λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές συνθήκες και τηρουμένου του ~~κοινοτικού~~ ☒ ενωσιακού ☒ δικαίου.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
45 (προσαρμοσμένο)

- (128) Τα μέτρα που εφαρμόζουν τα κράτη μέλη για την επίτευξη των στόχων της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής ενδέχεται να περιλαμβάνουν, ιδίως, την παροχή κατάλληλων οικονομικών κινήτρων, με χρήση, όπου είναι σκόπιμο, όλων των υφιστάμενων εθνικών και ~~κοινοτικών~~ ☒ ενωσιακών ☒ μέσων. Τα μέσα αυτά δύνανται να συμπεριλαμβάνουν μηχανισμούς ευθύνης ώστε να εξασφαλίζονται οι αναγκαίες επενδύσεις.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
46 (προσαρμοσμένο)

- (129) Στο βαθμό που τα μέτρα τα θεσπιζόμενα από τα κράτη μέλη για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσίας κοινής ωφελείας συνιστούν κρατική ενίσχυση κατά την έννοια του άρθρου ~~87 παράγραφος 1~~ ☒ 107 παράγραφος 1 ☒ της Συνθήκης, η κοινοποίησή τους στην Επιτροπή είναι, σύμφωνα με το άρθρο ~~88 παράγραφος 3~~ ☒ 108 παράγραφος 3 ☒ της Συνθήκης, υποχρεωτική.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
53

- (130) Οι τιμές αγοράς θα πρέπει να παρέχουν τα κατάλληλα κίνητρα για την ανάπτυξη του δικτύου.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
54

- (131) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αποδίδουν μέγιστη σημασία στην προώθηση του θεμιτού ανταγωνισμού και της ευχερούς πρόσβασης για διάφορους προμηθευτές προκειμένου οι καταναλωτές να είναι σε θέση να αξιοποιήσουν πλήρως τις ευκαιρίες που προσφέρει μια ελευθερωμένη εσωτερική αγορά ~~φυσικού~~ αερίου.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
55 (προσαρμοσμένο)

- (132) Για να υποστηριχθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού με παράλληλη διατήρηση πνεύματος αλληλεγγύης μεταξύ των κρατών μελών, ιδίως σε περίπτωση κρίσης ενεργειακού εφοδιασμού, είναι σημαντικό να ☒ προβλεφθεί ☒ ~~υπάρχει~~ ένα πλαίσιο περιφερειακής συνεργασίας σε πνεύμα αλληλεγγύης. Αυτή η συνεργασία σε πνεύμα αλληλεγγύης μπορεί να χρησιμοποιήσει, εφόσον το αποφασίσουν τα κράτη μέλη, πρώτα και καταρχήν μηχανισμούς βασισμένους στην αγορά. Μια τέτοια περιφερειακή και διμερής συνεργασία δεν θα πρέπει να επιβάλλει δυσανάλογο φόρτο στους συμμετέχοντες στην αγορά ή να δημιουργεί διακρίσεις μεταξύ τους.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
56 (προσαρμοσμένο)

- (133) Για να δημιουργηθεί εσωτερική αγορά φυσικού αερίου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν την ενοποίηση των εθνικών αγορών τους και τη συνεργασία των διαχειριστών ~~δικτύων~~ ☒ συστημάτων ☒ σε ~~κοινοτικό~~ ☒ ενωσιακό ☒ και περιφερειακό επίπεδο, ενσωματώνοντας επίσης τα απομονωμένα συστήματα φυσικού αερίου που εξακολουθούν να υπάρχουν στην ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒.

↓ νέο

- (134) Η εθελοντική ενοποίηση των περιφερειακών αγορών, ιδίως οι συγχωνεύσεις αγορών, μπορεί να αποφέρει διάφορα οφέλη, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες των αγορών. Η ενοποίηση της αγοράς μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για τη βέλτιστη χρήση των υποδομών, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζει αρνητικά τις γειτονικές αγορές, για παράδειγμα με την αύξηση των διασυνοριακών τιμολογίων. Αποτελεί, επίσης, ευκαιρία να αυξηθεί ο ανταγωνισμός, η ρευστότητα και το εμπόριο προς όφελος των τελικών καταναλωτών της περιοχής, προσελκύοντας προμηθευτές που διαφορετικά δεν θα ενδιαφέρονταν λόγω του μικρού μεγέθους της αγοράς. Η ενοποίηση της αγοράς επιτρέπει επίσης τη δημιουργία μεγαλύτερων ζωνών οι οποίες έχουν πρόσβαση σε περισσότερες πηγές εφοδιασμού. Η διαφοροποίηση αυτή μπορεί να έχει αντίκτυπο στις τιμές της αγοράς χονδρικής, χάρη στη βελτίωση του ανταγωνισμού μεταξύ των πηγών, αλλά μπορεί επίσης να βελτιώσει την ασφάλεια του εφοδιασμού εάν δεν υπάρχει εναπομένουσα εσωτερική συμφόρηση στη νέα συγχωνευθείσα ζώνη. Η ενοποίηση της αγοράς θα μπορούσε να αποτελέσει τη βάση για την περαιτέρω στήριξη του μετασχηματισμού της αγοράς φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένης της διάδοσης ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Τα κράτη μέλη, οι ρυθμιστικές αρχές και οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να συνεργάζονται για να διευκολύνουν την περιφερειακή ενοποίηση.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
57 (προσαρμοσμένο)

- (135) Ένας από τους βασικούς στόχους της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να είναι η ανάπτυξη μιας πραγματικά ευρωπαϊκής αγοράς φυσικού αερίου, μέσω ενός συνδεδεμένου δικτύου σε ολόκληρη την ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ και, ως εκ τούτου, τα κανονιστικά θέματα που αφορούν τις διασυνοριακές διασυνδέσεις και τις περιφερειακές αγορές θα πρέπει να είναι ένα από τα βασικά καθήκοντα, σε στενή συνεργασία των ρυθμιστικών αρχών με τον ~~Οργανισμό~~ ☒ ACER ☒ , όπου απαιτείται.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
58
⇒ νέο

- (136) Προκειμένου να εξασφαλισθούν κοινοί κανόνες για μια πραγματικά εσωτερική αγορά, ένας από τους βασικούς στόχους της παρούσας οδηγίας πρέπει να είναι ο ευρείας κλίμακας εφοδιασμός με φυσικό αέριο. Προς τον σκοπό αυτό, μη στρεβλωμένες τιμές αγοράς θα αποτελούσαν κίνητρο για διασυνοριακές ~~διασυνδέσεις~~ ☒ εμπορίου ☒ , οδηγώντας παράλληλα ~~μακροπρόθεσμα~~ σε σύγκλιση των τιμών.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
59

- (137) Οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει επίσης να παρέχουν πληροφορίες στην αγορά ώστε να επιτρέπουν στην Επιτροπή να ασκεί τα καθήκοντα παρατήρησης και παρακολούθησης της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και της βραχυπρόθεσμης, μεσοπρόθεσμης και μακροπρόθεσμης εξέλιξής της, όπου περιλαμβάνονται πτυχές όπως η προσφορά και η ζήτηση, οι υποδομές μεταφοράς και διανομής, η ποιότητα εξυπηρέτησης, οι διασυνοριακές συναλλαγές, η διαχείριση της συμφόρησης, οι επενδύσεις, οι τιμές χονδρικής και λιανικής κατανάλωσης, η ρευστότητα της αγοράς, και οι βελτιώσεις ως προς το περιβάλλον και την απόδοση. Οι ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να αναφέρουν στις αρχές ανταγωνισμού και στην Επιτροπή εκείνα τα κράτη μέλη στα οποία οι τιμές παρακωλύουν τον ανταγωνισμό και την ορθή λειτουργία της αγοράς.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
60 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (138) Δεδομένου ότι ο στόχος της παρούσας οδηγίας, δηλαδή η δημιουργία πλήρως λειτουργικής εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου ☒ και υδρογόνου ☒ , είναι αδύνατον να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη ☒ αλλά, αντιθέτως, ☒ ~~και~~ ☒ ~~εurope~~ ☒ λόγω της κλίμακας ή των επιπτώσεων της εν λόγω δράσης, ☒ είναι δυνατόν να επιτευχθεί καλύτερα σε ~~κοινωνικό~~ ☒ ενωσιακό ☒ επίπεδο, η ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ δύναται να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με τις αρχή της επικουρικότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης ☒ για την Ευρωπαϊκή Ένωση ☒ .

Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο εν λόγω άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του εν λόγω στόχου.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
61 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (139) Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²¹, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα για τις διασυνοριακές ανταλλαγές φυσικού αερίου²², η Επιτροπή έχει τη δυνατότητα να θεσπίζει κατευθυντήριες γραμμές ☒ ή κώδικες δικτύου ☒ για να επιτευχθεί ο αναγκαίος βαθμός εναρμόνισης. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές ☒ ή οι κώδικες δικτύου ☒, που συνιστούν δεσμευτικούς εκτελεστικά μέτρα ⇒ κανόνες που θεσπίζονται ως κανονισμοί της Επιτροπής ⇐, αποτελούν, και σε σχέση με ορισμένες διατάξεις της παρούσας οδηγίας, χρήσιμο εργαλείο που είναι δυνατόν να προσαρμοστεί γρήγορα όταν είναι αναγκαίο.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
62

~~Τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή²³.~~

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
63

- (140) Συγκεκριμένα, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εγκρίνει τις κατευθυντήριες γραμμές που είναι αναγκαίες για να εξασφαλιστεί ο ελάχιστος βαθμός εναρμόνισης που απαιτείται για την επίτευξη του στόχου της παρούσας οδηγίας. ~~Καθώς τα εν λόγω μέτρα είναι γενικής εμβέλειας και προορίζονται να τροποποιήσουν μη ουσιώδη στοιχεία της παρούσας οδηγίας διά της συμπλήρωσής της με νέα μη ουσιώδη στοιχεία, πρέπει να εγκρίνονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 5α της απόφασης αριθ. 1999/468/ΕΚ.~~

²¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 36).

²² Βλέπε σελίδα 36 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.

²³ ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
64 (προσαρμοσμένο)

~~Σύμφωνα με το σημείο 34 της διοργανικής συμφωνίας για τη βελτίωση της νομοθεσίας²⁴, τα κράτη μέλη πρέπει να καταρτίζουν, προς ιδία χρήση και προς όφελος της Κοινότητας, δικούς τους πίνακες οι οποίοι να αποτυπώνουν, στο μέτρο του δυνατού, την αντιστοιχία της παρούσας οδηγίας με τα μέτρα μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο και να τους δημοσιοποιούν.~~

- (141) Σύμφωνα με την κοινή πολιτική δήλωση, της 28ης Σεπτεμβρίου 2011, των κρατών μελών και της Επιτροπής σχετικά με τα επεξηγηματικά έγγραφα, τα κράτη μέλη δεσμεύτηκαν να επισυνάπτουν στην κοινοποίηση των εθνικών μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο, όταν δικαιολογείται, ένα ή περισσότερα έγγραφα που διευκρινίζουν τη σχέση ανάμεσα στα στοιχεία μιας οδηγίας και στα αντίστοιχα τμήματα των εθνικών πράξεων μεταφοράς. Για την παρούσα οδηγία, ο νομοθέτης εκτιμά ότι η διαβίβαση των εγγράφων αυτών είναι δικαιολογημένη, ιδίως μετά την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου στην υπόθεση Επιτροπή κατά Βελγίου (υπόθεση C-543/17).

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
65 (προσαρμοσμένο)

~~(65) Δεδομένης της εμβέλειας των τροποποιήσεων της οδηγίας 2003/55/EK, καλόν είναι, χάριν σαφήνειας και εξορθολογισμού, να ενσωματωθούν οι εν λόγω διατάξεις στο ενιαίο κείμενο νέας οδηγίας.~~

↓ 2009/73/EK αιτιολογική σκέψη
⇒ νέο

- (142) Η παρούσα οδηγία σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις βασικές αρχές που αναγνωρίζονται ιδίως από τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. ⇒ Κατά συνέπεια, η παρούσα οδηγία θα πρέπει να ερμηνεύεται και να εφαρμόζεται σύμφωνα με τα δικαιώματα και τις αρχές αυτές, ιδίως σύμφωνα με το δικαίωμα προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα το οποίο κατοχυρώνεται στο άρθρο 8 του Χάρτη. Είναι σημαντικό κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα δυνάμει της παρούσας οδηγίας να συμμορφώνεται προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁵. ⇐

↓ νέο

- (143) Προκειμένου να εξασφαλιστεί ο ελάχιστος βαθμός εναρμόνισης που απαιτείται για να επιτευχθεί ο στόχος της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί η Επιτροπή να εκδίδει πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά μη ουσιώδη στοιχεία ορισμένων ειδικών τομέων που είναι θεμελιώδους σημασίας για την επίτευξη των

²⁴ ~~ΕΕ C 321 της 31.12.2003, σ. 1.~~

²⁵ ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1.

στόχων της παρούσας οδηγίας. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου²⁶. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

- (144) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ομοιόμορφες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή για να καθορίσει τις απαιτήσεις διαλειτουργικότητας, καθώς και αμερόληπτες και διαφανείς διαδικασίες πρόσβασης σε δεδομένα. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
- (145) Η υποχρέωση μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο θα πρέπει να περιοριστεί στις διατάξεις που συνιστούν τροποποιήσεις ουσίας της προϋπάρχουσας οδηγίας. Η υποχρέωση μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο των διατάξεων που δεν τροποποιούνται απορρέει από την προϋπάρχουσα οδηγία.
- (146) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή και αποτελεσματική εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή στηρίζει τα κράτη μέλη μέσω του μέσου τεχνικής υποστήριξης²⁷ το οποίο παρέχει εξατομικευμένη τεχνική εμπειρογνωσία για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση μεταρρυθμίσεων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προωθούν μια ανταγωνιστική εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και υδρογόνου, καθιστούν δυνατή την ενσωμάτωση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και αυξάνουν τη συνεργασία και τον συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής. Στην τεχνική υποστήριξη, για παράδειγμα, περιλαμβάνεται η ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας, η εναρμόνιση των νομοθετικών πλαισίων και η ανταλλαγή των σχετικών βέλτιστων πρακτικών.
- (147) Η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο και την ημερομηνία εφαρμογής των οδηγιών που παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙΙ μέρος Β,

²⁶ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

²⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης.

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Κεφάλαιο I

Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα οδηγία θεσπίζει κοινούς κανόνες που αφορούν τη μεταφορά, τη διανομή, την προμήθεια και την αποθήκευση $\Rightarrow$ αερίων κατά την έννοια του άρθρου 2 σημείο 2 με τη χρήση του συστήματος φυσικού αερίου που ορίζεται στο σημείο 3 του εν λόγω άρθρου $\Leftarrow$ φυσικού αερίου. Ορίζει τους κανόνες σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του $\boxtimes$ εν λόγω $\boxtimes$ τομέα του φυσικού αερίου, την πρόσβαση στην αγορά, τα κριτήρια και τις διαδικασίες χορήγησης αδειών για τη μεταφορά, τη διανομή, την προμήθεια και την αποθήκευση φυσικού αερίου $\Rightarrow$ αερίων με τη χρήση του συστήματος φυσικού αερίου $\Leftarrow$ και για την εκμετάλλευση των δικτύων $\boxtimes$ συστημάτων $\boxtimes$.
- ~~2. Οι κανόνες που θεσπίζονται με την παρούσα οδηγία για το φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένου του υδροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ), ισχύουν αδιακρίτως και για το βιοαέριο και το αέριο που παράγεται από βιομάζα ή άλλα είδη αερίου, εφόσον τα αέρια αυτά είναι τεχνικώς δυνατό να διοχετεύονται με ασφάλεια στο σύστημα φυσικού αερίου και να μεταφέρονται μέσω αυτού.~~

2. Η παρούσα οδηγία θεσπίζει κανόνες για τη μεταφορά, την προμήθεια και την αποθήκευση φυσικού αερίου και τη μετάβαση του συστήματος φυσικού αερίου σε ένα σύστημα που βασίζεται σε ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.
3. Η παρούσα οδηγία θεσπίζει κοινούς κανόνες για τη μεταφορά, την προμήθεια και την αποθήκευση υδρογόνου με τη χρήση του συστήματος υδρογόνου. Ορίζει τους κανόνες σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του τομέα αυτού, την πρόσβαση στην αγορά, τα κριτήρια και τις διαδικασίες χορήγησης αδειών για τα δίκτυα, την προμήθεια και την αποθήκευση υδρογόνου και για την εκμετάλλευση των συστημάτων.
4. Η παρούσα οδηγία θεσπίζει κανόνες για τη σταδιακή δημιουργία ενωσιακού διασυνδεδεμένου συστήματος υδρογόνου, το οποίο συμβάλλει στη μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τομείς που είναι δύσκολο να απανθρακοποιηθούν και, ως εκ τούτου, στηρίζει την απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

↓ νέο

- (1) «φυσικό αέριο»: όλα τα αέρια που αποτελούνται πρωτίστως από μεθάνιο, όπως, μεταξύ άλλων, το βιοαέριο και το αέριο που παράγεται από βιομάζα, ιδίως το βιομεθάνιο, ή άλλα είδη αερίου, τα οποία είναι τεχνικώς δυνατό να διοχετεύονται με ασφάλεια στο σύστημα φυσικού αερίου και να μεταφέρονται μέσω αυτού,
- (2) «ανανεώσιμο αέριο»: βιοαέριο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 28 της οδηγίας 2018/2001, συμπεριλαμβανομένου του βιομεθανίου, και ανανεώσιμα αέρια καύσιμα που αποτελούν μέρος καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης (στο εξής: RFNBO) όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 36 της εν λόγω οδηγίας,
- (3) «αέριο»: το φυσικό αέριο και το υδρογόνο,
- (4) «σύστημα φυσικού αερίου»: σύστημα υποδομών το οποίο συμπεριλαμβάνει αγωγούς, τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ και εγκαταστάσεις αποθήκευσης και μεταφέρει αέρια, τα οποία αποτελούνται πρωτίστως από μεθάνιο και στα οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, το βιοαέριο και το αέριο που παράγεται από βιομάζα, ιδίως το βιομεθάνιο, ή άλλα είδη αερίου, τα οποία είναι τεχνικώς δυνατό να διοχετεύονται με ασφάλεια στο σύστημα αγωγών φυσικού αερίου και να μεταφέρονται μέσω αυτού,
- (5) «σύστημα υδρογόνου»: σύστημα υποδομών το οποίο συμπεριλαμβάνει δίκτυα υδρογόνου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικούς σταθμούς υδρογόνου και περιέχει υδρογόνο υψηλής καθαρότητας,
- (6) «εγκατάσταση αποθήκευσης υδρογόνου»: εγκατάσταση που χρησιμοποιείται για την αποθήκευση υδρογόνου υψηλής καθαρότητας:
 - α) συμπεριλαμβανομένου του τμήματος τερματικού σταθμού υδρογόνου που χρησιμοποιείται για αποθήκευση αλλά εξαιρουμένων του τμήματος που χρησιμοποιείται για εργασίες παραγωγής και των εγκαταστάσεων που προορίζονται αποκλειστικά για την εκτέλεση των καθηκόντων των φορέων εκμετάλλευσης δικτύων υδρογόνου·
 - β) συμπεριλαμβανομένων μεγάλων, ιδίως υπόγειων, εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου, αλλά εξαιρουμένων μικρότερων, εύκολα αναπαραγωγίμων εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου,
- (7) «αποθέματα υδρογόνου εντός αγωγών»: το υδρογόνο υψηλής καθαρότητας που είναι αποθηκευμένο με συμπίεση στα δίκτυα υδρογόνου, εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται για την εκτέλεση των καθηκόντων των φορέων εκμετάλλευσης δικτύων υδρογόνου,
- (8) «τερματικός σταθμός υδρογόνου»: εγκατάσταση που χρησιμοποιείται για τη μετατροπή υγρού υδρογόνου ή υγρής αμμωνίας σε αέριο υδρογόνο προς έγχυση στο

δίκτυο υδρογόνου, είτε για την υγροποίηση αέριου υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων των βοηθητικών υπηρεσιών και της προσωρινής αποθήκευσης που είναι αναγκαίες για τη διαδικασία μετατροπής και στη συνέχεια την έγχυση στο δίκτυο υδρογόνου, αλλά εξαιρουμένων των τμημάτων του τερματικού σταθμού υδρογόνου που χρησιμοποιούνται για αποθήκευση,

- (9) «ποιότητα υδρογόνου»: καθαρότητα υδρογόνου και προσμείξεις σύμφωνα με τα εφαρμοστέα πρότυπα ποιότητας υδρογόνου για το σύστημα υδρογόνου,
- (10) «υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών»: υδρογόνο του οποίου το ενεργειακό περιεχόμενο προέρχεται από μη ανανεώσιμες πηγές και το οποίο πληροί το ελάχιστο όριο μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου 70 %,
- (11) «αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών»: το τμήμα των αέριων καυσίμων που περιέχονται σε καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 35 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και συνθετικά αέρια καύσιμα των οποίων το ενεργειακό περιεχόμενο προέρχεται από υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τα οποία πληρούν το ελάχιστο όριο μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου 70 %,
- (12) «καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών»: καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και συνθετικά αέρια και υγρά καύσιμα των οποίων το ενεργειακό περιεχόμενο προέρχεται από υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τα οποία πληρούν το ελάχιστο όριο μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου 70 %,
- (13) «επιχείρηση υδρογόνου»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες δραστηριότητες: παραγωγή υδρογόνου, μεταφορά υδρογόνου, προμήθεια, αγορά ή αποθήκευση υδρογόνου, ή λειτουργία τερματικού σταθμού υδρογόνου, και το οποίο είναι υπεύθυνο για τα εμπορικά και τεχνικά καθήκοντα ή τα καθήκοντα συντήρησης που σχετίζονται με τις εν λόγω δραστηριότητες· στον ορισμό αυτόν δεν περιλαμβάνονται οι τελικοί πελάτες,

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (~~14~~) «επιχείρηση φυσικού αερίου»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί ~~τουλάχιστον μια από τις ακόλουθες δραστηριότητες~~ παραγωγή, μεταφορά, διανομή, προμήθεια, αγορά ή αποθήκευση φυσικού αερίου, περιλαμβανομένου του ΥΦΑ, και είναι υπεύθυνο για τα εμπορικά και τεχνικά καθήκοντα ή ~~και~~ τα καθήκοντα συντήρησης τα σχετικά με τις δραστηριότητες αυτές· στον ορισμό αυτό δεν περιλαμβάνονται οι τελικοί πελάτες,
- (~~15~~) «προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών»: κάθε αγωγός ή δίκτυο αγωγών που λειτουργεί ή/και κατασκευάζεται ως μέρος ενός έργου παραγωγής πετρελαίου ή φυσικού αερίου, ή χρησιμοποιείται για την παροχέτευση φυσικού αερίου από ένα ή περισσότερα τέτοια έργα προς ένα εργοστάσιο ή τερματικό σταθμό επεξεργασίας ή τελικό παράκτιο σταθμό εκφόρτωσης,
- (~~16~~) «μεταφορά»: η μεταφορά φυσικού αερίου μέσω δικτύου που αποτελείται κυρίως από αγωγούς υψηλής πίεσης πλην δικτύου αγωγών προς τα ανάντη και πλην δικτύου στο οποίο το τμήμα των αγωγών υψηλής πίεσης χρησιμοποιείται κυρίως στο πλαίσιο

τοπικής διανομής φυσικού αερίου, με σκοπό την παροχή σε πελάτες, μη συμπεριλαμβανομένου όμως του εφοδιασμού,

- (174) «διαχειριστής συστήματος μεταφοράς»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο διεκπεραιώνει το έργο της μεταφοράς και είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία, τη συντήρηση και, αν χρειάζεται, την ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς σε μία δεδομένη περιοχή και, κατά περίπτωση, των διασυνδέσεων του με άλλα συστήματα, και για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται στην εύλογη ζήτηση μεταφοράς φυσικού αερίου,
- (185) «διανομή»: η μεταφορά φυσικού αερίου μέσω τοπικών ή περιφερειακών δικτύων αγωγών με σκοπό την παράδοσή του σε πελάτες, μη συμπεριλαμβανομένης όμως της προμήθειας,
- (196) «διαχειριστής συστήματος διανομής»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο διεκπεραιώνει το έργο της διανομής και είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία, τη συντήρηση και, εφόσον είναι ανάγκη, την ανάπτυξη του συστήματος διανομής σε μία δεδομένη περιοχή, ενδεχομένως δε και των διασυνδέσεων του με άλλα συστήματα, καθώς και για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται στην εύλογη ζήτηση διανομής φυσικού αερίου,

↓ νέο

- (20) «δίκτυο υδρογόνου»: δίκτυο αγωγών που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά υδρογόνου υψηλής καθαρότητας με σκοπό την παράδοσή του σε πελάτες, μη συμπεριλαμβανομένης όμως της προμήθειας,
- (21) «μεταφορά υδρογόνου»: η μεταφορά υδρογόνου μέσω δικτύου υδρογόνου με σκοπό την παράδοσή του σε πελάτες, μη συμπεριλαμβανομένης όμως της προμήθειας, ανεξάρτητα από την πίεση, τη γεωγραφική κάλυψη ή την ομάδα συνδεδεμένων πελατών του δικτύου,
- (22) «διαχειριστής δικτύου υδρογόνου»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο διεκπεραιώνει το έργο της μεταφοράς υδρογόνου και είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία, τη συντήρηση και, αν χρειάζεται, την ανάπτυξη του δικτύου υδρογόνου σε μία δεδομένη περιοχή και, κατά περίπτωση, των διασυνδέσεων του με άλλα δίκτυα υδρογόνου, και για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται στην εύλογη ζήτηση μεταφοράς υδρογόνου,

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (237) «προμήθεια»: η πώληση, συμπεριλαμβανομένης της μεταπώλησης, φυσικού αερίου καθώς και ΥΦΑ ⇒, υδρογόνου ή υγρού υδρογόνου ⇐, σε πελάτες,
- (248) «επιχείρηση προμήθειας»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί τη δραστηριότητα προμήθειας,
- (259) «εγκατάσταση αποθήκευσης»: η εγκατάσταση που χρησιμοποιείται για την αποθήκευση φυσικού αερίου η οποία ανήκει ή/και την οποία εκμεταλλεύεται μια επιχείρηση φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των εγκαταστάσεων ΥΦΑ που χρησιμοποιείται για αποθήκευση, εξαιρουμένου του

τμήματος που χρησιμοποιείται για δραστηριότητες παραγωγής και εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων που προορίζονται αποκλειστικά για την εκτέλεση των καθηκόντων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς,

- (2649) «διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης»: το νομικό ή φυσικό πρόσωπο που ασκεί τη δραστηριότητα αποθήκευσης $\Rightarrow$ φυσικού αερίου $\Leftarrow$ και είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία εγκατάστασης αποθήκευσης,
- (2744) «εγκατάσταση ΥΦΑ»: ο τερματικός σταθμός που χρησιμοποιείται για την υγροποίηση φυσικού αερίου ή την εισαγωγή, την εκφόρτωση και την εκ νέου αεριοποίηση ΥΦΑ, και περιλαμβάνει τις βοηθητικές υπηρεσίες και την προσωρινή αποθήκευση που είναι αναγκαίες για τη διαδικασία εκ νέου αεριοποίησης και στη συνέχεια την τροφοδότηση του συστήματος μεταφοράς χωρίς ωστόσο να συμπεριλαμβάνει τμήματα τερματικών σταθμών ΥΦΑ που χρησιμοποιούνται για αποθήκευση,
- (2842) «διαχειριστής συστήματος ΥΦΑ»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διενεργεί την υγροποίηση του φυσικού αερίου ή την εισαγωγή, εκφόρτωση και την εκ νέου αεριοποίηση ΥΦΑ και είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία εγκατάστασης ΥΦΑ,
- (2943) «σύστημα»: τα δίκτυα μεταφοράς, τα δίκτυα διανομής, οι εγκαταστάσεις ΥΦΑ ή/και οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης που ανήκουν σε επιχείρηση φυσικού αερίου ή/και τα εκμεταλλεύεται τέτοια επιχείρηση, συμπεριλαμβανομένων των αποθεμάτων εντός αγωγών και των εγκαταστάσεων για την παροχή βοηθητικών υπηρεσιών, καθώς και των εγκαταστάσεων συνδεδεμένων επιχειρήσεων που απαιτούνται για την παροχή πρόσβασης στη μεταφορά, τη διανομή και το ΥΦΑ,
- (3044) «βοηθητικές υπηρεσίες»: όλες οι υπηρεσίες που είναι αναγκαίες για την πρόσβαση και την εκμετάλλευση των δικτύων μεταφοράς ή/και δικτύων διανομής, των εγκαταστάσεων ΥΦΑ, ή/και των εγκαταστάσεων αποθήκευσης στις οποίες περιλαμβάνεται η εξισορρόπηση φορτίου και οι διατάξεις ανάμειξης, όχι όμως και οι εγκαταστάσεις που προορίζονται αποκλειστικά για την εκτέλεση των καθηκόντων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς,
- (3145) «αποθέματα $\Rightarrow$ φυσικού αερίου $\Leftarrow$ εντός αγωγών (linepack)»: το $\Rightarrow$ φυσικό $\Leftarrow$ αέριο που είναι αποθηκευμένο με συμπίεση στα συστήματα μεταφοράς και διανομής αερίου, εξαιρουμένων, όμως, των εγκαταστάσεων που προορίζονται για την εκτέλεση των καθηκόντων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς,
- (3246) «διασυνδεδεμένο ~~δίκτυο~~ $\boxtimes$ σύστημα $\boxtimes$ »: ~~δίκτυο~~ $\boxtimes$ σύστημα $\boxtimes$ αποτελούμενο από αριθμό συστημάτων που συνδέονται μεταξύ τους,

↓ 2019/692
παράγραφος 1

άρθρο 1

- (3347) «αγωγός διασύνδεσης»: ο αγωγός μεταφοράς που διασχίζει ή γεφυρώνει σύνορο μεταξύ κρατών μελών με σκοπό τη σύνδεση των εθνικών συστημάτων μεταφοράς αυτών των κρατών μελών, ή ο αγωγός μεταφοράς μεταξύ ενός κράτους μέλους και μίας τρίτης χώρας μέχρι το έδαφος των κρατών μελών ή τα χωρικά ύδατα του εν λόγω κράτους μέλους,

↓ νέο

- (34) «αγωγός διασύνδεσης υδρογόνου»: το δίκτυο υδρογόνου που διασχίζει ή γεφυρώνει σύνορο μεταξύ κρατών μελών ή μεταξύ ενός κράτους μέλους και μίας τρίτης χώρας μέχρι το έδαφος των κρατών μελών ή τα χωρικά ύδατα του εν λόγω κράτους μέλους,

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

- (3518) «απευθείας γραμμή»: αγωγός φυσικού αερίου συμπληρωματικός του διασυνδεδεμένου δικτύου ☒ συστήματος ☒ ,
- (3619) «ολοκληρωμένη επιχείρηση φυσικού αερίου»: η επιχείρηση που είναι κάθετα ή οριζόντια ολοκληρωμένη,
- (3720) «κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση»: επιχείρηση φυσικού αερίου ή όμιλος επιχειρήσεων φυσικού αερίου ⇒ ή επιχείρηση φυσικού αερίου ή όμιλος επιχειρήσεων φυσικού αερίου ⇐ , όπου το ίδιο πρόσωπο ή τα ίδια πρόσωπα δικαιούνται, άμεσα ή έμμεσα, να ασκούν τον έλεγχο, και όπου η εν λόγω επιχείρηση ή ο όμιλος επιχειρήσεων ασκούν τουλάχιστον μία από τις δραστηριότητες μεταφοράς, διανομής, ⇒ μεταφοράς υδρογόνου, εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού υδρογόνου, ⇐ ΥΦΑ και αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου ή υδρογόνου ⇐ και τουλάχιστον μία από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας φυσικού αερίου ⇒ ή υδρογόνου ⇐.
- (3821) «οριζόντια ολοκληρωμένη επιχείρηση»: η επιχείρηση που ασκεί μια τουλάχιστον από τις δραστηριότητες παραγωγής, μεταφοράς, διανομής, προμήθειας ή αποθήκευσης φυσικού αερίου, και μια δραστηριότητα εκτός του τομέα του φυσικού αερίου,
- (3922) «συνδεδεμένη επιχείρηση»: οι συνδεδεμένες επιχειρήσεις, ~~κατά την έννοια του άρθρου 41 της έβδομης οδηγίας 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 1983, βασισμένης στο άρθρο 44 παράγραφος 2 στοιχείο ζ) ²⁸ της συνθήκης για τους ενοποιημένους λογαριασμούς ²⁹ ή/και οι συγγενείς επιχειρήσεις κατά την έννοια του άρθρου 33 παράγραφος 1 της ίδιας οδηγίας ☒~~ όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 12 της οδηγίας 2013/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ³⁰ ☒ ~~ή/και~~ οι επιχειρήσεις που ανήκουν στους ίδιους μετόχους,
- (4023) «χρήστης συστήματος»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που τροφοδοτεί το σύστημα ή τροφοδοτείται από αυτό,

²⁸ ~~Ο τίτλος της οδηγίας 83/349/ΕΟΚ προσαρμόστηκε για να ληφθεί υπόψη η αναίτιση των άρθρων της συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας σύμφωνα με το άρθρο 12 της συνθήκης του Άμστερνταμ· η αρχική παραπομπή ήταν για το άρθρο 54 παράγραφος 3 στοιχείο ζ).~~

²⁹ ~~ΕΕ L 193 της 18.7.1983, σ. 1.~~

³⁰ Οδηγία 2013/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2013, σχετικά με τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και συναφείς εκθέσεις επιχειρήσεων ορισμένων μορφών, την τροποποίηση της οδηγίας 2006/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των οδηγιών 78/660/ΕΟΚ και 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 182 της 29.6.2013, σ. 19).

- (4124) «πελάτης»: ο χονδρικός και ο τελικός πελάτης φυσικού αερίου ⇒ αερίων ⇐ και οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου ⇒ ή υδρογόνου ⇐ που αγοράζουν φυσικό αέριο ⇒ αέρια ⇐,
- (4225) «οικιακός πελάτης»: ο πελάτης που αγοράζει φυσικό αέριο ⇒ αέρια ⇐ για δική του οικιακή κατανάλωση,
- (4326) «μη οικιακός πελάτης»: ο πελάτης που αγοράζει φυσικό αέριο ⇒ αέρια ⇐ το οποίο δεν προορίζεται τα οποία δεν προορίζονται για οικιακή του χρήση,
- (4427) «τελικός πελάτης»: ο πελάτης που αγοράζει φυσικό αέριο ⇒ αέρια ⇐ για δική του χρήση,
- ~~(28) «επιλέξιμος πελάτης»: ο πελάτης που είναι ελεύθερος να αγοράζει φυσικό αέριο από τον προμηθευτή της επιλογής του κατά την έννοια του άρθρου 37,~~
- (4529) «πελάτης χονδρικής»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εκτός των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των διαχειριστών συστημάτων διανομής, το οποίο αγοράζει φυσικό αέριο ⇒ αέρια ⇐ προκειμένου να το τα μεταπωλήσει εντός ή εκτός του συστήματος στο οποίο είναι εγκατεστημένο,

↓ νέο

- (46) «πολύ μικρή επιχείρηση»: η επιχείρηση η οποία απασχολεί λιγότερα από 10 άτομα και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών και/ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 2 εκατομμύρια EUR,
- (47) «μικρή επιχείρηση»: η επιχείρηση η οποία απασχολεί λιγότερα από 50 άτομα και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών και/ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 10 εκατομμύρια EUR,

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)

- ~~(30) «μακροπρόθεσμος προγραμματισμός»: ο προγραμματισμός του εφοδιασμού και του μακροπρόθεσμου μεταφορικού δυναμικού των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, με σκοπό την κάλυψη της ζήτησης σε φυσικό αέριο του συστήματος, τη διαφοροποίηση των πηγών και την εξασφάλιση του εφοδιασμού των πελατών,~~
- ~~(31) «αναδυόμενη αγορά»: το κράτος μέλος στο οποίο η πρώτη εμπορική προμήθεια της πρώτης μακροχρόνιας σύμβασής του για την προμήθεια φυσικού αερίου πραγματοποιήθηκε εντός των τελευταίων δέκα ετών,~~
- (4832) «ασφάλεια»: τόσο η ασφάλεια του εφοδιασμού και της παροχής φυσικού αερίου, όσο και η τεχνική ασφάλεια,
- ~~(33) «νέα υποδομή»: υποδομή που δεν έχει ολοκληρωθεί στις 4 Αυγούστου 2003,~~
- (4934) «σύμβαση προμήθειας αερίου»: σύμβαση προμήθειας φυσικού αερίου αερίων, μη συμπεριλαμβανομένου παραγώγου φυσικού αερίου,
- (5035) «παραγωγή φυσικού αερίου»: χρηματοπιστωτικό μέσο που προσδιορίζεται σε ένα από τα σημεία 5, 6 ή 7 του μέρους Γ του παραρτήματος I της οδηγίας 2004/39/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Απριλίου 2004, για τις αγορές χρηματοπιστωτικών μέσων ☒ τμήματος Γ του παραρτήματος I της οδηγίας

2014/65/ΕΕ για τις αγορές χρηματοπιστωτικών μέσων³¹ , και το οποίο σχετίζεται με το φυσικό αέριο,

(5136) «έλεγχος»: δικαιώματα, συμβάσεις ή άλλα μέσα τα οποία, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό με άλλα, και λαμβανομένων υπόψη των σχετικών πραγματικών ή νομικών συνθηκών, παρέχουν τη δυνατότητα καθοριστικού επηρεασμού της δραστηριότητας μιας επιχείρησης, και ιδίως από:

α) δικαιώματα κυριότητας ή χρήσης επί του συνόλου ή μέρους των περιουσιακών στοιχείων της επιχείρησης·

β) δικαιώματα ή συμβάσεις που παρέχουν δυνατότητα καθοριστικού επηρεασμού της σύνθεσης, των συσκέψεων ή των αποφάσεων των οργάνων μιας επιχείρησης·

 νέο

(52) «μακροπρόθεσμη σύμβαση»: σύμβαση προμήθειας διάρκειας άνω του ενός έτους,

(53) «σύστημα εισόδου-εξόδου»: η συγκέντρωση όλων των συστημάτων μεταφοράς και διανομής στα οποία εφαρμόζεται συγκεκριμένο καθεστώς εξισορρόπησης,

(54) «ζώνη εξισορρόπησης»: σύστημα εισόδου-εξόδου στο οποίο εφαρμόζεται συγκεκριμένο καθεστώς εξισορρόπησης,

(55) «εικονικό σημείο εμπορίας»: μη φυσικό σημείο εμπορίας εντός συστήματος εισόδου-εξόδου όπου πραγματοποιούνται συναλλαγές αερίων μεταξύ πωλητή και αγοραστή χωρίς να απαιτείται η κράτηση δυναμικότητας μεταφοράς ή διανομής,

(56) «σημείο εισόδου»: σημείο που υπόκειται σε διαδικασίες κράτησης από χρήστες του δικτύου ή παραγωγούς, και παρέχει πρόσβαση σε σύστημα εισόδου-εξόδου,

(57) «σημείο εξόδου»: σημείο που υπόκειται σε διαδικασίες κράτησης από χρήστες του δικτύου ή τελικούς πελάτες, και καθιστά εφικτή την έξοδο αερίων από το σύστημα εισόδου-εξόδου,

(58) «σημείο διασύνδεσης»: το φυσικό ή εικονικό σημείο που συνδέει γειτονικά συστήματα εισόδου-εξόδου ή συνδέει σύστημα εισόδου-εξόδου με αγωγό διασύνδεσης, στο μέτρο που τα σημεία αυτά αποτελούν αντικείμενο διαδικασιών κράτησης από χρήστες του δικτύου,

(59) «εικονικό σημείο διασύνδεσης»: δύο ή περισσότερα σημεία διασύνδεσης που συνδέουν τα ίδια δύο γειτονικά συστήματα εισόδου-εξόδου, ενοποιημένα για τους σκοπούς παροχής ενιαίας υπηρεσίας δυναμικότητας,

(60) «συμμετέχων στην αγορά»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει, πωλεί ή παράγει αέρια ή το οποίο είναι διαχειριστής υπηρεσιών αποθήκευσης, μεταξύ άλλων μέσω της υποβολής εντολών διαπραγμάτευσης, σε μία ή περισσότερες αγορές αερίων, συμπεριλαμβανομένων των αγορών εξισορρόπησης,

(61) «τέλος τερματισμού σύμβασης»: κάθε χρέωση ή κύρωση που επιβάλλεται στους πελάτες από προμηθευτές ή συμμετέχοντες στην αγορά σε περίπτωση τερματισμού σύμβασης προμήθειας ή παροχής υπηρεσιών αερίου,

(62) «τέλος σχετιζόμενο με την αλλαγή προμηθευτή»: κάθε χρέωση ή κύρωση που επιβάλλεται στους πελάτες από προμηθευτές ή συμμετέχοντες στην αγορά ή

³¹ EE L 145 της 30.4.2004, σ. 1  173 της 12.6.2014, σ. 349 .

διαχειριστές συστημάτων, άμεσα ή έμμεσα, σε περίπτωση αλλαγής προμηθευτών ή συμμετεχόντων στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων των τελών τερματισμού σύμβασης,

- (63) «πληροφορίες τιμολόγησης»: οι πληροφορίες που παρέχονται στους λογαριασμούς των τελικών πελατών, πέραν του αιτήματος πληρωμής,
- (64) «συμβατικός μετρητής»: αναλογικός ή ηλεκτρονικός μετρητής που δεν μπορεί να μεταδίδει και ταυτόχρονα να λαμβάνει δεδομένα,
- (65) «έξυπνο σύστημα μέτρησης»: ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο μπορεί να μετρά την ποσότητα αερίου που τροφοδοτείται στο δίκτυο ή την κατανάλωση αερίου από το δίκτυο, παρέχοντας περισσότερες πληροφορίες από έναν συμβατικό μετρητή, και μπορεί να μεταδίδει και να λαμβάνει δεδομένα για σκοπούς πληροφόρησης, παρακολούθησης και ελέγχου, χρησιμοποιώντας μια μορφή ηλεκτρονικών επικοινωνιών,
- (66) «διαλειτουργικότητα»: στο πλαίσιο της έξυπνης μέτρησης, η ικανότητα δύο ή περισσότερων δικτύων, συστημάτων, συσκευών, εφαρμογών ή εξαρτημάτων ενέργειας ή επικοινωνιών να διασυνδέονται και να συνεργάζονται, να ανταλλάσσουν και να χρησιμοποιούν πληροφορίες με στόχο την εκτέλεση απαιτούμενων λειτουργιών,
- (67) «πλέον πρόσφατα διαθέσιμος/-η/-ο»: στο πλαίσιο των δεδομένων έξυπνης μέτρησης, που παρέχεται εντός χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στη συντομότερη περίοδο εκκαθάρισης στην εθνική αγορά,
- (68) «βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές»: στο πλαίσιο της προστασίας και ασφάλειας δεδομένων σε περιβάλλον έξυπνης μέτρησης, οι πλέον αποτελεσματικές, προηγμένες και κατάλληλες από πρακτική άποψη τεχνικές, οι οποίες συνιστούν καταρχήν τη βάση για τη συμμόρφωση με τους ενωσιακούς κανόνες προστασίας και ασφάλειας δεδομένων,
- (69) «ενεργειακή φτώχεια»: η ενεργειακή φτώχεια όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 49 της οδηγίας (ΕΕ) 2021/0203 COD του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,
- (70) «ενεργειακή κοινότητα πολιτών»: νομική οντότητα που:
- α) βασίζεται σε εθελοντική και ανοικτή συμμετοχή και τελεί υπό τον ουσιαστικό έλεγχο μελών ή μετόχων που είναι φυσικά πρόσωπα, τοπικές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των δήμων, ή μικρές επιχειρήσεις·
 - β) έχει ως πρωταρχικό σκοπό να παρέχει περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά οφέλη σε επίπεδο κοινότητας για τα μέλη ή τους μετόχους της ή τις τοπικές περιοχές όπου δραστηριοποιείται και όχι να παράγει οικονομικά κέρδη· και
 - γ) δραστηριοποιείται στην παραγωγή, τη διανομή, την προμήθεια, την κατανάλωση ή την αποθήκευση ανανεώσιμου αερίου στο σύστημα φυσικού αερίου, είτε παρέχει υπηρεσίες ενεργειακής απόδοσης ή υπηρεσίες συντήρησης στα μέλη ή τους μετόχους της,
- (71) «ενεργός πελάτης»: ο τελικός πελάτης φυσικού αερίου ή η ομάδα από κοινού δρώντων τελικών πελατών φυσικού αερίου, ο/η οποίος/-α καταναλώνει ή αποθηκεύει ανανεώσιμο αέριο που παράγεται στους χώρους του/της εντός καθορισμένων ορίων ή, όταν επιτρέπεται από τα κράτη μέλη, σε άλλους χώρους, ή

πωλεί αυτοπαραγόμενο ανανεώσιμο αέριο με τη χρήση του συστήματος φυσικού αερίου ή συμμετέχει σε προγράμματα ενεργειακής απόδοσης, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω δραστηριότητες δεν αποτελούν την κύρια εμπορική ή επαγγελματική του/της δραστηριότητα.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Κεφάλαιο II

Γενικοί κανόνες για την οργάνωση ~~του τομέα~~ ☒ της αγοράς ☒ και την πρόσβαση στις υποδομές

Άρθρο 3~~37~~

~~Άνοιγμα της αγοράς και αμοιβαioτητα~~ ☒ Αγορές αερίων ανταγωνιστικές,
προσανατολισμένες στον καταναλωτή, ευέλικτες και αμερόληπτες ☒

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε ~~οι επιλέξιμοι πελάτες να είναι~~ ⇒ όλοι οι πελάτες να μπορούν ελεύθερα να αγοράζουν αέρια από τον προμηθευτή της επιλογής τους και μεριμνούν ώστε όλοι οι πελάτες να μπορούν ελεύθερα να συνάπτουν ταυτόχρονα περισσότερες από μία συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου ή υδρογόνου, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν εγκατασταθεί τα απαιτούμενα σημεία σύνδεσης και μέτρησης. ⇐

⇓ νέο

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν, αφενός, ότι το εθνικό τους δίκαιο δεν παρεμποδίζει αδικαιολόγητα το διασυνοριακό εμπόριο αερίων, τη λειτουργία και την εμφάνιση της εμπορίας αερίων σε υγρή μορφή, τη συμμετοχή των καταναλωτών, τις επενδύσεις ιδίως σε ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, ή την αποθήκευση ενέργειας μεταξύ κρατών μελών και, αφετέρου, ότι οι τιμές των αερίων αντικατοπτρίζουν την πραγματική ζήτηση και προσφορά.
3. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να μην υπάρχουν αδικαιολόγητοι φραγμοί εντός της εσωτερικής αγοράς αερίων όσον αφορά την είσοδο και την έξοδο από την αγορά, την εμπορία και τη λειτουργία.
4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι επιχειρήσεις ενέργειας υπόκεινται σε κανόνες, τέλη και αντιμετώπιση που χαρακτηρίζονται από διαφάνεια, αναλογικότητα και αμεροληψία, ιδίως όσον αφορά την πρόσβαση στις αγορές χονδρικής, την πρόσβαση σε δεδομένα, τις διαδικασίες αλλαγής προμηθευτή και τα συστήματα τιμολόγησης και, κατά περίπτωση, τη χορήγηση αδειών.
5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά από τρίτες χώρες οι οποίοι δραστηριοποιούνται εντός της εσωτερικής αγοράς αερίων συμμορφώνονται με την εφαρμοστέα ενωσιακή και εθνική νομοθεσία.

~~α) έως την 1η Ιουλίου 2004, οι επιλέξιμοι πελάτες που ορίζονται στο άρθρο 18 της οδηγίας 98/30/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουνίου 1998, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου³². Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν, έως τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους, τα κριτήρια για τον προσδιορισμό αυτών των επιλέξιμων πελατών~~

~~β) από την 1η Ιουλίου 2004, όλοι οι μη οικιακοί πελάτες~~

~~γ) από την 1η Ιουλίου 2007, όλοι οι πελάτες~~

~~2. Προκειμένου να αποφευχθεί η έλλειψη ισορροπίας με το άνοιγμα των αγορών φυσικού αερίου:~~

~~α) δεν απαγορεύονται οι συμβάσεις προμήθειας με επιλέξιμο πελάτη στο σύστημα άλλου κράτους μέλους, εάν ο πελάτης αυτός θεωρείται επιλέξιμος και στα δύο εμπλεκόμενα συστήματα και~~

~~β) όταν η διεξαγωγή των συναλλαγών που περιγράφονται στο στοιχείο α) δεν γίνει δεκτή διότι ο πελάτης είναι επιλέξιμος σε ένα μόνο από τα δύο συστήματα, η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν αιτήματος ενός εκ των κρατών μελών από τα δύο συστήματα, και αφού λάβει υπόψη την κατάσταση της αγοράς και το κοινό συμφέρον, να υποχρεώνει το αρνούμενο μέρος να εκτελέσει την αιτούμενη προμήθεια.~~

Άρθρο 4

Τιμές προμήθειας βασιζόμενες στην αγορά

1. Οι προμηθευτές μπορούν ελεύθερα να καθορίζουν την τιμή στην οποία προμηθεύουν αέριο στους πελάτες. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματικός ανταγωνισμός μεταξύ των προμηθευτών.
2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την προστασία των ενεργειακά φτωχών και ευάλωτων οικιακών πελατών σύμφωνα με το άρθρο 25 μέσω κοινωνικής πολιτικής ή με άλλα μέσα πλην των δημόσιων παρεμβάσεων για τον καθορισμό των τιμών προμήθειας αερίων.
3. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 και 2, τα κράτη μέλη δύναται να πραγματοποιούν δημόσιες παρεμβάσεις για τον καθορισμό των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου σε ενεργειακά φτωχούς ή ευάλωτους οικιακούς πελάτες. Οι εν λόγω δημόσιες παρεμβάσεις υπόκεινται στους όρους των παραγράφων 4 και 5.
4. Οι δημόσιες παρεμβάσεις για τον καθορισμό των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου:
 - α) επιδιώκουν γενικό οικονομικό συμφέρον και δεν υπερβαίνουν τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του εν λόγω γενικού οικονομικού συμφέροντος·
 - β) είναι σαφώς καθορισμένες, διαφανείς, αμερόληπτες και επαληθεύσιμες·

³² ΕΕ L 204 της 21.7.1998, σ. 1.

- γ) εξασφαλίζουν ισότιμη πρόσβαση των ενωσιακών επιχειρήσεων φυσικού αερίου στους πελάτες·
 - δ) είναι περιορισμένης χρονικής διάρκειας και αναλογικές ως προς τους δικαιούχους·
 - ε) δεν επιφέρουν πρόσθετο κόστος στους συμμετέχοντες στην αγορά κατά τρόπο που εισάγει διακρίσεις.
5. Κάθε κράτος μέλος που πραγματοποιεί δημόσιες παρεμβάσεις για τον καθορισμό των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου συμμορφώνεται επίσης με το άρθρο 3 παράγραφος 3 στοιχείο δ) και το άρθρο 24 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, ανεξάρτητα από το αν το εν λόγω κράτος μέλος έχει σημαντικό αριθμό νοικοκυριών σε ενεργειακή φτώχεια.
6. Για τους σκοπούς μεταβατικής περιόδου για την καθιέρωση αποτελεσματικού ανταγωνισμού στις συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου μεταξύ προμηθευτών και για την επίτευξη πλήρως αποτελεσματικής λιανικής τιμολόγησης του φυσικού αερίου βασιζόμενης στην αγορά σύμφωνα με την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη δύνανται να πραγματοποιούν δημόσιες παρεμβάσεις για τον καθορισμό των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου σε οικιακούς πελάτες και σε πολύ μικρές επιχειρήσεις που δεν επωφελούνται από δημόσιες παρεμβάσεις δυνάμει της παραγράφου 3.
7. Οι δημόσιες παρεμβάσεις δυνάμει της παραγράφου 6 συμμορφώνονται με τα κριτήρια που καθορίζονται στην παράγραφο 4 και:
- α) συνοδεύονται από δέσμη μέτρων για την επίτευξη αποτελεσματικού ανταγωνισμού και από μεθοδολογία για την αξιολόγηση της προόδου σε σχέση με τα εν λόγω μέτρα·
 - β) καθορίζονται με τη χρήση μεθοδολογίας που εξασφαλίζει την αμερόληπτη αντιμετώπιση των προμηθευτών·
 - γ) καθορίζονται σε τιμή πάνω από το κόστος, σε επίπεδο όπου μπορεί να υπάρξει πραγματικός ανταγωνισμός τιμών·
 - δ) είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο ώστε να ελαχιστοποιούνται τυχόν αρνητικές επιπτώσεις στη χονδρική αγορά φυσικού αερίου·
 - ε) διασφαλίζουν ότι όλοι οι δικαιούχοι σχετικών δημόσιων παρεμβάσεων έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν προσφορές της ανταγωνιστικής αγοράς και ότι ενημερώνονται άμεσα, τουλάχιστον ανά τρίμηνο, σχετικά με τη διαθεσιμότητα προσφορών και δυνατοτήτων εξοικονόμησης στην ανταγωνιστική αγορά, και διασφαλίζουν επίσης ότι τους παρέχεται βοήθεια για τη μετάβασή τους σε προσφορά βασιζόμενη στην αγορά·
 - στ) εξασφαλίζουν ότι, σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 19, όλοι οι δικαιούχοι σχετικών δημόσιων παρεμβάσεων έχουν δικαίωμα να έχουν έξυπνο μετρητή και τους προτείνεται η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών χωρίς επιπλέον προκαταβολικό κόστος για τους εν λόγω πελάτες και ότι ενημερώνονται άμεσα σχετικά με τη δυνατότητα εγκατάστασης έξυπνων μετρητών, καθώς και ότι τους παρέχεται η αναγκαία βοήθεια·
 - ζ) δεν οδηγούν σε άμεσες διεισδυτικές μεταξύ των πελατών που προμηθεύονται αέριο σε τιμές ελεύθερης αγοράς και εκείνων που προμηθεύονται αέριο σε ρυθμιζόμενες τιμές προμήθειας.

8. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τα μέτρα που έχουν λάβει σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 6 εντός ενός μηνός από την έκδοσή τους και μπορούν να τα εφαρμόζουν αμέσως. Η κοινοποίηση συνοδεύεται από επεξήγηση των λόγων για τους οποίους άλλα μέσα δεν μπορούσαν να επιτύχουν επαρκώς τον επιδιωκόμενο στόχο, τον τρόπο με τον οποίο διασφαλίζονται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 4 και 7 και τις επιπτώσεις των κοινοποιηθέντων μέτρων στον ανταγωνισμό. Η κοινοποίηση περιγράφει το φάσμα των δικαιούχων, τη διάρκεια των μέτρων και τον αριθμό των οικιακών πελατών που επηρεάζονται από τα μέτρα και εξηγεί τον τρόπο με τον οποίο καθορίστηκαν οι ρυθμιζόμενες τιμές.
9. Από τις 15 Μαρτίου 2025, και στη συνέχεια ανά διετία, στο πλαίσιο των ενοποιημένων εθνικών εκθέσεων προόδου για την ενέργεια και το κλίμα, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα των δημόσιων παρεμβάσεων σύμφωνα με το παρόν άρθρο, και την αξιολόγηση της προόδου ως προς την επίτευξη αποτελεσματικού ανταγωνισμού μεταξύ των προμηθευτών και τη μετάβαση σε τιμές βασιζόμενες στην αγορά. Τα κράτη μέλη που εφαρμόζουν ρυθμιζόμενες τιμές σύμφωνα με την παράγραφο 6 υποβάλλουν έκθεση σχετικά με τη συμμόρφωση με τους όρους της παραγράφου 7, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης των προμηθευτών που απαιτείται να εφαρμόζουν τις εν λόγω παρεμβάσεις, καθώς και σχετικά με τον αντίκτυπο των ρυθμιζόμενων τιμών στα οικονομικά των εν λόγω προμηθευτών.
10. Η Επιτροπή επανεξετάζει και υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου με σκοπό την επίτευξη τιμών λιανικής πώλησης φυσικού αερίου βασιζόμενων στην αγορά, συνοδευόμενη ή ακολουθούμενη από νομοθετική πρόταση, εφόσον απαιτείται. Η έκθεση αυτή μπορεί να συνδυάζεται με την έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 5 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944. Η προαναφερόμενη νομοθετική πρόταση μπορεί να περιλαμβάνει καταληκτική ημερομηνία για τις ρυθμιζόμενες τιμές.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο 53

Υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας ~~και προστασία των πελατών~~

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν, βάσει της θεσμικής τους οργάνωσης και τηρώντας δεόντως την αρχή της επικουρικότητας, ότι, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου ~~και υδρογόνου~~ λειτουργούν σύμφωνα με τις αρχές της παρούσας οδηγίας, με σκοπό την επίτευξη ανταγωνιστικής, ασφαλούς και περιβαλλοντικής βιώσιμης αγοράς ~~φυσικού αερίου~~ ~~και υδρογόνου~~ ~~και αερίων~~ και δεν κάνουν διακρίσεις μεταξύ των εν λόγω επιχειρήσεων όσον αφορά τα δικαιώματα ή τις υποχρεώσεις τους.
2. Τηρώντας πλήρως τις οικείες διατάξεις της ~~ΣΛΕΕ~~ ~~και του άρθρου 86~~ ~~και άρθρο 106~~, τα κράτη μέλη μπορούν να επιβάλλουν στις επιχειρήσεις ~~φυσικού αερίου και υδρογόνου~~ ~~που δραστηριοποιούνται στον τομέα του φυσικού αερίου~~, χάριν του γενικού οικονομικού συμφέροντος, υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας οι οποίες μπορούν να αφορούν

την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας του εφοδιασμού, την τακτική παροχή, ⇨ και ⇩ την ποιότητα και τις τιμές παροχής, καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας του κλίματος, της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και της ενεργειακής αποδοτικότητας. Οι υποχρεώσεις αυτές πρέπει να ορίζονται σαφώς, να είναι διαφανείς, αμερόληπτες και επαληθεύσιμες και να διασφαλίζουν την ισότιμη πρόσβαση των επιχειρήσεων φυσικού αερίου ⇨ και των επιχειρήσεων υδρογόνου ⇩ της Κοινότητας ☒ Ένωσης ☒ στους εθνικούς καταναλωτές. ~~Όσον αφορά την ασφάλεια του εφοδιασμού, την ενεργειακή αποδοτικότητα/διαχείριση της ζήτησης και την επίτευξη των στόχων για το περιβάλλον και την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόσουν μακροπρόθεσμο προγραμματισμό, λαμβάνοντας υπόψη το ενδεχόμενο τρίτα μέρη να ζητήσουν πρόσβαση στο σύστημα.~~

↓ νέο

3. Οι υποχρεώσεις υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που σχετίζονται με την ασφάλεια εφοδιασμού με αέριο δεν υπερβαίνουν τα αναγκαία όρια για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες για τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο δυνάμει του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 και συνάδουν με τα αποτελέσματα των εθνικών εκτιμήσεων επικινδυνότητας που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 3, όπως περιγράφονται λεπτομερώς στα σχέδια προληπτικής δράσης που καταρτίζονται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχεία γ), δ) και ια) του ίδιου κανονισμού.
4. Όταν παρέχεται οικονομική αντιστάθμιση ή άλλες μορφές αντιστάθμισης από κράτος μέλος για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, τούτο γίνεται χωρίς διακρίσεις και με διαφάνεια.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇨ νέο

- ~~3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των τελικών πελατών, και μεριμνούν ιδίως ώστε να υπάρχουν επαρκείς εγγυήσεις για την προστασία των εύλωτων πελατών. Στο πλαίσιο αυτό, κάθε κράτος μέλος ορίζει την έννοια των εύλωτων πελατών, η οποία μπορεί να αναφέρεται στην ενεργειακή πενία και, μεταξύ άλλων, στην απαγόρευση αποσύνδεσης των πελατών αυτών σε κρίσιμες περιόδους. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν την εφαρμογή των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων που συνδέονται με εύλωτους πελάτες. Ειδικότερα, θεσπίζουν κατάλληλα μέτρα για την προστασία των τελικών πελατών σε απομακρυσμένες περιοχές που έχουν σύνδεση με το σύστημα φυσικού αερίου. Τα κράτη μέλη μπορούν να ορίσουν έναν προμηθευτή εσχάτου ανάγκης για πελάτες που συνδέονται με το δίκτυο φυσικού αερίου. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν υψηλά επίπεδα προστασίας του καταναλωτή, ιδίως όσον αφορά τη διαφάνεια σχετικά με τους συμβατικούς όρους και προϋποθέσεις, τη γενική πληροφόρηση και τους μηχανισμούς επίλυσης διαφορών. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι ο επιλέξιμος πελάτης είναι στην πράξη σε θέση να αλλάξει εύκολα προμηθευτή. Όσον αφορά τουλάχιστον τους οικιακούς πελάτες, τα μέτρα αυτά συμπεριλαμβάνουν τα μέτρα που αναφέρονται στο παράρτημα Ι.~~

4. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα, όπως εθνικά σχέδια δράσης στον τομέα της ενέργειας, παροχές στο πλαίσιο των συστημάτων κοινωνικής ασφάλισης, για να εξασφαλίσουν στους ευάλωτους καταναλωτές τον αναγκαίο εφοδιασμό με φυσικό αέριο ή τη στήριξη βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης, προκειμένου να αντιμετωπίσουν την ενεργειακή φτώχεια όπου εντοπίζεται, μεταξύ άλλων στο ευρύτερο πλαίσιο της φτώχειας. Τα μέτρα αυτά δεν θα πρέπει να εμποδίζουν το πραγματικό άνοιγμα της αγοράς, που προβλέπεται στο άρθρο 37, ούτε τη λειτουργία της αγοράς, και θα πρέπει να κοινοποιούνται στην Επιτροπή, όπου αρμόζει, σύμφωνα με την παράγραφο 11 του παρόντος άρθρου. Η κοινοποίηση αυτή δεν περιλαμβάνει τα μέτρα που λαμβάνονται στο πλαίσιο του γενικού συστήματος κοινωνικής ασφάλισης.
5. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι όλοι οι καταναλωτές που συνδέονται με το δίκτυο φυσικού αερίου έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν το φυσικό τους αέριο από προμηθευτή, με την επιφύλαξη της συμφωνίας του προμηθευτή, ανεξάρτητα από το κράτος μέλος στο οποίο είναι καταχωρημένος ο προμηθευτής, εφόσον αυτός τηρεί τις κείμενες διατάξεις εμπορίας και εξισορρόπησης. Από την άποψη αυτή, τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι οι διοικητικές διαδικασίες δεν εισάγουν εμπόδια εις βάρος επιχειρήσεων προμήθειας που έχουν ήδη καταχωρηθεί σε άλλο κράτος μέλος.
6. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι:
- α) όταν ένας πελάτης, ενώ τηρεί τους συμβατικούς όρους, επιθυμεί να αλλάξει προμηθευτή, η αλλαγή θα πραγματοποιείται από τον ενδιαφερόμενο ή τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές εντός τριών εβδομάδων και
 - β) οι πελάτες έχουν δικαίωμα να λαμβάνουν όλα τα σχετικά στοιχεία για την κατανάλωση.
- Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα δικαιώματα που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) του πρώτου εδαφίου παρέχονται σε όλους τους πελάτες και χωρίς διακρίσεις σε σχέση με το κόστος, την προσπάθεια ή το χρόνο.
7. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν κατάλληλα μέτρα για την επίτευξη των στόχων της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής και της προστασίας του περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, μέσων για την καταπολέμηση των κλιματικών αλλαγών, και της ασφάλειας του εφοδιασμού. Τα μέτρα αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν ειδικότερα τη χορήγηση κατάλληλων οικονομικών κινήτρων, αξιοποιώντας, ανάλογα με την περίπτωση, όλα τα υφιστάμενα εθνικά και κοινοτικά μέσα, για τη συντήρηση και την κατασκευή της αναγκαίας υποδομής δικτύων, συμπεριλαμβανομένου του δυναμικού διασύνδεσης.
8. Προκειμένου να προωθηθεί η ενεργειακή απόδοση, τα κράτη μέλη, ή όταν το κράτος μέλος διαθέτει σχετική πρόβλεψη, η ρυθμιστική αρχή, συνιστούν ένθερμα στις επιχειρήσεις φυσικού αερίου να βελτιστοποιήσουν τη χρήση φυσικού αερίου, για παράδειγμα με την προσφορά υπηρεσιών ενεργειακής διαχείρισης, την ανάπτυξη καινοτόμων μεθόδων τιμολόγησης ή την εισαγωγή ευφυών συστημάτων μέτρησης ή ευφυών δικτύων, όπου αρμόζει.
9. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη δημιουργία ενιαίων σημείων επαφής, απ' όπου θα διατίθεται στους καταναλωτές το σύνολο των αναγκαίων πληροφοριών σχετικά με τα δικαιώματά τους, την ισχύουσα νομοθεσία και τους τρόπους προσφυγής που διαθέτουν σε περίπτωση διαφοράς. Τα εν λόγω σημεία επαφής μπορούν να αποτελούν τμήμα γενικών σημείων πληροφόρησης των καταναλωτών.

~~Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι υπάρχει ανεξάρτητος μηχανισμός, όπως διαμεσολαβητής ενέργειας ή φορέας των καταναλωτών, για την αποτελεσματική αντιμετώπιση παραπόνων και την εξωδικαστική επίλυση διαφορών.~~

~~10. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν να μην εφαρμόζουν τις διατάξεις του άρθρου 4 όσον αφορά τη διανομή, αν η εφαρμογή τους θα παρεμποδίξε, από νομική ή πραγματική άποψη, την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που επιβάλλονται στις επιχειρήσεις φυσικού αερίου προς το κοινό οικονομικό συμφέρον και στο μέτρο που η ανάπτυξη των συναλλαγών δεν θα επηρεαζόταν σε βαθμό αντίθετο προς τα συμφέροντα της Κοινότητας. Τα συμφέροντα της Κοινότητας περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τον ανταγωνισμό όσον αφορά τους επιλέξιμους πελάτες σύμφωνα με την παρούσα οδηγία και το άρθρο 86 της συνθήκης.~~

544 Τα κράτη μέλη ενημερώνουν, κατά την έναρξη εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, την Επιτροπή για όλα τα μέτρα που θεσπίζουν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας του καταναλωτή και του περιβάλλοντος, και για τις πιθανές επιπτώσεις τους στον εθνικό και διεθνή ανταγωνισμό, ανεξαρτήτως εάν τα εν λόγω μέτρα απαιτούν ή όχι παρέκκλιση από την παρούσα οδηγία. Στη συνέχεια τα κράτη μέλη γνωστοποιούν ανά διετία στην Επιτροπή οποιεσδήποτε αλλαγές έχουν επέλθει στα εν λόγω μέτρα, αναφέροντας εάν επιβάλλεται ή όχι παρέκκλιση από την παρούσα οδηγία.

~~12. Η Επιτροπή κατάρτιζε, σε διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους κύκλους συμπεριλαμβανομένων των κρατών μελών, των εθνικών ρυθμιστικών αρχών, των καταναλωτικών οργανώσεων και των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, ένα σαφές και συνοπτικό Ερωτηματολόγιο Καταναλωτή Ενέργειας με πρακτικές πληροφορίες που συνδέονται με τα δικαιώματα των καταναλωτών ενέργειας. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι προμηθευτές φυσικού αερίου ή οι διαχειριστές συστημάτων διανομής, σε συνεργασία με τη ρυθμιστική αρχή, λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για να στείλουν σε όλους τους καταναλωτές τους ένα αντίγραφο του Ερωτηματολογίου και μεριμνούν ώστε το Ερωτηματολόγιο να είναι διαθέσιμο στο κοινό.~~

Άρθρο 67

Προώθηση της περιφερειακής συνεργασίας ☒ και ενοποίησης ☒

1. Τα κράτη μέλη καθώς και οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους για την ενοποίηση των εθνικών αγορών τους σε ένα και περισσότερα περιφερειακά επίπεδα, ~~ως ένα βήμα~~ προς $\Rightarrow$ τη δημιουργία περιφερειακών αγορών, κατόπιν σχετικής απόφασης κρατών μελών και ρυθμιστικών αρχών, καθώς και προς $\Leftarrow$ μια πλήρως απελευθερωμένη εσωτερική αγορά. Ειδικότερα, οι ρυθμιστικές αρχές, όταν τα κράτη μέλη διαθέτουν σχετική πρόβλεψη, ή τα κράτη μέλη προωθούν και διευκολύνουν τη συνεργασία των διαχειριστών συστήματος μεταφοράς $\Rightarrow$ φυσικού αερίου $\Leftarrow \Rightarrow$ και των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου $\Leftarrow$ σε περιφερειακό επίπεδο, μεταξύ άλλων σε διασυνοριακά ζητήματα $\Rightarrow$, $\Leftarrow$ με στόχο τη δημιουργία μιας ανταγωνιστικής εσωτερικής αγοράς $\Rightarrow$ αερίων $\Leftarrow$, ενισχύουν τη συνεκτικότητα του νομικού, ρυθμιστικού και τεχνικού πλαισίου τους και διευκολύνουν την ενσωμάτωση των απομονωμένων συστημάτων που δημιουργούν νησίδες φυσικού αερίου, που εξακολουθούν να υπάρχουν στην ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒. Οι γεωγραφικές περιοχές που καλύπτει μια τέτοια περιφερειακή συνεργασία περιλαμβάνουν τη συνεργασία στις γεωγραφικές περιοχές που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 28 ~~12~~ παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) ~~αριθ. 715/2009~~. Η συνεργασία αυτή μπορεί

να καλύψει και άλλες γεωγραφικές περιοχές. ⇨ Όταν η Επιτροπή θεωρεί ότι οι κανόνες σε επίπεδο Ένωσης είναι χρήσιμοι για την περιφερειακή ενοποίηση των αγορών αερίων, παρέχει κατάλληλη καθοδήγηση λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες αυτών των αγορών και τον αντίκτυπο στις γειτονικές αγορές. ⇐

2. Ο ☒ Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (στο εξής: ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ ☒ ») ☒ συνεργάζεται με ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές και διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ώστε να εξασφαλίσει τη συμβατότητα των κανονιστικών πλαισίων μεταξύ ⇨ και εντός ⇐ περιφερειών με στόχο να δημιουργηθεί μια ανταγωνιστική εσωτερική αγορά ~~φυσικού αερίου~~ ⇨ αερίων ⇐. Όταν ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ κρίνει ότι απαιτούνται δεσμευτικοί κανόνες για την εν λόγω συνεργασία, διατυπώνει κατάλληλες συστάσεις.

~~3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν, μέσω της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, ότι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς έχουν ένα ή περισσότερα ολοκληρωμένα συστήματα σε περιφερειακό επίπεδο τα οποία καλύπτουν δύο ή περισσότερα κράτη μέλη όσον αφορά την κατανομή δυναμικού και τον έλεγχο της ασφάλειας του δικτύου.~~

34. Αν διαχειριστές καθέτως ολοκληρωμένου συστήματος μεταφοράς συμμετέχουν σε κοινή επιχείρηση που έχει συσταθεί για την εφαρμογή της συνεργασίας, η κοινή επιχείρηση καταρτίζει και εφαρμόζει πρόγραμμα συμμόρφωσης, στο οποίο καθορίζονται τα μέτρα που λαμβάνονται προκειμένου να αποκλείεται οποιαδήποτε μεροληπτική και αντι-ανταγωνιστική συμπεριφορά. Στο πρόγραμμα συμμόρφωσης καθορίζονται οι συγκεκριμένες υποχρεώσεις των υπαλλήλων για την επίτευξη του στόχου της αποτροπής μεροληπτικής και αντιανταγωνιστικής συμπεριφοράς. Το πρόγραμμα υπόκειται στην έγκριση του ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμού~~. Η συμμόρφωση προς το πρόγραμμα υπόκειται σε ανεξάρτητη παρακολούθηση από τους υπευθύνους συμμόρφωσης των κάθετα ολοκληρωμένων διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.

Άρθρο 74

Διαδικασία χορήγησης αδειών

1. Οσάκις απαιτείται άδεια (π.χ. ειδική άδεια, συναίνεση, εκχώρηση, συγκατάθεση ή έγκριση) για την κατασκευή ή την εκμετάλλευση εγκαταστάσεων φυσικού αερίου ⇨ , εγκαταστάσεων παραγωγής υδρογόνου και υποδομών συστήματος υδρογόνου ⇐ , τα κράτη μέλη ή η αρμόδια αρχή την οποία ορίζουν χορηγούν άδειες κατασκευής ή/και εκμετάλλευσης τέτοιων εγκαταστάσεων, ⇨ υποδομών, ⇐ αγωγών και συναφών εξοπλισμών στο έδαφός τους, σύμφωνα με τις παραγράφους 2 έως 11 ~~4~~. Τα κράτη μέλη ή η υπ' αυτών οριζόμενη αρμόδια αρχή δύνανται επίσης να χορηγούν άδειες στην ίδια βάση για την προμήθεια ~~φυσικού αερίου~~ ⇨ αερίων ⇐, μεταξύ άλλων και σε πελάτες χονδρικής.
2. Όταν εφαρμόζουν σύστημα χορήγησης αδειών, τα κράτη μέλη καθορίζουν αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια τα οποία πρέπει να πληροί η επιχείρηση που ζητά άδεια ⇨ προμήθειας αερίων ή κατασκευής και/ή εκμετάλλευσης ⇐ ~~κατασκευής ή/και εκμετάλλευσης~~ εγκαταστάσεων φυσικού αερίου ⇨ , εγκαταστάσεων παραγωγής υδρογόνου ή υποδομών συστήματος υδρογόνου ⇐ , ~~ή άδεια προμήθειας φυσικού αερίου~~. Τα αμερόληπτα κριτήρια και διαδικασίες για τη χορήγηση αδειών δημοσιοποιούνται. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι διαδικασίες χορήγησης αδειών για ☒ τις προαναφερόμενες ☒ εγκαταστάσεις, ⇨ υποδομές ⇐ αγωγούς και συναφή εξοπλισμό, λαμβάνουν υπόψη τη σημασία του έργου για την εσωτερική αγορά ~~φυσικού αερίου~~ ⇨ αερίων ⇐, όπου αρμόζει.

3. Οι διαδικασίες χορήγησης αδειών για τις δραστηριότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεν υπερβαίνουν τα δύο έτη, συμπεριλαμβανομένων όλων των σχετικών διαδικασιών των αρμόδιων αρχών. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, δεόντως αιτιολογημένες, αυτή η διετής περίοδος μπορεί να παραταθεί κατά ένα έτος.
4. Τα κράτη μέλη αξιολογούν ποια μέτρα νομοθετικού και μη νομοθετικού χαρακτήρα είναι απαραίτητα για τον εξορθολογισμό των διαδικασιών χορήγησης αδειών, συμπεριλαμβανομένων τυχόν διαδικαστικών μέτρων που αφορούν τις διαδικασίες εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με τα αποτελέσματα της εν λόγω αξιολόγησης στο πλαίσιο των ενοποιημένων εθνικών σχεδίων τους για την ενέργεια και το κλίμα, όπως αναφέρονται και σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 3 και στα άρθρα 7 έως 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, καθώς και στο πλαίσιο των οικείων ενοποιημένων εθνικών εκθέσεων προόδου για την ενέργεια και το κλίμα δυνάμει του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.
5. Οι προθεσμίες της παραγράφου 3 ισχύουν, με την επιφύλαξη υποχρεώσεων που απορρέουν από το ισχύον περιβαλλοντικό δίκαιο της Ένωσης, δικαστικών προσφυγών, ένδικων μέσων και άλλων διαδικασιών ενώπιον δικαστηρίου και εναλλακτικών μηχανισμών επίλυσης διαφορών, περιλαμβανομένων διαδικασιών προσφυγής και εξωδικαστικών προσφυγών και βοηθημάτων, και μπορούν να παραταθούν για τη διάρκεια των εν λόγω διαδικασιών.
6. Τα κράτη μέλη δημιουργούν ή ορίζουν ένα ή περισσότερα σημεία επαφής. Αυτά τα σημεία επαφής, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος και δωρεάν, παρέχουν καθοδήγηση και διευκολύνουν το σύνολο της διαδικασίας χορήγησης αδειών για τις δραστηριότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 έως την έκδοση απόφασης από τις αρμόδιες αρχές μετά το πέρας της διαδικασίας. Σε ολόκληρη τη διαδικασία ο αιτών επικοινωνεί μόνο με ένα σημείο επαφής.
7. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι άδειες βάσει του εθνικού δικαίου για την κατασκευή και την εκμετάλλευση αγωγών φυσικού αερίου και άλλων πάγιων στοιχείων του δικτύου που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά φυσικού αερίου ισχύουν επίσης για τους αγωγούς και τα πάγια στοιχεία του δικτύου για τη μεταφορά υδρογόνου.
8. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα υφιστάμενα συμβατικά δικαιώματα χρήσης γης για την κατασκευή και την εκμετάλλευση αγωγών φυσικού αερίου και άλλων πάγιων στοιχείων του δικτύου νοούνται ως καλύπτοντα και τους αγωγούς και τα πάγια στοιχεία του δικτύου για τη μεταφορά υδρογόνου.

93. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία των λόγων απόρριψης μιας αίτησης για χορήγηση άδειας, καθώς και τη γνωστοποίησή τους στον αιτούντα. Οι λόγοι απόρριψης διαβιβάζονται στην Επιτροπή προς ενημέρωσή της. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν διαδικασία που παρέχει στον αιτούντα τη δυνατότητα προσφυγής κατά της απόρριψης της αίτησης.

- 104 Για την ανάπτυξη νεοεφοδιαζόμενων περιοχών και για την εν γένει αποτελεσματική λειτουργία, με την επιφύλαξη του άρθρου ~~30~~ ~~38~~, τα κράτη μέλη δύνανται να αρνούνται τη χορήγηση και άλλης άδειας για κατασκευή και εκμετάλλευση δικτύων ☒ συστημάτων ☒ αγωγών διανομής $\Rightarrow$ φυσικού αερίου $\Leftarrow$ σε οποιαδήποτε συγκεκριμένη περιοχή εφόσον έχουν ήδη κατασκευασθεί ~~ή προβλέπεται να κατασκευασθούν~~ εκεί τέτοια ~~δίκτυα~~ ☒ συστήματα ☒ αγωγών $\Rightarrow$ ή προβλέπεται να χορηγηθεί άδεια για την κατασκευή τους $\Leftarrow$ και εφόσον ~~το υπάρχον ή προβλεπόμενο μεταφορικό δυναμικό~~ ☒ η υπάρχουσα ή προβλεπόμενη δυναμικότητα ☒ δεν έχει κορεσθεί.

↓ νέο

Άρθρο 8

Πιστοποίηση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών

1. Τα ανανεώσιμα αέρια πιστοποιούνται σύμφωνα με τα άρθρα 29 και 30 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.
2. Προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη χρήση καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών είναι τουλάχιστον 70 % σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2 σημεία 10 και 12, τα κράτη μέλη απαιτούν από τους οικονομικούς φορείς να αποδεικνύουν την τήρηση του εν λόγω ελάχιστου ορίου και των απαιτήσεων που καθορίζονται στη μεθοδολογία της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη απαιτούν από τους οικονομικούς φορείς να χρησιμοποιούν σύστημα ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφοι 1 και 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.
3. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι οικονομικοί φορείς να υποβάλλουν αξιόπιστες πληροφορίες όσον αφορά την τήρηση τόσο του ελάχιστου ορίου μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου 70 % που προβλέπεται στην παράγραφο 2 όσο και της μεθοδολογίας μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της παραγράφου 5, και ώστε οι οικονομικοί φορείς να θέτουν στη διάθεση του αντίστοιχου κράτους μέλους, κατόπιν αιτήματος, τα δεδομένα που χρησιμοποιήθηκαν για την εκπόνηση των πληροφοριών. Τα κράτη μέλη απαιτούν από τους οικονομικούς φορείς να εφαρμόζουν επαρκές πρότυπο ανεξάρτητου ελέγχου των υποβαλλόμενων πληροφοριών και να παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία για την εφαρμογή αυτού. Με τον έλεγχο επαληθεύεται ότι τα συστήματα που χρησιμοποιούνται από τους οικονομικούς φορείς είναι ακριβή, αξιόπιστα και προστατευμένα έναντι απάτης.
4. Οι υποχρεώσεις που ορίζονται στην παράγραφο 2 ισχύουν ανεξάρτητα από το αν τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών παράγονται εντός της Ένωσης ή εισάγονται. Πληροφορίες σχετικά με τη γεωγραφική προέλευση και τον τύπο πρώτης ύλης των καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ή του υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ανά προμηθευτή καυσίμου διατίθενται στους καταναλωτές στους ιστότοπους των διαχειριστών, των προμηθευτών ή των σχετικών αρμόδιων αρχών και επικαιροποιούνται σε ετήσια βάση.
5. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 83 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας με τον

προσδιορισμό της μεθοδολογίας για την εκτίμηση της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Η μεθοδολογία διασφαλίζει ότι δεν παρέχεται πίστωση για την αποφυγή διοξειδίου του άνθρακα για του οποίου τη δέσμευση έχει ήδη δοθεί πίστωση εκπομπών βάσει άλλων νομοθετικών διατάξεων.

6. Η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει ότι εθελοντικά εθνικά ή διεθνή καθεστώτα που ορίζουν πρότυπα για την παραγωγή καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ή υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών παρέχουν ακριβή δεδομένα για τις μειώσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου και αποδεικνύουν ότι έχει τηρηθεί η μεθοδολογία της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου.
7. Όταν ένας οικονομικός φορέας υποβάλλει αποδείξεις ή δεδομένα που έχουν αποκτηθεί στο πλαίσιο καθεστώτος αναγνωρισμένου δυνάμει της παραγράφου 6, τα κράτη μέλη δεν απαιτούν από τον οικονομικό φορέα να υποβάλει περαιτέρω αποδείξεις τήρησης των κριτηρίων για τα οποία το καθεστώς έχει αναγνωριστεί από την Επιτροπή.
8. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών επιβλέπουν τη λειτουργία των οργανισμών πιστοποίησης που διενεργούν ανεξάρτητο έλεγχο στο πλαίσιο εθελοντικού καθεστώτος. Κατόπιν αιτήματος των αρμοδίων αρχών, οι οργανισμοί πιστοποίησης υποβάλλουν όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για την επίβλεψη του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων της ακριβούς ημερομηνίας, χρόνου και τόπου διεξαγωγής των ελέγχων. Αν τα κράτη μέλη διαπιστώσουν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, ενημερώνουν αμέσως το εθελοντικό καθεστώς.
9. Κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους, μεταξύ άλλων βάσει αιτήματος οικονομικού φορέα, η Επιτροπή εξετάζει, με βάση όλα τα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία, κατά πόσον έχουν τηρηθεί τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, η μεθοδολογία που έχει καταρτιστεί σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου και τα ελάχιστα όρια μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου τα οποία καθορίζονται στο άρθρο 2 σημεία 9 και 10. Εντός έξι μηνών από την παραλαβή αυτού του αιτήματος, η Επιτροπή αποφασίζει αν το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος μπορεί:
 - α) να αποδεχθεί τα αποδεικτικά στοιχεία που έχουν ήδη υποβληθεί για να αποδειχθεί η τήρηση των κριτηρίων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών· ή
 - β) κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 7, να απαιτήσει από τους προμηθευτές της πηγής καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών να προσκομίσουν περαιτέρω αποδεικτικά στοιχεία για την τήρηση των κριτηρίων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και του ελάχιστου ορίου μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου 70 %.
10. Τα κράτη μέλη απαιτούν επίσης από τους σχετικούς οικονομικούς φορείς να εισαγάγουν στην ενωσιακή βάση δεδομένων τις πληροφορίες για τις συναλλαγές που πραγματοποιήθηκαν και τα χαρακτηριστικά αειφορίας των καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 28 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.

Άρθρο 98

Τεχνικοί κανόνες

Οι ρυθμιστικές αρχές, όταν τα κράτη μέλη διαθέτουν σχετική πρόβλεψη, ή τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τον καθορισμό κριτηρίων τεχνικής ασφαλείας και την εκπόνηση και δημοσιοποίηση τεχνικών κανόνων που ορίζουν τις στοιχειώδεις απαιτήσεις τεχνικού σχεδιασμού και λειτουργίας όσον αφορά τη σύνδεση με το ~~δίκτυο~~ ☒ σύστημα ☒ εγκαταστάσεων ΥΦΑ, εγκαταστάσεις αποθήκευσης, άλλα ~~δίκτυα~~ ☒ συστήματα ☒ μεταφοράς ή διανομής, ~~και~~ απευθείας γραμμές ⇒ και το σύστημα υδρογόνου ⇐. Οι τεχνικοί αυτοί κανόνες εξασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων, είναι αντικειμενικοί και δεν εισάγουν διακρίσεις. Ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ μπορεί να προβεί σε κατάλληλες συστάσεις για την επίτευξη συμβατότητας των κανόνων αυτών, όταν χρειάζεται. Οι κανόνες αυτοί κοινοποιούνται στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 5 ~~§~~ της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535 ~~98/34/ΕΚ~~ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³³, της 22ας Ιουνίου 1998, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών³⁴.

Όπου κρίνεται σκόπιμο, τα κράτη μέλη απαιτούν από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, τους διαχειριστές συστημάτων διανομής και τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου της επικράτειάς τους να δημοσιεύουν τεχνικούς κανόνες σύμφωνα με το άρθρο 9, ιδίως δε κανόνες για τη σύνδεση με το δίκτυο που περιλαμβάνουν απαιτήσεις για την ποιότητα, την οσμή και την πίεση του αερίου. Τα κράτη μέλη απαιτούν επίσης από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής να δημοσιεύουν τα τιμολόγια σύνδεσης για τη σύνδεση αερίου από ανανεώσιμες πηγές βάσει αντικειμενικών, διαφανών και αμερόληπτων κριτηρίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΓΟΡΕΣ ΛΙΑΝΙΚΗΣ**

Άρθρο 10

Βασικά συμβατικά δικαιώματα

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι όλοι οι τελικοί πελάτες μπορούν να προμηθευτούν αέρια από προμηθευτή, με την επιφύλαξη της συμφωνίας του προμηθευτή, ανεξάρτητα από το κράτος μέλος στο οποίο είναι καταχωρισμένος ο προμηθευτής, υπό τον όρο ότι αυτός τηρεί τις εφαρμοστέες διατάξεις εμπορίας και εξισορρόπησης.

³³ Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1).

³⁴ ΕΕ L 204 της 21.7.1998, σ. 37.

Από την άποψη αυτή, τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι οι διοικητικές διαδικασίες δεν εισάγουν διακρίσεις κατά προμηθευτών που έχουν ήδη καταχωρισθεί σε άλλο κράτος μέλος.

2. Με την επιφύλαξη των κανόνων της Ένωσης για την προστασία των καταναλωτών, ιδίως της οδηγίας 2011/83/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 93/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι τελικοί πελάτες να έχουν τα δικαιώματα που προβλέπονται στις παραγράφους 3 έως 12 του παρόντος άρθρου.

3. Οι τελικοί πελάτες έχουν το δικαίωμα να συνάπτουν σύμβαση με τον προμηθευτή τους, στην οποία καθορίζονται:

α) τα στοιχεία και η διεύθυνση του προμηθευτή·

β) οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα προσφερόμενα επίπεδα ποιότητας υπηρεσιών, καθώς και η χρονική στιγμή έναρξης της σύνδεσης·

γ) τα είδη των προσφερόμενων υπηρεσιών συντήρησης·

δ) οι τρόποι με τους οποίους είναι δυνατόν να λαμβάνονται οι εκάστοτε τελευταίες πληροφορίες σχετικά με όλα τα εφαρμοζόμενα τιμολόγια, τα τέλη συντήρησης και τα δεσμοποιημένα προϊόντα ή υπηρεσίες·

ε) η διάρκεια της σύμβασης, οι όροι ανανέωσης και τερματισμού της σύμβασης και της παροχής υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων προϊόντων ή υπηρεσιών δεσμοποιημένων με τις εν λόγω υπηρεσίες, και κατά πόσον επιτρέπεται ο τερματισμός της σύμβασης χωρίς επιβάρυνση·

στ) τυχόν διευθετήσεις για αποζημίωση και επιστροφή καταβληθέντων ποσών οι οποίες εφαρμόζονται όταν δεν πληρούνται τα συμβατικά επίπεδα ποιότητας των υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένης της εσφαλμένης ή καθυστερημένης χρέωσης·

ζ) η μέθοδος για την κίνηση των διαδικασιών εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών σύμφωνα με το άρθρο 24·

η) η κοινοποίηση κατά τρόπο σαφή, μέσω των λογαριασμών ή των ιστοσελίδων των επιχειρήσεων υδρογόνου ή φυσικού αερίου, πληροφοριών οι οποίες αφορούν τα δικαιώματα των καταναλωτών, ιδίως δε τον τρόπο εξέτασης των καταγγελιών τους, και όλων των πληροφοριών που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο.

Οι όροι είναι δίκαιοι και σαφώς γνωστοί εκ των προτέρων. Οποσδήποτε, οι πληροφορίες αυτές παρέχονται πριν από τη σύναψη ή την επιβεβαίωση της σύμβασης. Όταν οι συμβάσεις συνάπτονται μέσω μεσαζόντων, οι πληροφορίες σχετικά με τα ζητήματα των στοιχείων α) έως στ) παρέχονται επίσης πριν από τη σύναψη της σύμβασης.

Στους τελικούς πελάτες παρέχεται περίληψη των βασικών όρων της σύμβασης με εμφανή τρόπο και με περιεκτική και απλή διατύπωση.

4. Οι τελικοί πελάτες ειδοποιούνται δεόντως σχετικά με οποιαδήποτε πρόθεση τροποποίησης των συμβατικών όρων και ενημερώνονται σχετικά με το δικαίωμα τερματισμού της σύμβασης όταν τους απευθύνεται η σχετική ειδοποίηση. Οι προμηθευτές ειδοποιούν τους τελικούς πελάτες τους απευθείας και με διαφανή και κατανοητό τρόπο για οποιαδήποτε προσαρμογή της τιμής προμήθειας, τους λόγους και τις προϋποθέσεις της προσαρμογής και το πεδίο εφαρμογής αυτής το αργότερο

δύο εβδομάδες πριν από τη χρονική στιγμή κατά την οποία η προσαρμογή τίθεται σε ισχύ, ή το αργότερο έναν μήνα πριν από αυτή τη χρονική στιγμή στην περίπτωση οικιακών πελατών. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι τελικοί πελάτες μπορούν ελεύθερα να τερματίσουν τις αντίστοιχες συμβάσεις, εάν δεν αποδέχονται τους νέους συμβατικούς όρους ή τις προσαρμογές της τιμής προμήθειας που τους κοινοποιούνται από τον προμηθευτή τους.

5. Οι προμηθευτές παρέχουν στους τελικούς πελάτες διαφανείς πληροφορίες σχετικά με τις ισχύουσες τιμές και τιμολόγια, καθώς και τους συνήθεις όρους και προϋποθέσεις όσον αφορά την πρόσβαση και τη χρήση των υπηρεσιών αερίων.
6. Οι προμηθευτές παρέχουν στους τελικούς πελάτες ευρεία ελευθερία επιλογής μεθόδων πληρωμής. Αυτές οι μέθοδοι πληρωμής δεν προβαίνουν σε αδικαιολόγητες διακρίσεις μεταξύ πελατών. Τυχόν διαφορά στις επιβαρύνσεις που σχετίζονται με τις μεθόδους πληρωμής ή τα συστήματα προπληρωμής είναι αντικειμενική, αμερόληπτη και αναλογική και δεν υπερβαίνει τα άμεσα έξοδα που βαρύνουν τον δικαιούχο για τη χρήση συγκεκριμένης μεθόδου πληρωμών ή συγκεκριμένου συστήματος προπληρωμής, σύμφωνα με το άρθρο 62 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/2366 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁵.
7. Οι οικιακοί πελάτες που έχουν πρόσβαση σε συστήματα προπληρωμής δεν τίθενται σε μειονεκτική θέση από τα συστήματα προπληρωμής.
8. Οι προμηθευτές προσφέρουν στους τελικούς πελάτες δίκαιους και διαφανείς γενικούς όρους και προϋποθέσεις διατυπωμένους σε σαφή και μη διφορούμενη γλώσσα, και δεν περιλαμβάνουν μη συμβατικά εμπόδια στην άσκηση των δικαιωμάτων των πελατών, όπως υπερβολικά συμβατικά έγγραφα. Οι πελάτες προστατεύονται από τις αθέμιτες και παραπλανητικές μεθόδους πώλησης.
9. Οι τελικοί πελάτες έχουν το δικαίωμα να απολαύουν καλού επιπέδου εξυπηρέτησης και εξέτασης των καταγγελιών από τους προμηθευτές τους. Οι προμηθευτές χειρίζονται τις καταγγελίες με απλό, δίκαιο και έγκαιρο τρόπο.
10. Οι προμηθευτές ενημερώνουν δεόντως τους οικιακούς πελάτες φυσικού αερίου σχετικά με εναλλακτικά μέτρα έναντι της αποσύνδεσης αρκετά πριν από τυχόν προβλεπόμενη αποσύνδεση. Αυτά τα εναλλακτικά μέτρα μπορούν να αναφέρονται σε πηγές στήριξης για την αποφυγή αποσύνδεσης, συστήματα προπληρωμής, ενεργειακούς ελέγχους, υπηρεσίες ενεργειακών συμβούλων, εναλλακτικά σχέδια πληρωμής, συμβουλευτική υπηρεσία διαχείρισης χρέους ή προσωρινές αναστολές αποσύνδεσης, και δεν συνεπάγονται πρόσθετη χρέωση των πελατών που αντιμετωπίζουν το ενδεχόμενο αποσύνδεσης.
11. Οι προμηθευτές παρέχουν στους τελικούς πελάτες μετά από κάθε αλλαγή προμηθευτή τελικό εκκαθαριστικό λογαριασμό, το αργότερο έξι εβδομάδες μετά την αλλαγή προμηθευτή.

Άρθρο 11

Δικαίωμα αλλαγής προμηθευτή και κανόνες για τα σχετιζόμενα με την αλλαγή προμηθευτή τέλη

³⁵ Οδηγία (ΕΕ) 2015/2366 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με υπηρεσίες πληρωμών στην εσωτερική αγορά, την τροποποίηση των οδηγιών 2002/65/ΕΚ, 2009/110/ΕΚ και 2013/36/ΕΕ και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1093/2010 και την κατάργηση της οδηγίας 2007/64/ΕΚ (ΕΕ L 337 της 23.12.2015).

1. Οι πελάτες έχουν το δικαίωμα να αλλάζουν προμηθευτές αερίων ή συμμετέχοντες στην αγορά. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι πελάτες που επιθυμούν να αλλάξουν προμηθευτές ή συμμετέχοντες στην αγορά, εφόσον τηρούν τους συμβατικούς όρους, δικαιούνται την εν λόγω αλλαγή εντός μέγιστης προθεσμίας τριών εβδομάδων από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος. Το αργότερο έως το 2026, η τεχνική διαδικασία αλλαγής προμηθευτή ή συμμετέχοντος στην αγορά δεν διαρκεί περισσότερο από 24 ώρες και είναι δυνατή οποιαδήποτε εργάσιμη ημέρα.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι το δικαίωμα αλλαγής προμηθευτή ή συμμετέχοντος στην αγορά παρέχεται σε όλους τους πελάτες χωρίς διακρίσεις σε σχέση με το κόστος, την προσπάθεια ή τον χρόνο.
3. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τουλάχιστον οι οικιακοί πελάτες και οι μικρές επιχειρήσεις να μην επιβαρύνονται με τέλη σχετιζόμενα με την αλλαγή προμηθευτή αερίων. Ωστόσο, τα κράτη μέλη δύνανται να επιτρέπουν στους προμηθευτές ή στους συμμετέχοντες στην αγορά να επιβάλλουν τέλη τερματισμού σύμβασης σε όσους πελάτες καταγγέλλουν οικειοθελώς συμβάσεις προμήθειας ορισμένου χρόνου και σταθερής τιμής πριν από τη λήξη της σύμβασης, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω τέλη:
 - α) αποτελούν μέρος σύμβασης την οποία έχει συνάψει οικειοθελώς ο πελάτης· και
 - β) ανακοινώνονται σαφώς στον πελάτη πριν από τη σύναψη της σύμβασης.

Τα εν λόγω τέλη είναι αναλογικά και δεν υπερβαίνουν την άμεση οικονομική ζημία του προμηθευτή ή του συμμετέχοντα στην αγορά η οποία προκύπτει από τον τερματισμό της σύμβασης από τον πελάτη, συμπεριλαμβανομένου του κόστους τυχόν δεσμοποιημένων επενδύσεων ή υπηρεσιών που ήδη παρέχονται στον πελάτη ως μέρος της σύμβασης. Το βάρος της απόδειξης της άμεσης οικονομικής ζημίας φέρει ο προμηθευτής ή ο συμμετέχων στην αγορά. Το επιτρεπτό των τελών τερματισμού σύμβασης παρακολουθείται από τη ρυθμιστική αρχή ή από άλλη αρμόδια εθνική αρχή.
4. Οι οικιακοί πελάτες αερίων δικαιούνται να συμμετέχουν σε συστήματα συλλογικής αλλαγής προμηθευτή. Τα κράτη μέλη εξαλείφουν όλους τους κανονιστικούς ή διοικητικούς φραγμούς στη συλλογική αλλαγή προμηθευτή και παρέχουν ένα πλαίσιο που διασφαλίζει την προστασία των καταναλωτών έναντι καταχρηστικών πρακτικών.

Άρθρο 12

Εργαλεία σύγκρισης

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τουλάχιστον οι οικιακοί πελάτες φυσικού αερίου και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις να έχουν δωρεάν πρόσβαση τουλάχιστον σε ένα εργαλείο σύγκρισης των προσφορών των προμηθευτών, περιλαμβανομένων δεσμοποιημένων προσφορών. Οι πελάτες ενημερώνονται για τη διαθεσιμότητα των εργαλείων αυτών από τους λογαριασμούς τους ή από τα έγγραφα που τους συνοδεύουν ή με άλλα μέσα. Τα εργαλεία πληρούν τουλάχιστον τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) λειτουργούν ανεξάρτητα από τους συμμετέχοντες στην αγορά και εξασφαλίζουν ότι όλες οι επιχειρήσεις αερίου έχουν ίση μεταχείριση στα αποτελέσματα αναζήτησης·

- β) αναφέρουν με σαφήνεια τους ιδιοκτήτες τους και το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που χειρίζεται και ελέγχει τα εργαλεία, καθώς και πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο χρηματοδότησης των εργαλείων·
- γ) θέτουν σαφή και αντικειμενικά κριτήρια στα οποία θα βασιστεί η σύγκριση, περιλαμβανομένων και υπηρεσιών, και τα κοινοποιούν·
- δ) χρησιμοποιούν σαφή και μη διφορούμενη γλώσσα·
- ε) παρέχουν ακριβή και επικαιροποιημένη πληροφόρηση και αναφέρουν την ώρα της τελευταίας ενημέρωσης·
- στ) είναι προσβάσιμα σε άτομα με αναπηρία, όντας αντιληπτά, λειτουργικά, κατανοητά και εύρωστα·
- ζ) περιλαμβάνουν αποτελεσματική διαδικασία για την αναφορά εσφαλμένης πληροφόρησης σχετικά με δημοσιευμένες προσφορές·
- η) πραγματοποιούν συγκρίσεις και ταυτόχρονα περιορίζουν τα απαιτούμενα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σε όσα είναι απολύτως αναγκαία για τη σύγκριση.

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τουλάχιστον ένα εργαλείο καλύπτει ολόκληρη την αγορά. Εάν η αγορά καλύπτεται από πολλαπλά εργαλεία, τα εργαλεία αυτά περιλαμβάνουν το ευρύτερο δυνατό φάσμα προσφορών παροχής αερίου, ώστε να καλύπτουν σημαντικό τμήμα της αγοράς και, εάν τα εν λόγω εργαλεία δεν καλύπτουν πλήρως την αγορά, περιλαμβάνουν σαφή σχετική δήλωση, πριν από την προβολή των αποτελεσμάτων.

2. Τα εργαλεία μπορούν να τελούν υπό τη διαχείριση οποιασδήποτε οντότητας, μεταξύ άλλων, ιδιωτικών εταιρειών και δημόσιων αρχών ή φορέων.
3. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν τα εργαλεία σύγκρισης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 να περιλαμβάνουν συγκριτικά κριτήρια σχετικά με τη φύση των υπηρεσιών που προσφέρονται από τους προμηθευτές.
4. Τα κράτη μέλη ορίζουν αρμόδια αρχή επιφορτισμένη να εκδίδει σήματα εμπιστοσύνης για τα εργαλεία σύγκρισης τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 1, και να εξασφαλίζει ότι τα εργαλεία σύγκρισης που φέρουν σήμα εμπιστοσύνης εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις αυτές. Η εν λόγω αρχή είναι ανεξάρτητη από τους συμμετέχοντες στην αγορά και τους διαχειριστές των εργαλείων σύγκρισης.
5. Όλα τα εργαλεία σύγκρισης προσφορών των συμμετεχόντων στην αγορά είναι επιλέξιμα για υποβολή αίτησης για σήμα εμπιστοσύνης σύμφωνα με το παρόν άρθρο σε εθελοντική βάση και χωρίς διακρίσεις.
6. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 4 και 5, τα κράτη μέλη δύνανται να επιλέγουν να μην προβλέπουν την έκδοση σημάτων εμπιστοσύνης για τα εργαλεία σύγκρισης όταν υπάρχει δημόσια αρχή ή δημόσιος φορέας που παρέχει εργαλείο σύγκρισης το οποίο πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 1.

Άρθρο 13

Ενεργοί πελάτες

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι τελικοί πελάτες δικαιούνται να ενεργούν ως ενεργοί πελάτες, χωρίς να υποβάλλονται σε δυσανάλογες ή διακριτικές τεχνικές

απαιτήσεις, διοικητικές απαιτήσεις, διαδικασίες και χρεώσεις, και σε τέλη δικτύου που δεν αντανakλούν το κόστος.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι ενεργοί πελάτες:

- α) δικαιούνται να ασκούν τη δραστηριότητά τους απευθείας·
- β) δικαιούνται να πωλούν αυτοπαραγόμενα ανανεώσιμα αέρια και φυσικό αέριο χρησιμοποιώντας το σύστημα φυσικού αερίου,
- γ) δικαιούνται να συμμετέχουν σε προγράμματα ευελιξίας και ενεργειακής απόδοσης·
- δ) δικαιούνται να αναθέτουν σε τρίτους τη διαχείριση των εγκαταστάσεων που απαιτούνται για τις δραστηριότητές τους, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης, της λειτουργίας, της διαχείρισης δεδομένων και της συντήρησης χωρίς οι τρίτοι αυτοί να θεωρούνται ενεργοί πελάτες·
- ε) καταβάλλουν τέλη δικτύου που αντικατοπτρίζουν το κόστος, είναι διαφανή και δεν εισάγουν διακρίσεις, διασφαλίζοντας ότι συμβάλλουν με τρόπο επαρκή και ισορροπημένο στον επιμερισμό του συνολικού κόστους του συστήματος·
- στ) είναι οικονομικά υπεύθυνοι για τις ανισορροπίες που προκαλούν στο σύστημα φυσικού αερίου ή μεταβιβάζουν την υποχρέωση εξισορρόπησης που υπέχουν σύμφωνα με το άρθρο 3 στοιχείο ε) του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο όπως προτάθηκε στο έγγραφο COM(2021) xxx].

3. Τα κράτη μέλη μπορούν να έχουν στην εθνική τους νομοθεσία διαφορετικές διατάξεις για τους μεμονωμένους και τους από κοινού δρώντες ενεργούς πελάτες, υπό την προϋπόθεση ότι όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στο παρόν άρθρο ισχύουν για όλους τους ενεργούς πελάτες. Κάθε διαφορετική μεταχείριση προς τους από κοινού δρώντες ενεργούς πελάτες πρέπει να είναι αναλογική και δεόντως αιτιολογημένη.

4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι ενεργοί πελάτες που έχουν στην ιδιοκτησία τους εγκαταστάσεις που αποθηκεύουν ανανεώσιμο αέριο:

- α) έχουν το δικαίωμα σύνδεσης με το δίκτυο εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος, υπό τον όρο ότι πληρούνται όλες οι αναγκαίες προϋποθέσεις, όπως η ευθύνη εξισορρόπησης·
- β) δεν υποβάλλονται σε καμία διπλή επιβάρυνση, συμπεριλαμβανομένων των τελών δικτύου, για το αποθηκευμένο ανανεώσιμο αέριο που παραμένει εντός των εγκαταστάσεών τους·
- γ) δεν υποβάλλονται σε δυσανάλογες απαιτήσεις άδειας και τέλη·
- δ) επιτρέπεται να παρέχουν περισσότερες από μία υπηρεσίες ταυτόχρονα, εάν είναι τεχνικά εφικτό.

Άρθρο 14

Ενεργειακές κοινότητες πολιτών

1. Τα κράτη μέλη προβλέπουν ευνοϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για τις ενεργειακές κοινότητες πολιτών εξασφαλίζοντας ότι:

- α) η συμμετοχή σε ενεργειακή κοινότητα πολιτών είναι ανοικτή και οικειοθελής·

- β) τα μέλη ή οι μέτοχοι ενεργειακής κοινότητας πολιτών έχουν τη δυνατότητα να αποχωρήσουν από την κοινότητα· σε αυτή την περίπτωση, ισχύει το άρθρο 11·
- γ) τα μέλη ή οι μέτοχοι ενεργειακής κοινότητας πολιτών δεν χάνουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που έχουν ως οικιακοί πελάτες ή ενεργοί πελάτες·
- δ) με την επιφύλαξη της καταβολής δίκαιης αποζημίωσης όπως αξιολογείται από τη ρυθμιστική αρχή, οι αρμόδιοι διαχειριστές συστημάτων διανομής συνεργάζονται με τις ενεργειακές κοινότητες πολιτών ώστε να διευκολύνουν τις μεταφορές ανανεώσιμων αερίων και φυσικού αερίου εντός των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών·
- ε) οι ενεργειακές κοινότητες πολιτών υπόκεινται σε διαδικασίες και επιβαρύνσεις που δεν επιφέρουν διακρίσεις και είναι δίκαιες, αναλογικές και διαφανείς, μεταξύ άλλων για τη σύνδεση με το δίκτυο, την καταχώριση και τη χορήγηση αδειών, και σε τέλη δικτύου που είναι διαφανή, δεν επιφέρουν διακρίσεις και αντικατοπτρίζουν το κόστος, διασφαλίζοντας ότι συμβάλλουν με τρόπο επαρκή και ισορροπημένο στον επιμερισμό του συνολικού κόστους του συστήματος φυσικού αερίου.

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν στο ευνοϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο ότι οι ενεργειακές κοινότητες πολιτών:

- α) είναι ανοικτές σε διασυνοριακή συμμετοχή·
- β) έχουν δικαίωμα να κατέχουν, να συστήνουν, να αγοράζουν ή να μισθώνουν δίκτυα διανομής και να τα διαχειρίζονται αυτόνομα υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου·
- γ) υπόκεινται σε εξαιρέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 28 παράγραφος 2·

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι ενεργειακές κοινότητες πολιτών:

- α) έχουν πρόσβαση σε όλες τις αγορές φυσικού αερίου κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις·
- β) αντιμετωπίζονται με αναλογικό τρόπο που δεν επιφέρει διακρίσεις όσον αφορά τις δραστηριότητες, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους ως τελικών πελατών, παραγωγών, προμηθευτών, διαχειριστών συστημάτων διανομής ή συμμετεχόντων στην αγορά·
- γ) είναι οικονομικά υπεύθυνες για τις ανισορροπίες που προκαλούν στο σύστημα φυσικού αερίου ή μεταβιβάζουν την υποχρέωση εξισορρόπησης που υπέχουν σύμφωνα με το άρθρο 3 στοιχείο ε) του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο όπως προτάθηκε στο έγγραφο COM(2021) xxx]·
- δ) αντιμετωπίζονται ως ενεργοί πελάτες σύμφωνα με το άρθρο 13 [ενεργοί πελάτες] παράγραφος 2 στοιχείο ε) και παράγραφος 4 στοιχεία α), γ) και δ)·
- ε) έχουν δικαίωμα να οργανώνουν εντός της ενεργειακής κοινότητας πολιτών την από κοινού χρήση του ανανεώσιμου αερίου που παράγεται από τις μονάδες παραγωγής που έχει στην ιδιοκτησία της η κοινότητα, με την επιφύλαξη άλλων διατάξεων του παρόντος άρθρου και με διατήρηση των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων των μελών της κοινότητας ως τελικών πελατών.

Για τους σκοπούς του στοιχείου ε) του πρώτου εδαφίου, σε περίπτωση που τα ανανεώσιμα αέρια και το φυσικό αέριο χρησιμοποιούνται από κοινού, αυτό ισχύει με

την επιφύλαξη των εφαρμοστέων τελών δικτύου, τιμολογίων και εισφορών, σύμφωνα με διαφανή ανάλυση κόστους-οφέλους των καταναλωμένων ενεργειακών πόρων που έχει αναπτύξει η αρμόδια εθνική αρχή.

4. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να χορηγήσουν στις ενεργειακές κοινότητες πολιτών το δικαίωμα διαχείρισης δικτύου διανομής στην περιοχή λειτουργίας τους και να καθορίσουν τις σχετικές διαδικασίες, με την επιφύλαξη του κεφαλαίου IV και των λοιπών κανόνων και κανονισμών που ισχύουν για τους διαχειριστές συστημάτων διανομής.

Όποτε χορηγείται αυτό το δικαίωμα, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι ενεργειακές κοινότητες πολιτών:

- α) επιτρέπεται να μεταφέρουν μη ανανεώσιμο αέριο όταν το εν λόγω αέριο προορίζεται για πελάτη φυσικού αερίου που δεν είναι μέλος της ενεργειακής κοινότητας πολιτών ή είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του συστήματος·
- β) μπορούν να συνάψουν συμφωνία όσον αφορά τη λειτουργία του δικτύου τους με τον σχετικό διαχειριστή συστήματος διανομής ή διαχειριστή συστήματος μεταφοράς με το οποίο είναι συνδεδεμένο το δίκτυό τους·
- γ) υπόκεινται σε κατάλληλα τέλη δικτύου στα σημεία σύνδεσης μεταξύ του δικτύου τους και του δικτύου διανομής εκτός της ενεργειακής κοινότητας πολιτών·
- δ) δεν επιφέρουν διακρίσεις ή βλάβες στους πελάτες που παραμένουν συνδεδεμένοι με το σύστημα διανομής.

Άρθρο 15

Λογαριασμοί και πληροφορίες τιμολόγησης

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι λογαριασμοί και οι πληροφορίες τιμολόγησης είναι ακριβείς, κατανοητοί/-ές, σαφείς, περιεκτικοί/-ές, φιλικόι/-ές προς τον χρήστη και παρουσιάζονται κατά τρόπο που διευκολύνει τη σύγκριση από τους τελικούς πελάτες, καθώς και ότι πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα I. Εάν οι τελικοί πελάτες το ζητήσουν, λαμβάνουν σαφείς και κατανοητές εξηγήσεις για τον τρόπο με τον οποίο προέκυψε ο λογαριασμός τους, ιδίως δε στην περίπτωση που οι λογαριασμοί δεν βασίζονται στην πραγματική κατανάλωση.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι τελικοί πελάτες λαμβάνουν δωρεάν όλους τους λογαριασμούς τους και τις πληροφορίες τιμολόγησης.
3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι προσφέρεται στους τελικούς πελάτες η επιλογή παροχής των λογαριασμών και των πληροφοριών τιμολόγησης με ηλεκτρονικό τρόπο καθώς και ευέλικτες ρυθμίσεις για τις πληρωμές των λογαριασμών.
4. Εάν η σύμβαση περιλαμβάνει μελλοντική αλλαγή προϊόντος ή τιμής ή έκπτωση, αυτό θα πρέπει να αναγράφεται στον λογαριασμό μαζί με την ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιείται η αλλαγή.
5. Τα κράτη μέλη ζητούν τη γνώμη των οργανώσεων καταναλωτών όταν εξετάζουν το ενδεχόμενο να επιφέρουν αλλαγές στις απαιτήσεις περιεχομένου των λογαριασμών.

Έξυπνα συστήματα μέτρησης στο σύστημα φυσικού αερίου

1. Προκειμένου να προωθηθεί η ενεργειακή απόδοση και να ενισχυθεί η θέση των τελικών καταναλωτών, τα κράτη μέλη ή, όταν το κράτος μέλος έχει προβλέψει σχετικά, η ρυθμιστική αρχή, συνιστούν ένθερμα στις επιχειρήσεις φυσικού αερίου να βελτιστοποιήσουν τη χρήση φυσικού αερίου, μεταξύ άλλων, με την προσφορά υπηρεσιών ενεργειακής διαχείρισης και την εισαγωγή έξυπνων συστημάτων μέτρησης τα οποία είναι διαλειτουργικά ιδίως με συστήματα ενεργειακής διαχείρισης των καταναλωτών και με έξυπνα δίκτυα, σύμφωνα με την ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων.
2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης στην επικράτειά τους. Η εν λόγω εγκατάσταση ενδέχεται να υπόκειται σε αξιολόγηση κόστους-οφέλους η οποία πραγματοποιείται σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στο παράρτημα II.
3. Όσα κράτη μέλη προχωρούν στην εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης εγκρίνουν και δημοσιεύουν τις ελάχιστες λειτουργικές και τεχνικές απαιτήσεις των έξυπνων συστημάτων μέτρησης που πρόκειται να εγκατασταθούν στην επικράτειά τους, σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 18 και στο παράρτημα II. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα των εν λόγω έξυπνων συστημάτων μέτρησης καθώς και την ικανότητά τους να παρέχουν στοιχεία για τα συστήματα ενεργειακής διαχείρισης των καταναλωτών. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη λαμβάνουν δεόντως υπόψη τη χρήση κατάλληλων διαθέσιμων προτύπων, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων εκείνων που καθιστούν δυνατή τη διαλειτουργικότητα, τις βέλτιστες πρακτικές και τη σημασία της ανάπτυξης έξυπνων δικτύων και της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου.
4. Όσα κράτη μέλη προχωρούν στην εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης μεριμνούν ώστε οι τελικοί πελάτες να συνεισφέρουν στις σχετικές δαπάνες της εγκατάστασης με διαφανή και αμερόληπτο τρόπο λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τα μακροπρόθεσμα οφέλη για ολόκληρη την αλυσίδα αξίας. Τα κράτη μέλη ή, όταν το κράτος μέλος έχει προβλέψει σχετικά, οι ορισθείσες αρμόδιες αρχές, παρακολουθούν σε τακτική βάση την εν λόγω εγκατάσταση στην επικράτειά τους, με σκοπό την καταγραφή της εξασφάλισης των οφελών για τους καταναλωτές.
5. Όταν η εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης αξιολογείται αρνητικά, ως απόρροια της αξιολόγησης κόστους-οφέλους που περιγράφεται στην παράγραφο 2, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η εν λόγω αξιολόγηση επανεξετάζεται τουλάχιστον ανά τέσσερα έτη ως απάντηση σε σημαντικές αλλαγές στις υποκείμενες παραδοχές και τις εξελίξεις της τεχνολογίας και της αγοράς. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στις υπηρεσίες της Επιτροπής τα αποτελέσματα της επικαιροποιημένης τους αξιολόγησης κόστους-οφέλους, μόλις αυτά καταστούν διαθέσιμα.
6. Οι διατάξεις της παρούσας οδηγίας σχετικά με τα έξυπνα συστήματα μέτρησης ισχύουν για τις μελλοντικές εγκαταστάσεις και τις αντικαταστάσεις παλαιότερων έξυπνων μετρητών. Τα έξυπνα συστήματα μέτρησης που είναι ήδη εγκατεστημένα ή των οποίων η «έναρξη εργασιών» τοποθετείται χρονικά πριν από τις [ημερομηνία έναρξης ισχύος], μπορούν να παραμείνουν σε λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους. Ωστόσο, έξυπνα συστήματα μέτρησης που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 20 και του παραρτήματος II, δεν παραμένουν σε λειτουργία μετά τις [12 έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας].

7. Για τον σκοπό της παραγράφου 6, «έναρξη εργασιών» νοείται η έναρξη των εργασιών κατασκευής για την επένδυση είτε η πρώτη δέσμευση της εταιρείας για την παραγγελία εξοπλισμού ή άλλη δέσμευση που καθιστά την επένδυση αμετάκλητη, όποια είναι χρονικά προγενέστερη. Η αγορά οικοπέδων και οι προπαρασκευαστικές εργασίες όπως η έκδοση αδειών και η εκπόνηση προκαταρκτικών μελετών σκοπιμότητας δεν θεωρούνται έναρξη εργασιών. Αναφορικά με τις εξαγορές, ως «έναρξη εργασιών» νοείται η χρονική στιγμή της απόκτησης των πάγιων στοιχείων που συνδέονται άμεσα με την αποκτηθείσα επιχείρηση.

Άρθρο 17

Έξυπνα συστήματα μέτρησης στο σύστημα υδρογόνου

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν την εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης τα οποία μπορούν να μετρούν με ακρίβεια την κατανάλωση, να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον πραγματικό χρόνο χρήσης και τα οποία είναι ικανά να μεταδίδουν και να λαμβάνουν δεδομένα για σκοπούς πληροφόρησης, παρακολούθησης και ελέγχου, χρησιμοποιώντας μια μορφή ηλεκτρονικών επικοινωνιών.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν την ασφάλεια των συστημάτων μέτρησης και της αντίστοιχης επικοινωνίας δεδομένων, την προστασία της ιδιωτικής ζωής των τελικών πελατών, σύμφωνα με τη συναφή νομοθεσία της Ένωσης για την προστασία των δεδομένων και της ιδιωτικής ζωής, καθώς και τη διαλειτουργικότητά τους, λαμβανομένης υπόψη της χρήσης κατάλληλων προτύπων.
3. Η Επιτροπή θεσπίζει, μέσω εκτελεστικών πράξεων, απαιτήσεις διαλειτουργικότητας για την έξυπνη μέτρηση και διαδικασίες για τη διασφάλιση της πρόσβασης των επιλέξιμων μερών σε δεδομένα που προέρχονται από τα εν λόγω συστήματα μέτρησης. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 18

Λειτουργικές δυνατότητες έξυπνων συστημάτων μέτρησης στο σύστημα φυσικού αερίου

Όταν η εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης αξιολογείται θετικά, ως απόρροια της αξιολόγησης κόστους-οφέλους που περιγράφεται στο άρθρο 16 παράγραφος 2, ή όταν η εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης διεξάγεται συστηματικά μετά τις [ημερομηνία έναρξης ισχύος], τα κράτη μέλη εγκαθιστούν τα έξυπνα συστήματα μέτρησης σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, τις διατάξεις του παραρτήματος II και τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) τα έξυπνα συστήματα μέτρησης μετρούν με ακρίβεια την πραγματική κατανάλωση φυσικού αερίου και είναι ικανά να παρέχουν στους τελικούς πελάτες πληροφορίες σχετικά με τον πραγματικό χρόνο χρήσης, συμπεριλαμβανομένων επικυρωμένων ιστορικών δεδομένων κατανάλωσης τα οποία καθίστανται εύκολα και ασφαλώς διαθέσιμα και ορατά στους τελικούς πελάτες κατόπιν αιτήματος και χωρίς πρόσθετη χρέωση, καθώς και μη επικυρωμένων πλέον πρόσφατα διαθέσιμων δεδομένων κατανάλωσης τα οποία καθίστανται επίσης εύκολα και ασφαλώς διαθέσιμα στους τελικούς πελάτες χωρίς πρόσθετη χρέωση, μέσω τυποποιημένης διεπαφής ή εξ αποστάσεως πρόσβασης, με στόχο την υποστήριξη αυτοματοποιημένων προγραμμάτων ενεργειακής απόδοσης και λοιπών υπηρεσιών·

- β) η ασφάλεια των έξυπνων συστημάτων μέτρησης και επικοινωνίας δεδομένων διασφαλίζεται σύμφωνα με τη συναφή νομοθεσία της Ένωσης για την ασφάλεια και με τη δέουσα προσοχή στις βέλτιστες διαθέσιμες πρακτικές για την εξασφάλιση του υψηλότερου επιπέδου κυβερνοασφάλειας λαμβανομένων υπόψη του κόστους και της αρχής της αναλογικότητας·
- γ) η προστασία της ιδιωτικής ζωής και των δεδομένων των τελικών πελατών διασφαλίζεται σύμφωνα με τους συναφείς κανόνες της Ένωσης για την προστασία των δεδομένων και της ιδιωτικής ζωής·
- δ) εάν οι τελικοί πελάτες υποβάλλουν σχετικό αίτημα, τα οικεία δεδομένα κατανάλωσης φυσικού αερίου διατίθενται στους ίδιους, σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 23, μέσω τυποποιημένης διεπαφής επικοινωνίας ή εξ αποστάσεως πρόσβασης, είτε σε τρίτους που ενεργούν για λογαριασμό των τελικών πελατών, σε εύληπτο μορφότυπο, που θα μπορούν να χρησιμοποιούν για να συγκρίνουν παρόμοιες προσφορές·
- ε) παρέχονται κατάλληλες συμβουλές και πληροφορίες στους τελικούς πελάτες πριν από την εγκατάσταση έξυπνων μετρητών ή κατά τη χρονική στιγμή εγκατάστασης έξυπνων μετρητών, κυρίως σχετικά με το σύνολο των δυνατοτήτων τους όσον αφορά τη διαχείριση των ενδείξεων του μετρητή, την παρακολούθηση της κατανάλωσης ενέργειας, καθώς και τη συλλογή και την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με την ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων·
- στ) τα έξυπνα συστήματα μέτρησης επιτρέπουν στους τελικούς πελάτες να μετρούνται και να εκκαθαρίζονται στην ίδια χρονική ευκρίνεια με τη συντομότερη περίοδο εκκαθάρισης στην εθνική αγορά.

Για τους σκοπούς του στοιχείου δ) του πρώτου εδαφίου, οι τελικοί πελάτες μπορούν να ανακτούν τα οικεία δεδομένα μετρήσεων ή να τα διαβιβάζουν σε άλλο μέρος χωρίς πρόσθετο κόστος σύμφωνα με το δικαίωμά τους στη φορητότητα των δεδομένων δυνάμει της νομοθεσίας της Ένωσης για την προστασία των δεδομένων.

Άρθρο 19

Δικαίωμα έξυπνου μετρητή φυσικού αερίου

1. Όταν η εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης αξιολογείται αρνητικά, ως απόρροια της αξιολόγησης κόστους-οφέλους που περιγράφεται στο άρθρο 16 παράγραφος 2, και όταν η εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης δεν διεξάγεται συστηματικά, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε κάθε τελικός πελάτης να δικαιούται, επιβαρυνόμενος με τις συναφείς δαπάνες, την εγκατάσταση ή, κατά περίπτωση, την αναβάθμιση, κατόπιν αιτήματος και υπό δίκαιους, εύλογους και οικονομικά αποδοτικούς όρους, έξυπνου μετρητή ο οποίος:
- α) διαθέτει, εφόσον είναι τεχνικά εφικτό, τις λειτουργικές δυνατότητες που αναφέρονται στο άρθρο 18 ή ελάχιστο σύνολο λειτουργικών δυνατοτήτων που καθορίζεται και δημοσιεύεται από τα κράτη μέλη σε εθνικό επίπεδο και σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος II·
- β) είναι διαλειτουργικός και ικανός να παρέχει την επιθυμητή συνδεσιμότητα των υποδομών μέτρησης με τα συστήματα ενεργειακής διαχείρισης των καταναλωτών.

2. Όταν ο πελάτης ζητεί έξυπνο μετρητή δύναμει της παραγράφου 1, τα κράτη μέλη, ή όταν το κράτος μέλος έχει προβλέψει σχετικά, οι ορισθείσες αρμόδιες αρχές:
- α) διασφαλίζουν ότι η προσφορά στον τελικό πελάτη που αιτείται την εγκατάσταση έξυπνου μετρητή αναφέρει ρητά και περιγράφει σαφώς:
 - i) τις υποστηριζόμενες λειτουργίες και την υποστηριζόμενη διαλειτουργικότητα του έξυπνου μετρητή, τις εφικτές υπηρεσίες, καθώς επίσης και τα οφέλη που είναι αντικειμενικά δυνατό να επιτευχθούν με την κατοχή του εν λόγω έξυπνου μετρητή τη δεδομένη χρονική στιγμή·
 - ii) τυχόν συναφείς δαπάνες που βαρύνουν τον τελικό καταναλωτή·
 - β) μεριμνούν για την εγκατάσταση του μετρητή εντός εύλογης προθεσμίας, το αργότερο εντός τεσσάρων μηνών από το αίτημα του πελάτη·
 - γ) αναθεωρούν τακτικά, τουλάχιστον ανά διετία, και καθιστούν δημόσια διαθέσιμες τις συναφείς δαπάνες, και καταγράφουν την εξέλιξη των δαπανών αυτών ως αποτέλεσμα τεχνολογικών εξελίξεων και πιθανών αναβαθμίσεων των συστημάτων μέτρησης.

Άρθρο 20

Συμβατικοί μετρητές φυσικού αερίου

1. Εάν οι τελικοί πελάτες φυσικού αερίου δεν διαθέτουν έξυπνους μετρητές, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι τελικοί πελάτες να προμηθευτούν μεμονωμένους συμβατικούς μετρητές οι οποίοι μετρούν με ακρίβεια την πραγματική τους κατανάλωση.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι τελικοί πελάτες φυσικού αερίου είναι σε θέση να διαβάζουν εύκολα τις ενδείξεις των συμβατικών μετρητών τους είτε απευθείας είτε έμμεσα μέσω ηλεκτρονικής διεπαφής ή άλλης κατάλληλης διεπαφής.

Άρθρο 21

Διαχείριση δεδομένων

1. Κατά τη θέσπιση των κανόνων που αφορούν τη διαχείριση και την ανταλλαγή δεδομένων, τα κράτη μέλη, ή όταν το κράτος μέλος έχει προβλέψει σχετικά, οι ορισθείσες αρμόδιες αρχές καθορίζουν τους κανόνες για την πρόσβαση στα δεδομένα των τελικών πελατών από επιλέξιμα μέρη σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και του εφαρμοστέου νομικού πλαισίου της Ένωσης. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, στα δεδομένα περιλαμβάνονται δεδομένα μέτρησης και κατανάλωσης καθώς και δεδομένα που απαιτούνται για την αλλαγή προμηθευτή από τους πελάτες και λοιπών υπηρεσιών.
2. Τα κράτη μέλη οργανώνουν τη διαχείριση δεδομένων, ώστε να διασφαλίζεται αποδοτική και ασφαλής πρόσβαση στα δεδομένα και ανταλλαγή δεδομένων, καθώς και η προστασία των δεδομένων και η ασφάλεια των δεδομένων.

Ανεξάρτητα από το μοντέλο διαχείρισης δεδομένων που εφαρμόζεται σε κάθε κράτος μέλος, τα αρμόδια για τη διαχείριση δεδομένων μέρη παρέχουν πρόσβαση στα δεδομένα του τελικού πελάτη σε κάθε επιλέξιμο μέρος σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1. Τα επιλέξιμα μέρη έχουν στη διάθεσή τους τα ζητούμενα δεδομένα χωρίς διακρίσεις και ταυτόχρονα. Η πρόσβαση στα δεδομένα είναι εύκολη και οι σχετικές διαδικασίες καθίστανται δημόσια διαθέσιμες.

3. Οι κανόνες για την πρόσβαση σε δεδομένα και την αποθήκευση δεδομένων για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας συμμορφώνονται με το αντίστοιχο δίκαιο της Ένωσης.

Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που διενεργείται στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας διενεργείται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679.

4. Τα κράτη μέλη, ή όταν το κράτος μέλος έχει προβλέψει σχετικά, οι ορισθείσες αρμόδιες αρχές χορηγούν άδειες και πιστοποιούν ή, κατά περίπτωση, επιβλέπουν τα μέρη που διαχειρίζονται δεδομένα, ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα εν λόγω μέρη συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

Με την επιφύλαξη των καθηκόντων των υπευθύνων προστασίας δεδομένων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίσουν να απαιτούν από τα μέρη που διαχειρίζονται δεδομένα να διορίζουν υπεύθυνους συμμόρφωσης, οι οποίοι θα είναι αρμόδιοι για την παρακολούθηση της εφαρμογής μέτρων που έχουν λάβει τα οικεία μέρη, με στόχο τη διασφάλιση αμερόληπτης πρόσβασης στα δεδομένα και τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

Τα κράτη μέλη δύνανται να ορίζουν υπεύθυνους ή φορείς συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 44 παράγραφος 2 στοιχείο δ) της παρούσας οδηγίας, προκειμένου να πληρούν τις υποχρεώσεις της παρούσας παραγράφου.

5. Δεν επιτρέπεται πρόσθετη χρέωση των τελικών πελατών για την πρόσβαση στα δεδομένα τους ή για την υποβολή αιτήματος με σκοπό τα δεδομένα τους να καταστούν διαθέσιμα.

Τα κράτη μέλη είναι υπεύθυνα για τον καθορισμό των συναφών δαπανών πρόσβασης στα δεδομένα για τα επιλέξιμα μέρη.

Τα κράτη μέλη ή, όταν το κράτος μέλος έχει προβλέψει σχετικά, οι ορισθείσες αρμόδιες αρχές διασφαλίζουν ότι οι δαπάνες που χρεώνονται από ρυθμιζόμενες οντότητες οι οποίες παρέχουν υπηρεσίες δεδομένων είναι εύλογες και δεόντως αιτιολογημένες.

Άρθρο 22

Απαιτήσεις διαλειτουργικότητας και διαδικασίες για πρόσβαση στα δεδομένα

1. Για την προώθηση του ανταγωνισμού στη λιανική αγορά φυσικού αερίου και την αποφυγή υπερβολικών διοικητικών δαπανών για τα επιλέξιμα μέρη, τα κράτη μέλη διευκολύνουν την πλήρη διαλειτουργικότητα των ενεργειακών υπηρεσιών εντός της Ένωσης.
2. Η Επιτροπή θεσπίζει, με την έκδοση εκτελεστικών πράξεων, απαιτήσεις διαλειτουργικότητας και μη συνεπαγόμενες διακρίσεις και διαφανείς διαδικασίες για την πρόσβαση στα δεδομένα που αναφέρονται στο άρθρο 21 παράγραφος 1. Αυτές οι εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου εφαρμόζουν τις απαιτήσεις και διαδικασίες διαλειτουργικότητας για την πρόσβαση στα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 2. Οι εν λόγω απαιτήσεις και διαδικασίες βασίζονται σε υφιστάμενες εθνικές πρακτικές.

Άρθρο 23

Ενιαία σημεία επαφής

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη δημιουργία ενιαίων σημείων επαφής, από όπου θα διατίθεται στους πελάτες το σύνολο των αναγκαίων πληροφοριών σχετικά με τα δικαιώματά τους, την ισχύουσα νομοθεσία και τους μηχανισμούς επίλυσης διαφορών που διαθέτουν σε περίπτωση διαφοράς. Τα ενιαία σημεία επαφής μπορεί να αποτελούν τμήμα γενικών σημείων πληροφόρησης των καταναλωτών και επιτρέπεται να είναι οι ίδιες οντότητες με τα ενιαία σημεία επαφής για την ηλεκτρική ενέργεια που αναφέρονται στο άρθρο 26 της οδηγίας 2019/944/ΕΕ [σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας].

Άρθρο 24

Δικαίωμα εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι τελικοί πελάτες έχουν πρόσβαση σε απλούς, δίκαιους, διαφανείς, ανεξάρτητους, αποτελεσματικούς και αποδοτικούς μηχανισμούς εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών για τον διακανονισμό διαφορών που αφορούν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που θεσπίζονται βάσει της παρούσας οδηγίας μέσω ενός ανεξάρτητου μηχανισμού όπως ένας «διαμεσολαβητής» ενέργειας ή ένας φορέας καταναλωτών ή μέσω ρυθμιστικής αρχής. Όταν ο τελικός πελάτης είναι καταναλωτής υπό την έννοια της οδηγίας 2013/11/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²³⁾, οι εν λόγω μηχανισμοί εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις ποιότητας που προβλέπονται στην εν λόγω οδηγία και προβλέπουν, όπου αυτό επιβάλλεται, συστήματα αποζημίωσης και αντιστάθμισης.
2. Εφόσον απαιτείται, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι φορείς εναλλακτικής επίλυσης διαφορών συνεργάζονται για την παροχή απλών, δίκαιων, διαφανών, ανεξάρτητων, αποτελεσματικών και αποδοτικών μηχανισμών εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών για οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει από προϊόντα ή υπηρεσίες που συνδέονται ή είναι δεσμοποιημένα με οποιοδήποτε προϊόν ή υπηρεσία εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.
3. Η συμμετοχή των επιχειρήσεων αερίου σε μηχανισμούς εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών για οικιακούς πελάτες είναι υποχρεωτική, εκτός εάν το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος αποδείξει στην Επιτροπή ότι άλλοι μηχανισμοί είναι εξίσου αποτελεσματικοί.

Άρθρο 25

Ευάλωτοι πελάτες

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την προστασία των τελικών πελατών και, ειδικότερα, μεριμνούν ώστε να υπάρχουν επαρκείς διασφαλίσεις για την προστασία των ευάλωτων πελατών. Στο πλαίσιο αυτό, κάθε κράτος μέλος ορίζει την έννοια των «ευάλωτων πελατών», όπου μπορεί να γίνεται μνεία στην ενεργειακή φτώχεια. Στα μέτρα προστασίας των ευάλωτων καταναλωτών μπορεί να περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η απαγόρευση διακοπής σύνδεσης των πελατών αυτών σε κρίσιμες περιόδους.

Ειδικότερα, τα κράτη μέλη θεσπίζουν κατάλληλα μέτρα για την προστασία των τελικών πελατών σε απομακρυσμένες περιοχές που είναι συνδεδεμένοι με τα συστήματα φυσικού αερίου ή υδρογόνου. Τα κράτη μέλη μπορούν να ορίσουν προμηθευτή εσχάτου ανάγκης για

οικιακούς πελάτες και, εάν τα κράτη μέλη το κρίνουν σκόπιμο, για μικρές επιχειρήσεις που θεωρούνται ευάλωτοι πελάτες συνδεδεμένοι με το σύστημα αερίου. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν υψηλά επίπεδα προστασίας των καταναλωτών, ιδίως όσον αφορά τη διαφάνεια σχετικά με τους συμβατικούς όρους και προϋποθέσεις, τη γενική πληροφόρηση και τους μηχανισμούς επίλυσης διαφορών.

↓ 2009/73/EK

~~Άρθρο 45~~

~~Αγορές λιανικής~~

~~Για να διευκολυνθεί η δημιουργία εύρυθμων και διαφανών αγορών λιανικής στην Κοινότητα, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των επιχειρήσεων προμήθειας και των πελατών και, εφόσον είναι αναγκαίο, άλλων συντελεστών της αγοράς, να είναι καθορισμένοι όσον αφορά τις συμβατικές ρυθμίσεις, τις δεσμεύσεις προς πελάτες, τους κανόνες ανταλλαγής δεδομένων και εκκαθάρισης, την κυριότητα δεδομένων και την ευθύνη των μετρήσεων.~~

~~Οι εν λόγω κανόνες δημοσιοποιούνται, στοχεύουν στη διευκόλυνση της πρόσβασης των πελατών και των προμηθευτών στα δίκτυα και υπόκεινται στην εξέταση των ρυθμιστικών αρχών ή άλλων αρμόδιων εθνικών αρχών.~~

↓ νέο

Κεφάλαιο IV

Πρόσβαση τρίτων σε υποδομές

ΤΜΗΜΑ I

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Άρθρο 26

Πρόσβαση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά

Τα κράτη μέλη καθιστούν εφικτή την πρόσβαση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά και στις υποδομές, ανεξάρτητα από το αν οι εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών είναι συνδεδεμένες με δίκτυα διανομής ή μεταφοράς.

Άρθρο ~~27~~³²

**Πρόσβαση τρίτων ☒ στο σύστημα διανομής και μεταφοράς φυσικού αερίου και σε
τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ ☒**

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εφαρμογή ενός συστήματος πρόσβασης τρίτων στο σύστημα μεταφοράς και διανομής και στις εγκαταστάσεις ΥΦΑ, με βάση δημοσιευμένα τιμολόγια, το οποίο ισχύει για όλους τους ~~επιλέξιμους~~ πελάτες, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρήσεων προμήθειας, και εφαρμόζεται αντικειμενικά και αμερόληπτα μεταξύ των χρηστών του συστήματος. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα εν λόγω τιμολόγια, ή οι μέθοδοι που διέπουν τον υπολογισμό τους, να εγκρίνονται πριν τεθούν σε ισχύ σύμφωνα με το άρθρο ~~72~~⁴⁴ από τη ρυθμιστική αρχή που αναφέρεται στο άρθρο ~~70~~³⁹ ~~παράγραφος 1~~, τα δε τιμολόγια αυτά και οι μέθοδοι — στην περίπτωση που μόνο μέθοδοι εγκρίνονται — να δημοσιεύονται πριν από την έναρξη ισχύος τους. ⇒ Τιμολογιακές εκπτώσεις μπορούν να χορηγούνται μόνον εφόσον αυτό προβλέπεται από την ενωσιακή νομοθεσία. ⇐
- ~~2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, εάν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, συμπεριλαμβανομένων των καθηκόντων που σχετίζονται με τη διασυνοριακή μεταφορά, έχουν πρόσβαση στο σύστημα άλλων διαχειριστών δικτύων μεταφοράς.~~
- ~~23.~~ Οι διατάξεις της παρούσας οδηγίας δεν εμποδίζουν τη σύναψη μακροπρόθεσμων συμβάσεων ⇒ ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ⇐ στον βαθμό που συμμορφώνονται προς τους ~~κοινοτικούς~~ ☒ ενωσιακούς ☒ κανόνες περί ανταγωνισμού ⇒ και συμβάλλουν στην απανθρακοποίηση. Δεν συνάπτονται μακροπρόθεσμες συμβάσεις προμήθειας ορυκτού αερίου που δεν υπάγεται σε περιορισμούς εκπομπών οι οποίες έχουν διάρκεια μετά το τέλος του 2049. ⇐.

3. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται επίσης σε ενεργειακές κοινότητες πολιτών που διαχειρίζονται δίκτυα διανομής.

Άρθρο ~~28~~³⁴

Πρόσβαση σε ανάντη δίκτυα αγωγών ☒ φυσικού αερίου ☒

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ώστε οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου και οι επιλέξιμοι πελάτες να μπορούν, όπου και αν είναι εγκατεστημένοι, να έχουν πρόσβαση σε ανάντη δίκτυα αγωγών, συμπεριλαμβανομένων των

εγκαταστάσεων παροχής τεχνικών υπηρεσιών που συνεπάγεται η πρόσβαση αυτή, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, εκτός από τα μέρη των εν λόγω δικτύων και εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για τοπικές δραστηριότητες παραγωγής στον τόπο όπου παράγεται το φυσικό αέριο. Τα μέτρα αυτά κοινοποιούνται στην Επιτροπή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου ~~88~~ 54.

2. Η πρόσβαση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 παρέχεται όπως ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με την κειμένη νομοθεσία. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τους στόχους της δίκαιης και ελεύθερης πρόσβασης, της δημιουργίας ανταγωνιστικής αγοράς στον τομέα του φυσικού αερίου και της αποφυγής καταχρήσεων δεσπόζουσας θέσης, λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια και την τακτικότητα του εφοδιασμού, την επαρκή ή εφικτή ~~παραγωγική ικανότητα~~ ☒ δυναμικότητα ☒ και την προστασία του περιβάλλοντος. Λαμβάνονται υπόψη ~~τα ακόλουθα~~ ☒ οι ακόλουθες ανάγκες ☒ :
- α) η ανάγκη άρνησης της πρόσβασης σε περίπτωση ασυμβατότητας των τεχνικών προδιαγραφών, η οποία δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί ευλόγως,
 - β) η ανάγκη αποφυγής δυσκολιών οι οποίες δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν ευλόγως και θα ζημίωναν την αποτελεσματική, υφιστάμενη ή μελλοντική, παραγωγή υδρογονανθράκων, συμπεριλαμβανομένων των κοιτασμάτων οριακής οικονομικής βιωσιμότητας,
 - γ) η ανάγκη ικανοποίησης των εύλογων και δεόντως αποδεδειγμένων αναγκών του ιδιοκτήτη ή του διαχειριστή του ανάντη δικτύου αγωγών για τη μεταφορά και επεξεργασία φυσικού αερίου και των συμφερόντων όλων των άλλων χρηστών του ανάντη δικτύου ή των σχετικών εγκαταστάσεων επεξεργασίας ή διεκπεραίωσης που ενδέχεται να θίγονται, και
 - δ) η ανάγκη εφαρμογής των νόμων και των διοικητικών τους διαδικασιών, σύμφωνα με το ~~κοινωνικό~~ ☒ ενωσιακό ☒ δίκαιο, για τη χορήγηση άδειας παραγωγής ή ανάντη αναπτυξιακής δραστηριότητας.
3. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την ύπαρξη μηχανισμών επίλυσης διαφορών, συμπεριλαμβανομένης μιας αρχής ανεξάρτητης από τα μέρη η οποία έχει πρόσβαση σε όλες τις σχετικές πληροφορίες, ώστε να καθίσταται δυνατή η ταχεία επίλυση διαφορών όσον αφορά την πρόσβαση σε ανάντη δίκτυα αγωγών, λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια της παραγράφου 2 και τον αριθμό των μερών που μπορεί να διαπραγματεύονται την πρόσβαση σε τέτοια δίκτυα.

↓ 2019/692	άρθρο 1
παράγραφος 4	

4. Σε περίπτωση διασυνοριακών διαφορών, εφαρμόζονται οι μηχανισμοί επίλυσης διαφορών του κράτους μέλους που έχει δικαιοδοσία στο προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών, το οποίο αρνείται την πρόσβαση. Σε περίπτωση διασυνοριακών διαφορών όπου περισσότερα από ένα κράτη μέλη καλύπτουν το οικείο δίκτυο, τα οικεία κράτη μέλη διαβουλεύονται μεταξύ τους με σκοπό τη συνεπή εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας. Εφόσον το προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών προέρχεται από τρίτη χώρα και συνδέεται με τουλάχιστον ένα κράτος μέλος, τα οικεία κράτη μέλη διαβουλεύονται μεταξύ τους και το κράτος μέλος όπου βρίσκεται το πρώτο σημείο εισόδου προς το δίκτυο των κρατών μελών διαβουλεύεται με την οικεία τρίτη χώρα από όπου προέρχεται το προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών, με σκοπό να διασφαλίσουν

ότι, όσον αφορά το εν λόγω δίκτυο, η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με συνέπεια στο έδαφος των κρατών μελών.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)

Άρθρο ~~29~~³³

Πρόσβαση στην αποθήκευση ☒ φυσικού αερίου ☒

1. Για την οργάνωση της πρόσβασης στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και στα αποθέματα εντός αγωγών όταν είναι τεχνικώς ή/και οικονομικώς αναγκαία για την παροχή αποτελεσματικής πρόσβασης στο ~~δίκτυο~~ ☒ σύστημα ☒ προμήθειας πελατών, καθώς και για την οργάνωση της πρόσβασης σε βοηθητικές υπηρεσίες, τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέγουν μία ή και τις δύο διαδικασίες που αναφέρονται στις παραγράφους 3 και 4. Οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται σύμφωνα με αντικειμενικά, διαφανή και αμερόληπτα κριτήρια.

↓ νέο

Κατά την επιλογή της διαδικασίας πρόσβασης στην αποθήκευση δυνάμει του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τα αποτελέσματα των κοινών και εθνικών εκτιμήσεων επικινδυνότητας που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)

Οι ρυθμιστικές αρχές, ~~όταν τα κράτη μέλη διαθέτουν σχετική πρόβλεψη, ή τα κράτη μέλη~~ ορίζουν και δημοσιεύουν κριτήρια βάσει των οποίων καθορίζεται ποιο καθεστώς πρόσβασης πρέπει να εφαρμόζεται σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης και στα αποθέματα εντός αγωγών. Δημοσιοποιούν ή υποχρεώνουν τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης και μεταφοράς να δημοσιοποιούν, ποιες εγκαταστάσεις αποθήκευσης ή μέρη αυτών και ποια αποθέματα εντός αγωγών προσφέρονται βάσει των διαφόρων διαδικασιών που αναφέρονται στις παραγράφους 3 και 4.

~~Η υποχρέωση της δεύτερης πρότασης του δεύτερου εδαφίου δεν θίγει το δικαίωμα επιλογής που παραχωρείται στα κράτη μέλη στο πρώτο εδάφιο.~~

2. ~~Οι διατάξεις της~~ Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στις ~~παραγράφου 1 δεν ισχύουν για τις~~ βοηθητικές υπηρεσίες και την προσωρινή αποθήκευση που σχετίζονται με εγκαταστάσεις ΥΦΑ και είναι αναγκαίες για τη διαδικασία εκ νέου αεριοποίησης και στη συνέχεια την τροφοδότηση του ~~δικτύου~~ ☒ συστήματος ☒ μεταφοράς.
3. Στην περίπτωση πρόσβασης στο δίκτυο κατόπιν διαπραγματεύσεων, ~~τα κράτη μέλη ή, όταν τα κράτη μέλη διαθέτουν σχετική πρόβλεψη,~~ οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε οι επιχειρήσεις ~~φυσικού αερίου~~ και οι επιλέξιμοι πελάτες εντός και εκτός του εδάφους που καλύπτεται από το διασυνδεδεμένο ~~δίκτυο~~ ☒ σύστημα ☒, να είναι σε θέση να διαπραγματεύονται την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης και στα αποθέματα εντός αγωγών, όταν είναι τεχνικώς ή/και οικονομικώς αναγκαία για την παροχή αποτελεσματικής

πρόσβασης στο ~~δίκτυο~~ ☒ σύστημα ☒ , καθώς και για την οργάνωση της πρόσβασης σε άλλες βοηθητικές υπηρεσίες. Τα αντισυμβαλλόμενα μέρη υποχρεούνται να διαπραγματεύονται καλόπιστα την πρόσβαση στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης, στα αποθέματα εντός αγωγών και σε άλλες βοηθητικές υπηρεσίες.

Οι συμβάσεις για την πρόσβαση στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης, τα αποθέματα εντός αγωγών και άλλες βοηθητικές υπηρεσίες αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης με τον εκάστοτε διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης ~~ή τις εκάστοτε επιχειρήσεις φυσικού αερίου~~. Οι ρυθμιστικές αρχές, ~~όταν τα κράτη μέλη διαθέτουν σχετική πρόβλεψη, ή τα κράτη μέλη~~ απαιτούν από τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης και από τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου να δημοσιεύουν τους κύριους εμπορικούς όρους για τη χρήση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης, των αποθεμάτων εντός αγωγών και άλλων βοηθητικών υπηρεσιών ~~μέχρι τις 1 Ιανουαρίου 2005 και ακολούθως~~ σε ετήσια βάση.

Κατά την εκπόνηση των όρων αυτών, οι διαχειριστές αποθήκευσης ~~και οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου~~ διαβουλευονται με τους χρήστες του συστήματος.

4. Στην περίπτωση πρόσβασης στο δίκτυο βάσει ρυθμιστικών διατάξεων, οι ρυθμιστικές αρχές, ~~όταν τα κράτη μέλη διαθέτουν σχετική πρόβλεψη, ή τα κράτη μέλη~~ λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να παρέχεται στις επιχειρήσεις φυσικού αερίου και στους επιλέξιμους πελάτες, τόσο εντός όσο και εκτός του εδάφους που καλύπτεται από το διασυνδεδεμένο ~~δίκτυο~~ ☒ σύστημα ☒ , δικαίωμα πρόσβασης στην αποθήκευση, στα αποθέματα εντός αγωγών και σε άλλες βοηθητικές υπηρεσίες, βάσει δημοσιευμένων τιμολογίων ~~ή και~~ άλλων γενικών και ειδικών όρων για τη χρησιμοποίηση αυτών των εγκαταστάσεων αποθήκευσης και του περιεχομένου των αγωγών, όταν είναι τεχνικά ~~ή και~~ οικονομικά αναγκαίο για την παροχή αποτελεσματικής πρόσβασης στο ~~δίκτυο~~ ☒ σύστημα ☒ , καθώς και για την οργάνωση της πρόσβασης σε άλλες βοηθητικές υπηρεσίες. Οι ρυθμιστικές αρχές, ~~όταν τα κράτη μέλη διαθέτουν σχετική πρόβλεψη, ή τα κράτη μέλη~~ συμβουλευονται τους χρήστες του συστήματος κατά την ανάπτυξη των τιμολογίων αυτών ή των μεθόδων υπολογισμού αυτών των τιμολογίων. Το εν λόγω δικαίωμα μπορεί να παρέχεται στους επιλέξιμους πελάτες με το να τους επιτρέπεται να συνάπτουν συμβάσεις προμήθειας με ανταγωνιζόμενες επιχειρήσεις ~~φυσικού αερίου~~ άλλες από τον ιδιοκτήτη ~~ή και~~ τον διαχειριστή του συστήματος ή συνδεδεμένη επιχείρηση.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο ~~3038~~

Απευθείας γραμμές ☒ φυσικού αερίου ☒

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε:
- α) οι εγκατεστημένες στο έδαφός τους επιχειρήσεις ~~φυσικού αερίου~~ να μπορούν να εφοδιάζουν με απευθείας αγωγό τους επιλέξιμους πελάτες και
 - β) κάθε τέτοιος ~~επιλέξιμος~~ πελάτης εντός του εδάφους τους να μπορεί να εφοδιάζεται από επιχειρήσεις φυσικού αερίου με απευθείας αγωγό.

2. Όταν η κατασκευή ή εκμετάλλευση απευθείας αγωγών απαιτεί άδεια ~~π.χ.~~ ειδική άδεια, συναίνεση, εκχώρηση, συγκατάθεση ή έγκριση, τα κράτη μέλη ή οι υπ' αυτών οριζόμενες αρμόδιες αρχές καθορίζουν τα κριτήρια για τη χορήγηση αδειών κατασκευής ή εκμετάλλευσης απευθείας αγωγών στο έδαφός τους. Τα κριτήρια αυτά πρέπει να είναι αντικειμενικά, διαφανή και αμερόληπτα.
3. Τα κράτη μέλη μπορούν να θέτουν ως προϋπόθεση για την έκδοση άδειας κατασκευής απευθείας αγωγού είτε την άρνηση πρόσβασης στο σύστημα βάσει του άρθρου ~~3435~~ είτε την κίνηση διαδικασίας επίλυσης διαφορών δυνάμει του άρθρου ~~7341~~.

↓ νέο

ΤΜΗΜΑ II

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Άρθρο 31

Πρόσβαση τρίτων σε δίκτυα υδρογόνου

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εφαρμογή συστήματος ρυθμιζόμενης πρόσβασης τρίτων σε δίκτυα υδρογόνου με βάση δημοσιευμένα τιμολόγια, το οποίο εφαρμόζεται αντικειμενικά και αμερόληπτα μεταξύ οποιωνδήποτε χρηστών δικτύου υδρογόνου.
1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα εν λόγω τιμολόγια, ή οι μέθοδοι που διέπουν τον υπολογισμό τους, να εγκρίνονται πριν τεθούν σε ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 72 από τη ρυθμιστική αρχή που αναφέρεται στο άρθρο 70, τα δε τιμολόγια αυτά — και οι μέθοδοι στην περίπτωση που εγκρίνονται μόνο μέθοδοι — να δημοσιεύονται πριν από την έναρξη ισχύος τους.
3. Οι διαχειριστές δικτύου υδρογόνου, εάν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, συμπεριλαμβανομένων των καθηκόντων που σχετίζονται με τη μεταφορά υδρογόνου διασυνοριακού δικτύου, έχουν πρόσβαση στο δίκτυο άλλων διαχειριστών δικτύων υδρογόνου.
4. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν την παράγραφο 1. Στην περίπτωση αυτή, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος εξασφαλίζει την εφαρμογή συστήματος πρόσβασης τρίτων στα δίκτυα υδρογόνου κατόπιν διαπραγμάτευσης σύμφωνα με αντικειμενικά, διαφανή και αμερόληπτα κριτήρια. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε οι χρήστες του δικτύου υδρογόνου να είναι σε θέση να διαπραγματεύονται την πρόσβαση σε δίκτυα υδρογόνου. Τα αντισυμβαλλόμενα μέρη υποχρεούνται να διαπραγματεύονται καλόπιστα την πρόσβαση σε δίκτυα υδρογόνου.
5. Όταν χρησιμοποιείται πρόσβαση κατόπιν διαπραγμάτευσης, οι ρυθμιστικές αρχές παρέχουν καθοδήγηση στους χρήστες του δικτύου υδρογόνου σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο θα επηρεαστούν τα τιμολόγια που θα αποτελέσουν αντικείμενο διαπραγμάτευσης όταν καθιερωθεί η ρυθμιζόμενη πρόσβαση τρίτων.

Άρθρο 32

Πρόσβαση τρίτων σε τερματικούς σταθμούς υδρογόνου

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εφαρμογή συστήματος πρόσβασης τρίτων σε τερματικούς σταθμούς υδρογόνου βάσει πρόσβασης κατόπιν διαπραγμάτευσης με τρόπο αντικειμενικό, διαφανή και αμερόληπτο, οι δε ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε οι χρήστες τερματικών σταθμών υδρογόνου να είναι σε θέση να διαπραγματεύονται την πρόσβαση στους εν λόγω τερματικούς σταθμούς. Τα αντισυμβαλλόμενα μέρη υποχρεούνται να διαπραγματεύονται καλόπιστα την πρόσβαση.
2. Οι ρυθμιστικές αρχές παρακολουθούν τους όρους πρόσβασης τρίτων σε τερματικούς σταθμούς υδρογόνου και τον αντίκτυπό τους στις αγορές υδρογόνου και, όπου απαιτείται για τη διασφάλιση του ανταγωνισμού, λαμβάνουν μέτρα για τη βελτίωση της πρόσβασης σύμφωνα με τα κριτήρια που καθορίζονται στην παράγραφο 1.

Άρθρο 33

Πρόσβαση σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου

Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εφαρμογή συστήματος ρυθμιζόμενης πρόσβασης τρίτων σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και στα αποθέματα εντός αγωγών όταν αυτή είναι τεχνικώς ή/και οικονομικώς αναγκαία για την παροχή αποτελεσματικής πρόσβασης στο σύστημα προμήθειας πελατών, καθώς και για την οργάνωση της πρόσβασης σε βοηθητικές υπηρεσίες, το οποίο βασίζεται σε δημοσιευμένα τιμολόγια και εφαρμόζεται αντικειμενικά και αμερόληπτα μεταξύ οποιωνδήποτε χρηστών συστήματος υδρογόνου. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα εν λόγω τιμολόγια, ή οι μέθοδοι που διέπουν τον υπολογισμό τους, να εγκρίνονται πριν τεθούν σε ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 72 από τη ρυθμιστική αρχή.

ΤΜΗΜΑ III

ΑΡΝΗΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο ~~34~~³⁵

Άρνηση πρόσβασης ☒ και σύνδεσης ☒

1. Οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου ~~⇒ και υδρογόνου ⇐~~ μπορούν να αρνηθούν την πρόσβαση ~~⇒ ή τη σύνδεση ⇐~~ στο σύστημα ~~είτε ⇒ φυσικού αερίου ή υδρογόνου ⇐ λόγω έλλειψης χωρητικότητας ☒ δυναμικότητας ☒, είτε όταν η πρόσβαση στο σύστημα θα τις εμπόδιζε να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 και οι οποίες τους έχουν ανατεθεί, είτε λόγω σοβαρών οικονομικών και χρηματοοικονομικών δυσχερειών στο πλαίσιο συμβάσεων υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής, λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια και τις διαδικασίες του άρθρου 48 και την εναλλακτική λύση που επιλέγει το κράτος μέλος σύμφωνα με την παράγραφο 1 του ίδιου άρθρου. Η άρνηση αιτιολογείται δεόντως.~~
2. Τα κράτη μέλη ~~⇒~~ , λαμβάνοντας υπόψη τους εθνικούς και τους ενωσιακούς στόχους απανθρακοποίησης, ~~⇐ μπορούν να λαμβάνουν τα ⇒~~ κατάλληλα ~~⇐ αναγκαία~~ μέτρα προκειμένου να εξασφαλίζουν ότι η επιχείρηση φυσικού αερίου ~~⇒ ή υδρογόνου ⇐~~

που αρνείται την πρόσβαση ⇨ ή τη σύνδεση ⇨ στο σύστημα ⇨ φυσικού αερίου ⇨ ⇨ ή στο σύστημα υδρογόνου ⇨ λόγω έλλειψης χωρητικότητας ☒ δυναμικότητας ☒ ή λόγω έλλειψης σύνδεσης προβαίνει στις αναγκαίες βελτιώσεις, όταν αυτό είναι οικονομικώς εφικτό ή όταν ένας δυνητικός πελάτης είναι διατεθειμένος να πληρώσει γι' αυτές. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα μέτρα αυτά σε περιπτώσεις κατά τις οποίες εφαρμόζουν την παράγραφο 4 του άρθρου 4.

↓ νέο

3. Η άρνηση πρόσβασης στο σύστημα ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών επιτρέπεται μόνο σύμφωνα τις διατάξεις των άρθρων 18 και 33 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx].

↓ 2009/73/EK

~~Άρθρο 36~~

~~Νέες υποδομές~~

~~1. Η κύρια νέα υποδομή φυσικού αερίου, δηλαδή οι διασυνδέσεις, το ΥΦΑ και οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης, μπορεί, κατόπιν αιτήσεως, να εξαιρείται, για καθορισμένο χρονικό διάστημα, από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32, 33 και 34 και του άρθρου 41 παράγραφοι 6, 8 και 10, υπό τους εξής όρους:~~

~~α) η επένδυση πρέπει να ενισχύει, αφενός, τον ανταγωνισμό για την προμήθεια αερίου και, αφετέρου, την ασφάλεια του εφοδιασμού~~

~~β) το ύψος του επενδυτικού κινδύνου πρέπει να είναι τέτοιο ώστε η επένδυση δεν θα πραγματοποιηθεί εάν δεν χορηγηθεί απαλλαγή~~

~~γ) η υποδομή πρέπει να ανήκει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο διακριτό, τουλάχιστον από την άποψη της νομικής του προσωπικότητας, από τους διαχειριστές συστημάτων στα δίκτυα των οποίων θα κατασκευασθεί η εν λόγω υποδομή~~

~~δ) πρέπει να επιβάλλονται τέλη στους χρήστες της εν λόγω υποδομής και~~

↓ 2019/692
άρθρο 1
παράγραφος 5 στοιχείο α)

~~ε) η εξαίρεση δεν πρέπει να αποβαίνει σε βάρος του ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές, οι οποίες είναι πιθανόν να επηρεαστούν από την επένδυση, της αποτελεσματικής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, της αποδοτικής λειτουργίας των διεπόμενων από ρυθμιστικές διατάξεις οικείων συστημάτων ή της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο εντός της Ένωσης.~~

↓ 2009/73/EK

~~2. Η παράγραφος 1 ισχύει επίσης και σε περίπτωση σημαντικής αύξησης του δυναμικού ήδη υπάρχουσας υποδομής ή σε περίπτωση τροποποίησης ήδη υπάρχουσας υποδομής που έχουν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη νέων πηγών προμήθειας φυσικού αερίου.~~

↓ 2019/692 άρθρο 1
παράγραφος 5 στοιχείο β)

~~3. Η ρυθμιστική αρχή που αναφέρεται στο κεφάλαιο VIII μπορεί να αποφασίζει, κατά περίπτωση, σχετικά με την εξαίρεση που αναφέρεται στις παραγράφους 1 και 2.~~

~~Πριν από την έκδοση της απόφασης επί της εξαίρεσης, η εθνική ρυθμιστική αρχή, ή κατά περίπτωση άλλη αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους, διαβουλεύεται:~~

~~α) με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών των οποίων οι αγορές είναι πιθανόν να επηρεαστούν από τη νέα υποδομή και~~

~~β) με τις οικείες αρχές των τρίτων χωρών όπου η εν λόγω υποδομή είναι συνδεδεμένη με το δίκτυο της Ένωσης υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και προέρχεται από ή καταλήγει σε μία ή περισσότερες τρίτες χώρες.~~

~~Όταν οι αρχές τρίτων χωρών από τις οποίες ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντούν στο αίτημα διαβούλευσης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ή εντός καθορισμένης προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, η οικεία εθνική ρυθμιστική αρχή δύναται να λάβει την αναγκαία απόφαση.~~

↓ 2009/73/EK

~~4. Εάν η εν λόγω υποδομή χωροθετείται στο έδαφος περισσότερων του ενός κρατών μελών, ο Οργανισμός μπορεί να υποβάλει συμβουλευτική γνώμη στις ρυθμιστικές αρχές των οικείων κρατών μελών, η οποία θα μπορούσε να αποτελέσει τη βάση για την απόφασή τους, εντός δύο μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ζητήθηκε η εξαίρεση από την τελευταία από τις ρυθμιστικές αυτές αρχές.~~

↓ 2019/692 άρθρο 1
παράγραφος 5 στοιχείο γ)

~~Εφόσον όλες οι οικείες ρυθμιστικές αρχές καταλήξουν σε συμφωνία για την απόφαση εξαίρεσης εντός έξι μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ελήφθη από την τελευταία εκ των ρυθμιστικών αρχών, ενημερώνουν τον Οργανισμό για την απόφαση αυτή. Εφόσον η εν λόγω υποδομή είναι αγωγός μεταφοράς μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας, προτού εκδοθεί απόφαση επί της εξαίρεσης, η εθνική ρυθμιστική αρχή ή, όπου αρμόζει, άλλη αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου βρίσκεται το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο των κρατών μελών, δύναται να διαβουλευτεί με την οικεία αρχή της εν λόγω τρίτης χώρας, με σκοπό να διασφαλίσουν ότι, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με συνέπεια στο έδαφος και, κατά περίπτωση, στα χωρικά ύδατα του εν λόγω κράτους μέλους. Όταν η αρχή τρίτης χώρας από τις οποίες ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντά~~

~~στο αίτημα διαβούλευσης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ή εντός καθορισμένης προθεσμίας μη υπερβαίνουσας τους τρεις μήνες, η οικεία εθνική ρυθμιστική αρχή δύναται να εκδώσει την αναγκαία απόφαση.~~

↓ 2009/73/EK

~~Ο Οργανισμός ασκεί τα καθήκοντα που ανατίθενται στις ρυθμιστικές αρχές του οικείου κράτους μέλους από το παρόν άρθρο:~~

~~α) εφόσον δεν κατέστη δυνατόν να επιτευχθεί συμφωνία όλων των οικείων ρυθμιστικών αρχών εντός έξι μηνών από την ημερομηνία που ζητήθηκε η εξαίρεση από την τελευταία εκ των δύο ρυθμιστικών αρχών ή~~

~~β) κατόπιν κοινής αιτήσεως των οικείων ρυθμιστικών αρχών.~~

~~Όλες οι σχετικές ρυθμιστικές αρχές μπορούν να ζητούν από κοινού την παράταση της περιόδου που αναφέρεται στο στοιχείο α) του τρίτου εδαφίου για μέγιστο διάστημα τριών μηνών.~~

~~5. Προτού λάβει απόφαση, ο Οργανισμός διαβουλεύεται με τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές και τους αιτούντες.~~

~~6. Η εξαίρεση επιτρέπεται να καλύπτει το σύνολο ή μέρος του δυναμικού της νέας υποδομής ή της υφιστάμενης υποδομής με σημαντικά αυξημένο δυναμικό.~~

~~Κατά τη λήψη απόφασης για τη χορήγηση εξαίρεσης, λαμβάνεται υπόψη, για κάθε περίπτωση χωριστά, η ανάγκη να επιβληθούν όροι όσον αφορά τη διάρκεια της εξαίρεσης και τη χωρίς διακρίσεις πρόσβαση στην υποδομή. Κατά τη λήψη της απόφασης σχετικά με τους εν λόγω όρους λαμβάνονται υπόψη κυρίως το πρόσθετο δυναμικό που πρόκειται να κατασκευασθεί ή η τροποποίηση του υπάρχοντος δυναμικού, ο χρονικός ορίζοντας του έργου και οι εθνικές περιστάσεις.~~

~~Πριν από τη χορήγηση εξαίρεσης, η ρυθμιστική αρχή αποφασίζει τους κανόνες και τους μηχανισμούς για τη διαχείριση και την κατανομή δυναμικού. Σύμφωνα με τους κανόνες αυτούς πρέπει να απαιτείται να καλούνται όλοι οι δυνητικοί χρήστες της υποδομής να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για μίσθωση δυναμικού, προτού γίνει η κατανομή δυναμικού στη νέα υποδομή, ακόμη και για ιδία χρήση. Η ρυθμιστική αρχή απαιτεί οι κανόνες διαχείρισης της συμφόρησης να περιλαμβάνουν την υποχρέωση προσφοράς του αχρησιμοποίητου δυναμικού στην αγορά και οι χρήστες της υποδομής να έχουν το δικαίωμα να διαπραγματεύονται το δυναμικό που διαθέτουν βάσει συμβάσεων στη δευτερογενή αγορά. Κατά την αξιολόγηση των κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α), β) και ε), η ρυθμιστική αρχή λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα της εν λόγω διαδικασίας κατανομής δυναμικού.~~

~~Η απόφαση εξαίρεσης, συμπεριλαμβανομένων των όρων που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, αιτιολογείται δεόντως και δημοσιεύεται.~~

~~7. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 3, τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν ότι η ρυθμιστική αρχή ή ο οργανισμός, ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλουν στον αρμόδιο φορέα του κράτους μέλους, για τη λήψη τυπικής απόφασης, τη γνώμη τους σχετικά με το αίτημα εξαίρεσης. Η γνώμη αυτή δημοσιεύεται μαζί με τη σχετική απόφαση.~~

~~8. Η ρυθμιστική αρχή διαβιβάζει αμελλητί στην Επιτροπή αντίγραφο κάθε αίτησης εξαίρεσης μόλις τη λάβει. Η απόφαση κοινοποιείται αμελλητί από την αρμόδια αρχή στην Επιτροπή, μαζί με όλες τις σχετικές με την εν λόγω απόφαση πληροφορίες. Οι πληροφορίες~~

~~αυτές μπορούν να υποβάλλονται στην Επιτροπή συνολικά, ώστε να της επιτρέπουν να λάβει τεκμηριωμένη απόφαση. Ειδικότερα, οι πληροφορίες περιλαμβάνουν:~~

- ~~α) τους λεπτομερείς λόγους βάσει των οποίων η ρυθμιστική αρχή ή το κράτος μέλος χορήγησε ή ατέρριψε την απαλλαγή, μαζί με παραπομπή στην παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένου και του σχετικού σημείου ή σημείων της προαναφερθείσας παραγράφου επί των οποίων βασίσθηκε η απόφαση αυτή, συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών πληροφοριών που αιτιολογούν την ανάγκη απαλλαγής;~~
- ~~β) την ανάλυση η οποία διεξήχθη για τις επιπτώσεις της απαλλαγής στον ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου;~~
- ~~γ) τους λόγους για τη χρονική περίοδο και το μερίδιο του συνολικού δυναμικού της υποδομής φυσικού αερίου για το οποίο χορηγείται η απαλλαγή;~~
- ~~δ) σε περίπτωση που η εξαίρεση αφορά διασύνδεση, το αποτέλεσμα της διαβούλευσης με τις ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές και~~
- ~~ε) τη συμβολή της υποδομής στη διαφοροποίηση της προμήθειας φυσικού αερίου.~~

~~9. Εντός δύο μηνών από την ημέρα παραλαβής της σχετικής κοινοποίησης, η Επιτροπή μπορεί να εκδώσει απόφαση, με την οποία θα υποχρεώνεται η ρυθμιστική αρχή να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει την απόφαση χορήγησης εξαίρεσης. Η δέμηνη προθεσμία είναι δυνατόν να παραταθεί κατά δύο μήνες, όταν ζητούνται συμπληρωματικές πληροφορίες από την Επιτροπή. Η εν λόγω συμπληρωματική προθεσμία αρχίζει από την επομένη της λήψης του συνόλου των πληροφοριών. Η αρχική δέμηνη προθεσμία μπορεί επίσης να παραταθεί με τη συγκατάθεση τόσο της Επιτροπής όσο και της ρυθμιστικής αρχής.~~

~~Εάν οι ζητούμενες πληροφορίες δεν παρασχεθούν εντός της οριζόμενης στην αίτηση προθεσμίας, η κοινοποίηση θεωρείται ότι έχει αποσυρθεί, εκτός εάν, πριν την παρέλευση της εν λόγω προθεσμίας, η προθεσμία παραταθεί με συγκατάθεση τόσο της Επιτροπής όσο και της ρυθμιστικής αρχής ή η ρυθμιστική αρχή ενημερώσει την Επιτροπή, με δεόντως αιτιολογημένη δήλωση, ότι θεωρεί την κοινοποίηση πλήρη.~~

~~Η ρυθμιστική αρχή συμμορφώνεται εντός μηνός με την απόφαση της Επιτροπής να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει την απόφαση εξαίρεσης και ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.~~

~~Η Επιτροπή διαφυλάσσει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.~~

~~Η έγκριση μιας απόφασης εξαίρεσης από την Επιτροπή παύει να ισχύει δύο έτη μετά την έκδοση της απόφασης, εάν έως τότε δεν έχει αρχίσει ακόμη η κατασκευή της υποδομής, και πέντε έτη μετά την έκδοση της απόφασης, εάν η υποδομή δεν έχει τεθεί σε λειτουργία, εκτός εάν η Επιτροπή αποφασίσει ότι η καθυστέρηση οφείλεται σε μείζονα εμπόδια που βρίσκονται πέρα από τον έλεγχο του προσώπου στο οποίο χορηγήθηκε η εξαίρεση.~~

~~10. Η Επιτροπή μπορεί να εκδώσει κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή των όρων που προβλέπει η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου για τον καθορισμό της ακολουθητέας διαδικασίας για την εφαρμογή των παραγράφων 3, 6, 8 και 9 του παρόντος άρθρου. Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας διά της συμπληρώσεώς της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραλείπεται το άρθρο 51 παράγραφος 3.~~

Κεφάλαιο V

Κανόνες που εφαρμόζονται σε διαχειριστές μεταφοράς, αποθήκευσης και συστήματος φυσικού αερίου

Άρθρο ~~3543~~

Καθήκοντα ☒ διαχειριστών συστημάτων ☒ μεταφοράς, αποθήκευσης ή ~~και~~ ΥΦΑ ~~των διαχειριστών συστημάτων~~

1. Κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς, αποθήκευσης ή ~~και~~ ΥΦΑ:
 - α) εκμεταλλεύεται, συντηρεί και αναπτύσσει, υπό οικονομικά αποδεκτές συνθήκες, ασφαλείς, αξιόπιστες και αποτελεσματικές εγκαταστάσεις μεταφοράς, αποθήκευσης ή ~~και~~ εγκαταστάσεις ΥΦΑ για τη διασφάλιση ενιαίας αγοράς, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον, $\Rightarrow$ τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στον [κανονισμό (ΕΕ) 2022/ ... (κανονισμός για το μεθάνιο)] $\Leftarrow$ και την εξασφάλιση των κατάλληλων μέσων για την τήρηση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσίας·
 - β) δεν κάνει διακρίσεις μεταξύ των χρηστών του ~~δικτύου~~ ☒ συστήματος ☒ ή των κατηγοριών χρηστών του συστήματος, ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων·
 - γ) παρέχει σε κάθε άλλον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, σε κάθε άλλον διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης, σε κάθε άλλον διαχειριστή συστήματος ΥΦΑ ή ~~και~~ σε κάθε άλλον διαχειριστή συστήματος διανομής, επαρκείς πληροφορίες προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι η μεταφορά και η αποθήκευση φυσικού αερίου μπορούν να πραγματοποιούνται κατά τρόπο συμβατό με την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του διασυνδεδεμένου συστήματος ~~και~~
 - δ) παρέχει στους χρήστες του συστήματος τις πληροφορίες που χρειάζονται για αποτελεσματική πρόσβαση στο σύστημα.
2. Κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς δημιουργεί επαρκή διασυνοριακή ~~κανονότητα~~ ☒ δυναμικότητα ☒ με στόχο την ολοκλήρωση της ευρωπαϊκής υποδομής μεταφοράς, ώστε να ανταποκρίνεται σε όλα τα οικονομικά λογικά και τεχνικά εφικτά αιτήματα ~~κανονότητας~~ ☒ δυναμικότητας ☒ , και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια του εφοδιασμού σε φυσικό αέριο.

3. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται με τους διαχειριστές συστημάτων διανομής ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά που

είναι συνδεδεμένοι στο δίκτυο συμμετέχουν αποτελεσματικά στις αγορές λιανικής, χονδρικής και εξισορρόπησης.

4. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς μεριμνούν για την αποδοτική διαχείριση της ποιότητας του φυσικού αερίου στις εγκαταστάσεις τους σύμφωνα με τα εφαρμοστέα πρότυπα ποιότητας φυσικού αερίου.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)

53. Οι κανόνες οι οποίοι θεσπίζονται από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς για την εξισορρόπηση του συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου είναι αντικειμενικοί, διαφανείς και αμερόληπτοι, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη χρέωση των χρηστών του δικτύου τους για την έλλειψη ενεργειακής ισορροπίας. Οι όροι και προϋποθέσεις, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων και των τιμολογίων, για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών εκ μέρους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς καταρτίζονται σύμφωνα με μεθοδολογία συμβατή με τις ρυθμίσεις του άρθρου 7241 παράγραφος 7, με τρόπο αμερόληπτο που αντικατοπτρίζει το κόστος, και δημοσιεύονται.
64. Οι ρυθμιστικές αρχές, όταν τα κράτη μέλη διαθέτουν σχετική πρόβλεψη, ή τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να συμμορφώνονται προς τις στοιχειώδεις προδιαγραφές για τη συντήρηση και την ανάπτυξη του δικτύου ☒ συστήματος ☒ μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένου του δυναμικού ~~διασύνδεσης~~ ☒ συμπεριλαμβανομένης της δυναμικότητας διασύνδεσης ☒.

↓ νέο

7. Τα κράτη μέλη δύνανται να προβλέπουν ότι μία ή περισσότερες αρμοδιότητες που παρατίθενται στην παράγραφο 1 ανατίθενται σε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς διαφορετικό από εκείνον ο οποίος είναι ιδιοκτήτης του συστήματος μεταφοράς και στον οποίο θα εφαρμόζονταν διαφορετικά οι σχετικές αρμοδιότητες. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς στον οποίο ανατίθενται τα καθήκοντα πιστοποιείται βάσει του μοντέλου ιδιοκτησιακού διαχωρισμού, του μοντέλου ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος ή του μοντέλου ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς και πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 54, αλλά δεν υποχρεούται να είναι ιδιοκτήτης του συστήματος μεταφοράς για το οποίο είναι υπεύθυνος.
8. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο κεφάλαιο IX και πιστοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 57. Αυτό δεν θίγει τη δυνατότητα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς που πιστοποιούνται βάσει του μοντέλου ιδιοκτησιακού διαχωρισμού, του μοντέλου ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος ή του μοντέλου ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς να αναθέτουν, με δική τους πρωτοβουλία και υπό την επίβλεψή τους, ορισμένα καθήκοντα σε άλλους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς που πιστοποιούνται βάσει του μοντέλου ιδιοκτησιακού διαχωρισμού, του μοντέλου ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος ή του μοντέλου ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, εάν η ανάθεση καθηκόντων δεν θέτει σε κίνδυνο τα δικαιώματα αποτελεσματικής και ανεξάρτητης λήψης αποφάσεων του αναθέτοντος διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.

9. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και αποθήκευσης συνεργάζονται, εντός ενός κράτους μέλους και σε περιφερειακό επίπεδο, ώστε να αξιοποιούνται με τον πλέον αποδοτικό τρόπο οι δυναμικότητες των εγκαταστάσεων και οι συνέργειες μεταξύ των εγκαταστάσεων αυτών, λαμβάνοντας υπόψη την ακεραιότητα και τη λειτουργία του συστήματος.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)

- 105 Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προμηθεύονται την ενέργεια που χρησιμοποιούν για την εκτέλεση των καθηκόντων τους σύμφωνα με διαφανείς, αμερόληπτες και βασιζόμενες στην αγορά διαδικασίες.

Άρθρο ~~36~~ 36

Εχεμύθεια των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των ιδιοκτητών συστημάτων μεταφοράς

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου ~~68~~ 68 ή οποιασδήποτε άλλης νόμιμης υποχρέωσης κοινοποίησης πληροφοριών, κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς, αποθήκευσης ή ~~και~~ ΥΦΑ και κάθε ιδιοκτήτης συστήματος μεταφοράς τηρεί την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών οι οποίες περιέρχονται εις γνώση του κατά την εκτέλεση των δραστηριοτήτων του και αποτρέπει τη με μεροληπτικό τρόπο κοινοποίηση πληροφοριών που αφορούν τις δικές του δραστηριότητες και ενδέχεται να παρέχουν εμπορικά πλεονεκτήματα. Συγκεκριμένα πρέπει να μην κοινοποιεί οποιεσδήποτε εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες στα λοιπά μέρη της επιχείρησης, εκτός εάν είναι αναγκαίο για την εκτέλεση επιχειρηματικής συναλλαγής. Για να διασφαλιστεί η πλήρης τήρηση των κανόνων για τον διαχωρισμό των πληροφοριών, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι ο ιδιοκτήτης του συστήματος μεταφοράς, περιλαμβανομένου του διαχειριστή συστήματος διανομής στην περίπτωση διαχειριστή συνδυασμένων συστημάτων μεταφοράς και διανομής, και τα λοιπά μέρη της επιχείρησης δεν χρησιμοποιούν κοινές υπηρεσίες, για παράδειγμα κοινή νομική υπηρεσία, με εξαίρεση τις αμιγώς διοικητικές υπηρεσίες ή τις λειτουργίες πληροφορικής.
2. Κατά την αγορά ή την πώληση φυσικού αερίου από συνδεδεμένες επιχειρήσεις, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, αποθήκευσης ή ~~και~~ ΥΦΑ δεν καταχρώνται των εμπορικώς ευαίσθητων πληροφοριών που λαμβάνουν από τρίτους κατά την παροχή ή τη διαπραγμάτευση παροχής πρόσβασης στο σύστημα.
3. Οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες για έναν πραγματικό ανταγωνισμό και για την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, δημοσιεύονται. Η υποχρέωση αυτή δεν θίγει την προστασία των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.

↓ νέο

Άρθρο 37

Εξουσία λήψης αποφάσεων σχετικά με τη σύνδεση νέων εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα μεταφοράς

1. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς καταρτίζει και δημοσιεύει διαφανείς και αποτελεσματικές διαδικασίες αμερόληπτης σύνδεσης νέων εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Οι διαδικασίες αυτές υπόκεινται στην έγκριση των ρυθμιστικών αρχών.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δεν έχουν το δικαίωμα να αρνούνται οικονομικώς εύλογα και τεχνικώς εφικτά αιτήματα σύνδεσης νέας εγκατάστασης παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο 3823

Εξουσία λήψης αποφάσεων σχετικά με τη σύνδεση ~~εγκαταστάσεων αποθήκευσης~~ ~~εγκαταστάσεων επαναεριοποίησης ΥΦΑ και βιομηχανικών πελατών~~ στο σύστημα μεταφοράς ☒ και στο δίκτυο υδρογόνου ☒

1. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ⇒ και ο διαχειριστής δικτύου υδρογόνου ⇐ ~~καταρτίζει και δημοσιεύει~~ καταρτίζουν και δημοσιεύουν διαφανείς και αποτελεσματικές διαδικασίες και τιμολόγια για τη χωρίς διακρίσεις σύνδεση εγκαταστάσεων αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου και υδρογόνου ⇐, εγκαταστάσεων επαναεριοποίησης ΥΦΑ ⇒, τερματικών σταθμών υδρογόνου ⇐ και βιομηχανικών πελατών στο δίκτυο μεταφοράς ⇒ και στο δίκτυο υδρογόνου ⇐. Οι διαδικασίες αυτές υπόκεινται στην έγκριση της ρυθμιστικής αρχής.
2. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ⇒ και ο διαχειριστής δικτύου υδρογόνου ⇐ δεν ~~έχει το δικαίωμα να αρνηθεί~~ έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν τη σύνδεση νέων εγκαταστάσεων αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου ή υδρογόνου ⇐, εγκαταστάσεων επαναεριοποίησης ΥΦΑ ⇒, τερματικών σταθμών υδρογόνου ⇐ ή βιομηχανικών πελατών λόγω πιθανών μελλοντικών περιορισμών στις διαθέσιμες ~~δυνατότητες~~ ☒ δυναμικότητες ☒ του δικτύου ή πρόσθετων δαπανών συνδεδεμένων με την απαραίτητη αύξηση ~~δυναμικού~~ ☒ δυναμικότητας ☒. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ⇒ και ο διαχειριστής δικτύου υδρογόνου ⇐ εξασφαλίζουν ~~το κατάλληλο δυναμικό~~ ☒ την κατάλληλη δυναμικότητα ☒ εισόδου και εξόδου για τη νέα σύνδεση.

Άρθρο 6

Περιφερειακή αλληλεγγύη

1. ~~Για να διασφαλισθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού στην εσωτερική αγορά φυσικού αερίου, τα κράτη μέλη συνεργάζονται με σκοπό την προώθηση της περιφερειακής και διμερούς αλληλεγγύης.~~
2. ~~Η συνεργασία αυτή αφορά καταστάσεις που συνεπάγονται ή ενδέχεται να συνεπάγονται βραχυπρόθεσμα σοβαρή διαταραχή του εφοδιασμού που να επηρεάζει κράτος μέλος. Περιλαμβάνει:~~

~~α) συντονισμό των εθνικών μέτρων έκτακτης ανάγκης που αναφέρονται στο άρθρο 8 της οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου, της 26ης Απριλίου 2004, σχετικά με τα μέτρα διασφάλισης του εφοδιασμού με φυσικό αέριο³⁶.~~

~~β) προσδιορισμό και, όταν είναι αναγκαίο, ανάπτυξη ή αναβάθμιση των διασυνδέσεων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου και~~

~~γ) προϋποθέσεις και πρακτικούς όρους παροχής αμοιβαίας συνδρομής.~~

~~3. Η Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη τηρούνται ενήμεροι για την εν λόγω συνεργασία.~~

~~4. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές για την περιφερειακή συνεργασία σε πνεύμα αλληλεγγύης. Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας διά της συμπληρώσεώς της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 51 παράγραφος 3.~~

Κεφάλαιο VI

~~Διανομή και προμήθεια~~ ☒ Λειτουργία συστήματος διανομής φυσικού αερίου ☒

Άρθρο ~~392~~4

Διορισμός διαχειριστών συστημάτων διανομής

Τα κράτη μέλη ορίζουν ή ζητούν από τις επιχειρήσεις που είναι ιδιοκτήτριες ή υπεύθυνες των συστημάτων διανομής, ή υπεύθυνες γι' αυτά, να ορίσουν, για χρονικό διάστημα καθοριζόμενο από τα κράτη μέλη για λόγους αποτελεσματικότητας και οικονομικής ισορροπίας, έναν ή περισσότερους διαχειριστές του συστήματος διανομής, και μεριμνούν ώστε οι διαχειριστές αυτοί να ενεργούν σύμφωνα με τα άρθρα ~~402~~5, ~~422~~6 και ~~432~~7.

Άρθρο ~~402~~5

Καθήκοντα των διαχειριστών συστημάτων διανομής

1. Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό ~~δίκτυο~~ ☒ σύστημα ☒ στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον ⇒ , τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στον [κανονισμό (ΕΕ) 2022/ ... (κανονισμός για το μεθάνιο)] ⇐ και την ενεργειακή απόδοση.

↓ νέο

2. Κατόπιν σχετικής απόφασης των ρυθμιστικών αρχών, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής μπορούν να είναι υπεύθυνοι για την εξασφάλιση αποδοτικής διαχείρισης της ποιότητας του φυσικού αερίου στις εγκαταστάσεις τους σύμφωνα με τα εφαρμοστέα πρότυπα ποιότητας του φυσικού αερίου, όπου απαιτείται για τη

³⁶ ΕΕ L 127 της 29.4.2004, σ. 92.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)

- ~~32.~~ Εν πάση περιπτώσει, ο διαχειριστής συστήματος διανομής αποφεύγει κάθε διάκριση μεταξύ χρηστών ή κατηγοριών χρηστών του συστήματος, ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων.
- ~~43.~~ Κάθε διαχειριστής συστήματος διανομής παρέχει σε κάθε άλλον διαχειριστή συστήματος διανομή, μεταφοράς, ΥΦΑ ή/και σε διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης, επαρκείς πληροφορίες προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι η μεταφορά και η αποθήκευση του φυσικού αερίου διενεργείται κατά τρόπο συμβατό με την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του διασυνδεδεμένου δικτύου ~~δικτύου~~ ☒ συστήματος ☒.
- ~~54.~~ Κάθε διαχειριστής συστήματος διανομής παρέχει στους χρήστες του συστήματος τις πληροφορίες που χρειάζονται για την αποτελεσματική πρόσβαση στο σύστημα, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του.
- ~~65.~~ Όταν ένας διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για την εξισορρόπηση του συστήματος διανομής φυσικού αερίου, οι κανόνες που θεσπίζει για την εκπλήρωση του προαναφερόμενου σκοπού πρέπει να είναι αντικειμενικοί, διαφανείς και αμερόληπτοι, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη χρέωση των χρηστών του συστήματος για την έλλειψη ενεργειακής ισορροπίας. Οι όροι και προϋποθέσεις, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων και των τιμολογίων, για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών εκ μέρους των διαχειριστών συστημάτων διανομής καταρτίζονται σύμφωνα με μεθοδολογία συμβατή με τις ρυθμίσεις του άρθρου ~~724~~ παράγραφος 7, με τρόπο αμερόληπτο που αντικατοπτρίζει το κόστος, και δημοσιεύονται.

↕ νέο

7. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής συνεργάζονται με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά που είναι συνδεδεμένοι στο δίκτυό τους συμμετέχουν αποτελεσματικά στις αγορές λιανικής, χονδρικής και εξισορρόπησης στο σύστημα εισόδου-εξόδου στο οποίο ανήκει το σύστημα διανομής.
8. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής καταρτίζουν και δημοσιεύουν διαφανείς και αποτελεσματικές διαδικασίες αμερόληπτης σύνδεσης νέων εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Οι διαδικασίες αυτές υπόκεινται στην έγκριση των ρυθμιστικών αρχών.
9. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής δεν έχουν το δικαίωμα να αρνούνται οικονομικώς εύλογα και τεχνικώς εφικτά αιτήματα σύνδεσης νέας εγκατάστασης παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Εξουσία λήψης αποφάσεων σχετικά με τη σύνδεση νέων εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα διανομής

Οι ρυθμιστικές αρχές υποχρεώνουν τον διαχειριστή συστήματος διανομής να δημοσιεύει διαφανείς και αποτελεσματικές διαδικασίες αμερόληπτης σύνδεσης νέων εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Οι διαδικασίες αυτές υπόκεινται στην έγκριση των ρυθμιστικών αρχών.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο ~~42~~²⁶

Διαχωρισμός των διαχειριστών συστημάτων διανομής

1. Σε περίπτωση που ο διαχειριστής συστήματος διανομής αποτελεί μέρος κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης, πρέπει να είναι ανεξάρτητος, τουλάχιστον από άποψη νομικής μορφής, οργάνωσης και λήψης αποφάσεων, από άλλες δραστηριότητες που δεν συνδέονται με τη διανομή. Οι κανόνες αυτοί δεν συνεπάγονται υποχρέωση διαχωρισμού του ιδιοκτησιακού καθεστώτος των περιουσιακών στοιχείων του συστήματος διανομής από την κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση.
2. Επιπλέον των απαιτήσεων της παραγράφου 1, σε περίπτωση που ο διαχειριστής συστήματος διανομής αποτελεί μέρος κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης, πρέπει να είναι ανεξάρτητος, σε επίπεδο οργάνωσης και λήψης αποφάσεων, από τις άλλες δραστηριότητες που δεν συνδέονται με τη διανομή. Προς τούτο, εφαρμόζονται τα ακόλουθα ελάχιστα κριτήρια:
 - α) τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση του συστήματος διανομής δεν ~~επιτρέπεται να~~ συμμετέχουν σε διαρθρωτικές δομές της ολοκληρωμένης επιχείρησης φυσικού αερίου οι οποίες έχουν την ευθύνη άμεσα ή έμμεσα, για την τρέχουσα εκτέλεση των δραστηριοτήτων παραγωγής, μεταφοράς ~~⇒~~, μετακομιδής ~~⇐~~ και προμήθειας ~~⇒~~ αερίων ~~⇐~~ φυσικού αερίου,
 - β) ~~πρέπει να~~ λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τα επαγγελματικά συμφέροντα των προσώπων που είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση του συστήματος διανομής λαμβάνονται υπόψη κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι έχουν τη δυνατότητα να δρουν με ανεξαρτησία,
 - γ) ο διαχειριστής του συστήματος διανομής ~~πρέπει να~~ διαθέτει ουσιαστικές εξουσίες λήψης αποφάσεων, ανεξάρτητα από την ολοκληρωμένη επιχείρηση φυσικού αερίου, όσον αφορά τους πόρους που είναι αναγκαίοι για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη του δικτύου· ~~για την εκπλήρωση των καθηκόντων αυτών, ο διαχειριστής του συστήματος διανομής διαθέτει τους αναγκαίους ανθρώπινους, τεχνικούς, οικονομικούς και υλικούς πόρους·~~ ~~αυτό δεν θα πρέπει να~~ αποτρέπει την ύπαρξη κατάλληλων συντονιστικών μηχανισμών που θα εξασφαλίζουν ότι προστατεύονται τα οικονομικά δικαιώματα και τα δικαιώματα εποπτείας της διαχείρισης, τα οποία έχει η μητρική εταιρεία όσον αφορά την απόδοση των πόρων θυγατρικής της εταιρείας που ρυθμίζονται έμμεσα σύμφωνα με το άρθρο ~~7241~~ παράγραφος 7·

Ειδικότερα, τούτο επιτρέπει στη μητρική εταιρεία να εγκρίνει το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησης ή ισοδύναμο μέσω του διαχειριστή του συστήματος διανομής και να θέτει συνολικά όρια για τα επίπεδα χρέωσης της θυγατρικής της. ~~Δ~~ Εν επιτρέπει στη μητρική επιχείρηση να δίνει εντολές σχετικά με την καθημερινή λειτουργία ή τις επιμέρους αποφάσεις σχετικά με την κατασκευή ή την αναβάθμιση των γραμμών διανομής, οι οποίες δεν υπερβαίνουν τους όρους του εγκεκριμένου χρηματοδοτικού σχεδίου ή οποιουδήποτε ισοδύναμου μέσου, ~~και~~

- δ) ο διαχειριστής του συστήματος διανομής ~~πρέπει να~~ καταρτίζει πρόγραμμα συμμόρφωσης, το οποίο αναφέρει τα μέτρα που λαμβάνονται προκειμένου να αποκλείεται οποιαδήποτε μεροληπτική συμπεριφορά και να διασφαλίζεται η δέουσα παρακολούθηση της τήρησης του προγράμματος. ~~Σ~~ Το πρόγραμμα συμμόρφωσης καθορίζονται οι συγκεκριμένες υποχρεώσεις των υπαλλήλων για την επίτευξη του εν λόγω στόχου. ~~Τ~~ Το επιφορτισμένο με την παρακολούθηση του προγράμματος συμμόρφωσης στέλεχος ή όργανο, ο υπεύθυνος συμμόρφωσης του διαχειριστή συστήματος διανομής, υποβάλλει στη ρυθμιστική αρχή που αναφέρεται στο άρθρο ~~7039~~ παράγραφος 1 ετήσια έκθεση στην οποία περιγράφονται τα μέτρα που έχουν ληφθεί, η οποία και δημοσιεύεται. ~~Ο~~ Ο υπεύθυνος συμμόρφωσης του διαχειριστή συστήματος διανομής είναι πλήρως ανεξάρτητος και έχει πρόσβαση σε κάθε αναγκαία πληροφορία του διαχειριστή συστήματος διανομής και κάθε θυγατρικής εταιρείας του για την εκπλήρωση των καθηκόντων του.
3. Σε περίπτωση που ο διαχειριστής συστήματος διανομής αποτελεί μέρος κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης, οι ρυθμιστικές αρχές, αν τα κράτη μέλη διαθέτουν σχετική πρόβλεψη, ή τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι παρακολουθούνται οι δραστηριότητες του διαχειριστή του συστήματος διανομής από τις ρυθμιστικές αρχές ή άλλους αρμοδίους φορείς, ώστε να μην είναι σε θέση να εκμεταλλευθεί την κάθετη ολοκλήρωσή του για να προκαλέσει στρέβλωση του ανταγωνισμού. Ειδικότερα, οι ανακοινώσεις και τα σήματα των διαχειριστών συστημάτων διανομής με κάθετη ολοκλήρωση δεν πρέπει να προκαλούν σύγχυση όσον αφορά τη χωριστή ταυτότητα του κλάδου προμήθειας της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης.
4. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν ότι οι παράγραφοι 1, 2 και 3 δεν εφαρμόζονται στις ολοκληρωμένες επιχειρήσεις φυσικού αερίου οι οποίες εξυπηρετούν λιγότερους από ~~100 000~~ 100 000 συνδεδεμένους πελάτες.

Άρθρο ~~4327~~

Υποχρέωση εχεμύθειας των διαχειριστών συστημάτων διανομής

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου ~~6830~~ ή οποιασδήποτε άλλης νόμιμης υποχρέωσης κοινοποίησης πληροφοριών, ο διαχειριστής του συστήματος διανομής διαφυλάσσει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών οι οποίες περιέρχονται εις γνώση του κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, και αποτρέπει τη με μεροληπτικό τρόπο κοινοποίηση πληροφοριών που αφορούν τις δικές του δραστηριότητες και ενδέχεται να παρέχουν εμπορικά πλεονεκτήματα.
2. Κατά την αγορά ή την πώληση φυσικού αερίου από συνδεδεμένες επιχειρήσεις, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής δεν καταχρώνται των εμπορικών ευαίσθητων πληροφοριών που λαμβάνουν από τρίτους κατά την παροχή ή τη διαπραγμάτευση παροχής πρόσβασης στο ~~δίκτυο~~ ☒ σύστημα ☒.

Κλειστά συστήματα διανομής ☒ φυσικού αερίου ☒

1. Τα κράτη μέλη δύνανται να προβλέπουν τη δυνατότητα των ~~εθνικών~~ ρυθμιστικών αρχών να κατατάσσουν ένα σύστημα, το οποίο διανέμει φυσικό αέριο σε γεωγραφικά περιορισμένο βιομηχανικό, εμπορικό ή κατανεμομένων υπηρεσιών χώρο και το οποίο, με την επιφύλαξη της παραγράφου 4, δεν εφοδιάζει οικιακούς καταναλωτές, ως κλειστό σύστημα διανομής, εάν:
 - α) για συγκεκριμένους τεχνικούς λόγους ή λόγους ασφαλείας, οι δραστηριότητες ή η παραγωγική διεργασία των χρηστών του εν λόγω συστήματος είναι ενοποιημένες, ή
 - β) το εν λόγω σύστημα διανέμει φυσικό αέριο κατά κύριο λόγο στον ιδιοκτήτη ή το διαχειριστή του συστήματος ή στις συνδεδεμένες επιχειρήσεις τους.
2. Τα κράτη μέλη δύνανται να προβλέπουν τη δυνατότητα των ~~εθνικών~~ ρυθμιστικών αρχών να εξαιρούν τον διαχειριστή ενός κλειστού συστήματος διανομής ~~☒ φυσικού αερίου ☒~~ από την υποχρέωση του άρθρου ~~2732~~ παράγραφος 1, σύμφωνα με την οποία τα τιμολόγια ή οι μεθοδολογίες που διέπουν τον υπολογισμό τους εγκρίνονται πριν από τη θέση σε ισχύ τους σύμφωνα με το άρθρο ~~7241~~.
3. Όταν χορηγείται εξαίρεση δυνάμει της παραγράφου 2, τα εφαρμοζόμενα τιμολόγια ή οι μεθοδολογίες που διέπουν τον υπολογισμό τους επανεξετάζονται και εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο ~~7241~~ κατόπιν αιτήματος ενός χρήστη του κλειστού συστήματος διανομής ~~☒ φυσικού αερίου ☒~~.
4. Η παρεμπόμπουσα χρήση από μικρό αριθμό νοικοκυριών με σύνδεση απασχόλησης ή άλλη συναφή σχέση με τον ιδιοκτήτη του συστήματος διανομής, τα οποία βρίσκονται στην περιοχή που εξυπηρετεί ένα κλειστό σύστημα διανομής, δεν απαγορεύει τη χορήγηση εξαιρέσεων της παραγράφου 2.

↓ νέο

5. Τα κλειστά συστήματα διανομής θεωρούνται συστήματα διανομής για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
☒ νέο

Διαχειριστές συνδυασμένων συστημάτων μεταφοράς και διανομής

Το άρθρο ~~2644~~ παράγραφος 1 δεν αποκλείει τη λειτουργία διαχειριστή συνδυασμένου συστήματος μεταφοράς, ΥΦΑ, αποθήκευσης και διανομής, υπό τον όρο ότι ο εν λόγω διαχειριστής συμμορφώνεται με το άρθρο ~~54~~ ~~τα άρθρα 9~~ παράγραφος 1, ή ~~☒ τα άρθρα ☒~~ ~~5514~~ και ~~5615~~ ή με το κεφάλαιο ~~IXIV~~ ή ~~εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 4982~~ ~~παράγραφος 6~~.

Κεφάλαιο VII

Κανόνες που εφαρμόζονται στα ειδικά δίκτυα υδρογόνου

Άρθρο 46

Καθήκοντα διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικών σταθμών υδρογόνου

1. Κάθε διαχειριστής δικτύου υδρογόνου, εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ή τερματικού σταθμού υδρογόνου είναι υπεύθυνος για:
 - α) τη λειτουργία, τη συντήρηση και την ανάπτυξη, υπό οικονομικά αποδεκτές συνθήκες, ασφαλών και αξιόπιστων υποδομών μεταφοράς ή αποθήκευσης υδρογόνου, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον, σε στενή συνεργασία με διαχειριστές συνδεδεμένων και γειτονικών δικτύων υδρογόνου·
 - β) τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος υδρογόνου να ανταποκρίνεται σε εύλογη ζήτηση μεταφοράς και αποθήκευσης υδρογόνου·
 - γ) την εξασφάλιση επαρκών μέσων για την τήρηση των υποχρεώσεών του·
 - δ) την παροχή, στον διαχειριστή άλλων δικτύων ή συστημάτων με τα οποία είναι διασυνδεδεμένο το σύστημά του, επαρκών πληροφοριών για την ασφαλή και αποδοτική λειτουργία καθώς και τη συντονισμένη ανάπτυξη και τη διαλειτουργικότητα του διασυνδεδεμένου συστήματος·
 - ε) να μην κάνει διακρίσεις μεταξύ των χρηστών του συστήματος ή των κατηγοριών χρηστών της υποδομής, ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων· και
 - στ) την παροχή στους χρήστες του συστήματος των πληροφοριών που χρειάζονται για αποτελεσματική πρόσβαση στην υποδομή·
 - ζ) τη λήψη κάθε εύλογου διαθέσιμου μέτρου με σκοπό την πρόληψη και την ελαχιστοποίηση των εκπομπών υδρογόνου κατά τις λειτουργίες του, καθώς και τη διεξαγωγή, σε τακτά χρονικά διαστήματα, έρευνας ανίχνευσης και επισκευής διαρροών υδρογόνου σε όλα τα σχετικά κατασκευαστικά στοιχεία υπό την ευθύνη του διαχειριστή·
 - η) την υποβολή έκθεσης ανίχνευσης διαρροών υδρογόνου και, κατά περίπτωση, προγράμματος επισκευής ή αντικατάστασης στις αρμόδιες αρχές·
2. Κάθε διαχειριστής δικτύου υδρογόνου δημιουργεί επαρκή διασυννοριακή δυναμικότητα με στόχο την ολοκλήρωση της ευρωπαϊκής υποδομής υδρογόνου, ώστε να ανταποκρίνεται σε όλα τα οικονομικώς λογικά και τεχνικώς εφικτά αιτήματα δυναμικότητας, και λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια του εφοδιασμού με υδρογόνο.
3. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου μπορούν να είναι υπεύθυνοι για την εξασφάλιση αποδοτικής διαχείρισης της ποιότητας του υδρογόνου στα δίκτυά τους σύμφωνα με τα εφαρμοστέα πρότυπα ποιότητας του υδρογόνου, όπου απαιτείται για τη

διαχείριση του συστήματος και με την επιφύλαξη της έγκρισης της ρυθμιστικής αρχής.

Άρθρο 47

Υφιστάμενα δίκτυα υδρογόνου

1. Τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίσουν να χορηγήσουν παρέκκλιση από τις απαιτήσεις των άρθρων 31, 62, 63 και 64 της παρούσας οδηγίας και των άρθρων 6 και 47 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] σε δίκτυα υδρογόνου που ανήκαν σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση στις [ημερομηνία έναρξης ισχύος]. Το πεδίο εφαρμογής της παρέκκλισης περιορίζεται στη δυναμικότητα του δικτύου που βρισκόταν σε λειτουργία στις [ημερομηνία έναρξης ισχύος].
2. Η παρέκκλιση είναι περιορισμένης χρονικής διάρκειας και λήγει:
 - α) όταν η κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση υποβάλει αίτημα στη ρυθμιστική αρχή για τον τερματισμό της παρέκκλισης και το αίτημα αυτό εγκριθεί από τη ρυθμιστική αρχή·
 - β) όταν το δίκτυο υδρογόνου που επωφελείται από την παρέκκλιση συνδεθεί με άλλο δίκτυο υδρογόνου·
 - γ) όταν επεκταθεί το δίκτυο υδρογόνου που επωφελείται από την παρέκκλιση ή η δυναμικότητά του·
 - δ) το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2030.

Άρθρο 48

Γεωγραφικά περιορισμένα δίκτυα υδρογόνου

1. Τα κράτη μέλη δύνανται να προβλέπουν τη δυνατότητα των ρυθμιστικών αρχών να χορηγούν παρέκκλιση από το άρθρο 62 σε δίκτυα υδρογόνου που μεταφέρουν υδρογόνο από ένα σημείο εισόδου σε περιορισμένο αριθμό σημείων εξόδου εντός γεωγραφικά περιορισμένης, βιομηχανικής ή εμπορικής περιοχής.
2. Οι παρεκκλίσεις δυνάμει της παραγράφου 1 εφαρμόζονται τουλάχιστον έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030. Από την 1η Ιανουαρίου 2031, η παρέκκλιση λήγει όταν πληρούνται μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - α) όταν ανταγωνιζόμενος παραγωγός ανανεώσιμου υδρογόνου επιθυμεί να αποκτήσει πρόσβαση στο δίκτυο·
 - β) όταν το εξαιρούμενο δίκτυο υδρογόνου συνδεθεί με άλλο δίκτυο υδρογόνου.Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι τα αιτήματα πρόσβασης που αναφέρονται στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου κοινοποιούνται στη ρυθμιστική αρχή.

Άρθρο 49

Αγωγοί διασύνδεσης υδρογόνου με τρίτες χώρες

1. Οι αγωγοί διασύνδεσης υδρογόνου μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών υπάγονται στους εφαρμοστέους κανόνες για τα δίκτυα υδρογόνου, όπως προβλέπονται στην παρούσα οδηγία και στον [αναδιατυπωμένο κανονισμό για το

φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx]. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η επιβολή των κανόνων αυτών λαμβάνει υπόψη την αποτελεσματική εφαρμογή τους στην επικράτεια της Ένωσης και τον ενοποιημένο χαρακτήρα του αγωγού διασύνδεσης.

2. Για τους σκοπούς της εφαρμογής των απαιτήσεων της παραγράφου 1, για κάθε αγωγό διασύνδεσης υδρογόνου, η Ένωση συνάπτει, πριν από τη λειτουργία του, διακυβερνητική συμφωνία με τη συνδεδεμένη τρίτη χώρα ή τις συνδεδεμένες τρίτες χώρες, στην οποία καθορίζονται οι κανόνες λειτουργίας του εν λόγω αγωγού διασύνδεσης υδρογόνου, εφόσον η Επιτροπή κρίνει ότι απαιτείται μια τέτοια συμφωνία για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 1.
3. Η εν λόγω διακυβερνητική συμφωνία μπορεί να περιέχει, κατά περίπτωση, κανόνες που προσδιορίζουν την εφαρμογή των απαιτήσεων περί πρόσβασης τρίτων, ρύθμισης των τιμολογίων και διαχωρισμού του διαχειριστή του αγωγού διασύνδεσης υδρογόνου, καθώς και κανόνες για την πιστοποίηση του ανανεώσιμου υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων κανόνων που διασφαλίζουν τη συλλογή των απαιτούμενων δεδομένων και την εφαρμογή των κριτηρίων για τον υπολογισμό του υδρογόνου που παράγεται από ηλεκτρική ενέργεια ως ανανεώσιμου υδρογόνου.

Άρθρο 50

Εχεμύθεια διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικών σταθμών υδρογόνου

1. Με την επιφύλαξη νόμιμων υποχρεώσεων κοινοποίησης πληροφοριών, κάθε διαχειριστής δικτύου υδρογόνου, εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ή τερματικού σταθμού υδρογόνου και κάθε ιδιοκτήτης δικτύου υδρογόνου τηρεί την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών οι οποίες περιέρχονται εις γνώση του κατά την εκτέλεση των δραστηριοτήτων του και αποτρέπει τη με μεροληπτικό τρόπο κοινοποίηση πληροφοριών που αφορούν τις δικές του δραστηριότητες και ενδέχεται να παρέχουν εμπορικά πλεονεκτήματα. Ειδικότερα, εάν ο διαχειριστής δικτύου υδρογόνου, εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ή τερματικού σταθμού υδρογόνου ή ο ιδιοκτήτης δικτύου υδρογόνου αποτελεί μέρος κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης, δεν κοινοποιεί οποιεσδήποτε εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες στα λοιπά μέρη της επιχείρησης, εκτός εάν είναι αναγκαίο για την εκτέλεση επιχειρηματικής συναλλαγής.
2. Κατά την αγορά ή την πώληση υδρογόνου από συνδεδεμένες επιχειρήσεις, ο διαχειριστής δικτύου υδρογόνου, εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ή τερματικού σταθμού υδρογόνου δεν καταγράφει εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών που λαμβάνει από τρίτους κατά την παροχή ή τη διαπραγμάτευση παροχής πρόσβασης στο σύστημα.
3. Οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες για έναν πραγματικό ανταγωνισμό και για την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, δημοσιεύονται. Η υποχρέωση αυτή δεν θίγει την προστασία των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.

Κεφάλαιο VIII

Ενοποιημένος σχεδιασμός δικτύου

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

Άρθρο ~~51~~²²

Ανάπτυξη δικτύου και εξουσία λήψης αποφάσεων για επενδύσεις

1. ⇒ Τουλάχιστον ~~κ~~ ^Κάθε ~~έτος~~ ⇒ δύο έτη ~~κ~~ ^Χ , ~~Χ~~ ^Χ όλοι ~~Χ~~ ^Χ οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς καταθέτουν στην ~~Χ~~ ^Χ αρμόδια ~~Χ~~ ^Χ ρυθμιστική αρχή δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου βασισμένο στην παρούσα και στην προβλεπόμενη προσφορά και ζήτηση αφού συμβουλευθούν όλους τους σχετικούς ενδιαφερομένους. ⇒ Υπάρχει τουλάχιστον ένα ενιαίο πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου ανά κράτος μέλος. Οι διαχειριστές υποδομών, συμπεριλαμβανομένων των διαχειριστών τερματικών σταθμών ΥΦΑ, των διαχειριστών εγκαταστάσεων αποθήκευσης, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, καθώς και των διαχειριστών υποδομών υδρογόνου, τηλεθέρμανσης και ηλεκτρικής ενέργειας, υποχρεούνται να παρέχουν και να ανταλλάσσουν όλες τις σχετικές πληροφορίες που απαιτούνται για την κατάρτιση του ενιαίου σχεδίου στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς. ~~κ~~ ^κ Το πρόγραμμα περιέχει αποτελεσματικά μέτρα με στόχο να διασφαλίζεται η επάρκεια του συστήματος ⇒ φυσικού αερίου ~~κ~~ ^κ και η ασφάλεια του εφοδιασμού ⇒ , ιδίως δε η συμμόρφωση με τους κανόνες για την υποδομή που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938. Το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου δημοσιεύεται και είναι προσβάσιμο σε ιστότοπο. ~~κ~~ ^κ.
2. Συγκεκριμένα, το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου:
 - α) ~~υποδεικνύει στους συντελεστές της αγοράς~~ ⇒ παραθέτει ~~κ~~ ^κ τις κυριότερες υποδομές ~~μεταφοράς~~ που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα έτη·
 - β) περιέχει όλες τις επενδύσεις που ήδη αποφασίστηκαν και προσδιορίζει τις νέες επενδύσεις που θα πρέπει να εκτελεσθούν στην επόμενη τριετία· ~~και~~

↓ νέο

- γ) περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τις υποδομές που μπορούν ή πρόκειται να παροπλιστούν· και

↓ 2009/73/EK

⇒ νέο

- δ) ~~παρέχει~~ ^{παρέχει} χρονικό πλαίσιο για όλα τα επενδυτικά σχέδια ⇒ και τα έργα παροπλισμού ~~κ~~ ^κ.

- ε) βασίζεται σε πλαίσιο κοινού σεναρίου που εκπονείται από τους αρμόδιους διαχειριστές υποδομών, συμπεριλαμβανομένων των αρμόδιων διαχειριστών συστημάτων διανομής, τουλάχιστον αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας·
- στ) συνάδει με τα αποτελέσματα των κοινών και εθνικών εκτιμήσεων επικινδυνότητας δυνάμει του άρθρου 7 του κανονισμού 2017/1938·
- ζ) είναι σύμφωνο με το ενοποιημένο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα και τις επικαιροποιήσεις του, καθώς και με τις ενοποιημένες εθνικές εκθέσεις για την ενέργεια και το κλίμα που υποβάλλονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999, και στηρίζει τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας που ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119.

3. Κατά τη διαμόρφωση του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του δικτύου, ⇒ ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς λαμβάνει πλήρως υπόψη τις προοπτικές εναλλακτικών της επέκτασης του συστήματος, όπως η χρήση της απόκρισης ζήτησης, καθώς και την αναμενόμενη κατανάλωση έπειτα από την εφαρμογή της αρχής της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση, το εμπόριο με άλλες χώρες και το ενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς αξιολογεί τους τρόπους με τους οποίους μπορεί να καλύψει, κατά περίπτωση, ανάγκες τόσο στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας όσο και στο σύστημα αερίων, για παράδειγμα, ανάγκες πληροφόρησης σχετικά με τη βέλτιστη τοποθεσία και το βέλτιστο μέγεθος πάγιων στοιχείων εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας και μετατροπής ηλεκτρικής ενέργειας σε αέριο ⇐ ~~ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς προβαίνει σε λογικές υποθέσεις όσον αφορά την εξέλιξη της παραγωγής του εφοδιασμού, της κατανάλωσης και των ανταλλαγών με άλλες χώρες, λαμβάνοντας υπόψη τα επενδυτικά σχέδια για τα περιφερειακά και τα κοινοτικής εμβέλειας δίκτυα, καθώς και τα επενδυτικά σχέδια για εγκαταστάσεις αποθήκευσης και επαναεριοποίησης ΥΦΑ.~~
4. Η ρυθμιστική αρχή συμβουλεύεται όλους τους ήδη υπάρχοντες και τους δυνητικούς χρήστες του ~~δικτύου~~ ☒ συστήματος ☒ για το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου κατά τρόπο ανοικτό και διαφανή. Μπορεί να ζητηθεί από τα πρόσωπα ή τις επιχειρήσεις που υποστηρίζουν ότι είναι δυνητικοί χρήστες του ~~δικτύου~~ ☒ συστήματος ☒ να τεκμηριώσουν τον ισχυρισμό τους. Η ρυθμιστική αρχή δημοσιεύει το αποτέλεσμα της διαδικασίας διαβουλεύσεων, ιδίως τις πιθανές επενδυτικές ανάγκες.
5. Η ρυθμιστική αρχή εξετάζει εάν το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου καλύπτει όλες τις επενδυτικές ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία των διαβουλεύσεων και εάν είναι σύμφωνο προς ⇒ την πλέον πρόσφατη προσομοίωση σε επίπεδο Ένωσης των σεναρίων διαταραχής που έχει διενεργήσει το ΕΔΔΣΜ Αερίου δυνάμει του άρθρου 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, προς τις περιφερειακές και εθνικές εκτιμήσεις επικινδυνότητας και προς ⇐ ~~το μη δεσμευτικό κοινοτικό~~ ☒ διενωσιακό ☒ δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου που αναφέρεται ☒ στο άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ)

2019/943 <☒ στο άρθρο 8 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 (διακοινοτικό ☒ διενωσιακό <☒ πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου). Εάν προκύψει οποιαδήποτε αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία προς το διακοινοτικό ☒ διενωσιακό <☒ πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου, η ρυθμιστική αρχή συμβουλευεται τον ☒ ACER <☒ Οργανισμό. Η ρυθμιστική αρχή δύναται να ζητήσει από το διαχειριστή συστήματος μεταφοράς να τροποποιήσει το πρόγραμμά του.

↓ νέο

Οι αρμόδιες εθνικές αρχές εξετάζουν τη συνέπεια του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύου με το εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα και τις επικαιροποιήσεις του, καθώς και με τις ενοποιημένες εθνικές εκθέσεις για το κλίμα που υποβάλλονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999.

↓ 2009/73/EK

⇒ νέο

6. Η ρυθμιστική αρχή παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του δικτύου.
7. Αν ο ~~διαχειριστής συστήματος μεταφοράς~~ ⇒ ο ανεξάρτητος διαχειριστής συστήματος ή ο ανεξάρτητος διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ⇐, εκτός αν πρόκειται για επιτακτικούς λόγους πέρα από τον έλεγχό του, δεν εκτελέσει μια επένδυση η οποία, σύμφωνα με το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου, ήταν προγραμματισμένη να εκτελεσθεί κατά τα επόμενα τρία έτη, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε η ρυθμιστική αρχή να έχει την υποχρέωση να λάβει τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα μέτρα προκειμένου να εξασφαλίσει την πραγματοποίηση της επένδυσης, εφόσον αυτή εξακολουθεί να έχει λόγο ύπαρξης βάσει του πλέον πρόσφατου δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του δικτύου:
 - α) ζητεί από το διαχειριστή συστήματος μεταφοράς να εκτελέσει τις εν λόγω επενδύσεις·
 - β) διοργανώνει διαδικασία πρόσκλησης προς υποβολή προσφορών ανοικτή σε κάθε επενδυτή για την εν λόγω επένδυση· ~~ή~~
 - γ) υποχρεώνει το διαχειριστή συστήματος μεταφοράς να δεχθεί αύξηση κεφαλαίου προκειμένου να χρηματοδοτηθούν οι απαραίτητες επενδύσεις και να επιτραπεί σε ανεξάρτητους επενδυτές να συμμετάσχουν στο κεφάλαιο.Όταν η ρυθμιστική αρχή κάνει χρήση των εξουσιών της δυνάμει του στοιχείου β) του πρώτου εδαφίου, μπορεί να υποχρεώσει τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς να δεχθεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
 - α) χρηματοδότηση από οποιονδήποτε τρίτο·
 - β) κατασκευή από οποιονδήποτε τρίτο·
 - γ) οικοδόμηση των νέων πάγιων στοιχείων που τον αφορούν·
 - δ) λειτουργία των νέων πάγιων στοιχείων που τον αφορούν.

Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρέχει στους επενδυτές όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για να πραγματοποιήσουν την επένδυση, συνδέει τα νέα πάγια στοιχεία με το δίκτυο μεταφοράς και καταβάλλει εν γένει κάθε προσπάθεια προκειμένου να διευκολύνει την εφαρμογή του επενδυτικού σχεδίου.

Οι σχετικοί χρηματοοικονομικοί διακανονισμοί υπόκεινται στην έγκριση της ρυθμιστικής αρχής.

8. Όταν η ρυθμιστική αρχή κάνει χρήση των εξουσιών της δυνάμει της παραγράφου 7 ~~πρώτο εδάφιο~~, το κόστος των εν λόγω επενδύσεων καλύπτεται από τις σχετικές ρυθμίσεις για τα τιμολόγια.

↓ νέο

Άρθρο 52

Υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ανάπτυξη δικτύων υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου υποβάλλουν στη ρυθμιστική αρχή, σε τακτά χρονικά διαστήματα που καθορίζονται από την εν λόγω αρχή, επισκόπηση των υποδομών δικτύου υδρογόνου που σκοπεύουν να αναπτύξουν. Ειδικότερα, η επισκόπηση αυτή:
 - α) περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τις ανάγκες δυναμικότητας, τόσο σε όγκο όσο και σε διάρκεια, όπως έχουν διαμορφωθεί κατόπιν διαπραγμάτευσης μεταξύ των χρηστών του δικτύου και των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου·
 - β) περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τον βαθμό στον οποίο θα χρησιμοποιηθούν αναπροσαρμοσμένοι αγωγοί φυσικού αερίου για τη μεταφορά υδρογόνου·
 - γ) είναι σύμφωνη με το ενοποιημένο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα και τις επικαιροποιήσεις του, καθώς και με τις ενοποιημένες εθνικές εκθέσεις για την ενέργεια και το κλίμα που υποβάλλονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999, και στηρίζει τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας που ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119.
2. Οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης και τερματικών σταθμών υδρογόνου παρέχουν και ανταλλάσσουν όλες τις σχετικές πληροφορίες που απαιτούνται για την εκπόνηση της επισκόπησης στους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου.
3. Η ρυθμιστική αρχή εξετάζει την επισκόπηση. Κατά την εξέταση αυτή, λαμβάνει υπόψη τη συνολική αναγκαιότητα του δικτύου υδρογόνου από άποψη ενέργειας και οικονομίας, καθώς και το πλαίσιο κοινού σεναρίου που εκπονείται βάσει του άρθρου 51 παράγραφος 2 στοιχείο ε).
4. Η ρυθμιστική αρχή λαμβάνει υπόψη την εξέταση της επισκόπησης όταν εγκρίνει τα ειδικά τέλη κατά την έννοια του άρθρου 4 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)xxx].
5. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν σε τακτική βάση κοινή έκθεση σχετικά με την ανάπτυξη του συστήματος υδρογόνου με βάση την επισκόπηση που υποβάλλεται στη ρυθμιστική αρχή. Λαμβάνουν υπόψη την εξέταση της ρυθμιστικής αρχής που προβλέπεται στην παράγραφο 4.

6. Τα κράτη μέλη δύνανται να αποφασίσουν να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις του άρθρου 51 στους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου.

Άρθρο 53

Χρηματοδότηση διασυνοριακών υποδομών υδρογόνου

1. Όταν ένα έργο αγωγού διασύνδεσης υδρογόνου περιλαμβάνεται στο διενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 29 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)xxx] και δεν αποτελεί έργο κοινού ενδιαφέροντος, όπως αναφέρεται στο [κεφάλαιο II και παράρτημα I σημείο 3 του κανονισμού xxx σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές], οι διαχειριστές γειτονικών και επηρεαζόμενων δικτύων υδρογόνου καταρτίζουν σχέδιο έργου το οποίο περιλαμβάνει αίτημα για διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους, και το υποβάλλουν από κοινού στις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές προς κοινή έγκριση.
2. Το σχέδιο έργου και το αίτημα για διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους συνοδεύονται, αφενός, από ειδική ανά έργο ανάλυση κόστους-οφέλους, στην οποία λαμβάνονται υπόψη τα οφέλη πέραν των συνόρων των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, και, αφετέρου, από επιχειρηματικό σχέδιο, στο οποίο αξιολογείται η οικονομική βιωσιμότητα του έργου, περιγράφεται μια χρηματοδοτική λύση και καθορίζεται κατά πόσον οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου συμφωνούν επί τεκμηριωμένης πρότασης για διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους.
3. Οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές, κατόπιν διαβούλευσης με τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, λαμβάνουν συντονισμένες αποφάσεις σχετικά με τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους του έργου που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή δικτύου.
4. Εάν οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με το αίτημα εντός έξι μηνών, ο ACER λαμβάνει απόφαση σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.
5. Μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2030, όλοι οι διαχειριστές των επηρεαζόμενων δικτύων υδρογόνου διαπραγματεύονται ένα σύστημα οικονομικής αντιστάθμισης ώστε να διασφαλίζεται η χρηματοδότηση των διασυνοριακών υποδομών υδρογόνου. Κατά την ανάπτυξη αυτού του συστήματος, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου διεξάγουν εκτενή διαβούλευση με τη συμμετοχή όλων των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά.
6. Οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου συμφωνούν επί του συστήματος οικονομικής αντιστάθμισης εντός 3 ετών και έως τις 31 Δεκεμβρίου 2033. Εάν δεν επιτευχθεί συμφωνία εντός αυτής της προθεσμίας, οι εμπλεκόμενες ρυθμιστικές αρχές αποφασίζουν από κοινού εντός 2 ετών. Εάν οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να καταλήξουν σε από κοινού συμφωνία εντός 2 ετών, ο ACER λαμβάνει απόφαση σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.
7. Το σύστημα οικονομικής αντιστάθμισης εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 1 στοιχείο β).

8. Για τη μετάβαση σε σύστημα μηχανισμού οικονομικής αντιστάθμισης, οι υφιστάμενες συμβάσεις δυναμικότητας δεν επηρεάζονται από τον καθιερωμένο μηχανισμό οικονομικής αντιστάθμισης.
9. Οι περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή της διαδικασίας που ορίζεται στο παρόν άρθρο, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων διαδικασιών και χρονοδιαγραμμάτων, της διαδικασίας επανεξέτασης και, εφόσον απαιτείται, τροποποίησης του μηχανισμού αντιστάθμισης ώστε να συνυπολογίζεται η εξέλιξη των τιμολογίων και η ανάπτυξη των δικτύων υδρογόνου, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται βάσει του άρθρου 54 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)xxx].

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Κεφάλαιο IX

⊠ Διαχωρισμός διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ⊠

ΤΜΗΜΑ 1

⊠ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ⊠

Άρθρο ~~54~~

Διαχωρισμός συστημάτων μεταφοράς και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι ~~από τις 3 Μαρτίου 2012~~:
- α) κάθε επιχείρηση που έχει στην ιδιοκτησία της σύστημα μεταφοράς ενεργεί ως διαχειριστής συστήματος μεταφοράς·
 - β) το ίδιο ή τα ίδια πρόσωπα δεν δικαιούνται:
 - i) να ασκούν άμεσα ή έμμεσα έλεγχο επί επιχείρησης που εκτελεί οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας και να ασκούν άμεσα ή έμμεσα έλεγχο ή να ασκούν οποιοδήποτε δικαίωμα σε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή σε σύστημα μεταφοράς, ούτε
 - ii) να ασκούν άμεσα ή έμμεσα έλεγχο επί διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή επί συστήματος μεταφοράς και να ασκούν άμεσα ή έμμεσα έλεγχο ή να ασκούν οποιοδήποτε δικαίωμα σε επιχείρηση που εκτελεί οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας,
 - γ) το ίδιο ή τα ίδια πρόσωπα δεν δικαιούνται να διορίζουν μέλη του εποπτικού συμβουλίου, του διοικητικού συμβουλίου ή των οργάνων που εκπροσωπούν νόμιμα την επιχείρηση, σε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή σε σύστημα μεταφοράς και να ασκούν άμεσα ή έμμεσα έλεγχο ή να ασκούν οποιοδήποτε δικαίωμα σε επιχείρηση που εκτελεί οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας· ~~και~~
 - δ) το ίδιο πρόσωπο δεν δικαιούται να είναι μέλος του εποπτικού συμβουλίου, του διοικητικού συμβουλίου ή των οργάνων που εκπροσωπούν νόμιμα την επιχείρηση, τόσο σε επιχείρηση που ασκεί οποιαδήποτε από τις

δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας όσο και σε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή σύστημα μεταφοράς.

2. Τα δικαιώματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία β) και γ) περιλαμβάνουν ειδικότερα:
 - α) την εξουσία άσκησης δικαιωμάτων ψήφου·
 - β) την εξουσία διορισμού μελών του εποπτικού συμβουλίου, του διοικητικού συμβουλίου ή των οργάνων που εκπροσωπούν νόμιμα την επιχείρηση· ή
 - γ) την κατοχή πλειοψηφικού μεριδίου.
3. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1 στοιχείο β), ~~η έννοια~~ ☒ ο όρος ☒ «επιχείρηση που ασκεί οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας» ☒ θεωρείται ότι ☒ περιλαμβάνει την έννοια «επιχείρηση που ασκεί οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας» κατά την έννοια της οδηγίας ~~2009/72/ΕΚ~~ ☒ (ΕΕ) 2019/944 ☒ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{37 38} ~~της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας~~³⁹, και οι όροι «διαχειριστής συστήματος μεταφοράς» και «σύστημα μεταφοράς» ☒ θεωρείται ότι ☒ περιλαμβάνουν τους όρους «διαχειριστής συστήματος μεταφοράς» και «σύστημα μεταφοράς» όπως νοούνται σε αυτή την οδηγία.
4. Τα κράτη μέλη δύνανται να επιτρέπουν παρεκκλίσεις από την παράγραφο 1 στοιχεία β) και γ) ~~έως τις 3 Μαρτίου 2013~~, υπό τον όρο ότι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δεν αποτελούν μέρος κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης.
5. Η υποχρέωση που ορίζεται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου θεωρείται ότι πληρούνται όταν δύο ή περισσότερες επιχειρήσεις που έχουν στην ιδιοκτησία τους συστήματα μεταφοράς έχουν συστήσει κοινοπραξία η οποία ενεργεί ως διαχειριστής συστήματος μεταφοράς σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη για τα εν λόγω συστήματα μεταφοράς. Καμία άλλη επιχείρηση δεν επιτρέπεται να συμμετέχει στην κοινοπραξία, εκτός εάν έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο ~~55~~¹⁴ ως ανεξάρτητος διαχειριστής συστήματος ή ως ανεξάρτητος διαχειριστής μεταφοράς για τους σκοπούς του ~~τμήματος 3 κεφαλαίου IV~~.
6. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, εφόσον το πρόσωπο που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχεία β), γ) και δ) είναι το κράτος μέλος ή άλλος δημόσιος φορέας, τότε δύο διαφορετικοί δημόσιοι φορείς που ασκούν έλεγχο σε έναν διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή σε σύστημα μεταφοράς αφενός και σε επιχείρηση που ασκεί οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας αφετέρου, δεν θεωρούνται ότι είναι το ίδιο ή τα ίδια πρόσωπα.
7. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο ~~36~~¹⁶ και κατέχονται από διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, ο οποίος ανήκε σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, καθώς και το προσωπικό του εν λόγω διαχειριστή συστήματος μεταφοράς δεν διαβιβάζονται ούτε

³⁷ Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 125).

³⁸ ~~Οδηγία 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 55).~~

³⁹ ~~Βλέπε σελίδα 55 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.~~

μετατίθενται σε επιχειρήσεις που ασκούν οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας.

↓ 2019/692 άρθρο 1
παράγραφος 2 στοιχείο α)

8. Εφόσον στις 3 Σεπτεμβρίου 2009 το σύστημα μεταφοράς ανήκε σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, ένα κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να μην εφαρμόσει την παράγραφο 1. Όσον αφορά το μέρος του συστήματος μεταφοράς που συνδέει κράτος μέλος με τρίτη χώρα, ανάμεσα στα σύνορα του εν λόγω κράτους μέλους και το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο του εν λόγω κράτους μέλους, εφόσον στις 23 Μαΐου 2019, το σύστημα μεταφοράς ανήκει σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, ένα κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να μην εφαρμόσει την παράγραφο 1.

↓ 2009/73/EK

Στην περίπτωση αυτή, το οικείο κράτος μέλος είτε:

- α) ορίζει ανεξάρτητο διαχειριστή συστήματος σύμφωνα με το άρθρο ~~5544~~ ή
- β) συμμορφώνεται με τις διατάξεις του τμήματος 3 κεφαλαίου IV.

↓ 2019/692 άρθρο 1
παράγραφος 2 στοιχείο β)

9. Εφόσον στις 3 Σεπτεμβρίου 2009 το σύστημα μεταφοράς ανήκε σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση και υφίστανται ρυθμίσεις που εγγυώνται ουσιαστικότερη ανεξαρτησία του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς από τις διατάξεις του τμήματος 3 κεφαλαίου IV, ένα κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να μην εφαρμόσει την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Όσον αφορά το μέρος του συστήματος μεταφοράς που συνδέει κράτος μέλος με τρίτη χώρα, ανάμεσα στα σύνορα του εν λόγω κράτους μέλους και το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο του εν λόγω κράτους μέλους, εφόσον στις 23 Μαΐου 2019 το σύστημα μεταφοράς ανήκει σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση και υφίστανται ρυθμίσεις που εγγυώνται ουσιαστικότερη ανεξαρτησία του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς από τις διατάξεις του τμήματος 3 κεφαλαίου IV, το εν λόγω κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να μην εφαρμόσει την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)

10. Προτού μια επιχείρηση εγκριθεί και διοριστεί ως διαχειριστής συστήματος μεταφοράς σύμφωνα με την παράγραφο 9 του παρόντος άρθρου, πρέπει να πιστοποιηθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου ~~6540~~ παράγραφοι 4, 5 και 6 της παρούσας οδηγίας και του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009: ~~δυνάμει των οποίων~~ ☒ . Στη συνέχεια, ☒ η Επιτροπή οφείλει να επαληθεύει ότι οι

ρυθμίσεις που υφίστανται εγγυώνται σαφώς ουσιαστικότερη ανεξαρτησία του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς από τις διατάξεις του ~~τμήματος 3 κεφαλαίου IV~~.

11. Κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση που έχει στην ιδιοκτησία της σύστημα μεταφοράς σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρεμποδίζεται να λάβει μέτρα για τη συμμόρφωσή της με την παράγραφο 1.
12. Οι επιχειρήσεις που ασκούν οποιαδήποτε δραστηριότητα παραγωγής ή προμήθειας δεν δικαιούνται σε καμία περίπτωση να αποκτούν τον έλεγχο ή να ασκούν οιοδήποτε δικαίωμα άμεσα ή έμμεσα επί διαχωρισμένων διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς στα κράτη μέλη τα οποία εφαρμόζουν την παράγραφο 1.

ΤΜΗΜΑ 2

⊠ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ⊠

Άρθρο ~~554~~

Ανεξάρτητοι διαχειριστές συστημάτων

↓	2019/692	άρθρο 1
	παράγραφος 3 (προσαρμοσμένο)	
⇒	νέο	

1. Εφόσον στις 3 Σεπτεμβρίου 2009 το σύστημα μεταφοράς ανήκε σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, ένα κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να μην εφαρμόσει το άρθρο ~~569~~ παράγραφος 1 και να διορίσει ανεξάρτητο διαχειριστή συστήματος ύστερα από πρόταση του ιδιοκτήτη του συστήματος μεταφοράς.

Όσον αφορά το μέρος του συστήματος μεταφοράς που συνδέει κράτος μέλος με τρίτη χώρα, ανάμεσα στα σύνορα του εν λόγω κράτους μέλους και το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο του εν λόγω κράτους μέλους, εφόσον στις 23 Μαΐου 2019 το σύστημα μεταφοράς ~~ανήκε~~ ⊠ ανήκε ⊠ σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, το εν λόγω κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να μην εφαρμόσει το άρθρο ~~599~~ παράγραφος 1 και να διορίσει ανεξάρτητο διαχειριστή συστήματος ύστερα από πρόταση του ιδιοκτήτη του συστήματος μεταφοράς.

Ο διορισμός ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος υπόκειται στην έγκριση της Επιτροπής.
2. Το κράτος μέλος δύναται να εγκρίνει και να διορίζει ανεξάρτητο διαχειριστή συστήματος μόνον εφόσον:
 - α) ο υποψήφιος διαχειριστής απέδειξε ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου ~~549~~ παράγραφος 1 στοιχεία β), γ) και δ)·
 - β) ο υποψήφιος διαχειριστής απέδειξε ότι διαθέτει τους απαιτούμενους οικονομικούς, τεχνικούς, υλικούς και ανθρώπινους πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του βάσει του άρθρου ~~3513~~·
 - γ) ο υποψήφιος διαχειριστής ανέλαβε να συμμορφωθεί με δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων υπό την παρακολούθηση της ρυθμιστικής αρχής·

- δ) ο ιδιοκτήτης του συστήματος μεταφοράς απέδειξε την ικανότητά του να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την παράγραφο 5 ~~και γ~~ Για τον σκοπό αυτό, οφείλει να παράσχει όλα τα σχέδια συμβατικών ρυθμίσεων με την υποψήφια επιχείρηση και κάθε άλλη συναφή οντότητα ~~και~~
- ε) ο υποψήφιος διαχειριστής απέδειξε την ικανότητά του να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τον ~~κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~ ☒ [αναδιατυπωμένο κανονισμό για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ☒, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας με διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς σε ευρωπαϊκό και περιφερειακό επίπεδο.
3. Τα κράτη μέλη εγκρίνουν και διορίζουν ως ανεξάρτητους διαχειριστές συστημάτων επιχειρήσεις που έχουν πιστοποιηθεί από τη ρυθμιστική αρχή ότι συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του άρθρου ~~66 και 44~~ της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου. Εφαρμόζεται η διαδικασία πιστοποίησης είτε του άρθρου ~~65~~ της παρούσας οδηγίας ~~44~~ και του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 είτε του άρθρου ~~66 44~~ της παρούσας οδηγίας.
4. Κάθε ανεξάρτητος διαχειριστής συστήματος είναι υπεύθυνος για τη χορήγηση και τη διαχείριση της πρόσβασης τρίτων, συμπεριλαμβανομένης της είσπραξης τελών πρόσβασης και επιβαρύνσεων συμφόρησης, για τη λειτουργία, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς, καθώς και για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται στην εύλογη ζήτηση, με προγραμματισμό επενδύσεων. Για την ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς, ο ανεξάρτητος διαχειριστής συστήματος είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό (συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας αδειοδότησης), την κατασκευή και την έναρξη λειτουργίας νέας υποδομής. Για τον σκοπό αυτό, ο ανεξάρτητος διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ενεργεί ως διαχειριστής συστήματος μεταφοράς σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο. Οι ιδιοκτήτες συστημάτων μεταφοράς δεν είναι υπεύθυνοι για τη χορήγηση και τη διαχείριση πρόσβασης τρίτων ούτε και για τον προγραμματισμό των επενδύσεων.
5. Εάν έχει διοριστεί ανεξάρτητος διαχειριστής συστήματος, ο ιδιοκτήτης του συστήματος μεταφοράς:
- παρέχει κάθε σχετική συνεργασία και στήριξη στον ανεξάρτητο διαχειριστή συστήματος για την εκπλήρωση των καθηκόντων του, συμπεριλαμβανομένων ειδικότερα όλων των συναφών πληροφοριών·
 - χρηματοδοτεί τις επενδύσεις τις οποίες αποφασίζει ο ανεξάρτητος διαχειριστής του συστήματος και εγκρίνει η ρυθμιστική αρχή ή συμφωνεί στη χρηματοδότησή τους από οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο τρίτο, συμπεριλαμβανομένου του ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος· ~~οι~~ σχετικοί διακανονισμοί χρηματοδότησης υπόκεινται στην έγκριση της ρυθμιστικής αρχής· ~~πριν~~ από την έγκριση αυτή, η ρυθμιστική αρχή διαβουλεύεται με τον ιδιοκτήτη του συστήματος μεταφοράς, μαζί με άλλα ενδιαφερόμενα μέρη·
 - μεριμνά για την κάλυψη της ευθύνης η οποία αφορά τα πάγια στοιχεία του δικτύου, με εξαίρεση την ευθύνη που αφορά τα καθήκοντα του ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος· ~~και~~
 - παρέχει εγγυήσεις για τη διευκόλυνση της χρηματοδότησης των επεκτάσεων του δικτύου, με εξαίρεση των επενδύσεων που, σύμφωνα με το στοιχείο β),

έχει συμφωνήσει να χρηματοδοτηθούν από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο μέρος, συμπεριλαμβανομένου του ανεξάρτητου διαχειριστή του συστήματος.

6. Σε στενή συνεργασία με τη ρυθμιστική αρχή, παρέχονται στην οικεία εθνική αρχή ανταγωνισμού όλες οι σχετικές εξουσίες για την αποτελεσματική επιτήρηση της συμμόρφωσης του ιδιοκτήτη του συστήματος μεταφοράς με τις υποχρεώσεις που υπέχει από την παράγραφο 5.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο ~~56~~⁴⁵

Διαχωρισμός ιδιοκτήτη συστήματος μεταφοράς, ~~και~~ διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης ☒ και διαχειριστή εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ☒

Εάν έχει διοριστεί ανεξάρτητος διαχειριστής συστήματος ⇒ ή ανεξάρτητο δίκτυο υδρογόνου ⇄, οι ιδιοκτήτες συστημάτων μεταφοράς ⇒ και δικτύων υδρογόνου ⇄ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης ⇒ ή οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου ⇄ που αποτελούν μέρος κάθετα ολοκληρωμένων επιχειρήσεων είναι ανεξάρτητοι, τουλάχιστον ως προς τη νομική μορφή, την οργάνωση και τη λήψη των αποφάσεών τους, από άλλες δραστηριότητες που δεν σχετίζονται με τη μεταφορά, τη διανομή ⇒, τη μετακομιδή ⇄ και την αποθήκευση ⇒ αερίων ⇄.

Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται μόνον σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου ⇄ οι οποίες είναι αναγκαίες από τεχνική ή/και οικονομική άποψη για την παροχή αποτελεσματικής πρόσβασης στο σύστημα για τον εφοδιασμό πελατών σύμφωνα με το άρθρο ~~29~~³³.

Προκειμένου να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία του ιδιοκτήτη συστήματος μεταφοράς ⇒ ή δικτύου υδρογόνου ⇄ και του διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης ⇒ ή εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ⇄, η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 1, εφαρμόζονται τα ακόλουθα ελάχιστα κριτήρια:

- α) τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση του ιδιοκτήτη του συστήματος μεταφοράς ⇒ ή του δικτύου υδρογόνου ⇄ και του διαχειριστή του συστήματος αποθήκευσης ⇒ ή εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ⇄ δεν συμμετέχουν σε εταιρικές δομές της ολοκληρωμένης επιχείρησης φυσικού αερίου, οι οποίες είναι υπεύθυνες, άμεσα ή έμμεσα, για την καθημερινή λειτουργία της παραγωγής και της προμήθειας ~~φυσικού αερίου~~ ⇒ αερίων ⇄.
- β) πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι τα επαγγελματικά συμφέροντα των προσώπων που είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση του ιδιοκτήτη συστήματος μεταφοράς ⇒ ή δικτύου υδρογόνου ⇄ και του διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης ⇒ ή εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ⇄ λαμβάνονται υπόψη κατά τρόπο που διασφαλίζει ότι είναι σε θέση να ενεργούν ανεξάρτητα και
- γ) ο διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης ⇒ ή εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ⇄ διαθέτει αποτελεσματικά δικαιώματα λήψης αποφάσεων, ανεξάρτητα από την ολοκληρωμένη επιχείρηση φυσικού αερίου, σε σχέση με τα πάγια στοιχεία που είναι αναγκαία για τη λειτουργία, τη συντήρηση ή την ανάπτυξη των εγκαταστάσεων αποθήκευσης. ~~Αυτό~~ αυτό δεν αποκλείει την ύπαρξη κατάλληλων συντονιστικών μηχανισμών, ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των οικονομικών

δ) ο ιδιοκτήτης συστήματος μεταφοράς ⇨ ή δικτύου υδρογόνου ⇨ και ο διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης ⇨ ή εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ⇨ καταρτίζουν πρόγραμμα συμμόρφωσης, στο οποίο αναφέρονται τα μέτρα που λαμβάνονται για να αποκλείεται η διακριτική συμπεριφορά και να διασφαλίζεται η κατάλληλη παρακολούθηση της τήρησης του εν λόγω προγράμματος. Στο πρόγραμμα συμμόρφωσης ☒ · ☒ καθορίζονται ☒ επίσης ☒ οι συγκεκριμένες υποχρεώσεις των υπαλλήλων για την επίτευξη των στόχων αυτών. Το επιφορτισμένο με την παρακολούθηση του προγράμματος συμμόρφωσης στέλεχος ή όργανο υποβάλλει στη ρυθμιστική αρχή ετήσια έκθεση στην οποία περιγράφονται τα μέτρα που έχουν ληφθεί και η οποία δημοσιεύεται.

Η Επιτροπή ~~δύνатаι~~ ⇒ εξουσιοδοτείται ⇐ να εκδίδει ⇒ κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 83 προς συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας στις οποίες καθορίζονται ⇐ κατευθυντήριες γραμμές για να διασφαλίζεται η πλήρης και αποτελεσματική συμμόρφωση του ιδιοκτήτη του συστήματος μεταφοράς ⇒ ή του δικτύου υδρογόνου ⇐ και του διαχειριστή του συστήματος αποθήκευσης ⇒ ή της εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου ⇐ με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου . ~~Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιαδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας διά της συμπληρώσεώς της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 51 παράγραφος 3.~~

TMHMA 3

~~ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ~~ ☒ ~~ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ~~
~~ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ~~ ☒

Αρθρο 57~~*17*~~

Πάγια στοιχεία, εξοπλισμός, προσωπικό και ταυτότητα

- # EL

- β) το προσωπικό που είναι απαραίτητο για την άσκηση της δραστηριότητας της μεταφοράς φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένης της άσκησης όλων των εταιρικών καθηκόντων, προσλαμβάνεται από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς·
- γ) η εκμίσθωση προσωπικού και η παροχή υπηρεσιών προς οποιοδήποτε και από οποιοδήποτε άλλο μέρος της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης απαγορεύεται. Ένας διαχειριστής συστήματος μεταφοράς μπορεί ωστόσο να παρέχει υπηρεσίες στην κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση εφόσον:
 - i) η παροχή των υπηρεσιών αυτών δεν προβαίνει σε διακρίσεις εις βάρος άλλων χρηστών του δικτύου ☒ συστήματος ☒, διατίθεται σε όλους τους χρήστες του δικτύου ☒ συστήματος ☒ υπό τους αυτούς όρους και προϋποθέσεις και δεν περιορίζει, στρεβλώνει ή παρεμποδίζει τον ανταγωνισμό κατά την παραγωγή ή προμήθεια ~~και~~
 - ii) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παροχή των υπηρεσιών αυτών έχουν εγκριθεί από τη ρυθμιστική αρχή·
- δ) με την επιφύλαξη των αποφάσεων του εποπτικού οργάνου δυνάμει του άρθρου ~~6020~~, οι κατάλληλοι οικονομικοί πόροι για μελλοντικά επενδυτικά σχέδια ή ~~και~~ για την αντικατάσταση των παρόντων πάγιων στοιχείων παρέχονται στο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς σε εύθετο χρόνο από την κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση κατόπιν σχετικού αιτήματος του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.

2. Η άσκηση της δραστηριότητας της μεταφοράς φυσικού αερίου περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα καθήκοντα πέραν όσων απαριθμούνται στο άρθρο ~~3513~~:

- α) εκπροσώπηση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς και επαφές με τρίτους και τις ρυθμιστικές αρχές·
- β) εκπροσώπηση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου («ΕΔΔΣΜ Αερίου»)·
- γ) χορήγηση και διαχείριση πρόσβασης τρίτων χωρίς διακρίσεις μεταξύ των χρηστών συστήματος ή των κατηγοριών χρηστών του συστήματος·
- δ) συλλογή όλων των τελών των σχετικών με το σύστημα μεταφοράς· συμπεριλαμβανομένων των τελών πρόσβασης, των τελών εξισορρόπησης για τις βοηθητικές υπηρεσίες όπως η επεξεργασία αερίων, η αγορά υπηρεσιών (κόστος εξισορρόπησης, ενέργεια για τις απώλειες)·
- ε) λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη ασφαλούς, αποτελεσματικού και οικονομικού συστήματος μεταφοράς·
- στ) προγραμματισμός επενδύσεων για διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται στην εύλογη ζήτηση και εγγύηση της ασφάλειας του εφοδιασμού·
- ζ) σύσταση κατάλληλων κοινών επιχειρήσεων, μεταξύ άλλων με έναν ή περισσότερους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, χρηματιστήρια φυσικού αερίου και άλλους σχετικούς φορείς με στόχο ~~να~~ να αναπτυχθεί η δημιουργία περιφερειακών αγορών ή να διευκολυνθεί η διαδικασία ελευθέρωσης της αγοράς· ~~και~~

- η) όλες οι εταιρικές υπηρεσίες, όπως οι νομικές υπηρεσίες και οι υπηρεσίες λογιστικής και πληροφορικής.
3. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς οργανώνονται με τη νομική μορφή που αναφέρεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2009/101/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁰ οδηγίας 68/151/ΕΟΚ του Συμβουλίου⁴¹.
4. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς δεν πρέπει να επιφέρει σύγχυση, με την ταυτότητα, τις ανακοινώσεις, τα σήματα και τις εγκαταστάσεις της εταιρείας του, όσον αφορά την ιδιαίτερη ταυτότητα της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης ή οιαδήποτε μέρους της.
5. Ο διαχειριστής συστημάτων μεταφοράς δεν χρησιμοποιεί από κοινού με τα μέρη της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης συστήματα τεχνολογίας των πληροφοριών ή εξοπλισμό, χώρους, εγκαταστάσεις και συστήματα ασφαλείας της πρόσβασης, ούτε συνεργάζεται με τους ίδιους συμβούλους ή εξωτερικούς αναδόχους για συστήματα πληροφορικής ή εξοπλισμό και συστήματα ασφαλείας.
6. Οι λογαριασμοί των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ελέγχονται από ελεγκτή άλλον από εκείνον που ελέγχει την κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση ή μέρος της.

Άρθρο 58~~48~~

Ανεξαρτησία του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς

1. Με την επιφύλαξη των αποφάσεων του εποπτικού οργάνου δυνάμει του άρθρου 60~~20~~, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς:
- α) διαθέτει ουσιαστικές εξουσίες λήψης αποφάσεων, ανεξάρτητα από την ολοκληρωμένη επιχείρηση, όσον αφορά τους πόρους που είναι αναγκαίοι για τη λειτουργία, συντήρηση ή ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς ~~και~~
- β) έχει την αρμοδιότητα να συγκεντρώνει χρηματικούς πόρους στην κεφαλαιαγορά, ιδίως μέσω δανεισμού και αύξησης του κεφαλαίου.
2. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς λαμβάνει διαρκώς μέτρα ώστε να εξασφαλίζει τους απαιτούμενους πόρους για την ορθή και αποτελεσματική εκτέλεση της δραστηριότητας της μεταφοράς και αναπτύσσει και διατηρεί αποτελεσματικό, ασφαλές και οικονομικό σύστημα μεταφοράς.
3. Οι θυγατρικές της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης που εκτελούν δραστηριότητες παραγωγής ή εφοδιασμού δεν έχουν καμία άμεση ή έμμεση συμμετοχή στον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς δεν έχει ούτε άμεση ούτε έμμεση συμμετοχή σε καμία θυγατρική της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης που εκτελεί δραστηριότητες παραγωγής ή

⁴⁰ Οδηγία 2009/101/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16 Σεπτεμβρίου 2009, περί συντονισμού των εγγυήσεων που απαιτούνται στα κράτη μέλη εκ μέρους των εταιρειών, κατά την έννοια του άρθρου 48 δεύτερο εδάφιο της συνθήκης, για την προστασία των συμφερόντων των εταίρων και των τρίτων, με σκοπό να καταστούν οι εγγυήσεις αυτές ισοδύναμες (ΕΕ L 258 της 1.10.2009, σ. 11).

⁴¹ Πρώτη οδηγία 68/151/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 1968, περί συντονισμού των εγγυήσεων που απαιτούνται στα κράτη μέλη εκ μέρους των εταιρειών, κατά την έννοια του άρθρου 58 δεύτερη παράγραφος της συνθήκης, για την προστασία των συμφερόντων των εταίρων και των τρίτων με σκοπό να καταστούν οι εγγυήσεις αυτές ισοδύναμες (ΕΕ L 65 της 14.3.1968, σ. 8).

εφοδιασμού, ούτε λαμβάνει μερίσματα ή άλλο οικονομικό όφελος από αυτή τη θυγατρική.

4. Η συνολική δομή διαχείρισης και το εταιρικό καταστατικό του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς πρέπει να διασφαλίζουν ουσιαστική ανεξαρτησία του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο. Η κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση δεν ορίζει άμεσα ή έμμεσα την ανταγωνιστική συμπεριφορά του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς σε σχέση με τις καθημερινές δραστηριότητες του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς και τη διαχείριση του δικτύου, ή σε σχέση με τις δραστηριότητες που είναι απαραίτητες για την προετοιμασία του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του δικτύου το οποίο αναπτύσσεται σύμφωνα με το άρθρο ~~5122~~.
5. Κατά την εκτέλεση των κατά το άρθρο ~~3543~~ και το άρθρο ~~5747~~ παράγραφος 2 της παρούσας οδηγίας καθηκόντων τους και την εφαρμογή των άρθρων ~~1543~~ παράγραφος 1, ~~544~~ παράγραφος 1 στοιχείο α), ~~946~~ παράγραφος 2, 3 και 5, ~~3048~~ παράγραφος 6 και ~~1224~~ παράγραφος 1 του ~~κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~ ☒ [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ☒ οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς, δεν προβαίνουν σε διακρίσεις κατά προσώπων ή οντοτήτων και δεν περιορίζουν, δεν στρεβλώνουν και δεν εμποδίζουν τον ανταγωνισμό στον τομέα της παραγωγής ή του εφοδιασμού.
6. Όλες οι εμπορικές και οικονομικές σχέσεις μεταξύ της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης και του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των δανείων από το διαχειριστή συστήματος μεταφοράς προς την κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, είναι σύμφωνες με τις συνθήκες της αγοράς. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς διατηρεί λεπτομερή αρχεία των εν λόγω εμπορικών και οικονομικών σχέσεων και τα θέτει στη διάθεση της ρυθμιστικής αρχής κατόπιν αιτήσεως.
7. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς υποβάλλει προς έγκριση στη ρυθμιστική αρχή όλες τις εμπορικές και οικονομικές συμφωνίες με την κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση.
8. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ενημερώνει τη ρυθμιστική αρχή για τους οικονομικούς πόρους που αναφέρονται στο άρθρο ~~5747~~ παράγραφος 1 στοιχείο δ) και είναι διαθέσιμοι για μελλοντικά επενδυτικά σχέδια ή ~~και~~ για την αντικατάσταση των παρόντων παγίων στοιχείων
9. Η κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση απέχει από κάθε ενέργεια που παρεμποδίζει ή θίγει τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ως προς τη συμμόρφωσή του προς τις υποχρεώσεις του παρόντος κεφαλαίου και δεν απαιτεί από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς να ζητεί την άδειά της για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών.
10. Επιχείρηση που έχει πιστοποιηθεί από τη ρυθμιστική αρχή ότι συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου εγκρίνεται και διορίζεται ως διαχειριστής συστήματος μεταφοράς από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος. Εφαρμόζεται η διαδικασία πιστοποίησης είτε του άρθρου ~~6540~~ της παρούσας οδηγίας και του άρθρου ~~133~~ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 είτε του άρθρου ~~6641~~ της παρούσας οδηγίας.

11. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς δημοσιεύει αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα των αερίων που μεταφέρονται στα δίκτυά του, βάσει των άρθρων 16 και 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/703.

Άρθρο ~~59~~49

Ανεξαρτησία του προσωπικού και η διαχείριση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς

1. Οι αποφάσεις σχετικά με το διορισμό και την ανανέωση, οι όροι εργασίας, συμπεριλαμβανομένης της αμοιβής και της διάρκειας της περιόδου απασχόλησης των υπευθύνων για τη διαχείριση ή/και των μελών των διοικητικών οργάνων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς λαμβάνονται από το εποπτικό όργανο του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς που διορίζεται σύμφωνα με το άρθρο ~~60~~20.
2. Η ταυτότητα και οι όροι που διέπουν τη θητεία, τη διάρκεια και τη λήξη της περιόδου απασχόλησης των προσώπων που ορίζει το εποπτικό όργανο για διορισμό ή ανανέωση ως υπευθύνους για την εκτελεστική διαχείριση ή/και ως μέλη των διοικητικών οργάνων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, και οι λόγοι κάθε προτεινόμενης απόφασης τερματισμού της περιόδου απασχόλησης, κοινοποιούνται στη ρυθμιστική αρχή. Οι όροι αυτοί και οι αποφάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 καθίστανται δεσμευτικοί μόνο εάν, εντός τριών εβδομάδων από την κοινοποίηση, η ρυθμιστική αρχή δεν έχει εγείρει αντιρρήσεις.
Η ρυθμιστική αρχή μπορεί να εγείρει αντιρρήσεις έναντι των αποφάσεων της παραγράφου 1:
 - α) εφόσον προκύψουν αμφιβολίες όσον αφορά την επαγγελματική ανεξαρτησία διορισμένου προσώπου υπευθύνου για τη διαχείριση ή/και μέλους των διοικητικών οργάνων ή
 - β) στην περίπτωση πρόωρης λήξης περιόδου απασχόλησης, εάν υπάρχουν αμφιβολίες σχετικά με την αιτιολόγηση της πρόωρης λήξης.
3. Οι υπεύθυνοι για τη διαχείριση ή/και τα μέλη των διοικητικών οργάνων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς που υπόκεινται στην παράγραφο αυτή δεν κατέχουν καμία επαγγελματική θέση ή ευθύνη, συμφέρον ή επιχειρηματική σχέση, άμεσα ή έμμεσα, που να συνδέεται με την κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση ή οποιοδήποτε μέρος της ή τους μετόχους που ασκούν τον έλεγχο της πέραν του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για διάστημα τριών ετών πριν από το διορισμό τους.
4. Οι υπεύθυνοι για τη διαχείριση ή/και τα μέλη των διοικητικών οργάνων και οι υπάλληλοι του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς δεν πρέπει να έχουν καμία άλλη επαγγελματική θέση ή ευθύνη, συμφέρον ή επιχειρηματική σχέση, άμεσα ή έμμεσα, που να συνδέεται με οποιοδήποτε άλλο μέρος της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης ή τους μετόχους που ασκούν τον έλεγχο της.

5. Οι υπεύθυνοι για τη διαχείριση ή ~~και~~ τα μέλη των διοικητικών οργάνων και οι υπάλληλοι του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς δεν πρέπει να έχουν κανένα συμφέρον ούτε να λαμβάνουν οικονομικό όφελος, άμεσα ή έμμεσα, που να συνδέεται με οποιοδήποτε μέρος της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης πέραν του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς. Η αμοιβή τους δεν εξαρτάται από τις δραστηριότητες ή τα αποτελέσματα της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης πέραν των δραστηριοτήτων ή των αποτελεσμάτων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.
6. Οι υπεύθυνοι για τη διαχείριση ή ~~και~~ τα μέλη των διοικητικών οργάνων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς έχουν δικαίωμα πραγματικής προσφυγής στη ρυθμιστική αρχή για οποια ~~εξ~~δήποτε καταγγελία τους όσον αφορά πρόωρη λήξη της απασχόλησής τους.
7. Μετά τη λήξη της περιόδου απασχόλησής τους στον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, οι υπεύθυνοι για τη διαχείριση του ή ~~και~~ τα μέλη των διοικητικών οργάνων του δεν πρέπει να έχουν καμία επαγγελματική θέση ή ευθύνη, συμφέρον ή επιχειρηματική σχέση που να συνδέεται με οποιοδήποτε μέρος της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης πέραν του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ή με τους μετόχους που ασκούν τον έλεγχό της, για διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων ετών.
8. Η παράγραφος 3 εφαρμόζεται στην πλειοψηφία των προσώπων που είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση ή ~~και~~ μέλη των διοικητικών οργάνων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.

Τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση ~~και~~ ή μέλη των διοικητικών οργάνων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, τα οποία δεν υπόκεινται στην παράγραφο 3, δεν πρέπει να έχουν ασκήσει διαχείριση ή άλλη συναφή δραστηριότητα στην κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση για περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών πριν από τον διορισμό τους.

Το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου και οι παράγραφοι 4 έως 7 εφαρμόζονται στο σύνολο του προσωπικού της εκτελεστικής διαχείρισης και σε όσους αναφέρονται απευθείας στην εκτελεστική διαχείριση για θέματα που άπτονται της λειτουργίας, της συντήρησης ή της ανάπτυξης του δικτύου.

Άρθρο ~~60~~²⁰

Εποπτικό όργανο

1. Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς έχει εποπτικό όργανο υπεύθυνο για τη λήψη των αποφάσεων που μπορεί να έχουν σημαντική επίπτωση στην αξία των πάγιων στοιχείων των μετόχων στο πλαίσιο του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, ειδικότερα των αποφάσεων σχετικά με την έγκριση των ετήσιων και πιο μακροπρόθεσμων σχεδίων χρηματοδότησης, το επίπεδο χρέωσης του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς και το ύψος των μερισμάτων που διανέμονται στους μετόχους. Από τις αποφάσεις που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του εποπτικού οργάνου εξαιρούνται όσες σχετίζονται με τις καθημερινές δραστηριότητες του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς και τη διαχείριση του δικτύου, καθώς και με τις δραστηριότητες που είναι απαραίτητες για την κατάρτιση του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του δικτύου σύμφωνα με το άρθρο ~~51~~²².
2. Το εποπτικό όργανο αποτελείται από μέλη εκπροσωπώντας την κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, μέλη εκπροσωπώντας τρίτους μετόχους και, εφόσον το

προβλέπει η σχετική νομοθεσία κράτους μέλους, μέλη εκπροσωπούντα άλλους ενδιαφερομένους όπως οι υπάλληλοι του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.

3. Το άρθρο ~~5949~~ παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο και το άρθρο ~~5949~~ παράγραφοι 3 έως 7 εφαρμόζονται τουλάχιστον στο ήμισυ των μελών του εποπτικού οργάνου, πλην ενός.
- Το άρθρο ~~5949~~ παράγραφος 2, δεύτερο εδάφιο, στοιχείο β) εφαρμόζεται στα μέλη του εποπτικού οργάνου.

Άρθρο ~~6124~~

Πρόγραμμα συμμόρφωσης και υπεύθυνος συμμόρφωσης

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς καταρτίζουν και εκτελούν πρόγραμμα συμμόρφωσης στο οποίο αναφέρονται τα μέτρα που λαμβάνονται προκειμένου να αποκλείεται η διακριτική συμπεριφορά και να διασφαλίζεται η κατάλληλη παρακολούθηση της συμμόρφωσης προς το εν λόγω πρόγραμμα. Στο πρόγραμμα συμμόρφωσης καθορίζονται οι συγκεκριμένες υποχρεώσεις των υπαλλήλων για την επίτευξη των εν λόγω στόχων. Το πρόγραμμα αυτό υπόκειται στην έγκριση της ρυθμιστικής αρχής. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων του εθνικού ρυθμιστικού φορέα, η συμμόρφωση προς το πρόγραμμα υπόκειται στον ανεξάρτητο έλεγχο του υπευθύνου συμμόρφωσης.
2. Ο υπεύθυνος συμμόρφωσης διορίζεται από το εποπτικό όργανο, υπό την αίρεση της έγκρισης από τη ρυθμιστική αρχή. Η ρυθμιστική αρχή μπορεί μόνον να απορρίψει την έγκριση του υπευθύνου συμμόρφωσης για λόγους έλλειψης ανεξαρτησίας ή επαγγελματικής ικανότητας. Ο υπεύθυνος συμμόρφωσης μπορεί να είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Στον υπεύθυνο συμμόρφωσης εφαρμόζεται το άρθρο ~~5949~~ παράγραφοι 2 έως 8.
3. Ο υπεύθυνος συμμόρφωσης είναι αρμόδιος για:
 - α) την παρακολούθηση της εκτέλεσης του προγράμματος συμμόρφωσης·
 - β) την εκπόνηση ετήσιας έκθεσης στην οποία καθορίζονται τα μέτρα που λαμβάνονται για την εκτέλεση του προγράμματος συμμόρφωσης και την υποβολή της στη ρυθμιστική αρχή·
 - γ) την υποβολή έκθεσης στο εποπτικό όργανο και έκδοση συστάσεων σχετικά με το πρόγραμμα συμμόρφωσης και την εκτέλεσή του·
 - δ) την κοινοποίηση προς τη ρυθμιστική αρχή κάθε ουσιαστικής παράβασης ως προς την εφαρμογή του προγράμματος συμμόρφωσης· ~~και~~
 - ε) την υποβολή έκθεσης στη ρυθμιστική αρχή για όλες τις εμπορικές και οικονομικές σχέσεις μεταξύ της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης και του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.
4. Ο υπεύθυνος συμμόρφωσης υποβάλλει στη ρυθμιστική αρχή τις αποφάσεις που προτείνονται σχετικά με το επενδυτικό πρόγραμμα ή με μεμονωμένες επενδύσεις στο δίκτυο. Καταληκτική ημερομηνία τούτου είναι όταν η διαχείριση ή ~~και~~ το αρμόδιο διοικητικό όργανο του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς τις υποβάλλουν στο εποπτικό όργανο.
5. Εάν η κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, στη γενική συνέλευση ή με την ψηφοφορία των μελών του εποπτικού οργάνου που έχει διορίσει, έχει εμποδίσει τη λήψη απόφασης για την παρεμπόδιση ή την καθυστέρηση των επενδύσεων οι οποίες, στο πλαίσιο του 10ετούς σχεδίου ανάπτυξης του δικτύου, έπρεπε να εκτελεσθούν

κατά τα επόμενα τρία χρόνια, ο υπεύθυνος συμμόρφωσης το αναφέρει στη ρυθμιστική αρχή, η οποία ενεργεί σύμφωνα με το άρθρο ~~5122~~.

6. Οι όροι που διέπουν την εντολή ή οι όροι απασχόλησης του υπευθύνου συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένης της διάρκειας της εντολής του, υπόκεινται στην έγκριση της ρυθμιστικής αρχής. ~~Οι όροι αυτοί εξασφαλίζουν την ανεξαρτησία του υπευθύνου συμμόρφωσης, μεταξύ άλλων παρέχοντάς του όλους τους απαραίτητους πόρους για την εκπλήρωση των καθηκόντων του. Στη διάρκεια της θητείας του, ο υπεύθυνος συμμόρφωσης δεν μπορεί να έχει άλλη επαγγελματική θέση, ευθύνη ή συμφέρον, άμεσα ή έμμεσα, σε ή με οιοδήποτε τμήμα της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης ή με τους ελέγχοντες μετόχους της.~~
7. Ο υπεύθυνος συμμόρφωσης υποβάλλει τακτικά έκθεση, είτε προφορικά είτε γραπτώς, προς τη ρυθμιστική αρχή και έχει το δικαίωμα να υποβάλλει τακτικά έκθεση, είτε προφορικά είτε γραπτώς, στο εποπτικό όργανο του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.
8. Ο υπεύθυνος συμμόρφωσης μπορεί να συμμετέχει σε όλες τις συνεδριάσεις των οργάνων διαχείρισης ή διοίκησης του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, και στις συνεδριάσεις του εποπτικού οργάνου και της γενικής συνέλευσης. Ο υπεύθυνος συμμόρφωσης συμμετέχει σε όλες τις συνεδριάσεις που εξετάζουν τα ακόλουθα θέματα:
 - α) τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο, όπως καθορίζονται στον ~~κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~ ☒ [αναδιατυπωμένο κανονισμό για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ☒ , ειδικότερα όσον αφορά τα τιμολόγια, τις υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων, την κατανομή ~~δυναμικού~~ ☒ δυναμικότητας ☒ και τη διαχείριση της συμφόρησης, τη διαφάνεια, την εξισορρόπηση και τις δευτερογενείς αγορές·
 - β) έργα που αναλαμβάνονται για τη λειτουργία, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του διασυνδεδεμένου ~~δικτύου~~ ☒ συστήματος ☒ μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των επενδύσεων σε νέες συνδέσεις μεταφοράς, στην επέκταση ~~του δυναμικού~~ ☒ της δυναμικότητας ☒ και στη βελτιστοποίηση ~~του υπάρχοντος δυναμικού~~ ☒ της υπάρχουσας δυναμικότητας ☒ και
 - γ) αγορές ή πωλήσεις ενέργειας απαραίτητες για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς.
9. Ο υπεύθυνος συμμόρφωσης παρακολουθεί τη συμμόρφωση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς με το άρθρο ~~3616~~.
10. Ο υπεύθυνος συμμόρφωσης έχει πρόσβαση σε όλα τα σχετικά δεδομένα και στα γραφεία του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, καθώς και σε όλα τα πληροφοριακά στοιχεία που είναι απαραίτητα για την εκπλήρωση των καθηκόντων του.
11. Με εκ των προτέρων έγκριση της ρυθμιστικής αρχής, το εποπτικό όργανο μπορεί να απολύσει τον υπεύθυνο συμμόρφωσης. Απολύει τον υπεύθυνο συμμόρφωσης για λόγους έλλειψης ανεξαρτησίας ή επαγγελματικής ικανότητας, κατόπιν αιτήματος της ρυθμιστικής αρχής.
12. Ο υπεύθυνος συμμόρφωσης έχει πρόσβαση στα γραφεία του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς χωρίς προηγούμενη αναγγελία.

ΤΜΗΜΑ 4

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Άρθρο 62

Διαχωρισμός διαχειριστών δικτύων υδρογόνου

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι από την [έναρξη της περιόδου μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο + 1 έτος] οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου διαχωρίζονται σύμφωνα με τους κανόνες για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου που ορίζονται στο άρθρο 56 παράγραφοι 1 έως 3.
2. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, των άρθρων 42 και 54 και των άρθρων 35 και 43 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944, η «παραγωγή ή προμήθεια» περιλαμβάνει την παραγωγή και την προμήθεια υδρογόνου και η «μεταφορά» περιλαμβάνει τη μεταφορά υδρογόνου.
3. Εφόσον στις [έναρξη ισχύος] το δίκτυο υδρογόνου ανήκε σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, ένα κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να μην εφαρμόσει την παράγραφο 1. Στην περίπτωση αυτή, το οικείο κράτος μέλος διορίζει ανεξάρτητο διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ο οποίος διαχωρίζεται σύμφωνα με τους κανόνες για τους ανεξάρτητους διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου που καθορίζονται στο άρθρο 55. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου και οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αερίου που διαχωρίζονται σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 1 μπορούν να ενεργούν ως ανεξάρτητοι διαχειριστές δικτύου υδρογόνου, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του άρθρου 63.
4. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, τα κράτη μέλη δύναται να διορίζουν ολοκληρωμένο διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ο οποίος διαχωρίζεται σύμφωνα με τους κανόνες για τους ανεξάρτητους διαχειριστές μεταφοράς φυσικού αερίου που προβλέπονται στο τμήμα 3 του κεφαλαίου IX. Ο προαναφερόμενος διορισμός λήγει το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2030.
5. Οι εφαρμοστέοι κανόνες για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς που καθορίζονται στο άρθρο 66 εφαρμόζονται στους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου.

Άρθρο 63

Οριζόντιος διαχωρισμός διαχειριστών δικτύων υδρογόνου

Σε περίπτωση που διαχειριστής δικτύου υδρογόνου αποτελεί μέρος επιχείρησης που δραστηριοποιείται στη μεταφορά ή τη διανομή φυσικού αερίου ή ηλεκτρικής ενέργειας, πρέπει να είναι ανεξάρτητος τουλάχιστον ως προς τη νομική του μορφή.

Άρθρο 64

Διαχωρισμός των λογαριασμών διαχειριστών συστημάτων υδρογόνου

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι λογαριασμοί των διαχειριστών συστημάτων υδρογόνου τηρούνται σύμφωνα με το άρθρο 69.

ΤΜΗΜΑ 5

⊗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ⊗

Άρθρο ~~654~~

Διορισμός και πιστοποίηση διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ⊗ και διαχειριστών δικτύων υδρογόνου ⊗

1. Προτού μια επιχείρηση εγκριθεί και διοριστεί ως διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ⇒ ή διαχειριστής δικτύου υδρογόνου ⇐ , πρέπει να πιστοποιηθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες των παραγράφων 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου και του άρθρου ~~133~~ του ~~κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~ ⊗ [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ⊗ .
2. Επιχειρήσεις οι οποίες ~~έχουν στην ιδιοκτησία τους σύστημα μεταφοράς και~~ έχουν πιστοποιηθεί από την ~~εθνική~~ ρυθμιστική αρχή ότι πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου ~~549~~ ⇒ ή 62 ⇐ , σύμφωνα με την κατωτέρω διαδικασία πιστοποίησης, εγκρίνονται και διορίζονται ως διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ⇒ ή διαχειριστές δικτύων υδρογόνου ⇐ από τα κράτη μέλη. Ο διορισμός των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ⇒ και των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου ⇐ κοινοποιείται στην Επιτροπή και δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
3. Οι ~~διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς~~ ⇒ πιστοποιημένες επιχειρήσεις ⇐ γνωστοποιούν στη ρυθμιστική αρχή κάθε σχεδιαζόμενη συναλλαγή που ενδεχομένως καθιστά αναγκαία την επανεκτίμηση της συμμόρφωσής τους προς τις επιταγές του άρθρου ~~549~~ ⇒ ή του άρθρου 62 ⇐ .
4. Οι ρυθμιστικές αρχές παρακολουθούν τη διαρκή συμμόρφωση των ~~διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς~~ ⇒ πιστοποιημένων επιχειρήσεων ⇐ προς τις επιταγές του άρθρου ~~549~~ ⇒ ή του άρθρου 62 ⇐ . Κινούν τη διαδικασία πιστοποίησης για να διαπιστωθεί η εν λόγω συμμόρφωση:
 - α) ύστερα από γνωστοποίηση ~~του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς~~ ⇒ πιστοποιημένης επιχείρησης ⇐ σύμφωνα με την παράγραφο 3·
 - β) με δική τους πρωτοβουλία, όταν περιέλθει σε γνώση τους ότι σχεδιαζόμενη αλλαγή των δικαιωμάτων ή της επιρροής επί ~~των ιδιοκτητών συστημάτων μεταφοράς ή των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς~~ ⇒ πιστοποιημένων επιχειρήσεων ή ιδιοκτητών συστημάτων μεταφοράς ⇐ ενδέχεται να καταλήξει σε παράβαση του άρθρου ~~549~~ ⇒ ή του άρθρου 62 ⇐ , ή όταν έχουν λόγο να θεωρήσουν ότι έχει συμβεί τέτοια παράβαση· ή
 - γ) ύστερα από αιτιολογημένη αίτηση της Επιτροπής.
5. Οι ρυθμιστικές αρχές εκδίδουν απόφαση σχετικά με την πιστοποίηση διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ⇒ φυσικού αερίου ⇐ ⇒ ή διαχειριστή δικτύου

υδρογόνου ⇐ εντός ~~τεσσάρων μηνών~~ ⇒ 100 εργάσιμων ημερών ⇐ από την ημερομηνία της γνωστοποίησης του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ⇐ φυσικού αερίου ⇐ ⇐ ή του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐ ή από την ημερομηνία της αίτησης της Επιτροπής. Μετά την παρέλευση του εν λόγω χρονικού διαστήματος, θεωρείται ότι η πιστοποίηση έχει χορηγηθεί. Η ρητή ή σιωπηρή απόφαση της ρυθμιστικής αρχής παράγει αποτελέσματα μόνο μετά την περάτωση της διαδικασίας που καθορίζεται στην παράγραφο 6.

6. Η ρυθμιστική αρχή κοινοποιεί αμελλητί στην Επιτροπή τη ρητή ή σιωπηρή απόφαση σχετικά με την πιστοποίηση ~~διαχειριστή συστήματος μεταφοράς~~, μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν την απόφαση. Η Επιτροπή ενεργεί με τη διαδικασία του άρθρου ~~133~~ του ~~κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~ [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ~~Χ~~.
7. Οι ρυθμιστικές αρχές και η Επιτροπή δύνανται να ζητήσουν από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ⇐, διαχειριστές δικτύων υδρογόνου ⇐ και επιχειρήσεις που ασκούν οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας οποιαδήποτε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους σύμφωνα με το παρόν άρθρο.
8. Οι ρυθμιστικές αρχές και η Επιτροπή τηρούν την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.

Άρθρο ~~66~~

Πιστοποίηση σε σχέση με τρίτες χώρες

1. Όταν υποβάλλεται αίτημα πιστοποίησης από ιδιοκτήτη ή διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, ⇐ είτε από διαχειριστή ή ιδιοκτήτη δικτύου υδρογόνου ⇐ που τελεί υπό τον έλεγχο προσώπου ή προσώπων από τρίτη χώρα ή τρίτες χώρες, η ρυθμιστική αρχή ειδοποιεί την Επιτροπή.
Η ρυθμιστική αρχή γνωστοποιεί επίσης αμελλητί στην Επιτροπή κάθε τυχόν περίπτωση που θα μπορούσε να οδηγήσει στην απόκτηση του ελέγχου συστημάτων μεταφοράς, ή διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ⇐, διαχειριστών ή ιδιοκτητών δικτύων υδρογόνου ⇐ από πρόσωπο ή πρόσωπα από τρίτη χώρα ή τρίτες χώρες.
2. Οι διαχειριστές συστήματος μεταφοράς ⇐ ή οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου ⇐ γνωστοποιούν στη ρυθμιστική αρχή κάθε τυχόν περίπτωση που θα μπορούσε να οδηγήσει στην απόκτηση του ελέγχου του συστήματος μεταφοράς ή του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς από πρόσωπο ή πρόσωπα από τρίτη χώρα ή τρίτες χώρες.
3. Η ρυθμιστική αρχή εκδίδει σχέδιο απόφασης σχετικά με την πιστοποίηση διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ⇐ ή διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐ εντός ~~τεσσάρων μηνών~~ ⇒ 100 εργάσιμων ημερών ⇐ από την ημερομηνία της γνωστοποίησης του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς. Αρνείται την πιστοποίηση εάν δεν έχει αποδειχθεί:
 - α) κατά πόσον η εν προκειμένω οντότητα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου ~~54~~ ⇐ ή του άρθρου 62 ⇐, και
 - β) στη ρυθμιστική αρχή ή σε άλλη αρμόδια αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος, ότι η χορήγηση της πιστοποίησης αυτής δεν θα θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού του κράτους μέλους και της ~~Κοινότητας~~

☒ Ένωσης ☒. Κατά την εξέταση του θέματος αυτού, η ρυθμιστική αρχή ή άλλη αρμόδια αρχή που έχει οριστεί λαμβάνουν υπόψη:

i) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ έναντι της εν λόγω τρίτης χώρας που απορρέουν από το διεθνές δίκαιο, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν συμφωνιών που έχουν συναφθεί με μία ή περισσότερες τρίτες χώρες, με την ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, στις οποίες διαλαμβάνονται τα ζητήματα της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού,

ii) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών έναντι της εν λόγω τρίτης χώρας, που απορρέουν δυνάμει συμφωνιών που έχουν συνάψει με τη χώρα αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι οι συμφωνίες αυτές συνάδουν με το ~~κοινοτικό~~ ☒ ενωσιακό ☒ δίκαιο, ~~και~~

iii) άλλα συγκεκριμένα στοιχεία και περιστάσεις που αφορούν την υπόθεση και την οικεία τρίτη χώρα.

4. Η ρυθμιστική αρχή κοινοποιεί αμελλητί την απόφαση στην Επιτροπή μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν την απόφαση αυτή.

5. Πριν από την έκδοση απόφασης από τη ρυθμιστική αρχή σχετικά με την πιστοποίηση, τα κράτη μέλη προβλέπουν ότι η ρυθμιστική αρχή ή/και η αρμόδια αρχή που ορίζουν, όπως αναφέρεται στο στοιχείο β) της παραγράφου 3, ζητούν τη γνώμη της Επιτροπής για τα εξής:

α) κατά πόσον η εν προκειμένω οντότητα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου ~~54~~ ⇒ ή του άρθρου 62 ⇐ και

β) κατά πόσον η χορήγηση της πιστοποίησης δεν θα θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ .

6. Η Επιτροπή εξετάζει το αίτημα που αναφέρεται στην παράγραφο 5 μόλις το λάβει. Εντός ⇒ 50 εργάσιμων ημερών ⇐ ~~δύο μηνών~~ από την παραλαβή του αιτήματος, η Επιτροπή δίνει τη γνώμη της στην ~~Εθνική~~ ρυθμιστική αρχή ή, σε περίπτωση που το αίτημα έγινε από την αρμόδια αρχή που έχει οριστεί, στην αρχή αυτή.

Κατά την κατάρτιση της γνώμης, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει τη γνώμη του ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμού~~, του οικείου κράτους μέλους και των ενδιαφερομένων μερών. Σε περίπτωση που η Επιτροπή διατυπώσει τέτοιο αίτημα, η ~~δήμνη~~ προθεσμία ⇒ των 50 εργάσιμων ημερών ⇐ παρατείνεται κατά ⇒ 50 επιπλέον εργάσιμες ημέρες ⇐ ~~δύο μήνες~~.

Σε περίπτωση μη γνωμοδότησης από την Επιτροπή εντός της περιόδου που αναφέρεται στο πρώτο και το δεύτερο εδάφιο, θεωρείται ότι η Επιτροπή δεν έχει αντιρρήσεις κατά της απόφασης της ρυθμιστικής αρχής.

7. Όταν εκτιμά το κατά πόσον ο έλεγχος προσώπου ή προσώπων από τρίτη χώρα ή τρίτες χώρες θα θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ , η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη:

α) τα συγκεκριμένα δεδομένα της περίπτωσης και της τρίτης χώρας ή των τρίτων χωρών για τις οποίες πρόκειται και

β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ έναντι της εν λόγω τρίτης χώρας ή των εν λόγω τρίτων χωρών που απορρέουν από το διεθνές δίκαιο, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν συμφωνιών που έχουν συναφθεί με μία ή περισσότερες τρίτες χώρες, με την ~~Κοινότητα~~

☒ Ένωση ☒ μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, στις οποίες διαλαμβάνονται τα ζητήματα της ασφάλειας του εφοδιασμού.

8. Η ~~εθνική~~ ρυθμιστική αρχή λαμβάνει εντός $\Rightarrow$ 50 εργάσιμων ημερών $\Leftarrow$ ~~δύο μηνών~~ από τη λήξη της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 6 την τελική της απόφαση όσον αφορά την πιστοποίηση. Κατά τη λήψη της τελικής απόφασής της η ~~εθνική~~ ρυθμιστική αρχή λαμβάνει δεόντως υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής. Εν πάση περιπτώσει, τα κράτη μέλη έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν πιστοποίηση εάν η πιστοποίηση θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού του κράτους μέλους ή την ασφάλεια του εφοδιασμού άλλου κράτους μέλους. Εάν το κράτος μέλος έχει ορίσει άλλη αρμόδια αρχή προς αξιολόγηση του στοιχείου β) της παραγράφου 3, μπορεί να ζητήσει από την ~~εθνική~~ ρυθμιστική αρχή να λάβει την τελική της απόφαση σύμφωνα με την αξιολόγηση της εν λόγω αρμόδιας αρχής. Η τελική απόφαση της ρυθμιστικής αρχής και η γνώμη της Επιτροπής δημοσιεύονται ταυτοχρόνως. Εάν η τελική απόφαση διαφέρει από τη γνώμη της Επιτροπής, το οικείο κράτος μέλος παρέχει και δημοσιεύει, μαζί με την απόφαση αυτή, το αιτιολογικό της εν λόγω απόφασης.
9. Το παρόν άρθρο δεν θίγει το δικαίωμα των κρατών μελών να ασκούν εθνικούς νομικούς ελέγχους για την προστασία των έννομων συμφερόντων δημόσιας ασφάλειας, τηρώντας την ~~κοινοτική~~ ☒ ενωσιακή ☒ νομοθεσία.
10. Η Επιτροπή ~~μπορεί~~ $\Rightarrow$ εξουσιοδοτείται $\Leftarrow$ να εκδίδει $\Rightarrow$ κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 83 στις οποίες καθορίζονται $\Leftarrow$ κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζουν τις λεπτομέρειες της ακολουθητέας διαδικασίας για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου. ~~Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιαστών στοιχείων της παρούσας οδηγίας διά της συμπληρώσεώς της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 51 παράγραφος 3.~~
11. ~~Το παρόν άρθρο, εξαιρουμένου του στοιχείου α) παράγραφος 3, εφαρμόζεται επίσης και στα κράτη μέλη στα οποία έχει χορηγηθεί παρέκκλιση κατά το άρθρο 49.~~

Άρθρο 67~~42~~

Ορισμός διαχειριστών ~~συστημάτων αποθήκευσης~~ ☒ εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου, εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου, ☒ ~~και~~ ☒ εγκαταστάσεων ☒ ΥΦΑ ☒ και τερματικών σταθμών υδρογόνου ☒

Τα κράτη μέλη ορίζουν ή απαιτούν από τις επιχειρήσεις ~~φυσικού αερίου~~ που έχουν στην ιδιοκτησία τους εγκαταστάσεις αποθήκευσης $\Rightarrow$ φυσικού αερίου $\Leftarrow$ $\Rightarrow$, εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου, εγκαταστάσεις, $\Leftarrow$ ~~ή~~ ΥΦΑ $\Rightarrow$ και τερματικούς σταθμούς υδρογόνου $\Leftarrow$ να ορίσουν, για χρονικό διάστημα που καθορίζεται από τα κράτη μέλη βάσει κριτηρίων αποδοτικότητας και οικονομικής ισορροπίας, έναν ή περισσότερους διαχειριστές ~~συστημάτων αποθήκευσης και ΥΦΑ~~ $\Rightarrow$ για τις εν λόγω υποδομές $\Leftarrow$.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΤΜΗΜΑ 6

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΤΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

Άρθρο ~~6839~~

Δικαίωμα πρόσβασης στους λογαριασμούς

1. Τα κράτη μέλη, ή κάθε αρμόδια αρχή οριζόμενη από αυτά, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστικών αρχών που αναφέρονται στο άρθρο ~~7039~~ παράγραφος 1 και των αρμόδιων για την επίλυση των διαφορών αρχών κατά το άρθρο ~~2434~~ παράγραφος 3, έχουν, στον βαθμό που είναι απαραίτητο για την άσκηση των καθηκόντων τους, δικαίωμα πρόσβασης στους λογαριασμούς των επιχειρήσεων φυσικού αερίου $\Rightarrow$ και υδρογόνου $\Leftarrow$, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο ~~7131~~.
2. Τα κράτη μέλη και κάθε διορισμένη αρμόδια αρχή, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστικών αρχών που αναφέρονται στο άρθρο ~~7039~~ παράγραφος 1 και των αρμόδιων για την επίλυση των διαφορών αρχών, διαφυλάσσουν τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών. Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν την κοινοποίηση αυτών των πληροφοριών εφόσον τούτο είναι αναγκαίο για την άσκηση των καθηκόντων των αρμοδίων αρχών.

Άρθρο ~~6931~~

Διαχωρισμός των λογαριασμών

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι λογαριασμοί των επιχειρήσεων φυσικού αερίου $\Rightarrow$ και υδρογόνου $\Leftarrow$ τηρούνται σύμφωνα με τις παραγράφους 2 έως 5 ~~του παρόντος άρθρου. Όταν οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου επωφελούνται από παρέκκλιση από την παρούσα διάταξη βάσει του άρθρου 49 παράγραφοι 2 και 4, υποχρεούνται τουλάχιστον να τηρούν τους εσωτερικούς τους λογαριασμούς σύμφωνα με το παρόν άρθρο.~~
2. Ανεξάρτητα από το ιδιοκτησιακό καθεστώς ή τη νομική μορφή τους, οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου $\Rightarrow$ και υδρογόνου $\Leftarrow$ καταρτίζουν, δημοσιεύουν και υποβάλλουν σε έλεγχο τους ετήσιους λογαριασμούς τους σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες τους σχετικούς με τους ετήσιους λογαριασμούς των κεφαλαιουχικών εταιρειών οι οποίοι έχουν θεσπιστεί με την $\boxtimes$ οδηγία 2013/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴² ~~$\boxtimes$ τέταρτη οδηγία 78/660/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1978, βασισμένη στο άρθρο 44 παράγραφος 2 στοιχείο ζ)⁴³ της συνθήκης περί των ετήσιων λογαριασμών εταιρειών ορισμένων μορφών⁴⁴.~~

⁴² Οδηγία 2013/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2013, σχετικά με τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και συναφείς εκθέσεις επιχειρήσεων ορισμένων μορφών, την τροποποίηση της οδηγίας 2006/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των οδηγιών 78/660/ΕΟΚ και 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 182 της 29.6.2013, σ. 19).

⁴³ ~~Ο τίτλος της οδηγίας 78/660/ΕΟΚ προσαρμόστηκε για να ληφθεί υπόψη η αναρίθμηση των άρθρων της συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας σύμφωνα με το άρθρο 12 της συνθήκης του Αμστερνταμ: η αρχική παραπομπή ήταν στο άρθρο 54 παράγραφος 3.~~

⁴⁴ ~~ΕΕ L 222 της 14.8.1978, σ. 11.~~

Οι επιχειρήσεις που δεν υποχρεούνται από το νόμο να δημοσιεύουν τους ετήσιους λογαριασμούς τους διατηρούν στην έδρα τους αντίγραφα στη διάθεση του κοινού.

3. Οι επιχειρήσεις ~~φυσικού αερίου~~ τηρούν, στα εσωτερικά τους λογιστικά, χωριστούς λογαριασμούς για κάθε μία από τις δραστηριότητες μεταφοράς, διανομής, ΥΦΑ ⇨, τερματικών σταθμών υδρογόνου, αποθήκευσης φυσικού αερίου και υδρογόνου ⇨ και ⇨ μεταφοράς υδρογόνου ⇨ ~~αποθήκευσης~~, όπως ακριβώς θα ήταν υποχρεωμένες να πράξουν εάν οι εν λόγω δραστηριότητες ασκούνταν από χωριστές επιχειρήσεις, προκειμένου να αποφεύγονται οι διακρίσεις, οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις και οι στρεβλώσεις του ανταγωνισμού. Τηρούν επίσης λογαριασμούς, οι οποίοι μπορούν να είναι ενοποιημένοι, για άλλες δραστηριότητες ~~σχετικές με το φυσικό αέριο~~ που δεν έχουν σχέση με τη μεταφορά, τη διανομή, το ΥΦΑ ⇨, τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, την αποθήκευση φυσικού αερίου και υδρογόνου ⇨ και ~~την αποθήκευση~~ ⇨ τις δραστηριότητες μεταφοράς υδρογόνου ⇨. ~~Εως την 1η Ιουλίου 2007, οι επιχειρήσεις αυτές τηρούν χωριστούς λογαριασμούς για τις δραστηριότητες προμήθειας για επιλέξιμους πελάτες και για τις δραστηριότητες προμήθειας για μη επιλέξιμους πελάτες.~~ Στους λογαριασμούς πρέπει να αποσαφηνίζονται τα έσοδα που προέρχονται από το ιδιοκτησιακό καθεστώς του δικτύου μεταφοράς, ~~ή~~ διανομής ⇨ ή υδρογόνου ⇨. Εφόσον ενδείκνυται, οι επιχειρήσεις αυτές τηρούν ενοποιημένους λογαριασμούς για άλλες δραστηριότητες, εκτός του τομέα του φυσικού αερίου. Οι εσωτερικοί λογαριασμοί περιλαμβάνουν ισολογισμό και αποτελέσματα χρήσεως για κάθε δραστηριότητα.
4. Ο έλεγχος που αναφέρεται στην παράγραφο 2 πρέπει, ιδίως, να αφορά την τήρηση της κατά την παράγραφο 3 υποχρέωσης για αποφυγή των διακρίσεων και διασταυρούμενων επιδοτήσεων.
5. Οι επιχειρήσεις διευκρινίζουν, στα εσωτερικά τους λογιστικά, τους κανόνες κατανομής του ενεργητικού και του παθητικού, των δαπανών και των εσόδων, καθώς και τους κανόνες απόσβεσης, με την επιφύλαξη των εφαρμοζομένων σε εθνικό επίπεδο κανόνων περί λογιστικής τους οποίους εφαρμόζουν για την κατάρτιση των χωριστών λογαριασμών που αναφέρονται στην παράγραφο 3. Οι εσωτερικοί αυτοί κανόνες μπορούν να τροποποιούνται μόνον σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Οι τροποποιήσεις πρέπει να επισημαίνονται και να αιτιολογούνται δεόντως.
6. Οι ετήσιοι λογαριασμοί αναφέρουν, σε παράρτημα, τις σημαντικές πράξεις που έχουν πραγματοποιηθεί με συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Κεφάλαιο ~~VIII~~

Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές

Άρθρο ~~7039~~

Διορισμός και ανεξαρτησία των ρυθμιστικών αρχών

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει μία ~~εθνική~~ ρυθμιστική αρχή σε εθνικό επίπεδο.
2. Με την παράγραφο 1 ~~του παρόντος άρθρου~~ δεν τίγεται ο διορισμός άλλων ρυθμιστικών αρχών σε περιφερειακό επίπεδο εντός ορισμένων κρατών μελών, υπό τον όρο να υπάρχει ένας ανώτερος εκπρόσωπος για λόγους εκπροσώπησης και

επαφών σε ~~κοινοτικό~~ ☒ ενωσιακό ☒ επίπεδο εντός του συμβουλίου ρυθμιστικών αρχών του ~~Οργανισμού~~ ☒ ACER ☒ σύμφωνα με το άρθρο ~~714~~ παράγραφος 1 του ~~κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009~~ ☒ κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 ☒.

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 ~~του παρόντος άρθρου~~, ένα κράτος μέλος μπορεί να διορίσει ρυθμιστικές αρχές για μικρά συστήματα σε γεωγραφικά χωριστή περιοχή η οποία, κατά το έτος 2008, είχε κατανάλωση μικρότερη του 3 % της συνολικής κατανάλωσης του κράτους μέλους του οποίου αποτελεί τμήμα. Με την παρέκκλιση αυτή δεν θίγεται ο διορισμός ενός ανώτερου εκπροσώπου για λόγους εκπροσώπησης και επαφών σε ~~κοινοτικό~~ ☒ ενωσιακό ☒ επίπεδο εντός του συμβουλίου ρυθμιστικών αρχών του ~~Οργανισμού~~ ☒ ACER ☒ σύμφωνα με το άρθρο ~~714~~ παράγραφος 1 του ~~κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009~~ ☒ κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 ☒.
4. Τα κράτη μέλη εγγυώνται την ανεξαρτησία της ρυθμιστικής αρχής και διασφαλίζουν ότι ασκεί τις εξουσίες της με αμεροληψία και διαφάνεια. Για το σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, κατά την άσκηση των ρυθμιστικών καθηκόντων που της ανατίθενται βάσει της παρούσας οδηγίας και της σχετικής νομοθεσίας, η ρυθμιστική αρχή:
- α) είναι νομικά διακριτή και λειτουργικά ανεξάρτητη από κάθε άλλη δημόσια ή ιδιωτική οντότητα·
 - β) διασφαλίζει ότι το προσωπικό της και όλα τα πρόσωπα που είναι επιφορτισμένα με τη διοίκησή της:
 - i) ενεργούν ανεξάρτητα από οποιοδήποτε αγοραίο συμφέρον ~~και~~
 - ii) δεν ζητούν ούτε λαμβάνουν απευθείας οδηγίες από οποιαδήποτε κυβέρνηση ή άλλη δημόσια ή ιδιωτική οντότητα κατά την άσκηση των ρυθμιστικών καθηκόντων. Με την απαίτηση αυτή δεν θίγεται η, κατά περίπτωση, στενή συνεργασία με άλλες συναφείς εθνικές αρχές ούτε οι γενικοί πολιτικοί προσανατολισμοί που εκδίδει η κυβέρνηση και οι οποίοι δεν συνδέονται με τα κατά το άρθρο ~~724~~ καθήκοντα και αρμοδιότητες της ρυθμιστικής αρχής.
5. Για να προστατεύσουν την ανεξαρτησία της ρυθμιστικής αρχής, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ιδίως ότι:
- α) η ρυθμιστική αρχή μπορεί να λαμβάνει αυτόνομες αποφάσεις, ανεξάρτητα από κάθε πολιτικό οργανισμό, ~~και διαθέτει ξεχωριστές ετήσιες δημοσιονομικές προβλέψεις, ώστε να διαθέτει αυτονομία στην εκτέλεση του χορηγούμενου προϋπολογισμού, και επαρκείς ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων της· και~~

↓ νέο

- β) η ρυθμιστική αρχή διαθέτει όλους τους ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους που χρειάζεται για να εκτελεί τα καθήκοντα και να ασκεί τις αρμοδιότητές της κατά τρόπο αποτελεσματικό και αποδοτικό·
- γ) η ρυθμιστική αρχή διαθέτει χωριστές ετήσιες δημοσιονομικές προβλέψεις και είναι αυτόνομη κατά την εκτέλεση του χορηγούμενου προϋπολογισμού·

- δ) τα μέλη του συμβουλίου της ρυθμιστικής αρχής ή, ελλείψει συμβουλίου, η ανώτερη διοίκηση της ρυθμιστικής αρχής διορίζονται για ορισμένη θητεία πέντε έως επτά ετών, ανανεώσιμη άπαξ.

↓ 2009/73/EK

⇒ νέο

- εβ) τα μέλη του συμβουλίου της ρυθμιστικής αρχής ή, ελλείψει συμβουλίου, η ανώτερη διοίκηση της ρυθμιστικής αρχής διορίζονται ⇒ βάσει αντικειμενικών, διαφανών και δημοσιευμένων κριτηρίων, με ανεξάρτητη και αμερόληπτη διαδικασία η οποία διασφαλίζει ότι οι υποψήφιοι/-ες διαθέτουν τις απαραίτητες δεξιότητες και την απαραίτητη πείρα για κάθε συναφή θέση στη ρυθμιστική αρχή· ~~↳ για ορισμένη θητεία πέντε έως επτά ετών, ανανεώσιμη άπαξ.~~

↓ νέο

- στ) προβλέπονται διατάξεις περί σύγκρουσης συμφερόντων και οι υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας εξακολουθούν να ισχύουν μετά το τέλος της εντολής των μελών του συμβουλίου της ρυθμιστικής αρχής ή, ελλείψει συμβουλίου, της ανώτερης διοίκησης της ρυθμιστικής αρχής·
- ζ) τα μέλη του συμβουλίου της ρυθμιστικής αρχής ή, ελλείψει συμβουλίου, η ανώτερη διοίκηση της ρυθμιστικής αρχής, μπορούν/-εί να απολυθούν/-εί μόνο βάσει διαφανών κριτηρίων·
- η) τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν εκ των υστέρων έλεγχο των ετήσιων λογαριασμών των ρυθμιστικών αρχών από ανεξάρτητο ελεγκτή.

↓ 2009/73/EK

Όσον αφορά το στοιχείο ~~βδ)~~ του πρώτου εδαφίου, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν κατάλληλο σύστημα περιτροπής για το συμβούλιο ή την ανώτερη διοίκηση. Τα μέλη του συμβουλίου ή, ελλείψει συμβουλίου, η ανώτερη διοίκηση είναι δυνατόν να απαλλαγούν από τα καθήκοντά τους, διαρκούς της θητείας τους, μόνον εφόσον δεν πληρούν πλέον τους όρους που ορίζονται στο παρόν άρθρο ή εάν έχουν κριθεί ένοχα για σοβαρό παράπτωμα βάσει του εθνικού δικαίου.

↓ νέο

6. Έως τις 5 Ιουλίου 2022 και στη συνέχεια ανά τετραετία, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με τη συμμόρφωση των εθνικών αρχών προς την αρχή της ανεξαρτησίας, σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

Άρθρο ~~71~~⁴⁰

Γενικοί στόχοι της ρυθμιστικής αρχής

Κατά την εκτέλεση των ρυθμιστικών καθηκόντων που προσδιορίζονται στην παρούσα οδηγία, η ρυθμιστική αρχή λαμβάνει όλα τα εύλογα μέτρα προς επίτευξη των κατωτέρω στόχων εντός του πλαισίου των καθηκόντων και εξουσιών της που καθορίζονται στο άρθρο ~~72~~⁴¹, διαβουλευόμενη στενά με άλλες σχετικές εθνικές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των αρχών ανταγωνισμού ⇒ και με αρχές από τρίτες χώρες, συμπεριλαμβανομένων τρίτων χωρών ⇐ , κατά περίπτωση, και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων τους:

- α) προώθηση, σε στενή συνεργασία με τον ~~Οργανισμό~~ τις ρυθμιστικές αρχές των λοιπών κρατών μελών, ~~και~~ την Επιτροπή και τον ACER, ανταγωνιστικής, ⇒ ευέλικτης, ⇐ ασφαλούς και περιβαλλοντικά βιώσιμης εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου ⇒ , ανανεώσιμων αερίων, αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και υδρογόνου ⇐ εντός της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ ~~και αποτελεσματικό άνοιγμα της αγοράς για όλους τους πελάτες και τους προμηθευτές στην Κοινότητα~~, και διασφάλιση κατάλληλων συνθηκών για την αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των δικτύων ⇒ φυσικού ⇐ αερίου ⇒ και υδρογόνου ⇐ , λαμβάνοντας υπόψη μακροπρόθεσμους στόχους ⇒ και συμβάλλοντας, με αυτόν τον τρόπο, στη συνεκτική, αποδοτική και αποτελεσματική εφαρμογή του ενωσιακού δικαίου προς επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια ⇐ .
- β) ανάπτυξη περιφερειακών ⇒ διασυνοριακών ⇐ αγορών εντός της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ που να λειτουργούν ανταγωνιστικά και εύρυθμα, για την επίτευξη του στόχου του στοιχείου α)·
- γ) κατάργηση των περιορισμών στο εμπόριο φυσικού αερίου ⇒ και υδρογόνου ⇐ μεταξύ κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένης ⇒ της κατάργησης των περιορισμών που οφείλονται σε διαφορές ως προς την ποιότητα των αερίων ή σε διαφορές ως προς την ποσότητα υδρογόνου που αναμειγνύεται στο σύστημα φυσικού αερίου ή σε διαφορές ως προς την ποιότητα του υδρογόνου στο σύστημα υδρογόνου, ⇐ της ανάπτυξης ~~κατάλληλου διασυνοριακού δυναμικού~~ ☒ κατάλληλων διασυνοριακών δυναμιכוτήτων ☒ μεταφοράς ⇒ και/ή μετακομιδής ⇐ για την κάλυψη της ζήτησης και την ενίσχυση της ολοκλήρωσης των εθνικών αγορών ⇒ , ώστε να εξασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του διασυνδεδεμένου συστήματος φυσικού αερίου της ΕΕ ή συστήματος υδρογόνου της Ένωσης ⇐ η οποία ενδέχεται να διευκολύνει τη ροή φυσικού αερίου σε ολόκληρη την ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ .
- δ) συμβολή στη διασφάλιση, με τον πλέον αποδοτικό από άποψη κόστους τρόπο, της ανάπτυξης ασφαλών, αξιόπιστων και αποτελεσματικών συστημάτων χωρίς διακρίσεις, προσανατολισμένων προς τον καταναλωτή, και προώθηση της επάρκειας των συστημάτων και, σύμφωνα με τους στόχους γενικής ⇒ ενεργειακής και κλιματικής ⇐ πολιτικής, της ενεργειακής απόδοσης, καθώς επίσης και της ενσωμάτωσης της ευρείας και μικρής κλίμακας παραγωγής φυσικού αερίου από ανανεώσιμες πηγές ~~ενέργειας~~ και της διανεμόμενης παραγωγής, τόσο στα δίκτυα μεταφοράς όσο και στα δίκτυα διανομής ⇒ , και διευκόλυνση της λειτουργίας τους σε σχέση με άλλα ενεργειακά δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας και θέρμανσης ⇐ .

- ε) διευκόλυνση της πρόσβασης ~~νέου παραγωγικού δυναμικού~~ ☒ νέας δυναμικότητας παραγωγής ☒ στο δίκτυο, ιδίως μέσω της άρσης των εμποδίων που θα μπορούσαν να αποτρέψουν την πρόσβαση νέων φορέων στην αγορά και φυσικού αερίου ☒ και υδρογόνου ☒ από ανανεώσιμες πηγές ~~ενέργειας~~.
- στ) εξασφάλιση της προσφοράς κατάλληλων κινήτρων στους διαχειριστές και τους χρήστες ~~δικτύων~~ ☒ του συστήματος ☒ , τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα, για να αυξηθεί η αποδοτικότητα των επιδόσεων των ~~δικτύων~~ ☒ συστημάτων ☒ ☒ , ιδίως η ενεργειακή απόδοση, ☒ και να ενισχυθεί η ολοκλήρωση της αγοράς.
- ζ) εξασφάλιση ότι οι πελάτες ωφελούνται από την αποδοτική λειτουργία των εθνικών αγορών, προαγωγή του ουσιαστικού ανταγωνισμού και συμβολή στη διασφάλιση της ουσιαστικής προστασίας των καταναλωτών ☒ σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές προστασίας των καταναλωτών ☒ .
- η) υποβοήθηση της επίτευξης υψηλών προτύπων δημόσιας υπηρεσίας για το φυσικό αέριο, συμβολή στην προστασία των ευάλωτων καταναλωτών και συμβολή στη συμβατότητα των απαραίτητων διαδικασιών ανταλλαγής δεδομένων, ώστε να μπορεί ο πελάτης να αλλάζει προμηθευτή.

Άρθρο 724

Καθήκοντα και αρμοδιότητες της ρυθμιστικής αρχής

1. Στη ρυθμιστική αρχή ανατίθενται τα εξής καθήκοντα:
- α) να καθορίζει ή να εγκρίνει, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, ρυθμισμένα τιμολόγια μεταφοράς ή διανομής ή τις μεθόδους υπολογισμού τους ☒ ή και τα δύο ☒ .

↓ νέο

- β) από την 1η Ιανουαρίου 2031 ή από την ημερομηνία εφαρμογής του άρθρου 31 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, να καθορίζει ή να εγκρίνει, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, τιμολόγια πρόσβασης στο δίκτυο υδρογόνου ή τις μεθοδολογίες τους ή και τα δύο.
- γ) να καθορίζει ή να εγκρίνει, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, i) το ύψος και τη διάρκεια του ειδικού τέλους που αναφέρεται στο άρθρο 4 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ή των μεθοδολογιών τους ή και των δύο, ii) την αξία των μεταβιβασθέντων πάγιων στοιχείων και τον προορισμό τυχόν κερδών και ζημιών που ενδέχεται να προκύψουν από τη μεταβίβαση αυτή και iii) την κατανομή των εισφορών προς το ειδικό τέλος.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
☒ νέο

- ~~δβ)~~ να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και ☒ των διαχειριστών συστημάτων ☒ διανομής και, όπου συντρέχει περίπτωση, των ιδιοκτητών των συστημάτων, ☒ των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου ☒ .

καθώς και όλων των επιχειρήσεων φυσικού αερίου ⇨ και υδρογόνου ⇨ και άλλων συμμετεχόντων στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών ⇨ , προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία ⇨ , [τον αναδιατυπωμένο κανονισμό για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], τους κώδικες δικτύου και τις κατευθυντήριες γραμμές που εκδίδονται δυνάμει των άρθρων 52 και 53 του κανονισμού για το φυσικό αέριο, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938, ⇨ και από κάθε άλλη συναφή ~~κοινοτική~~ ☒ ενωσιακή ☒ νομοθεσία, μεταξύ άλλων όσον αφορά διασυνοριακά θέματα ⇨ , και τις αποφάσεις του ACER ⇨ .

↓ νέο

- ε) σε στενή συνεργασία με τις άλλες ρυθμιστικές αρχές, να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση του ΕΔΔΣΜ Αερίου και του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου (στο εξής: ΕΔΔΔΥ) προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία, [τον αναδιατυπωμένο κανονισμό για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], τους κώδικες δικτύου και τις κατευθυντήριες γραμμές που εκδίδονται δυνάμει των άρθρων 52 έως 56 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], και από άλλη συναφή ενωσιακή νομοθεσία, μεταξύ άλλων, όσον αφορά διασυνοριακά θέματα, και τις αποφάσεις του ACER, και να εντοπίζει από κοινού τη μη συμμόρφωση του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και του ENNOH με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους· εάν οι ρυθμιστικές αρχές δεν έχουν κατορθώσει να καταλήξουν σε συμφωνία εντός τεσσάρων μηνών από την έναρξη των διαβουλεύσεων προκειμένου να εντοπισθεί από κοινού η μη συμμόρφωση, το θέμα παραπέμπεται στον ACER για λήψη απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942·
- στ) να παρακολουθεί την εξέλιξη των ποιοτήτων αερίου και τη διαχείριση της ποιότητας αερίου από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και, κατά περίπτωση, από τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, όπως επίσης και να παρακολουθεί την εξέλιξη του κόστους που σχετίζεται με τη διαχείριση της ποιότητας αερίου από τους διαχειριστές συστήματος και τις εξελίξεις που σχετίζονται με την ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου·
- ζ) να παρακολουθεί την εξέλιξη της ποιότητας υδρογόνου και τη διαχείριση της ποιότητας υδρογόνου από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, κατά περίπτωση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 46, όπως επίσης και να παρακολουθεί την εξέλιξη του κόστους που σχετίζεται με τη διαχείριση της ποιότητας υδρογόνου·
- η) να εξετάζει και να υποβάλει αξιολόγηση της επισκόπησης που υποβάλλουν οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου σχετικά με την ανάπτυξη υποδομών μεταφοράς υδρογόνου σύμφωνα με το άρθρο 52, λαμβάνοντας υπόψη τη συνολική αναγκαιότητα του δικτύου υδρογόνου από άποψη ενέργειας και οικονομίας, καθώς και το πλαίσιο κοινού σεναρίου που προβλέπεται στο άρθρο 51 παράγραφος 2 στοιχείο ε) και αφορά τον σχεδιασμό της ανάπτυξης δικτύου·
- θ) λαμβάνει υπόψη την εξέταση και την αξιολόγηση της επισκόπησης της ανάπτυξης υποδομών μεταφοράς υδρογόνου κατά την απαίτηση του

στοιχείου ζ), όταν εγκρίνει τα ειδικά τέλη κατά την έννοια του άρθρου 4 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)xxx].

↓ 2019/692
 παράγραφος 6 (προσαρμοσμένο)
 ⇒ νέο

- ιϛ) να συνεργάζεται για διασυνοριακά θέματα με τη ρυθμιστική αρχή ή τις ρυθμιστικές αρχές των οικείων κρατών μελών και με τον ~~Οργανισμό~~ ☐ ACER ☐ $\Rightarrow$, ιδίως συμμετέχοντας στις εργασίες του ρυθμιστικού συμβουλίου του ACER δυνάμει του άρθρου 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 $\Leftarrow$. Όσον αφορά την υποδομή προς και από τρίτη χώρα, η ρυθμιστική αρχή του κράτους μέλους όπου βρίσκεται το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο των κρατών μελών δύναται να συνεργαστεί με τις οικείες αρχές της τρίτης χώρας, συμπεριλαμβανομένων των οικείων αρχών των συμβαλλόμενων μερών της Ενεργειακής Κοινότητας, κατόπιν διαβούλευσης με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων οικείων κρατών μελών, με σκοπό να διασφαλίσουν ότι, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με συνέπεια στο έδαφος των κρατών μελών·

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- ιαβ)** να συμμορφώνεται προς τις σχετικές, νομικά δεσμευτικές αποφάσεις του ~~ACER~~ ~~Οργανισμού~~ και της Επιτροπής και να τις υλοποιεί·
- ιβε)** να υποβάλλει ετησίως στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, τον ~~ACER~~ ~~Οργανισμό~~ και την Επιτροπή έκθεση σχετικά με τη δραστηριότητά τους και την εκπλήρωση των καθηκόντων τους. Οι εκθέσεις αυτές αφορούν όλα τα μέτρα που ελήφθησαν και τα αποτελέσματα που επιτεύχθηκαν σε κάθε ένα από τα καθήκοντα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο·
- ιγστ)** να εξασφαλίζει ότι δεν υπάρχουν διασταυρούμενες επιδοτήσεις μεταξύ των δραστηριοτήτων μεταφοράς, διανομής, ~~μεταφοράς υδρογόνου~~ ~~αποθήκευσης~~ ~~φυσικού αερίου και υδρογόνου~~, ΥΦΑ ~~και τερματικών σταθμών υδρογόνου και προμήθειας φυσικού αερίου και υδρογόνου~~·
- ιδξ)** να παρακολουθεί τα επενδυτικά προγράμματα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και να παρέχει, με την ετήσια έκθεσή της, αξιολόγηση των επενδυτικών προγραμμάτων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς όσον αφορά τη συνέπειά τους με το ~~διακοινοτικό~~ ~~διενωσιακό~~ ~~πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου που αναφέρεται στο~~ ~~στοιχείο x)~~ του άρθρου 29 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ~~άρθρο 8 παράγραφος 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~. Η αξιολόγηση αυτή μπορεί να περιέχει συστάσεις για την τροποποίηση των επενδυτικών αυτών προγραμμάτων·
- ιεη)** να παρακολουθεί τη συμμόρφωση προς τους κανόνες ασφαλείας και αξιοπιστίας του δικτύου και να αξιολογεί τις προηγούμενες επιδόσεις, καθώς

και να ορίζει ή να εγκρίνει τα πρότυπα και τις απαιτήσεις για την ποιότητα υπηρεσίας και εφοδιασμού, ή να συμβάλει σε αυτό σε συνεργασία με άλλες αρμόδιες αρχές·

~~ιστθ)~~ να παρακολουθεί το επίπεδο διαφάνειας, συμπεριλαμβανομένων των τιμών χονδρικής, και να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων φυσικού αερίου $\Rightarrow$ και υδρογόνου $\Leftarrow$ προς τις υποχρεώσεις περί διαφάνειας·

~~ιζς)~~ να παρακολουθεί τον βαθμό και την αποτελεσματικότητα του ανοίγματος της αγοράς και του ανταγωνισμού σε επίπεδο χονδρικής και λιανικής, συμπεριλαμβανομένων των χρηματιστηρίων φυσικού αερίου $\Rightarrow$ και υδρογόνου $\Leftarrow$, τις τιμές για τους οικιακούς πελάτες, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων προπληρωμής, το ποσοστό αλλαγής προμηθευτή, το ποσοστό διακοπής της παροχής, τα τέλη για την εκτέλεση των υπηρεσιών συντήρησης και τα παράπονα των οικιακών πελατών, καθώς και οποιαδήποτε στρέβλωση ή περιορισμό του ανταγωνισμού, συμπεριλαμβανομένης της παροχής τυχόν συναφών πληροφοριών, και να φέρει ενώπιον των οικείων αρχών ανταγωνισμού τυχόν σχετικές υποθέσεις·

~~ιηθ)~~ να ελέγχει την εμφάνιση περιοριστικών συμβατικών πρακτικών, μεταξύ δε άλλων, ρητρών αποκλειστικότητας, που θα μπορούσαν να εμποδίσουν μεγάλους μη οικιακούς πελάτες να συνάψουν σύμβαση ταυτόχρονα με περισσότερους από έναν προμηθευτές, ή που μπορούν να περιορίσουν την επιλογή τους στο θέμα αυτό. Όπου αρμόζει, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές ενημερώνουν τις εθνικές αρχές ανταγωνισμού για τις πρακτικές αυτές·

~~ιοβ)~~ να σέβεται τη συμβατική ελευθερία όσον αφορά τις συμβάσεις προμήθειας με δυνατότητα διακοπής, καθώς και όσον αφορά τις μακροπρόθεσμες συμβάσεις, υπό τον όρο ότι είναι συμβατές με το ~~κοινοτικό και το εθνικό~~ $\boxtimes$ ενωσιακό $\boxtimes$ δίκαιο και συνεπείς προς τις πολιτικές της ~~Κοινότητας~~ $\boxtimes$ Ένωσης $\boxtimes$ $\Rightarrow$, και υπό τον όρο ότι συμβάλλουν στους στόχους απανθρακοποίησης. Δεν συνάπτονται μακροπρόθεσμες συμβάσεις προμήθειας ορυκτού αερίου που δεν υπάγεται σε περιορισμούς εκπομπών οι οποίες έχουν διάρκεια μετά το τέλος του 2049 $\Leftarrow$ ·

~~κβγ)~~ να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής $\Rightarrow$ φυσικού αερίου $\Leftarrow$ $\Rightarrow$ ή οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου $\Leftarrow$ για τη σύνδεση και τις επισκευές·

~~καδ)~~ να παρακολουθεί και να εξετάζει τους όρους πρόσβασης στην αποθήκευση, στα αποθέματα εντός αγωγών και σε άλλες βοηθητικές υπηρεσίες κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο ~~2933~~ $\Rightarrow$ ή στο άρθρο 33 $\Leftarrow$. Σε περίπτωση που το καθεστώς πρόσβασης στην αποθήκευση $\Rightarrow$ φυσικού αερίου $\Leftarrow$ καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο ~~2933~~ παράγραφος 3, το καθήκον αυτό δεν περιλαμβάνει την εξέταση των τιμολογίων·

~~κβε)~~ να συμβάλλει στο να διασφαλισθεί, από κοινού με άλλες αρμόδιες αρχές, ότι τα μέτρα προστασίας των καταναλωτών, περιλαμβανομένων όσων αναφέρονται στο παράρτημα ~~IA~~, είναι αποτελεσματικά και εφαρμόζονται·

~~κγστ)~~ να δημοσιεύει συστάσεις, τουλάχιστον ανά έτος, σχετικά με τη συμμόρφωση των τιμών προμήθειας προς το άρθρο ~~63~~, και να τις διαβιβάζει στις αρμόδιες αρχές, όταν χρειάζεται·

~~κδς)~~ να εξασφαλίζει την $\Rightarrow$ αμερόληπτη $\Leftarrow$ πρόσβαση σε δεδομένα κατανάλωσης πελατών, την παροχή, για προαιρετική χρήση, ενός εύληπτου εναρμονισμένου

μορφοτύπου σε εθνικό επίπεδο για τα δεδομένα κατανάλωσης και την ταχεία πρόσβαση όλων των πελατών σε αυτά τα δεδομένα ⇒ δυνάμει των άρθρων 22 και 23 < ~~σύμφωνα με το στοιχείο η) του παραρτήματος I~~.

~~κεη)~~ να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον ρόλο και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, ⇒ των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, < των προμηθευτών και των πελατών και άλλων παραγόντων της αγοράς σύμφωνα με ~~τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~ ☒ [τον αναδιατυπωμένο κανονισμό για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ☒.

~~κστ)~~ να παρακολουθεί την ορθή εφαρμογή των κριτηρίων βάσει των οποίων καθορίζεται κατά πόσον μια εγκατάσταση αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου < υπάγεται στην παράγραφο 3 ή την παράγραφο 4 του άρθρου ~~2933~~ και

~~κζ)~~ να παρακολουθεί την υλοποίηση των μέτρων διασφάλισης που αναφέρονται στο άρθρο ~~7746~~.

~~κη)~~ να συμβάλλει στη συμβατότητα των διαδικασιών ανταλλαγής δεδομένων για τις πλέον σημαντικές διαδικασίες της αγοράς σε περιφερειακό επίπεδο.☐

↓ νέο

κθ) να εφαρμόζει τους κώδικες δικτύου και τις κατευθυντήριες γραμμές που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 52 μέσω εθνικών μέτρων ή, εφόσον απαιτείται, μέσω συντονισμένων περιφερειακών ή ενωσιακών μέτρων.

λ) να διασφαλίζει διαφανή και αποδοτική διαδικασία για την κατάρτιση του εθνικού προγράμματος ανάπτυξης δικτύου σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 51 και 52.

λα) να εκδίδει και να τροποποιεί το πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου.

λβ) να παρακολουθεί τον έλεγχο και τη διαχείριση της ποιότητας αερίου από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, τους διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης και τους διαχειριστές εγκαταστάσεων ΥΦΑ.

λγ) να παρακολουθεί την εφαρμογή των μέτρων που λαμβάνονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, όπως προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 και καθορίζονται στο εθνικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13 του εν λόγω κανονισμού.

λδ) να παρακολουθεί τη διαθεσιμότητα ιστότοπων σύγκρισης και εργαλείων σύγκρισης που πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 12.

λε) να παρακολουθεί την εξάλειψη αδικαιολόγητων εμποδίων και περιορισμών στην ανάπτυξη της κατανάλωσης αυτοπαραγόμενου ανανεώσιμου φυσικού αερίου και των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών.

2. Όταν προβλέπεται σε κάποιο κράτος μέλος, τα καθήκοντα παρακολούθησης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν να εκτελούνται από αρχές άλλες από τη ρυθμιστική. Εν τοιαύτη περιπτώσει, οι πληροφορίες που προκύπτουν από αυτή την παρακολούθηση τίθενται στη διάθεση της ρυθμιστικής αρχής το συντομότερο δυνατό.

Διατηρώντας την ανεξαρτησία της, με την επιφύλαξη των συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων της και σύμφωνα με τις αρχές της βελτίωσης της νομοθεσίας, η ρυθμιστική αρχή συνεννοείται, κατά περίπτωση, με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ⇒ φυσικού αερίου ⇐ ⇒ και τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου ⇐ και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, συνεργάζεται στενά με τις άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές κατά την άσκηση των καθηκόντων που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Τυχόν εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί από ρυθμιστική αρχή ή από τον ~~Οργανισμό~~ ☒ ACER ☒ δυνάμει της παρούσας οδηγίας δεν θίγουν τη δεόντως αιτιολογημένη μελλοντική χρήση των εξουσιών της ρυθμιστικής αρχής δυνάμει του παρόντος άρθρου ή της επιβολής κυρώσεων από άλλες αρμόδιες αρχές ή την Επιτροπή.

3. Εάν έχει διοριστεί ανεξάρτητος διαχειριστής συστήματος ⇒ ή ανεξάρτητος διαχειριστής δικτύου υδρογόνου ⇐ με βάση το άρθρο ~~55+4~~ ⇒ ή το άρθρο 62 ⇐, πέραν των καθηκόντων που τους ανατίθενται με βάση την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, οι ρυθμιστικές αρχές οφείλουν:

- α) να παρακολουθούν τη συμμόρφωση του ιδιοκτήτη του συστήματος μεταφοράς και του ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος ⇒ και του ιδιοκτήτη του δικτύου υδρογόνου και του ανεξάρτητου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐ προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από το παρόν άρθρο και να επιβάλλουν ποινές για μη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 4 στοιχείο δ)·
- β) να παρακολουθούν τις σχέσεις και την επικοινωνία μεταξύ του ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος και του ιδιοκτήτη του συστήματος μεταφοράς ⇒ ή του ιδιοκτήτη του δικτύου υδρογόνου και του ανεξάρτητου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐, για να διασφαλίζεται η τήρηση των υποχρεώσεων του ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος ⇒ ή του ανεξάρτητου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐, και ειδικότερα να εγκρίνουν συμβάσεις και να ενεργούν ως αρχή επίλυσης διαφορών μεταξύ του ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος και του ιδιοκτήτη του συστήματος μεταφοράς ⇒ ή του ιδιοκτήτη του δικτύου υδρογόνου και του ανεξάρτητου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐, σε περίπτωση καταγγελίας εκ μέρους οιαδήποτε εξ αυτών σύμφωνα με την παράγραφο 11·
- γ) με την επιφύλαξη της διαδικασίας του άρθρου ~~55+4~~ παράγραφος 2 στοιχείο γ) σχετικά με το πρώτο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου, να εγκρίνουν τον προγραμματισμό των επενδύσεων και το πολυετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου που υποβάλλει ετησίως ο ανεξάρτητος διαχειριστής του συστήματος ⇒ ή ο ανεξάρτητος διαχειριστής δικτύου υδρογόνου ⇐·
- δ) να εξασφαλίζουν ότι τα τιμολόγια πρόσβασης στο δίκτυο, τα οποία εισπράττουν οι ανεξάρτητοι διαχειριστές συστημάτων ⇒ ή οι ανεξάρτητοι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου ⇐, προβλέπουν αμοιβή για τον ιδιοκτήτη ή

τους ιδιοκτήτες του δικτύου, η οποία περιλαμβάνει κατάλληλο αντίτιμο για τα πάγια στοιχεία του δικτύου και τυχόν νέες επενδύσεις σε αυτό, εφόσον έχουν γνώμονα την οικονομία και την αποτελεσματικότητα: ~~και~~

- ε) να διαθέτουν εξουσία διενέργειας επιθεωρήσεων, είτε προγραμματισμένων είτε απροειδοποίητων, στις εγκαταστάσεις του ιδιοκτήτη του συστήματος μεταφοράς και του ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος $\Rightarrow$ ή του ιδιοκτήτη του δικτύου υδρογόνου και του ανεξάρτητου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$.

4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι ανατίθενται στις ρυθμιστικές αρχές οι αρμοδιότητες που τους παρέχουν τη δυνατότητα να εκτελούν ταχέως και αποτελεσματικά τα καθήκοντα που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 3 και 6. Για το σκοπό αυτό, οι ρυθμιστικές αρχές διαθέτουν τουλάχιστον τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- α) να εκδίδουν δεσμευτικές αποφάσεις για τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου $\Rightarrow$ και υδρογόνου $\Leftarrow$.
- β) να ερευνούν τη λειτουργία των αγορών ~~φυσικού αερίου~~ $\Rightarrow$ αερίων $\Leftarrow$ και να αποφασίζουν και να επιβάλλουν τα κατάλληλα, αναγκαία και αναλογικά μέτρα για την προαγωγή του αποτελεσματικού ανταγωνισμού και την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς $\Rightarrow$ αερίων $\Leftarrow$ $\boxtimes$ και $\boxtimes$ $\underline{=}$ ~~Εφόσον~~ απαιτείται, η ρυθμιστική αρχή δύναται επίσης να συνεργάζεται με την εθνική αρχή ανταγωνισμού και τις ρυθμιστικές αρχές χρηματαγοράς ή την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στη διεξαγωγή έρευνας σχετικά με το νόμο περί ανταγωνισμού.
- γ) να απαιτούν πληροφορίες από τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου $\Rightarrow$ και υδρογόνου $\Leftarrow$ χρήσιμες για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους, συμπεριλαμβανομένης της αιτιολόγησης κάθε άρνησης για τη χορήγηση πρόσβασης σε τρίτο, και κάθε πληροφορίας για μέτρα που είναι απαραίτητα για την ενίσχυση του δικτύου.
- δ) να επιβάλλουν αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις σε επιχειρήσεις φυσικού αερίου $\Rightarrow$ και υδρογόνου $\Leftarrow$ οι οποίες δεν συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία ή προς τυχόν σχετικές, νομικά δεσμευτικές αποφάσεις της ρυθμιστικής αρχής ή του $\boxtimes$ ACER $\boxtimes$ ~~Οργανισμού~~ ή να προτείνουν σε αρμόδιο δικαστήριο να επιβάλλει τις εν λόγω κυρώσεις. ~~Στις αρμοδιότητες αυτές περιλαμβάνεται $\boxtimes$ $\underline{=}$ όπως, $\boxtimes$ η επιβολή ή η πρόταση επιβολής κυρώσεων ύψους έως 10 % του ετήσιου κύκλου εργασιών του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς $\Rightarrow$ ή του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$ στον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς $\Rightarrow$ ή στον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$ ή έως 10 % του ετήσιου κύκλου εργασιών της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης στην κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, ανάλογα με την περίπτωση, για μη συμμόρφωση προς τις αντίστοιχες υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία: ~~και~~~~
- ε) να διαθέτουν κατάλληλα δικαιώματα διενέργειας ερευνών και συναφείς αρμοδιότητες να εντέλλονται τη διευθέτηση διαφορών δυνάμει των παραγράφων 11 και 12.

5. Η ρυθμιστική αρχή που βρίσκεται στο κράτος μέλος στο οποίο εδρεύει το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ έχει την εξουσία να επιβάλλει αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις στις εν λόγω οντότητες όταν δεν συμμορφώνονται προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία, [τον αναδιατυπωμένο κανονισμό για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ή προς τυχόν σχετικές, νομικά δεσμευτικές αποφάσεις της ρυθμιστικής αρχής ή του ACER, είτε να προτείνει σε αρμόδιο δικαστήριο να επιβάλει τις εν λόγω κυρώσεις.

65. Εκτός από τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που ανατίθενται στις ρυθμιστικές αρχές στο πλαίσιο των παραγράφων 1 και 4 του παρόντος άρθρου, όταν ορισθεί ⇒ ανεξάρτητος ⇐ διαχειριστής ~~συστήματος~~ μεταφοράς ⇒ ή ολοκληρωμένος διαχειριστής δικτύου υδρογόνου ⇐ σύμφωνα με το κεφάλαιο ~~IXIV~~ τμήμα 3, τους ανατίθενται τουλάχιστον τα ακόλουθα καθήκοντα και αρμοδιότητες:
- α) να επιβάλλουν ποινές σύμφωνα με την παράγραφο 4 στοιχείο δ) για μεροληπτική συμπεριφορά υπέρ της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης·
 - β) να παρακολουθούν την επικοινωνία μεταξύ του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ⇒ ή ολοκληρωμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐ και της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης προκειμένου να διασφαλίζεται η τήρηση των υποχρεώσεων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς· ⇒ ή του ολοκληρωμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐·
 - γ) να ενεργούν ως αρχή επίλυσης διαφορών μεταξύ της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης και του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ⇒ ή του ολοκληρωμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐ σε περίπτωση οποιασδήποτε καταγγελίας που υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο 11·
 - δ) να παρακολουθούν τις εμπορικές και οικονομικές σχέσεις, συμπεριλαμβανομένων των δανείων, μεταξύ της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης και του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ⇒ ή του ολοκληρωμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐·
 - ε) να εγκρίνουν όλες τις εμπορικές και οικονομικές συμφωνίες μεταξύ της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης και του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ⇒ ή του ολοκληρωμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐ υπό τον όρο ότι είναι σύμφωνες με τις συνθήκες της αγοράς·
 - στ) να ζητούν αιτιολόγηση από την κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση όταν ειδοποιούνται από τον υπεύθυνο συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο ~~6421~~ 6421 παράγραφος 4, ~~Η εν λόγω αιτιολόγηση περιλαμβάνει~~ κυρίως αποδεικτικά στοιχεία ότι δεν σημειώθηκε καμία μεροληπτική συμπεριφορά προς όφελος της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης·
 - ζ) να πραγματοποιούν επιθεωρήσεις, ακόμη και χωρίς προηγούμενη ανακοίνωση, στις εγκαταστάσεις της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης και του

διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ⇒ ή του ολοκληρωμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐ : ~~και~~

- η) να αναθέτουν όλα ή συγκεκριμένα καθήκοντα του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ⇒ ή του ολοκληρωμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐ σε ανεξάρτητο διαχειριστή συστήματος ⇒ ή ανεξάρτητο διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐ διορισμένο σύμφωνα με το άρθρο ~~64~~¹⁴ σε περίπτωση διαρκούς παραβίασης από το διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ⇒ ή τον ολοκληρωμένο διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐ των υποχρεώσεων που υπέχει δυνάμει της παρούσας οδηγίας, ιδίως σε περίπτωση κατ' εξακολούθηση μεροληπτικής συμπεριφοράς προς όφελος της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης.

76. Οι ρυθμιστικές αρχές είναι υπεύθυνες για τον καθορισμό ή την έγκριση, σε επαρκή χρόνο πριν από την έναρξη ισχύος τους, τουλάχιστον των μεθοδολογιών οι οποίες χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό ή τον καθορισμό των όρων και των προϋποθέσεων για:

- α) τη σύνδεση και την πρόσβαση στα εθνικά δίκτυα ⇒ φυσικού αερίου ⇐ , συμπεριλαμβανομένων των τιμολογίων μεταφοράς και διανομής, καθώς και των όρων, προϋποθέσεων και τιμολογίων πρόσβασης στις εγκαταστάσεις ΥΦΑ. Τα ~~εν λόγω~~ τιμολόγια ή μεθοδολογίες καθιστούν δυνατή την πραγματοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων στα δίκτυα και τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ, κατά τρόπον ώστε οι επενδύσεις αυτές να διασφαλίζουν τη βιωσιμότητα των δικτύων και των εγκαταστάσεων ΥΦΑ.

↓ νέο

- β) τη σύνδεση και την πρόσβαση στα εθνικά δίκτυα υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων, από την 1η Ιανουαρίου 2031, των τιμολογίων του δικτύου υδρογόνου, κατά περίπτωση, καθώς και των όρων, προϋποθέσεων και τιμολογίων πρόσβασης σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και σε τερματικούς σταθμούς υδρογόνου.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)

- ~~γβ)~~ την παροχή των υπηρεσιών εξισορρόπησης που πρέπει να παρέχονται με τον πλέον οικονομικό τρόπο και να παρέχουν τα κατάλληλα κίνητρα στους χρήστες του δικτύου ώστε αυτοί να εξισορροπούν τη συνεισφορά και την κατανάλωσή τους. ~~Οι υπηρεσίες εξισορρόπησης πρέπει να παρέχονται~~ με τρόπο δίκαιο και χωρίς διακρίσεις και να βασίζονται σε αντικειμενικά κριτήρια. ~~και~~

↓ νέο

- δ) την έγκριση και την παρακολούθηση ειδικών τελών σύμφωνα με το άρθρο 4 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx].

ε) την πρόσβαση σε διασυννοριακές υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών για την εκχώρηση δυναμικότητας και τη διαχείριση συμφόρησης.

87. Οι μεθοδολογίες ή οι όροι και οι προϋποθέσεις της παραγράφου 7 δημοσιεύονται.

98. Κατά τον καθορισμό ή την έγκριση των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών και των υπηρεσιών εξισορρόπησης, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διανομής ⇒ και, από την 1η Ιανουαρίου 2031, στους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου ⇐, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, για να βελτιώνουν τις επιδόσεις, να προωθούν την ολοκλήρωση της αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχύουν τις συναφείς δραστηριότητες έρευνας.

109. Οι ρυθμιστικές αρχές παρακολουθούν τη διαχείριση συμφόρησης των εθνικών δικτύων μεταφοράς ~~φυσικού αερίου~~ ⇒ και των εθνικών δικτύων υδρογόνου ⇐, περιλαμβανομένων των γραμμών διασύνδεσης, και την εφαρμογή των κανόνων διαχείρισης της συμφόρησης. Προς τούτο, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ⇒, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου ⇐ ή οι φορείς της αγοράς υποβάλλουν τους κανόνες τους για τη διαχείριση της συμφόρησης, περιλαμβανομένης της κατανομής ~~ικανοτήτων~~ ⊗ δυναμικότητας ⊗, στις ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές. Οι ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές μπορούν να ζητήσουν τροποποιήσεις αυτών των κανόνων.

Άρθρο 73

⊗ Αποφάσεις και καταγγελίες ⊗

140. Οι ρυθμιστικές αρχές έχουν το δικαίωμα να απαιτούν από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, αποθήκευσης, ΥΦΑ και διανομής ⇒ φυσικού αερίου ⇐ ⇒, τους διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικών σταθμών υδρογόνου και, από την 1η Ιανουαρίου 2031, τα δίκτυα υδρογόνου ⇐ να τροποποιούν, αν χρειάζεται, τους όρους και προϋποθέσεις, συμπεριλαμβανομένων των τιμολογίων και των μεθοδολογιών που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αναλογικότητα και η αμερόληπτη εφαρμογή τους. Σε περίπτωση που το σύστημα πρόσβασης στην αποθήκευση καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο ~~293~~ παράγραφος 3, το καθήκον αυτό δεν θα περιλαμβάνει την τροποποίηση των τιμολογίων. Σε περίπτωση καθυστέρησης στον ορισμό των τιμολογίων μεταφοράς και διανομής ⇒ φυσικού αερίου ⇐ ⇒ και, κατά περίπτωση, των τιμολογίων δικτύου υδρογόνου ⇐, οι ρυθμιστικές αρχές έχουν τη δυνατότητα να ορίσουν ή να εγκρίνουν προσωρινά τιμολόγια μεταφοράς και διανομής ή προσωρινές μεθοδολογίες ⇒ και τιμολόγια και μεθοδολογίες δικτύου υδρογόνου ⇐, και να αποφασίσουν για τα κατάλληλα αντισταθμιστικά μέτρα, εάν τα τελικά τιμολόγια ή μεθοδολογίες αποκλίνουν από τα προσωρινά τιμολόγια ή μεθοδολογίες.

244. Οποιοδήποτε μέρος έχει να υποβάλει καταγγελία κατά διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, αποθήκευσης, ΥΦΑ ή διανομής ⇒ φυσικού αερίου ⇐ ⇒ ή κατά διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου ή τερματικών σταθμών υδρογόνου ⇐ σε συνάρτηση με τις υποχρεώσεις των συγκεκριμένων διαχειριστών βάσει της οδηγίας, μπορεί να υποβάλλει την καταγγελία στις ρυθμιστικές αρχές, οι οποίες, ενεργώντας ως αρχή επίλυσης των

διαφορών, εκδίδουν απόφαση εντός δύο μηνών από την παραλαβή της καταγγελίας. Η περίοδος αυτή είναι δυνατόν να παραταθεί κατά δύο μήνες όταν οι ρυθμιστικές αρχές ζητούν συμπληρωματικές πληροφορίες. Η παραταθείσα περίοδος μπορεί να παραταθεί περαιτέρω, με τη σύμφωνη γνώμη του καταγγέλλοντος. Η απόφαση της ρυθμιστικής αρχής έχει δεσμευτική ισχύ, εκτός εάν και έως ότου ακυρωθεί κατόπιν προσφυγής.

- ~~342~~ Κάθε θιγόμενο μέρος που έχει δικαίωμα προσφυγής σχετικά με απόφαση για μεθοδολογίες που λήφθηκε σύμφωνα με το παρόν άρθρο ή, σε περιπτώσεις που οι ρυθμιστικές αρχές έχουν υποχρέωση διαβούλευσης σχετικά με τα προτεινόμενα τιμολόγια ή τις προτεινόμενες μεθόδους, δύναται, το αργότερο εντός δύο μηνών από τη δημοσίευση της απόφασης ή της πρότασης απόφασης, ή και μικρότερου διαστήματος εφόσον αυτό προβλέπεται από τα κράτη μέλη, να υποβάλει προσφυγή για επανεξέταση. Η εν λόγω προσφυγή δεν έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα.
- ~~443~~ Τα κράτη μέλη θεσπίζουν κατάλληλους και αποτελεσματικούς μηχανισμούς ρύθμισης, ελέγχου και διαφάνειας ώστε να αποφεύγεται κάθε κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης, ιδίως σε βάρος των καταναλωτών, καθώς και κάθε επιθετική συμπεριφορά. Οι εν λόγω μηχανισμοί λαμβάνουν υπόψη τις διατάξεις της ~~ευνόητης~~ ☒ ΣΛΕΕ ☒ , και ιδίως το άρθρο ~~82~~ ☒ 102 ☒ .
- ~~544~~ Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα, συμπεριλαμβανομένων διοικητικών μέτρων ή μέτρων ποινικής δίωξης, σύμφωνα με τις οικείες νομοθετικές διατάξεις τους, κατά των υπεύθυνων φυσικών ή νομικών προσώπων, στις περιπτώσεις μη τήρησης των κανόνων περί εμπιστευτικότητας τους οποίους επιβάλλει η παρούσα οδηγία.
- ~~645~~ Οι προσφυγές που αναφέρονται στις παραγράφους ~~244~~ και ~~342~~ δεν θίγουν τα δικαιώματα άσκησης προσφυγής δυνάμει του ~~κοινοτικού~~ ☒ ενωσιακού ☒ ή/και του εθνικού δικαίου.
- ~~746~~ Οι αποφάσεις των ρυθμιστικών αρχών είναι πλήρως αιτιολογημένες προκειμένου να υπόκεινται σε δικαστικό έλεγχο και διαθέσιμες στο κοινό, ενώ παράλληλα προστατεύουν την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.
- ~~847~~ Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι υπάρχουν κατάλληλοι μηχανισμοί σε εθνικό επίπεδο δυνάμει των οποίων μέρος θιγόμενο από την απόφαση ρυθμιστικής αρχής έχει δικαίωμα προσφυγής σε φορέα ανεξάρτητο από τα εμπλεκόμενα μέρη και από οιαδήποτε κυβέρνηση.

Άρθρο ~~744~~

~~Καθεστώς ρύθμισης~~ ☒ Περιφερειακή συνεργασία ρυθμιστικών αρχών επί ☒ διασυνοριακών θεμάτων

1. Οι ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά ☒ , ιδίως στο πλαίσιο του ACER, ☒ και κοινοποιούν εκατέρωθεν και στον ~~Οργανισμό~~ ☒ ACER ☒ οποιεσδήποτε πληροφορίες είναι απαραίτητες για την εκτέλεση των καθηκόντων τους βάσει της παρούσας οδηγίας. Σε σχέση με τις ανταλλάσσόμενες πληροφορίες, η αποδέκτρια αρχή εξασφαλίζει το ίδιο επίπεδο εμπιστευτικότητας με τη διαβιβάζουσα αρχή.
2. Οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται τουλάχιστον σε περιφερειακό επίπεδο για:
 - α) την προώθηση της δημιουργίας λειτουργικών διευθετήσεων ώστε να παρέχεται η δυνατότητα για βέλτιστη διαχείριση του δικτύου, να προωθείται η ανάπτυξη

κοινών χρηματιστηρίων φυσικού αερίου ⇨ και υδρογόνου ⇩ και η διασυνοριακή κατανομή δυναμικότητας, καθώς και να παρέχεται η δυνατότητα κατάλληλου επιπέδου ~~δυναμικού~~ ☒ δυναμικότητας ☒ διασύνδεσης, μέσω και νέων διασυνδέσεων, εντός της περιφέρειας και μεταξύ περιφερειών, ώστε να καθίσταται εφικτή η ανάπτυξη αποτελεσματικού ανταγωνισμού και η βελτίωση της ασφάλειας του εφοδιασμού, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των επιχειρήσεων προμήθειας στα διάφορα κράτη μέλη·

- β) τον συντονισμό της ανάπτυξης όλων των ~~κωδίκων κωδικών~~ δικτύου για τους σχετικούς διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και άλλους φορείς της αγοράς·
~~κκκ~~
- γ) τον συντονισμό της ανάπτυξης των κανόνων που διέπουν τη διαχείριση της συμμόρφωσης·

↓ νέο

- δ) τη διασφάλιση της κανονιστικής συμμόρφωσης νομικών οντοτήτων που εκτελούν καθήκοντα διαχειριστή μεταφοράς και διαχειριστή δικτύου σε διασυνοριακό ή περιφερειακό επίπεδο.

↓ 2009/73/EK
⇨ νέο

3. Οι ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές έχουν το δικαίωμα να συνάψουν συνεργατικές συμφωνίες μεταξύ τους για την ενίσχυση της ρυθμιστικής συνεργασίας.
4. Οι δράσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 εκτελούνται, ανάλογα με την περίπτωση, σε στενή συνεννόηση με άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές και με την επιφύλαξη των συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων τους.
- ~~5. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την έκταση των καθηκόντων των ρυθμιστικών αρχών να συνεργάζονται μεταξύ τους και με τον Οργανισμό. Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιαστικών στοιχείων της παρούσας οδηγίας διά της συμπληρώσεώς της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 51 παράγραφος 3.~~

↓ νέο

5. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 83 προκειμένου να συμπληρώνει την παρούσα οδηγία με τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με το εύρος των καθηκόντων των ρυθμιστικών αρχών να συνεργάζονται μεταξύ τους και με τον ACER.

6. Οι ρυθμιστικές αρχές, ή, όπου αρμόζει, άλλες αρμόδιες αρχές, μπορούν να διαβουλευθούν και να συνεργάζονται με τις αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών ⇒, συμπεριλαμβανομένων των συμβαλλόμενων μερών της Ενεργειακής Κοινότητας, ⇐ σχετικά με την εκμετάλλευση των υποδομών αερίου και ⇒ υδρογόνου ⇐ προς και από τρίτες χώρες προκειμένου να διασφαλίσουν, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, τη συνεπή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας στο έδαφος και στα χωρικά ύδατα κράτους μέλους.

Άρθρο ~~75~~⁴³

Συμμόρφωση προς ☒ τους κώδικες δικτύου και ☒ τις κατευθυντήριες γραμμές

1. Κάθε ρυθμιστική αρχή και η Επιτροπή έχει τη δυνατότητα να ζητήσει τη γνώμη του ~~Οργανισμού~~ ☒ ACER ☒ σχετικά με το αν η απόφαση της ρυθμιστικής αρχής είναι σύμφωνη με ⇒ τους κώδικες δικτύου και ⇐ τις κατευθυντήριες γραμμές που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία ή στον ~~κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~ ☒ [αναδιατυπωμένο κανονισμό για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ☒.
2. Ο ~~Οργανισμός~~ ☒ ACER ☒ υποβάλλει τη γνώμη του στη ρυθμιστική αρχή που τη ζήτησε ή στην Επιτροπή, αντίστοιχα, και στη ρυθμιστική αρχή που έχει λάβει την επίμαχη απόφαση, εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του σχετικού αιτήματος.
3. Εάν η ρυθμιστική αρχή που έχει λάβει την απόφαση δεν συμμορφωθεί με τη γνώμη του ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμού~~ εντός τεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της γνώμης αυτής, ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά.
4. Κάθε ρυθμιστική αρχή δύναται να πληροφορήσει την Επιτροπή εφόσον θεωρεί ότι μια απόφαση άλλης ρυθμιστικής αρχής σχετική με το διασυνοριακό εμπόριο δεν συμμορφώνεται προς τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή στον ~~κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~ ☒ [αναδιατυπωμένο κανονισμό για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ☒ εντός δύο μηνών από την ημερομηνία της εν λόγω απόφασης.
5. Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει, εντός δύο μηνών από την ενημέρωσή της από τον ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμό~~ σύμφωνα με την παράγραφο 3 ή από ρυθμιστική αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 4, ή με δική της πρωτοβουλία εντός τριών μηνών από την ημερομηνία της απόφασης, ότι η απόφαση μιας ρυθμιστικής αρχής εγείρει σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη συμμόρφωση προς ⇒ τους κώδικες δικτύου και ⇐ τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή στον ~~κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~ ☒ [αναδιατυπωμένο κανονισμό για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ☒, η Επιτροπή δύναται να

αποφασίσει να εξετάσει περαιτέρω την υπόθεση. Στην περίπτωση αυτή, καλεί τη ρυθμιστική αρχή και τα μέρη που εμπλέκονται στη διαδικασία ενώπιον της ρυθμιστικής αρχής να υποβάλουν παρατηρήσεις.

6. Εάν η Επιτροπή αποφασίσει να εξετάσει περαιτέρω την περίπτωση, εκδίδει, εντός τεσσάρων μηνών από την ημερομηνία της εν λόγω απόφασης, τελική απόφαση:
 - α) να μην εγείρει αντιρρήσεις κατά της απόφασης της ρυθμιστικής αρχής· ή
 - β) με την οποία ζητεί από την οικεία ρυθμιστική αρχή να ανακαλέσει την απόφασή της, εφόσον θεωρεί ότι δεν τηρήθηκαν οι ~~⇒ κώδικες δικτύου και οι~~ ~~⇒~~ κατευθυντήριες γραμμές.
7. Εάν η Επιτροπή δεν έχει λάβει απόφαση να εξετάσει περαιτέρω την περίπτωση ή δεν εκδώσει τελική απόφαση εντός των προθεσμιών που ορίζονται, αντιστοίχως, στις παραγράφους 5 και 6, θεωρείται ότι δεν έχει εγείρει αντιρρήσεις κατά της απόφασης της ρυθμιστικής αρχής.
8. Η ρυθμιστική αρχή συμμορφώνεται εντός δύο μηνών με την απόφαση της Επιτροπής να ανακαλέσει την απόφαση της αρχής και ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.
9. ~~Η Επιτροπή μπορεί να εκδώσει κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζουν τις λεπτομέρειες της διαδικασίας που πρέπει να ακολουθήσουν οι ρυθμιστικές αρχές, ο οργανισμός και η Επιτροπή όσον αφορά τη συμμόρφωση των αποφάσεων των ρυθμιστικών αρχών προς τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο παρόν άρθρο. Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας διά της συμπλήρωσής της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 51 παράγραφος 3.~~ ~~⇒~~ εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 83 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας με τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τις λεπτομέρειες της ακολουθητέας διαδικασίας για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου. ~~⇒~~

Άρθρο 7644

Τήρηση αρχείων

1. Τα κράτη μέλη απαιτούν από τις επιχειρήσεις προμήθειας να τηρούν στη διάθεση των εθνικών αρχών, συμπεριλαμβανομένης της ρυθμιστικής αρχής, των εθνικών αρχών ανταγωνισμού και της Επιτροπής για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, επί τουλάχιστον πέντε έτη, τα δεδομένα που αφορούν όλες τις αγοραπωλησίες συμβάσεων προμήθειας φυσικού αερίου ~~⇒ και υδρογόνου~~ ~~⇒~~ και παραγωγών ~~⇒ φυσικού αερίου και υδρογόνου~~ ~~⇒~~ ~~του~~ με πελάτες χονδρικής και διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, ~~καθώς και με~~ διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης και ΥΦΑ ~~⇒~~, καθώς και με διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και θερματικών σταθμών υδρογόνου ~~⇒~~.
2. Τα δεδομένα περιλαμβάνουν λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τα χαρακτηριστικά των σχετικών συναλλαγών, όπως λόγου χάρι οι κανόνες για τη διάρκεια, την παράδοση και την εκκαθάριση, η ποσότητα, η ημερομηνία και η ώρα εκτέλεσης και οι τιμές συναλλαγής και ο τρόπος ταυτοποίησης του εκάστοτε πελάτη χονδρικής, καθώς λεπτομερή στοιχεία όλων των εκκρεμών συμβάσεων προμήθειας φυσικού αερίου ~~⇒ και υδρογόνου~~ ~~⇒~~ και παραγωγών ~~⇒ φυσικού~~ ~~⇒~~ αερίου ~~⇒ και υδρογόνου~~ ~~⇒~~.
3. Η ρυθμιστική αρχή δύναται να αποφασίσει να θέσει στη διάθεση των συμμετεχόντων στην αγορά τις εν λόγω πληροφορίες, υπό τον όρο ότι δεν

κοινοποιούν εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες που αφορούν συγκεκριμένους συντελεστές της αγοράς ή συγκεκριμένες συναλλαγές. Η παρούσα παράγραφος δεν εφαρμόζεται για πληροφορίες σχετικά με χρηματοπιστωτικά μέσα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/65/ΕΕ ~~2004/39/ΕΚ~~.

4. ~~Για να εξασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή του παρόντος άρθρου, Η Επιτροπή δύναται~~ ☒ εξουσιοδοτείται ☒ να εκδίδει ☒ κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας σύμφωνα με το άρθρο 83 στις οποίες θεσπίζονται ☒ κατευθυντήριες γραμμές όπου να ορίζονται οι μέθοδοι και οι μηχανισμοί για την τήρηση αρχείων καθώς και ο μορφότυπος και το περιεχόμενο τήρησης των δεδομένων. ~~Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας διά της συμπληρώσεώς της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 51 παράγραφος 3.~~
5. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται στις συναλλαγές παραγώγων φυσικού αερίου ☒ και υδρογόνου ☒ των επιχειρήσεων προμήθειας με πελάτες χονδρικής και διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ☒ φυσικού αερίου ☒, ~~καθώς και~~ με διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης και ΥΦΑ ☒, καθώς και με διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικών σταθμών υδρογόνου ☒, μόνον μετά την έκδοση από την Επιτροπή των κατευθυντηρίων γραμμών που αναφέρονται στη παράγραφο 4.
6. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν δημιουργούν πρόσθετες υποχρεώσεις προς τις αρχές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 για τις οντότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/65/ΕΕ ~~2004/39/ΕΚ~~.
7. Σε περίπτωση που οι αναφερόμενες στην παράγραφο 1 αρχές χρειάζεται να έχουν πρόσβαση στα δεδομένα που τηρούν οντότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/65/ΕΕ ~~2004/39/ΕΚ~~, οι αρχές που είναι αρμόδιες σύμφωνα με την εν λόγω οδηγία παρέχουν στις αρχές αυτές τα δεδομένα που ζητούν.

Κεφάλαιο ~~X~~XI

Τελικές διατάξεις

Άρθρο ~~77~~46

Μέτρα διασφάλισης

1. Σε περίπτωση αιφνίδιας κρίσης στην ενεργειακή αγορά ή όταν απειλούνται η σωματική ακεραιότητα ή η ασφάλεια των προσώπων, των μηχανημάτων ή των εγκαταστάσεων, ή η αρτιότητα του συστήματος, ένα κράτος μέλος μπορεί να λαμβάνει προσωρινώς τα αναγκαία μέτρα διασφάλισης ☒ κηρύσσει κατάσταση έκτακτης ανάγκης δυνάμει του άρθρου 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 και να λαμβάνει τα μέτρα που προβλέπονται στο εθνικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης ☒.
- ~~2. Τα μέτρα αυτά πρέπει να προκαλούν τις ελάχιστες δυνατές διαταραχές στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και να μην υπερβαίνουν την έκταση που είναι απολύτως αναγκαία για την αντιμετώπιση των αιφνιδίων δυσχερειών που έχουν προκύψει.~~

- ~~3. Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος κοινοποιεί αμελλητί τα μέτρα αυτά στα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, η οποία μπορεί να αποφασίζει ότι το εν λόγω κράτος μέλος πρέπει να τα τροποποιήσει ή να τα καταργήσει, εφόσον προκαλούν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και διαταράσσουν τις συναλλαγές κατά τρόπο ασυμβίβαστο με το κοινό συμφέρον.~~

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)

Άρθρο 7847

Ισότιμοι όροι ανταγωνισμού

1. Τα μέτρα τα οποία δύνανται να λαμβάνουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με την παρούσα οδηγία προκειμένου να εξασφαλίσουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού συνάδουν προς τη ☒ ΣΛΕΕ ☒ ~~συνθήκη ΕΚ~~, ιδίως δε το άρθρο ~~30~~ ☒ 36 ☒, και προς τη νομοθεσία της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒.
2. Τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 είναι αναλογικά, διαφανή και δεν δημιουργούν διακρίσεις. Τα εν λόγω μέτρα μπορούν να τεθούν σε εφαρμογή μόνον κατόπιν κοινοποίησης στην Επιτροπή και έγκρισης από αυτήν.
3. Η Επιτροπή ενεργεί ως προς την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 2 εντός δύο μηνών από την παραλαβή της κοινοποίησης. Η εν λόγω περίοδος αρχίζει την επομένη της παραλαβής των συνολικών πληροφοριών. Εάν η Επιτροπή δεν ενεργήσει εντός της εν λόγω δίμηνης περιόδου, θεωρείται ότι η Επιτροπή δεν έχει εγείρει αντιρρήσεις όσον αφορά τα κοινοποιηθέντα μέτρα.

Άρθρο 48

~~Παρεκκλίσεις σχετικές με δεσμεύσεις υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής~~

- ~~1. Εάν μια επιχείρηση φυσικού αερίου αντιμετωπίζει ή αναμένει να αντιμετωπίσει σοβαρές οικονομικές και χρηματοοικονομικές δυσχέρειες λόγω των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει βάσει μιας ή περισσότερων συμβάσεων περί υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής φυσικού αερίου, μπορεί να υποβάλλεται, στο οικείο κράτος μέλος ή στην οριζόμενη αρμόδια αρχή, αίτηση για προσωρινή παρέκκλιση από το άρθρο 32. Κατ' επιλογή των κρατών μελών, οι αιτήσεις υποβάλλονται χωριστά για κάθε περίπτωση είτε πριν είτε μετά την άρνηση πρόσβασης στο σύστημα. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να παρέχουν στην επιχείρηση φυσικού αερίου τη δυνατότητα υποβολής αίτησης είτε πριν είτε μετά την απαγόρευση πρόσβασης στο σύστημα. Όταν μια επιχείρηση φυσικού αερίου έχει αρνηθεί την πρόσβαση, η αίτηση υποβάλλεται το ταχύτερο. Οι αιτήσεις συνοδεύονται από όλες τις χρήσιμες πληροφορίες σχετικά με τη φύση και την έκταση του προβλήματος και τις προσπάθειες που καταβάλλονται από την επιχείρηση φυσικού αερίου για την επίλυση του προβλήματος.~~
~~Εάν δεν υπάρχουν εύλογες εναλλακτικές λύσεις και λαμβανομένης υπόψη της παραγράφου 3, το κράτος μέλος ή η οριζόμενη αρμόδια αρχή μπορούν να αποφασίσουν να χορηγήσουν παρέκκλιση.~~
- ~~2. Το κράτος μέλος ή η οριζόμενη αρμόδια αρχή κοινοποιεί το ταχύτερο στην Επιτροπή την απόφαση χορήγησης παρέκκλισης και όλες τις συναφείς πληροφορίες αναφορικά με την παρέκκλιση. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να υποβάλλονται στην Επιτροπή~~

~~συνολικά, ώστε να της επιτρέπουν να λάβει τεκμηριωμένη απόφαση. Εντός οκτώ εβδομάδων από την παραλαβή της κοινοποίησης αυτής, η Επιτροπή μπορεί να ζητά από το οικείο κράτος μέλος ή την οριζόμενη αρμόδια αρχή να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει την απόφαση για τη χορήγηση παρέκκλισης.~~

~~Εάν το οικείο κράτος μέλος ή η οριζόμενη αρμόδια αρχή δεν συμμορφωθεί με το αίτημα αυτό εντός τεσσάρων εβδομάδων, λαμβάνεται επείγοντως οριστική απόφαση σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία του άρθρου 51 παράγραφος 2.~~

~~Η Επιτροπή διαφυλάσσει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.~~

~~3. Όταν λαμβάνουν απόφαση για τις παρεκκλίσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, το κράτος μέλος, ή η οριζόμενη αρμόδια αρχή, και η Επιτροπή λαμβάνουν ειδικότερα υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια:~~

~~α) την επιδιωκόμενη επίτευξη ανταγωνιστικής αγοράς αερίου~~

~~β) την ανάγκη εκπλήρωσης υποχρεώσεων κοινής ωφελείας και εγγύησης της ασφάλειας του εφοδιασμού~~

~~γ) τη θέση της επιχείρησης φυσικού αερίου στην αγορά αερίου και την πραγματική κατάσταση του ανταγωνισμού στην ίδια αγορά~~

~~δ) τη σοβαρότητα των οικονομικών και χρηματοοικονομικών δυσχερειών που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου και οι επιχειρήσεις μεταφοράς ή οι επιλέξιμοι πελάτες~~

~~ε) τις ημερομηνίες υπογραφής και τους όρους της ή των συγκεκριμένων συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένου του κατά πόσον προβλέπουν το ενδεχόμενο αλλαγής της αγοράς~~

~~στ) τις προσπάθειες που καταβάλλονται για την επίλυση του προβλήματος~~

~~ζ) το κατά πόσον, αποδεχόμενη τις εν λόγω δεσμεύσεις υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής, η επιχείρηση θα μπορούσε ευλόγως να προβλέψει, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της παρούσας οδηγίας, ότι ήταν πιθανόν να ανακύψουν σοβαρές δυσχέρειες~~

~~η) το επίπεδο διασύνδεσης του δικτύου με άλλα δίκτυα, και το βαθμό λειτουργικότητάς τους και~~

~~θ) τις επιπτώσεις που θα έχει η χορήγηση παρέκκλισης επί της ορθής εφαρμογής της παρούσας οδηγίας όσον αφορά την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου.~~

~~Η απόφαση σχετικά με αίτηση παρέκκλισης που αφορά συμβάσεις υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής συναφθείσες πριν από τις 4 Αυγούστου 2003 δεν πρέπει να καθιστά αδύνατη την εξεύρεση οικονομικώς βιώσιμων εναλλακτικών διεξόδων διάθεσης. Εν πάση περιπτώσει, δεν θεωρείται ότι υπάρχουν σοβαρές δυσχέρειες όταν οι πωλήσεις φυσικού αερίου δεν έχουν κατέλθει κάτω από το εγγυημένο επίπεδο ελάχιστης παραλαβής το οποίο προβλέπεται στις συμβάσεις υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής ή εάν η συγκεκριμένη σύμβαση μπορεί να προσαρμοσθεί ή η επιχείρηση φυσικού αερίου μπορεί να βρει εναλλακτικές διεξόδους διάθεσης.~~

~~4. Οι επιχειρήσεις φυσικού αερίου στις οποίες δεν έχει χορηγηθεί η παρέκκλιση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, δεν αρνούνται ή παύουν να~~

~~αρνούνται την πρόσβαση στο δίκτυο λόγω δεσμεύσεων υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής τις οποίες έχουν αναλάβει με σύμβαση αγοράς φυσικού αερίου. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την τήρηση των σχετικών διατάξεων των άρθρων 32 έως 44.~~

~~5. Οι τυχόν παρεκκλίσεις που χορηγούνται δυνάμει των ανωτέρω διατάξεων αιτιολογούνται δεόντως. Η Επιτροπή δημοσιεύει την απόφαση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.~~

~~6. Μέχρι τις 4 Αυγούστου 2008, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση ανασκόπησης σχετικά με την πείρα που αποκτήθηκε από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, ώστε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να μπορέσουν να εξετάσουν, σε εύθετο χρόνο, την ανάγκη προσαρμογών του παρόντος άρθρου.~~

↓ 2019/692 άρθρο 1
παράγραφος 8 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο ~~7948α~~

Τεχνικές συμφωνίες που αφορούν την εκμετάλλευση ☒ αγωγών φυσικού αερίου και υδρογόνου με τρίτες χώρες ☒ ~~αγωγών μεταφοράς~~

Η παρούσα οδηγία δεν επηρεάζει την ελευθερία που διαθέτουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ⇒, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου ⇐ ή άλλοι οικονομικοί παράγοντες να διατηρήσουν σε ισχύ ή να συνάψουν τεχνικές συμφωνίες επί θεμάτων που αφορούν τη λειτουργία των αγωγών μεταφοράς μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω συμφωνίες είναι συμβατές με το ενωσιακό δίκαιο και τις σχετικές αποφάσεις των εθνικών ρυθμιστικών αρχών των οικείων κρατών μελών. Οι συμφωνίες αυτές κοινοποιούνται στις ρυθμιστικές αρχές των οικείων κρατών μελών.

↓ 2009/73/EK

~~Άρθρο 49~~

~~Αναδυόμενες και απομονωμένες αγορές~~

~~1. Τα κράτη μέλη τα οποία δεν είναι άμεσα συνδεδεμένα με το διασυνδεδεμένο δίκτυο κάποιου άλλου κράτους μέλους και έχουν μόνο έναν κύριο εξωτερικό προμηθευτή, μπορούν να παρεκκλίνουν από τα άρθρα 4, 9, 37 ή/και το άρθρο 38. Η επιχείρηση προμήθειας που διαθέτει μερίδιο της αγοράς μεγαλύτερο του 75 % θεωρείται κύριος προμηθευτής. Η παρέκκλιση αυτή λήγει αυτομάτως από τη στιγμή που παύει να ισχύει τουλάχιστον μία από τις προϋποθέσεις του παρόντος εδαφίου. Όλες αυτές οι παρεκκλίσεις κοινοποιούνται στην Επιτροπή.~~

~~Η Κύπρος δύναται να παρεκκλίνει από την εφαρμογή των άρθρων 4, 9, 37 ή/και 38. Η παρέκκλιση αυτή λήγει από τη στιγμή που η Κύπρος παύσει να χαρακτηρίζεται απομονωμένη αγορά.~~

~~Τα άρθρα 4, 9, 37 ή/και 38 δεν εφαρμόζονται στην Εσθονία, τη Λεττονία ή/και τη Φινλανδία έως ότου οποιοδήποτε από τα κράτη αυτά συνδεθεί άμεσα με το~~

~~διασυνδεδεμένο δίκτυο οποιουδήποτε κράτους μέλους εκτός της Εσθονίας, της Λεττονίας, της Λιθουανίας και της Φινλανδίας. Το παρόν εδάφιο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη τυχόν παρεκκλίσεων δυνάμει του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου.~~

~~2. Κράτος μέλος το οποίο χαρακτηρίζεται ως αναδυόμενη αγορά και το οποίο λόγω της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας θα αντιμετωπίζε ουσιαστικά προβλήματα, μπορεί να παρεκκλίνει από το άρθρο 4, το άρθρο 9, το άρθρο 13 παράγραφοι 1 και 3, το άρθρο 14, το άρθρο 24, το άρθρο 25 παράγραφος 5, το άρθρο 26, τα άρθρα 31 και 32, το άρθρο 37 παράγραφος 1 ή/και το άρθρο 38. Η παρέκκλιση αυτή λήγει αυτομάτως μόλις το κράτος μέλος παύσει να χαρακτηρίζεται αναδυόμενη αγορά. Όλες αυτές οι παρεκκλίσεις κοινοποιούνται στην Επιτροπή.~~

~~Η Κύπρος δύναται να παρεκκλίνει από την εφαρμογή των άρθρων 4 και 9, του άρθρου 13 παράγραφοι 1 και 3, των άρθρων 14, 24, 25 παράγραφος 5, 26, 31, 32, 37 παράγραφος 1 ή/και του άρθρου 38. Η παρέκκλιση αυτή λήγει από τη στιγμή που η Κύπρος παύσει να χαρακτηρίζεται αναδυόμενη αγορά.~~

~~3. Κατά την ημερομηνία λήξης της αναφερόμενης στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 παρέκκλισης, ο ορισμός των επιλέξιμων πελατών συνεπάγεται άνοιγμα της αγοράς που ισούται με το 33 % τουλάχιστον της συνολικής ετήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου στην εθνική αγορά φυσικού αερίου. Δύο έτη μετά την ημερομηνία αυτή, αρχίζει να ισχύει το άρθρο 37 παράγραφος 1 στοιχείο β) και τρία έτη μετά την ημερομηνία αυτή, το άρθρο 37 παράγραφος 1 στοιχείο γ). Έως την έναρξη εφαρμογής του άρθρου 37 παράγραφος 1 στοιχείο β), το αναφερόμενο στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει τη μη εφαρμογή του άρθρου 32 όσον αφορά τις βοηθητικές υπηρεσίες και την προσωρινή αποθήκευση για τη διαδικασία εκ νέου αεριοποίησης και στη συνέχεια την τροφοδότηση του συστήματος μεταφοράς.~~

~~4. Σε περίπτωση που η εφαρμογή της παρούσας οδηγίας θα δημιουργούσε ουσιαστικά προβλήματα σε μια γεωγραφικά περιορισμένη περιοχή κράτους μέλους, ιδίως όσον αφορά την ανάπτυξη της υποδομής μεταφοράς και κύριας υποδομής διανομής, και για να ενθαρρυνθούν οι επενδύσεις, το κράτος μέλος μπορεί να υποβάλει στην Επιτροπή αίτηση προσωρινής παρέκκλισης από το άρθρο 4 και 9, το άρθρο 13 παράγραφοι 1 και 3, το άρθρο 14, 24, 25 παράγραφος 5, 26, 31, 32, το άρθρο 37 παράγραφος 1 ή/και το άρθρο 38 για αναπτυξιακές ενέργειες εντός της περιοχής αυτής.~~

~~5. Η Επιτροπή μπορεί να χορηγεί την παρέκκλιση που αναφέρεται στην παράγραφο 4, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια:~~

~~α) την ανάγκη επενδύσεων σε υποδομές, οι οποίες θα ήταν οικονομικά ασύμφορες σε συνθήκες ανταγωνιστικής αγοράς,~~

~~β) το επίπεδο και τις προοπτικές απόσβεσης των απαιτούμενων επενδύσεων,~~

~~γ) το μέγεθος και την ωριμότητα του συστήματος φυσικού αερίου στη συγκεκριμένη περιοχή,~~

~~δ) τις προοπτικές της συγκεκριμένης αγοράς φυσικού αερίου,~~

~~ε) το γεωγραφικό μέγεθος και τα χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης περιοχής ή περιφέρειας και τους κοινωνικούς, οικονομικούς και δημογραφικούς παράγοντες.~~

~~Για τις υποδομές φυσικού αερίου, πλην των υποδομών διανομής, μπορεί να χορηγείται παρέκκλιση μόνον εφόσον δεν υπάρχει υποδομή φυσικού αερίου στη συγκεκριμένη περιοχή ή εάν η υποδομή φυσικού αερίου έχει δημιουργηθεί εντός των τελευταίων δέκα ετών. Η προσωρινή παρέκκλιση δεν υπερβαίνει τα 10 έτη μετά την πρώτη προμήθεια φυσικού αερίου στην περιοχή.~~

~~Για τις υποδομές διανομής, μπορεί να χορηγείται παρέκκλιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα είκοσι έτη μετά την έναρξη εφοδιασμού της περιοχής με φυσικό αέριο μέσω της συγκεκριμένης υποδομής στην περιοχή.~~

~~6. Το άρθρο 9 δεν εφαρμόζεται στην Κύπρο, στο Λουξεμβούργο ή/και στη Μάλτα.~~

~~7. Η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη για τις υποβαλλόμενες σύμφωνα με την παράγραφο 4 αιτήσεις, προτού λάβει απόφαση σύμφωνα με την παράγραφο 5, λαμβάνοντας υπόψη τις επιταγές της εμπιστευτικότητας. Η απόφαση αυτή καθώς και οι παρεκκλίσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.~~

~~8. Η Ελλάδα δύναται να παρεκκλίνει από τα άρθρα 4, 24, 25, 26, 32, 37 ή/και 38 της παρούσας οδηγίας για τις γεωγραφικές περιοχές και τις χρονικές περιόδους που καθορίζονται στις άδειες που έχει εκδώσει πριν από τις 15 Μαρτίου 2002 και σύμφωνα με την οδηγία 98/30/ΕΚ, για την ανάπτυξη και την αποκλειστική εκμετάλλευση των δικτύων διανομής σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές.~~

↓ νέο

Άρθρο 80

Παρεκκλίσεις για το σύστημα φυσικού αερίου

1. Τα κράτη μέλη τα οποία δεν είναι άμεσα συνδεδεμένα με το διασυνδεδεμένο σύστημα άλλου κράτους μέλους δύνανται να αιτούνται από την Επιτροπή τη χορήγηση παρεκκλίσεων από τα άρθρα 3, 7, 54 ή 27. Κάθε τέτοια παρέκκλιση λήγει μόλις περατωθεί ο πρώτος αγωγός διασύνδεσης με το κράτος μέλος.
2. Τα κράτη μέλη δύνανται να αιτούνται από την Επιτροπή τη χορήγηση παρεκκλίσεων από την εφαρμογή των άρθρων 3, 7, 54 ή 27 σε εξόχως απόκεντρες περιοχές κατά την έννοια του άρθρου 349 της ΣΛΕΕ ή σε άλλες γεωγραφικά απομονωμένες περιοχές. Κάθε τέτοια παρέκκλιση λήγει μόλις περατωθεί σύνδεση της περιφέρειας ή της περιοχής με κράτος μέλος το οποίο διαθέτει διασυνδεδεμένο σύστημα.
3. Η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη για αιτήσεις χορήγησης παρεκκλίσεων κατά τις παραγράφους 1 και 2 προτού λάβει απόφαση, λαμβανομένων υπόψη αιτιολογημένων αιτημάτων τήρησης της εμπιστευτικότητας εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.
4. Οι παρεκκλίσεις που χορηγούνται από την Επιτροπή είναι χρονικά περιορισμένες και υπόκεινται σε όρους που αποσκοπούν στην αύξηση του ανταγωνισμού και της ολοκλήρωσης της εσωτερικής αγοράς, διασφαλίζοντας ότι οι παρεκκλίσεις δεν παρεμποδίζουν τη μετάβαση προς ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ή την εφαρμογή της αρχής της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση κατά την έννοια του άρθρου 2 σημείο 18 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.

5. Οι παρεκκλίσεις χωρίς ημερομηνία λήξης δυνάμει της οδηγίας 2009/73/EK λήγουν στις 31 Δεκεμβρίου 2025. Τα κράτη μέλη τα οποία κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας εξακολουθούν να επωφελούνται από τις παρεκκλίσεις αυτές δύνανται να αιτούνται από την Επιτροπή τη χορήγηση νέας παρέκκλισης σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.
6. Οι αποφάσεις για τη χορήγηση παρεκκλίσεων δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αρθρο 81~~49~~

1. Όσον αφορά τους αγωγούς μεταφοράς αερίου μεταξύ κρατών μέλους και τρίτης χώρας που έχουν ολοκληρωθεί πριν από τις 23 Μαΐου 2019, το κράτος μέλος όπου βρίσκεται το πρώτο σημείο διασύνδεσης του εν λόγω αγωγού μεταφοράς με το δίκτυο κρατών μέλους δύναται να αποφασίσει να παρεκκλίνει από τα άρθρα ~~549~~, ~~654~~, ~~664~~ και ~~2732~~ και το άρθρο ~~724~~ παράγραφοι 7 και 9 και το άρθρο 73 παράγραφος 1 για τα τμήματα του εν λόγω αγωγού μεταφοράς αερίου που βρίσκονται στο έδαφός του και στα χωρικά του ύδατα, για αντικειμενικούς λόγους, όπως η δυνατότητα απόσβεσης των πραγματοποιηθεισών επενδύσεων ή για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού, υπό τον όρο ότι η παρέκκλιση δεν είναι επιζήμια για τον ανταγωνισμό ή την αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, ή την ασφάλεια εφοδιασμού εντός της Ένωσης.

Οι παρεκκλίσεις αυτές δεν ισχύουν σε αγωγούς μεταφοράς μεταξύ κρατών μέλους και τρίτης χώρας η οποία υποχρεούται να μεταφέρει στο εθνικό της δίκαιο την παρούσα οδηγία και η οποία έχει εφαρμόσει την παρούσα οδηγία βάσει συμφωνίας που έχει συναφθεί με την Ένωση.

Κατ' αίτηση των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να αναλάβει ρόλο παρατηρητή στη διαβούλευση μεταξύ του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου βρίσκεται το πρώτο σημείο διασύνδεσης και της τρίτης χώρας, σχετικά με τη συνεπή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας στο έδαφος και τα χωρικά ύδατα του κράτους μέλους όπου βρίσκεται το πρώτο σημείο διασύνδεσης, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης παρεκκλίσεων για τους εν λόγω αγωγούς μεταφοράς.

3. Αποφάσεις δυνάμει των παραγράφων 1 και 2 εκδίδονται έως τις 24 Μαΐου 2020. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν όποιες τέτοιες αποφάσεις στην Επιτροπή και τις δημοσιεύουν.

Άρθρο ~~8249f~~

Διαδικασία εξουσιοδότησης

1. Με την επιφύλαξη άλλων υποχρεώσεων δυνάμει του ενωσιακού δικαίου και της κατανομής αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών, οι υφιστάμενες συμφωνίες μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας για την εκμετάλλευση αγωγού μεταφοράς ή προς τα ανάντη δικτύου αγωγών μπορούν να διατηρούνται σε ισχύ μέχρι την έναρξη ισχύος επόμενης συμφωνίας μεταξύ της Ένωσης και της ίδιας τρίτης χώρας ή μέχρι την εφαρμογή της διαδικασίας που περιγράφεται στις παραγράφους 2 έως 15 του παρόντος άρθρου.
2. Με την επιφύλαξη της κατανομής αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών, σε περίπτωση που κράτος μέλος σκοπεύει να εισέλθει σε διαπραγματεύσεις με τρίτη χώρα προκειμένου να τροποποιήσει, να παρατείνει, να προσαρμόσει, να ανανεώσει ή να συνάψει συμφωνία για την εκμετάλλευση αγωγού μεταφοράς με τρίτη χώρα σχετικά με θέματα που εμπίπτουν πλήρως ή μερικώς στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, κοινοποιεί εγγράφως την πρόθεσή του στην Επιτροπή.

Η εν λόγω κοινοποίηση περιλαμβάνει τα σχετικά έγγραφα και υποδεικνύει τις διατάξεις που θα πρέπει να συζητηθούν κατά τις διαπραγματεύσεις ή να αποτελέσουν αντικείμενο επαναδιαπραγμάτευσης, τους στόχους των διαπραγματεύσεων και όποιες άλλες σχετικές πληροφορίες, μεταβιβάζεται δε στην Επιτροπή τουλάχιστον πέντε μήνες πριν από την προβλεπόμενη έναρξη των διαπραγματεύσεων.
3. Κατόπιν κοινοποίησης δυνάμει της παραγράφου 2, η Επιτροπή εκδίδει απόφαση που επιτρέπει στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος να αρχίσει επίσημες διαπραγματεύσεις με τρίτη χώρα για το μέρος που πιθανώς να επηρεάσει τους κοινούς ενωσιακούς κανόνες, εκτός εάν θεωρεί ότι η έναρξη τέτοιων διαπραγματεύσεων:
 - α) θα αντέβαινε στο ενωσιακό δίκαιο για άλλους λόγους εκτός από τις ασυμβατότητες που προκύπτουν από την κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών·
 - β) θα ήταν επιζήμια για τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, τον ανταγωνισμό ή την ασφάλεια εφοδιασμού σε κράτος μέλος ή στην Ένωση·
 - γ) θα υπονόμει τους στόχους εκκρεμών διαπραγματεύσεων επί διακυβερνητικών συμφωνιών της Ένωσης με τρίτη χώρα·
 - δ) θα εισήγαγε διακρίσεις.
4. Κατά τη διενέργεια της αξιολόγησης βάσει της παραγράφου 3, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη κατά πόσον η σκοπούμενη συμφωνία αφορά αγωγό μεταφοράς ή προς τα ανάντη αγωγό που συμβάλλει στη διαφοροποίηση του εφοδιασμού και των προμηθευτών φυσικού αερίου μέσω νέων πηγών φυσικού αερίου.
5. Εντός 90 ημερών από την παραλαβή της κοινοποίησης της παραγράφου 2, η Επιτροπή εκδίδει απόφαση με την οποία επιτρέπει ή αρνείται να επιτρέψει σε κράτος μέλος να αρχίσει διαπραγματεύσεις προκειμένου να τροποποιήσει, να παρατείνει, να

προσαρμόσει, να ανανεώσει ή να συνάψει συμφωνία με τρίτη χώρα. Όταν χρειάζονται συμπληρωματικές πληροφορίες για την έκδοση απόφασης, η προθεσμία των 90 ημερών προσμετράται από την ημερομηνία λήψης αυτών των συμπληρωματικών πληροφοριών.

6. Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκδώσει απόφαση με την οποία αρνείται να επιτρέψει σε κράτος μέλος να αρχίσει διαπραγματεύσεις προκειμένου να τροποποιήσει, να παρατείνει, να προσαρμόσει, να ανανεώσει ή να συνάψει συμφωνία με τρίτη χώρα, ενημερώνει σχετικά το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος και αναφέρει τους λόγους γι' αυτό.
7. Οι αποφάσεις που επιτρέπουν ή αρνούνται να επιτρέψουν σε κράτος μέλος να αρχίσει διαπραγματεύσεις προκειμένου να τροποποιήσει, να παρατείνει, να προσαρμόσει, να ανανεώσει ή να συνάψει συμφωνία με τρίτη χώρα εκδίδονται μέσω εκτελεστικών πράξεων, σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο ~~835~~⁴⁵ παράγραφος 2.
8. Η Επιτροπή μπορεί να παράσχει καθοδήγηση και να ζητήσει να περιληφθούν ιδιαίτερες ρήτρες στην εξεταζόμενη συμφωνία προκειμένου να διασφαλίζεται η συμβατότητα με το ενωσιακό δίκαιο, σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2017/684 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁵.
9. Η Επιτροπή ενημερώνεται για την πρόοδο και τα αποτελέσματα των διαπραγματεύσεων για την τροποποίηση, την παράταση, την προσαρμογή, την ανανέωση ή τη σύναψη συμφωνίας σε κάθε στάδιο των διαπραγματεύσεων αυτών και μπορεί να ζητήσει να συμμετάσχει στις διαπραγματεύσεις αυτές μεταξύ του κράτους μέλους και της τρίτης χώρας σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2017/684.
10. Η Επιτροπή ενημερώνει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για κάθε απόφαση που εκδίδεται δυνάμει της παραγράφου 5.
11. Πριν από την υπογραφή συμφωνίας με τρίτη χώρα, το οικείο κράτος μέλος ενημερώνει την Επιτροπή για την έκβαση των διαπραγματεύσεων και διαβιβάζει το κείμενο της συμφωνίας που προέκυψε από τις διαπραγματεύσεις στην Επιτροπή.
12. Κατόπιν της ενημέρωσης της παραγράφου 11, η Επιτροπή αξιολογεί τη συμφωνία που προέκυψε από τις διαπραγματεύσεις βάσει της παραγράφου 3. Αν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι οι διαπραγματεύσεις κατέληξαν σε συμφωνία η οποία συμμορφώνεται με την παράγραφο 3, επιτρέπει στο κράτος μέλος να υπογράψει και να συνάψει τη συμφωνία.
13. Εντός 90 ημερών από τη λήψη της κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 11, η Επιτροπή εκδίδει απόφαση με την οποία επιτρέπει ή αρνείται να επιτρέψει στο κράτος μέλος να υπογράψει και να συνάψει τη συμφωνία με την τρίτη χώρα. ~~Όταν χρειάζονται συμπληρωματικές πληροφορίες για την έκδοση της απόφασης, η προθεσμία των 90 ημερών προσμετράται από την ημερομηνία λήψης αυτών των συμπληρωματικών πληροφοριών.~~

⁴⁵ Απόφαση (ΕΕ) 2017/684 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2017, για τη θέσπιση μηχανισμού ανταλλαγής πληροφοριών όσον αφορά τις διακυβερνητικές συμφωνίες και τις μη δεσμευτικές πράξεις μεταξύ των κρατών μελών και τρίτων χωρών στον τομέα της ενέργειας και την κατάργηση της απόφασης αριθ. 994/2012/ΕΕ (ΕΕ L 99 της 12.4.2017, σ. 1).

14. Όταν η Επιτροπή εκδίδει απόφαση δυνάμει της παραγράφου 13, με την οποία επιτρέπει σε κράτος μέλος να υπογράψει και να συνάψει τη συμφωνία με την τρίτη χώρα, το οικείο κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τη σύναψη και την έναρξη ισχύος της συμφωνίας, καθώς και οποιεσδήποτε αλλαγές στο καθεστώς της εν λόγω συμφωνίας.
15. Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκδίδει απόφαση με την οποία αρνείται να επιτρέψει σε κράτος μέλος να υπογράψει και να συνάψει τη συμφωνία με την τρίτη χώρα απόφαση δυνάμει της παραγράφου 13, ενημερώνει σχετικά το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος και αναφέρει τους λόγους γι' αυτό.

↓ 2009/73/EK

Άρθρο 50

Διαδικασία επανεξέτασης

~~Εάν, στην αναφερόμενη στο άρθρο 52 παράγραφος 6 έκθεση, η Επιτροπή συμπεραίνει ότι, δεδομένης της ουσιαστικής πρακτικής εφαρμογής της πρόσβασης στο δίκτυο σε κάποιο κράτος μέλος — που συνεπάγεται πλήρως αποτελεσματική, χωρίς διακρίσεις και εμπόδια πρόσβαση στο δίκτυο — ορισμένες υποχρεώσεις που επιβάλλει η παρούσα οδηγία σε επιχειρήσεις (μεταξύ άλλων, τις υποχρεώσεις νομικού διαχωρισμού των διαχειριστών συστημάτων διανομής) δεν είναι ανάλογες προς τον επιδιωκόμενο στόχο, το εν λόγω κράτος μέλος μπορεί να υποβάλλει αίτημα στην Επιτροπή για να εξαιρεθεί από τη συγκεκριμένη απαίτηση.~~

~~Το κράτος μέλος κοινοποιεί αμελλητί στην Επιτροπή το αίτημα, μαζί με όλα τα σχετικά απαραίτητα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι θα εξακολουθήσει να ισχύει το συμπέρασμα στο οποίο κατέληξε η έκθεση ότι, δηλαδή, εξασφαλίζεται η ουσιαστική πρόσβαση στο δίκτυο.~~

~~Η Επιτροπή, εντός τριών μηνών από την παραλαβή της κοινοποίησης, υιοθετεί γνώμη σχετικά με το αίτημα του ενδιαφερόμενου κράτους μέλους και, οσάκις ενδείκνυται, υποβάλει προτάσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την τροποποίηση των σχετικών διατάξεων της παρούσας οδηγίας. Η Επιτροπή μπορεί να προτείνει, στις προτάσεις τροποποίησης της παρούσας οδηγίας, την εξαίρεση του ενδιαφερομένου κράτους μέλους από συγκεκριμένες απαιτήσεις, εφόσον το εν λόγω κράτος μέλος εφαρμόζει αξίσου αποτελεσματικά μέτρα, οσάκις ενδείκνυται.~~

Άρθρο 51

Διαδικασία επιτροπής

- ~~1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή.~~
- ~~2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται τα άρθρα 3 και 7 της απόφασης 1999/468/EK, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.~~
- ~~3. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται το άρθρο 5α παράγραφοι 1 έως 4 και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/EK, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.~~

~~Άρθρο 52~~

~~Υποβολή εκθέσεων~~

~~Η Επιτροπή παρακολουθεί και επανεξετάζει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και υποβάλλει γενική έκθεση προόδου στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ως παράρτημα στην έκθεση σχετικά με την κατάσταση της Ενεργειακής Ένωσης που αναφέρεται στο άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁶.~~

↓ νέο

Άρθρο 83

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η προβλεπόμενη στα άρθρα 8, 56, 66, 74, 75 και 76 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την [ημερομηνία έναρξης ισχύος].
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στα άρθρα 8, 56, 66, 74, 75 και 76 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει των άρθρων 8, 56, 66, 74, 75 και 76 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη

⁴⁶ ~~Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1).~~

κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 84

Λιαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 85

Επανεξέταση και υποβολή εκθέσεων

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, η Επιτροπή επανεξετάζει την παρούσα οδηγία και υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Κατά την επανεξέταση εξετάζεται ιδίως η εφαρμογή του άρθρου 8 και των σχετικών ορισμών του άρθρου 2, ώστε να αξιολογηθεί κατά πόσον εγκαταστάσεις που αρχίζουν να λειτουργούν από την 1η Ιανουαρίου 2031 θα πρέπει να αποδεικνύουν μεγαλύτερη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη χρήση καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών προκειμένου να πιστοποιούνται σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο. .

Άρθρο 86

Τροποποιήσεις της οδηγίας 2012/27/ΕΕ

Η οδηγία 2012/27/ΕΕ τροποποιείται ως εξής:

- (1) Τα άρθρα 9, 10 και 11 απαλείφονται.
- (2) Το παράρτημα VII απαλείφεται.

↓ 2009/73/ΕΚ (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο ~~87~~⁵⁴

Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι απαραίτητες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία ⇒ το άρθρο 51 ⇐ το αργότερο ⇒ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023 ⇐ στις 3 Μαρτίου

~~2011. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή~~ ☒ Κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων ☒ ~~σχετικά.~~

~~Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τις 3 Μαρτίου 2011 με εξαίρεση το άρθρο 11, το οποίο εφαρμόζουν από τις 3 Μαρτίου 2013.~~

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. ~~Ο τρόπος της αναφοράς αυτής ορίζεται~~ ☒ Ο τρόπος πραγματοποίησης αυτής της παραπομπής και η διατύπωση αυτής της δήλωσης καθορίζονται ☒ από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπει η παρούσα οδηγία.

↓ 2009/73/EK (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο ~~88~~⁵³

Κατάργηση

Η οδηγία ~~2003/55/EK~~ ☒ 2009/73/EK, όπως τροποποιήθηκε με τις πράξεις που παρατίθενται στο παράρτημα III μέρος Α, ☒ καταργείται από ~~τις 3 Μαρτίου 2011~~ ☒ την 1η Ιανουαρίου 2023 ☒ , με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών ~~σχετικά με~~ ☒ όσον αφορά ☒ τις προθεσμίες για τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο και την ☒ ημερομηνία ☒ εφαρμογής ~~της εν λόγω οδηγίας~~ ☒ των οδηγιών που παρατίθενται στο παράρτημα III μέρος Β ☒ .

Οι παραπομπές στην καταργηθείσα οδηγία νοούνται ως παραπομπές στην παρούσα οδηγία και διαβάζονται βάσει του πίνακα αντιστοιχιών του παραρτήματος ~~IV~~^H.

↓ 2009/73/EK

Άρθρο ~~89~~⁵⁵

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή μέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο ~~90~~⁵⁶

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής

1.3. Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά:

1.4. Στόχοι

1.4.1. Γενικοί στόχοι

1.4.2. Ειδικοί στόχοι

1.4.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

1.4.4. Δείκτες επιδόσεων

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας

1.5.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή παρέμβαση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.

1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

1.5.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα

1.5.5. Αξιολόγηση των διαφόρων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής

1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.7. Προβλεπόμενοι τρόποι διαχείρισης

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Αιτιολόγηση των τρόπων διαχείρισης, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της προτεινόμενης στρατηγικής ελέγχου

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

2.2.3. Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

3.2. Εκτιμώμενες δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης στις πιστώσεις

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επιχειρησιακές πιστώσεις

3.2.2. Εκτιμώμενο αποτέλεσμα που χρηματοδοτείται με επιχειρησιακές πιστώσεις

3.2.3. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις διοικητικές πιστώσεις

3.2.4. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

3.2.5. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ»

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου (αναδιατύπωση).

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τους όρους για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου (αναδιατύπωση)

1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής

Τομέας πολιτικής: Ενέργεια

Δραστηριότητα: Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία

1.3. Η πρόταση αφορά

X νέα δράση

☐ νέα δράση έπεται από δοκιμαστικό σχέδιο / προπαρασκευαστική ενέργεια⁴⁷

☐ την παράταση υφιστάμενης δράσης

☐ συγχώνευση ή αναπροσανατολισμό μίας ή περισσότερων δράσεων προς άλλη/νέα δράση

1.4. Στόχοι

1.4.1. Γενικοί στόχοι

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και το νομοθέτημα για το κλίμα θέτουν στόχο να καταστεί η ΕΕ κλιματικά ουδέτερη έως το 2050 με τρόπο που να συμβάλλει στην ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα, την ανάπτυξη και την απασχόληση. Ο στόχος μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55 % εκτιμάται ότι οδηγεί σε μερίδιο ανανεώσιμων πηγών ενέργειας μεταξύ 38 % και 40 %. Τα αέρια καύσιμα θα εξακολουθήσουν να παρέχουν σημαντικό μερίδιο του ενεργειακού μείγματος έως το 2050, γεγονός που επιτάσσει την απανθρακοποίηση του τομέα αερίου μέσω μακρόπνοου σχεδιασμού για ανταγωνιστικές απανθρακοποιημένες αγορές αερίου. Η παρούσα πρωτοβουλία αποτελεί μέρος της δέσμης μέτρων «Fit-for-55». Καλύπτει τον σχεδιασμό της αγοράς αερίων, συμπεριλαμβανομένου του υδρογόνου. Παρόλο που δεν θα επιτύχει από μόνη της την απανθρακοποίηση, θα άρει τους υφιστάμενους κανονιστικούς φραγμούς και θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για την επίτευξη αυτού του στόχου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

1.4.2. Ειδικοί στόχοι

Οι ακόλουθοι ειδικοί στόχοι εστιάζουν στους στόχους που εξετάζονται στις διατάξεις που απαιτούν πρόσθετους πόρους για τον ACER και τη ΓΔ Ενέργειας.

⁴⁷

Όπως αναφέρεται στο άρθρο 58 παράγραφος 2 στοιχείο α) ή β) του δημοσιονομικού κανονισμού.

Ειδικός στόχος αριθ. 1:

Ανάπτυξη κανονιστικού πλαισίου για την ανάπτυξη του τομέα του υδρογόνου και δικτύων υδρογόνου με βάση την αγορά.

Ειδικός στόχος αριθ. 2:

Βελτίωση των συνθηκών για το διασυνοριακό εμπόριο φυσικού αερίου, λαμβανομένου υπόψη του αυξανόμενου ρόλου των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της ενίσχυσης των δικαιωμάτων των καταναλωτών.

Ειδικός στόχος αριθ. 3:

Διασφάλιση της συμμόρφωσης των πανευρωπαϊκών φορέων των διαχειριστών δικτύων με τη νομοθεσία της ΕΕ.

1.4.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

Να προσδιοριστούν τα αποτελέσματα που αναμένεται να έχει η πρόταση/πρωτοβουλία όσον αφορά τους/τις στοχευόμενους/-ες δικαιούχους/ομάδες.

Οι πρόσθετοι πόροι θα δώσουν στον ACER και στη ΓΔ Ενέργειας τη δυνατότητα να εκτελέσουν τα καθήκοντα που απαιτούνται για την εκπλήρωση της εντολής τους βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας πρότασης.

1.4.4. Δείκτες επιδόσεων

Να προσδιοριστούν οι δείκτες για την παρακολούθηση της προόδου και των επιτευγμάτων.

Ειδικός στόχος αριθ. 1:

Ανάπτυξη υποδομών υδρογόνου και από κοινού χρησιμοποίησή τους από διάφορους συμμετέχοντες στην αγορά.

Ειδικός στόχος αριθ. 2:

Επίπεδο εμπορίου και πρόσβασης των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις αγορές (π.χ. όγκοι και αριθμός εμπορών, ποσοστά χρησιμοποίησης τερματικών σταθμών ΥΦΑ και όγκοι αερίων που λαμβάνονται).

Ειδικός στόχος αριθ. 3:

Έγκαιρη σύσταση του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών δικτύων υδρογόνου και έγκαιρη ένταξη των διαχειριστών συστημάτων διανομής φυσικού αερίου στον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ.

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας

Στον βαθμό που αφορά τον ACER, στην ακόλουθη αξιολόγηση λαμβάνονται υπόψη οι εκτιμήσεις αναγκαίων πόρων για τα τρέχοντα καθήκοντα που αναφέρονται στην πρόσφατη

μελέτη που εκπονήθηκε από ανεξάρτητο σύμβουλο με σκοπό να διαπιστωθεί η ανάγκη πόρων για παρόμοια αλλά πρόσθετα καθήκοντα, με προσαρμογή ώστε να αποφευχθεί η υπερεκτίμηση. Οι αναφερόμενοι αριθμοί ΠΙΑ για τα υφιστάμενα καθήκοντα αποτελούν στρογγυλοποιημένες εκτιμήσεις του απαιτούμενου προσωπικού το 2023, αλλά με γενική μείωση κατά 20 %, ώστε να ληφθεί υπόψη ότι η μεθοδολογία που εφάρμοσε ο σύμβουλος ήταν επιρρεπής σε υπερεκτίμηση, όπως εξηγείται στη γνώμη της Επιτροπής C(2021)7024 της 5.10.2021 σχετικά με το σχέδιο εγγράφου προγραμματισμού του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας για την περίοδο 2022-2024 και σχετικά με την επάρκεια των οικονομικών και ανθρώπινων πόρων που διαθέτει ο ACER. Ως εκ τούτου, το παρόν νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο εφαρμόζει πιο συντηρητική εκτίμηση του απαιτούμενου προσωπικού από ό,τι ο σύμβουλος.

Μολονότι οι ποσότητες φυσικού αερίου που προμηθεύονται οι πελάτες της ΕΕ θα μειώνονται σταδιακά, η εν λόγω μείωση δεν θα επιφέρει μείωση του φόρτου εργασίας όσον αφορά τα υφιστάμενα καθήκοντα του ACER για το άμεσο μέλλον. Για παράδειγμα, η εφαρμογή των κωδικών δικτύου φυσικού αερίου συνεχίζεται ανεξάρτητα από τις ποσότητες που μεταφέρονται από το δίκτυο. Μάλιστα, η πολυπλοκότητα θα αυξηθεί δεδομένου του αυξανόμενου ρόλου της ανάμειξης ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Επίσης, λόγω της ύπαρξης δικτύου και αγοράς υδρογόνου, θα προστεθεί στον κατάλογο καθηκόντων του ACER και η ρύθμιση ενός νέου τομέα.

Ειδικός στόχος αριθ. 1: Ανάπτυξη κανονιστικού πλαισίου για την ανάπτυξη του τομέα του υδρογόνου και δικτύων υδρογόνου με βάση την αγορά

— Όσον αφορά την ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο, για την ανάπτυξη ενός τομέα υδρογόνου με βάση την αγορά απαιτούνται λεπτομερέστεροι κανόνες με τη μορφή κωδικών δικτύου ή κατευθυντήριων γραμμών. Η πρόταση περιλαμβάνει 9 εξουσιοδοτήσεις για την έκδοση νέων κωδικών δικτύου ή κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με το υδρογόνο με τη μορφή κανονισμών της Επιτροπής.

Επί του παρόντος, 6 κώδικες δικτύου ή κατευθυντήριες γραμμές έχουν εκδοθεί ως κανονισμοί της Επιτροπής βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 για το φυσικό αέριο ή περιλαμβάνονται ως παραρτήματα αυτού του κανονισμού. Ο σύμβουλος εκτίμησε ότι ο ACER χρειάζεται 7 ΠΙΑ για την εφαρμογή τους. Η πείρα που αποκτήθηκε από την ανάπτυξη και την εφαρμογή κωδικών δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών για το φυσικό αέριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά την ανάπτυξη παρόμοιων κωδικών δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών για το υδρογόνο (π.χ. κατανομή δυναμικότητας, διαλειτουργικότητα).

Ως εκ τούτου, εκτιμάται ότι απαιτούνται 5 ΠΙΑ για την ανάπτυξη και στη συνέχεια την εφαρμογή των νέων κωδικών δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με το υδρογόνο. Δεδομένης της σταδιακής ανάπτυξης του τομέα του υδρογόνου, τα πρόσθετα ΠΙΑ θα πρέπει να διατεθούν σταδιακά: 1 ΠΙΑ ετησίως από το 2023 και μετά.

— Ο ACER λαμβάνει επίσης αποφάσεις σχετικά με την κατανομή του κόστους για νέες διασυνοριακές υποδομές υδρογόνου και για λύσεις για την άρση των περιορισμών λόγω της διαφορετικής ποιότητας του υδρογόνου ή άλλων αερίων. Ο σύμβουλος εκτίμησε ότι, για να εκδοθεί απόφαση του ACER σχετικά με τη διασυνοριακή κατανομή του κόστους βάσει του κανονισμού αριθ. 347/2013 για τα ΔΕΔ-Ε, σε περίπτωση που οι ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών δεν μπορούν να συμφωνήσουν, απαιτούνται περίπου 3 ΠΙΑ για 6 μήνες, ενώ, σε περίπτωση προσφυγής κατά της απόφασης, απαιτούνται περαιτέρω

ανθρώπινοι πόροι. Εάν λαμβάνεται μία απόφαση ανά διετία, θα απαιτηθεί επιπλέον 1 ΙΠΑ κατά τη χρονική στιγμή που, λόγω της αυξανόμενης σημασίας του υδρογόνου και άλλων αερίων εκτός από το φυσικό αέριο, είναι πιθανό να ενεργοποιηθεί αυτή η εξουσία λήψης αποφάσεων (δηλ. το 2026).

- Στην έκθεση παρακολούθησης της αγοράς του ACER πρέπει να προστεθεί 4ος τόμος (που θα συνοδεύει τους τόμους για την αγορά χονδρικής πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας, την αγορά χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου και την αγορά λιανικής/καταναλωτές), ο οποίος θα διευρύνει το πεδίο των δραστηριοτήτων παρακολούθησης της αγοράς του ACER. Επί του παρόντος, 7-8 ΙΠΑ εργάζονται για τους εν λόγω υφιστάμενους τρεις τόμους. Δεδομένου ότι το υδρογόνο θα είναι ένας νέος τομέας για τον ACER για τον οποίο πρέπει να αναπτυχθεί εσωτερική εμπειρογνώσια, εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί 1 επιπλέον ΙΠΑ από την έναρξη ισχύος των προτάσεων και 1 επιπλέον ΙΠΑ μόλις ο τομέας του υδρογόνου αναμένεται να αρχίσει να αναπτύσσεται σε πανευρωπαϊκή αγορά (δηλαδή περίπου το 2027).
- Δεδομένης της αυξανόμενης σημασίας του υδρογόνου και άλλων αερίων εκτός των ορυκτών αερίων, το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού REMIT πρέπει να επεκταθεί. Για να γίνει αυτό θα απαιτηθούν συνολικά 5 επιπλέον ΙΠΑ, 2 από το 2024 και στο εξής και 3 επιπλέον ΙΠΑ μόλις αρχίσει να αναπτύσσεται η αγορά υδρογόνου, επομένως από το 2027 και στο εξής. Τα εν λόγω 5 ΙΠΑ θα είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από τέλη.

Ειδικός στόχος αριθ. 2: Βελτίωση των συνθηκών για το διασυνοριακό εμπόριο φυσικού αερίου, λαμβανομένων υπόψη του αυξανόμενου ρόλου των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της ενίσχυσης των δικαιωμάτων των καταναλωτών

- Προγραμματίζεται η έκδοση νέου κανονισμού της Επιτροπής για την **κυβερνοασφάλεια**, ο οποίος θα είναι αντίστοιχος με τον κανονισμό για τον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με την πείρα, ο ACER χρειάζεται, κατά μέσο όρο, 1 ΙΠΑ ανά κώδικα δικτύου ή κατευθυντήρια γραμμή, επομένως απαιτείται 1 επιπλέον ΙΠΑ για την κυβερνοασφάλεια από την έναρξη ισχύος της πρότασης.
- Πρόκειται να θεσπιστεί νέα διάταξη που θα απαιτεί από τους διαχειριστές δικτύων να διαθέτουν χωριστές ρυθμιζόμενες περιουσιακές βάσεις για το φυσικό αέριο, το υδρογόνο και/ή τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε να αποφεύγεται η διεπιδότηση. Ο ACER θα επιφορτιστεί με την έκδοση **συστάσεων προς τους διαχειριστές δικτύων και τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών για τον καθορισμό της αξίας των παγίων στοιχείων και τον υπολογισμό των τελών για τους χρήστες των δικτύων και με την επικαιροποίησή τους ανά διετία**. Ο ACER θα επιφορτιστεί επίσης με τη δημοσίευση, ανά τετραετία, **μελέτης που θα συγκρίνει την αποδοτικότητα του κόστους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς της ΕΕ**. Για την υφιστάμενη έκθεση βέλτιστων πρακτικών για τις μεθοδολογίες τιμολόγησης μεταφοράς και διανομής σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 9 του κανονισμού 2019/943 για την ηλεκτρική ενέργεια, ο σύμβουλος εκτίμησε ότι απαιτούνται 0,4 ΙΠΑ ετησίως, λίγο περισσότερα από ό,τι για την υφιστάμενη έκθεση σχετικά με τη συμφόρηση στα σημεία διασύνδεσης αερίου. Η πρόταση μειώνει τη συχνότητα της τελευταίας αυτής έκθεσης από ετήσια σε, καταρχήν, ανά διετία. Κατά συνέπεια, 0,5 επιπλέον ΙΠΑ από το 2024 και μετά αναμένεται να επαρκούν για την κάλυψη και των δύο νέων καθηκόντων υποβολής εκθέσεων.

— Αντίστοιχα προς τις διατάξεις της αναδιατυπωμένης οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 για την ηλεκτρική ενέργεια, η παρούσα πρόταση θα ενισχύσει τις διατάξεις και για τους **καταναλωτές αερίου**. Οι εν λόγω διατάξεις θα πρέπει να συνοδεύονται από την ικανότητα του ACER να παρακολουθεί τα δικαιώματα των καταναλωτών και τις αγορές λιανικής και, ως εκ τούτου, η ομάδα του ACER που ασχολείται με την ετήσια έκθεση παρακολούθησης της αγοράς θα πρέπει να ενισχυθεί κατά 0,5 ΙΠΑ από τη χρονική στιγμή που οι διατάξεις θα πρέπει να μεταφερθούν στο δίκαιο των κρατών μελών (δηλαδή το 2024).

Ειδικός στόχος αριθ. 3: Διασφάλιση της συμμόρφωσης των πανευρωπαϊκών φορέων των διαχειριστών δικτύων με τη νομοθεσία της ΕΕ

— Η πρόταση βελτιώνει την εποπτεία του ΕΔΔΣΜ Αερίου (με διατάξεις αντίστοιχες με τις διατάξεις που αφορούν το ΕΔΔΣΜ-ηλ), επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ στους διαχειριστές συστημάτων διανομής φυσικού αερίου και δημιουργεί ένα νέο ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών δικτύων υδρογόνου.

Η σύσταση του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών δικτύων υδρογόνου και η επέκταση του πεδίου εφαρμογής του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ κορυφώνει τον φόρτο εργασίας του ACER κατά το πρώτο έτος μετά την έναρξη ισχύος της πρότασης, σε συνδυασμό, στη συνέχεια, με καθήκοντα τακτικής παρακολούθησης και, ενδεχομένως, αν και σε σπάνιες περιπτώσεις, μέτρα επιβολής. Θα πρέπει να επαρκεί 1 ΙΠΑ που, μετά το πρώτο έτος, θα εργαστεί επίσης για την εκτέλεση του βασικού καθήκοντος παρακολούθησης του νέου ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών δικτύων υδρογόνου: την αξιολόγηση του νέου προγράμματος ανάπτυξης δικτύου σε επίπεδο Ένωσης.

Τα πρόσθετα ΙΠΑ που περιγράφονται ανωτέρω δεν περιλαμβάνουν γενικές εργασίες. Με εφαρμογή δείκτη γενικών εργασιών περίπου 25 % (χαμηλότερο από ό,τι σήμερα) προκύπτει ότι απαιτούνται 5 επιπλέον ΙΠΑ. Σε προηγούμενες γνωμοδοτήσεις της Επιτροπής σχετικά με τα έγγραφα προγραμματισμού του ACER τέθηκε το ζήτημα ότι ο πίνακας προσωπικού του ACER δεν περιλαμβάνει προβλέψεις για το προσωπικό που εκτελεί εργασίες γραφείου ή γραμματείας και ότι ο ACER πράγματι βασίζεται σε προσωρινό προσωπικό για τα εν λόγω καθήκοντα. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω ΙΠΑ για την κάλυψη γενικών εργασιών θα πρέπει να είναι AST/SC για την επανόρθωση αυτής της κατάστασης, χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση για τον προϋπολογισμό της ΕΕ, δεδομένου ότι θα αντικαθιστούν προσωρινό προσωπικό.

Από το σύνολο των 21 ΙΠΑ, έως 7 θα είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από τα τέλη (2 ΤΑ ΑΔ, 3 CA FG IV και 2 ΤΑ AST/SC ως γραμματειακή υποστήριξη των προϊσταμένων των δύο τμημάτων REMIT).

Μολονότι το μεγαλύτερο μέρος του πρόσθετου φόρτου εργασίας για τους οργανισμούς της ΕΕ θα επιβαρύνει τον ACER, ένας τομέας υδρογόνου που θα εξελιχθεί σταδιακά σε πανευρωπαϊκή αγορά, καθώς και η αυξημένη πολυπλοκότητα του δικτύου και της αγοράς φυσικού αερίου λόγω της αυξανόμενης προσφοράς άλλων αερίων εκτός από τα ορυκτά αέρια θα αυξήσουν επίσης τον φόρτο εργασίας για τη ΓΔ Ενέργειας. Μια συντηρητική εκτίμηση είναι ότι θα χρειαστεί 1 επιπλέον ΙΠΑ για να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή των ενισχυμένων διατάξεων που αφορούν την προστασία των καταναλωτών. Όσον αφορά την αγορά χονδρικής,

επί του παρόντος 8 ΠΠΑ εργάζονται για τις αγορές αερίων (συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού των δικτύων και της ποιότητας των αερίων). Η προσθήκη κανόνων που αφορούν το υδρογόνο και η αυξανόμενη πολυπλοκότητα του τομέα του φυσικού αερίου επιτάσσουν τον πολλαπλασιασμό του εργατικού δυναμικού με τον συντελεστή 1,5, που ισοδυναμεί με 4 επιπλέον ΠΠΑ, τα οποία θα διατεθούν κλιμακωτά τα επόμενα έτη ανάλογα με την ανάπτυξη του τομέα του υδρογόνου και το αυξανόμενο μερίδιο αγοράς άλλων αερίων πλην των ορυκτών αερίων.

- 1.5.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή παρέμβαση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.

Επί του παρόντος, δεν υπάρχουν κανόνες σε επίπεδο ΕΕ που να ρυθμίζουν ειδικά δίκτυα ή αγορές υδρογόνου. Δεδομένων των τρεχουσών προσπαθειών σε επίπεδο ΕΕ και σε εθνικό επίπεδο για την προώθηση της χρήσης του ανανεώσιμου υδρογόνου ως υποκατάστατου των ορυκτών καυσίμων, τα κράτη μέλη θα είχαν κίνητρο να θεσπίσουν κανόνες για τη μεταφοράς υδρογόνου μέσω ειδικών υποδομών σε εθνικό επίπεδο. Αυτό εγείρει τον κίνδυνο διαμόρφωσης ενός κατακερματισμένου κανονιστικού τοπίου στην ΕΕ, το οποίο θα μπορούσε να υπονομεύσει την ενοποίηση των εθνικών δικτύων και αγορών υδρογόνου, εμποδίζοντας ή αποτρέποντας με τον τρόπο αυτόν το διασυνοριακό εμπόριο υδρογόνου.

Η εναρμόνιση των κανόνων για τις υποδομές υδρογόνου σε μεταγενέστερο στάδιο (δηλαδή μετά τη θέσπιση της εθνικής νομοθεσίας) θα επιφέρει αυξημένο διοικητικό φόρτο για τα κράτη μέλη και υψηλότερο κανονιστικό κόστος και αβεβαιότητα για τις εταιρείες, ειδικότερα όσον αφορά τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις στις υποδομές παραγωγής και μεταφοράς υδρογόνου.

Η δημιουργία κανονιστικού πλαισίου σε επίπεδο ΕΕ για ειδικά δίκτυα και ειδικές αγορές υδρογόνου θα ενισχύσει την ενοποίηση και τη διασύνδεση των εθνικών αγορών και δικτύων υδρογόνου. Οι κανόνες σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με τον σχεδιασμό, τη χρηματοδότηση και τη λειτουργία των εν λόγω ειδικών δικτύων υδρογόνου θα απέφεραν μακροπρόθεσμη προβλεψιμότητα για τους δυνητικούς επενδυτές σε αυτό το είδος μακροπρόθεσμης υποδομής, ειδικότερα για διασυνοριακές διασυνδέσεις (οι οποίες διαφορετικά ενδεχομένως να διέπονταν από διαφορετικές και δυνητικά αποκλίνουσες εθνικές νομοθεσίες).

Όσον αφορά το βιομεθάνιο, αν δεν αναληφθεί πρωτοβουλία σε επίπεδο ΕΕ, είναι πιθανό ότι, έως το 2030, θα εξακολουθήσει να υφίσταται ένα συνονθύλευμα κανονιστικών διατάξεων όσον αφορά την πρόσβαση στις αγορές χονδρικής, τις υποχρεώσεις σύνδεσης και τα μέτρα συντονισμού μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διαχειριστών συστημάτων διανομής. Ομοίως, αν δεν υπάρξει κάποια εναρμόνιση σε επίπεδο ΕΕ, οι παραγωγοί ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα επιβαρύνονταν με πολύ διαφορετικά έξοδα σύνδεσης και έγχυσης ανά την ΕΕ, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται άνισοι όροι ανταγωνισμού.

Αν δεν θεσπιστεί περαιτέρω νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ, τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να εφαρμόζουν διαφορετικά πρότυπα ποιότητας αερίων και διαφορετικούς κανόνες για τα επίπεδα ανάμειξης υδρογόνου, με κίνδυνο να προκύψουν περιορισμοί στις διασυνοριακές ροές και κατακερματισμός της αγοράς. Τα πρότυπα ποιότητας αερίων θα εξακολουθήσουν να

καθορίζονται κυρίως από τις παραμέτρους ποιότητας του φυσικού αερίου, κάτι που περιορίζει την ενσωμάτωση ανανεώσιμων αερίων στο δίκτυο.

Όλα αυτά τα ζητήματα είναι πιθανό να μειώσουν το διασυνοριακό εμπόριο ανανεώσιμων αερίων και η εν λόγω μείωση ενδεχομένως να αντισταθμιστεί με υψηλότερες εισαγωγές ορυκτών αερίων. Η αξιοποίηση των τερματικών σταθμών ΥΦΑ και οι εισαγωγές θα μπορούσαν να παραμείνουν περιορισμένες στα ορυκτά αέρια, παρά το γεγονός ότι δεν θα ήταν αναγκαία καμία προσαρμογή των τερματικών σταθμών ΥΦΑ σε περίπτωση διαθεσιμότητας ανταγωνιστικού βιομεθανίου ή συνθετικού μεθανίου από πηγές εκτός ΕΕ.

1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

Η πείρα από προηγούμενες νομοθετικές προτάσεις έχει δείξει ότι οι ανάγκες στελέχωσης του ACER υποτιμούνται εύκολα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν η νομοθεσία περιλαμβάνει διατάξεις εξουσιοδότησης για τη θέσπιση λεπτομερέστερων τεχνικών κανόνων, όπως των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 για την ηλεκτρική ενέργεια. Προκειμένου να αποφευχθεί η επανάληψη της εμπειρίας της τρίτης δέσμης μέτρων για την εσωτερική αγορά του 2009, όπου η υποτίμηση των αναγκών σε προσωπικό είχε ως αποτέλεσμα τη διαρθρωτική υποστελέχωση (που επιλύθηκε σε συνολικό επίπεδο για πρώτη φορά μόνο με τον προϋπολογισμό της ΕΕ για το 2022), για τους σκοπούς της παρούσας πρότασης, η εκτίμηση των αναγκών προσωπικού καλύπτει αρκετά έτη στο μέλλον και λαμβάνει υπόψη πιθανές μελλοντικές εξελίξεις, όπως η χρήση εξουσιοδοτήσεων.

1.5.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα

Η παρούσα πρωτοβουλία περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα εργασίας της Επιτροπής για το 2021 [COM(2020) 690 final] ως μέρος της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και της δέσμης προσαρμογής στον στόχο του 55 % και θα συμβάλει στην επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 σε σύγκριση με το 1990, όπως ορίζονται στον κανονισμό για το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, και του στόχου της ΕΕ για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050.

1.5.5. Αξιολόγηση των διαφόρων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής

Τα ΠΙΑ είναι αναγκαία για την εκτέλεση νέων καθηκόντων, ενώ τα υφιστάμενα καθήκοντα δεν θα μειωθούν στο άμεσο μέλλον: ο τομέας του υδρογόνου θα αναπτυχθεί παράλληλα με τη συνεχιζόμενη χρήση του συστήματος φυσικού αερίου, το οποίο θα καταστεί ακόμη πιο περίπλοκο λόγω της αυξανόμενης χρήσης άλλων πηγών μεθανίου εκτός των ορυκτών αερίων. Ως εκ τούτου, η ανακατανομή δεν θα μπορούσε να καλύψει τις πρόσθετες ανάγκες σε προσωπικό.

Στον βαθμό που είναι νομικά εφικτό, τα επιπλέον ΠΙΑ θα χρηματοδοτηθούν από το υφιστάμενο καθεστώς τελών για τα καθήκοντα του ACER στο πλαίσιο του κανονισμού REMIT.

1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας

☐ **περιορισμένη διάρκεια**

- ☐ Πρόταση/πρωτοβουλία με ισχύ από [HH/MM]EEEE έως [HH/MM]EEEE
- ☐ Δημοσιονομικές επιπτώσεις από το EEEE έως το EEEE

☒ **απεριόριστη διάρκεια**

- Περίοδος σταδιακής εφαρμογής από το EEEE έως το EEEE,
- και στη συνέχεια πλήρης εφαρμογή.

1.7. Προβλεπόμενοι τρόποι διαχείρισης⁴⁸

☒ **Άμεση διαχείριση** από την Επιτροπή

- ☐ από τους εκτελεστικούς οργανισμούς

☐ **Επιμερισμένη διαχείριση** με τα κράτη μέλη

☒ **Έμμεση διαχείριση** με ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού:

- ☐ σε διεθνείς οργανισμούς και στις οργανώσεις τους (να προσδιοριστούν)
- ☐ στην ΕΤΕπ και στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων

☒ στους οργανισμούς που αναφέρονται στα άρθρα 70 και 71

- ☐ σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου

☐ σε οργανισμούς που διέπονται από ιδιωτικό δίκαιο και έχουν αποστολή δημόσιας υπηρεσίας, στον βαθμό που παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις

☐ σε οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο κράτους μέλους, στους οποίους έχει ανατεθεί η εκτέλεση σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και οι οποίοι παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις

☐ σε πρόσωπα επιφορτισμένα με την εφαρμογή συγκεκριμένων δράσεων στην ΚΕΠΠΑ βάσει του τίτλου V της ΣΕΕ και τα οποία προσδιορίζονται στην αντίστοιχη βασική πράξη

Παρατηρήσεις

[...]
[...]

⁴⁸ Οι λεπτομέρειες σχετικά με τους τρόπους διαχείρισης, καθώς και οι παραπομπές στον δημοσιονομικό κανονισμό είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο BudgWeb: <https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/EL/man/budgmanag/Pages/budgmanag.aspx>.

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Να προσδιοριστούν η συχνότητα και οι όροι.

Σύμφωνα με τον δημοσιονομικό κανονισμό του, ο ACER πρέπει να παρέχει, στο πλαίσιο του εγγράφου προγραμματισμού του, ετήσιο πρόγραμμα εργασίας που θα περιλαμβάνει λεπτομέρειες σχετικά με τους πόρους, τόσο τους οικονομικούς όσο και τους ανθρώπινους, για καθεμία από τις δραστηριότητες που διεξάγονται.

Ο ACER υποβάλλει μηνιαίες εκθέσεις στη ΓΔ ENER σχετικά με την εκτέλεση του προϋπολογισμού, συμπεριλαμβανομένων των αναλήψεων υποχρεώσεων, των πληρωμών ανά τίτλο του προϋπολογισμού, καθώς και των ποσοστών κενών θέσεων ανά είδος προσωπικού.

Επίσης, η ΓΔ ENER εκπροσωπείται άμεσα στα όργανα διακυβέρνησης του ACER. Μέσω των εκπροσώπων της στο διοικητικό συμβούλιο, η ΓΔ ENER θα ενημερώνεται για τη χρήση του προϋπολογισμού και τον πίνακα προσωπικού σε κάθε συνεδρίασή του κατά τη διάρκεια του έτους.

Τέλος, σύμφωνα και με τους δημοσιονομικούς κανόνες, ο ACER υπόκειται σε ετήσιες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις δραστηριότητες και τη χρήση των πόρων μέσω του διοικητικού συμβουλίου και της ετήσιας έκθεσης δραστηριοτήτων του.

Τα καθήκοντα που εκτελεί απευθείας η ΓΔ ENER θα ακολουθούν τον ετήσιο κύκλο σχεδιασμού και παρακολούθησης, όπως εφαρμόζεται στην Επιτροπή και στους εκτελεστικούς οργανισμούς, συμπεριλαμβανομένης της υποβολής εκθέσεων αποτελεσμάτων μέσω της ετήσιας έκθεσης δραστηριοτήτων της ΓΔ ENER.

2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Αιτιολόγηση των τρόπων διαχείρισης, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της προτεινόμενης στρατηγικής ελέγχου

Μολονότι ο ACER θα πρέπει να αναπτύξει νέα εμπειρογνώσια, είναι ωστόσο οικονομικά αποδοτικότερο να ανατεθούν τα νέα καθήκοντα βάσει της παρούσας πρότασης σε υφιστάμενο οργανισμό ο οποίος επιτελεί ήδη παρόμοια καθήκοντα.

Η ΓΔ ENER κατάρτισε στρατηγική ελέγχου για τη διαχείριση των σχέσεών της με τον ACER, η οποία εντάσσεται στο πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου της Επιτροπής για το 2017. Ο ACER αναθεώρησε και εξέδωσε το δικό του πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου τον Δεκέμβριο του 2018.

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

Ο κύριος κίνδυνος είναι οι εσφαλμένες εκτιμήσεις όσον αφορά τον φόρτο εργασίας που δημιουργεί η παρούσα πρόταση, δεδομένου ότι αποσκοπεί στην παροχή ενός ευνοϊκού κανονιστικού πλαισίου εκ των προτέρων και όχι εκ των υστέρων μετά τη θέσπιση εθνικών προσεγγίσεων και την εμφάνιση νέων παραγόντων και νέων καυσίμων (υδρογόνου και άλλων «εναλλακτικών αερίων») στον τομέα της ενέργειας. Ο κίνδυνος αυτός πρέπει να γίνει αποδεκτός, δεδομένου ότι, όπως έχει καταδείξει η πείρα, εάν δεν συμπεριληφθούν στην

αρχική πρόταση οι ανάγκες για πρόσθετους πόρους, είναι πολύ δύσκολο να διορθωθεί η κατάσταση αυτή αργότερα.

Το γεγονός ότι η πρόταση περιλαμβάνει διάφορα νέα καθήκοντα μετριάξει αυτόν τον κίνδυνο, δεδομένου ότι, ενώ ο φόρτος εργασίας ορισμένων μελλοντικών καθηκόντων ενδέχεται να υποτιμάται, άλλοι φόρτοι εργασίας μπορεί να υπερεκτιμώνται και, έτσι, να δημιουργηθεί περιθώριο για πιθανή μελλοντική ανακατανομή πόρων.

- 2.2.3. *Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)*

Η κατανομή πρόσθετων καθηκόντων για την υφιστάμενη εντολή του ACER δεν αναμένεται να επιφέρει ειδικούς πρόσθετους ελέγχους στον ACER και, ως εκ τούτου, ο λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης θα παραμείνει αμετάβλητος.

Ομοίως, τα καθήκοντα που ανατίθενται στη ΓΔ ENER δεν θα οδηγήσουν σε πρόσθετους ελέγχους ή σε μεταβολή του λόγου του κόστους του ελέγχου.

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

Να προσδιοριστούν τα ισχύοντα ή τα προβλεπόμενα μέτρα πρόληψης και προστασίας, π.χ. στη στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης.

Ο ACER εφαρμόζει τις αρχές καταπολέμησης της απάτης των αποκεντρωμένων οργανισμών της ΕΕ, σύμφωνα με την προσέγγιση της Επιτροπής.

Τον Μάρτιο του 2019, ο ACER εξέδωσε νέα στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης, η οποία καταργεί την απόφαση 13/2014 του διοικητικού συμβουλίου του ACER. Η νέα στρατηγική, η οποία εκτείνεται σε περίοδο τριών ετών, βασίζεται στα ακόλουθα στοιχεία: ετήσια αξιολόγηση κινδύνων, πρόληψη και διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων, εσωτερικούς κανόνες για την καταγγελία δυσλειτουργιών, πολιτική και διαδικασία για τη διαχείριση ευαίσθητων λειτουργιών, καθώς και μέτρα που σχετίζονται με τη δεοντολογία και την ακεραιότητα.

Η ΓΔ ENER εξέδωσε επίσης αναθεωρημένη στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης το 2020. Η στρατηγική της ENER για την καταπολέμηση της απάτης βασίζεται στη στρατηγική της Επιτροπής για την καταπολέμηση της απάτης και σε ειδική εκτίμηση κινδύνου που διενεργήθηκε εσωτερικά για τον εντοπισμό τομέων που είναι πιο ευάλωτοι σε περιπτώσεις απάτης, των ελέγχων που ήδη εφαρμόζονται και των δράσεων που απαιτούνται για τη βελτίωση της ικανότητας της ΓΔ ENER να προλαμβάνει, να εντοπίζει και να αντιμετωπίζει περιπτώσεις απάτης.

Τόσο ο κανονισμός ACER όσο και οι συμβατικές διατάξεις που ισχύουν για τις δημόσιες συμβάσεις διασφαλίζουν ότι οι έλεγχοι και οι επιτόπιοι έλεγχοι μπορούν να διενεργούνται από τις υπηρεσίες της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένης της OLAF, με τη χρήση των τυποποιημένων διατάξεων που συνιστά η OLAF.

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

- Υφιστάμενες γραμμές του προϋπολογισμού

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ ⁴⁹	χωρών ΕΖΕΣ ⁵⁰	υποψηφίων για ένταξη χωρών ⁵¹	τρίτων χωρών	κατά την έννοια του άρθρου 21 παράγραφος 2 στοιχείο β) του δημοσιονομικού κανονισμού
02		ΔΠ/	ΝΑΙ/ΟΧ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ	ΝΑΙ/ΟΧΙ

⁴⁹ ΔΠ = Διαχωριζόμενες πιστώσεις / ΜΔΠ = Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

⁵⁰ ΕΖΕΣ: Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών.

⁵¹ Υποψήφιας χώρες και, κατά περίπτωση, δυνάμει υποψήφια μέλη των Δυτικών Βαλκανίων.

	02 10 06 και 02 03 02		I		I	
--	-----------------------	--	---	--	---	--

- Νέες γραμμές του προϋπολογισμού, των οποίων έχει ζητηθεί η δημιουργία

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ	χωρών ΕΖΕΣ	υποψηφίων για ένταξη χωρών	τρίτων χωρών	κατά την έννοια του άρθρου 21 παράγραφος 2 στοιχείο β) του δημοσιονομικού κανονισμού
	[XX.YY.YY.YY]		NAI/OXI I	NAI/OXI	NAI/OXI I	NAI/OXI

3.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις δαπάνες

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	2	Ευρωπαϊκές στρατηγικές επενδύσεις: — Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER)
--	---	--

ACER			Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
Τίτλος 1:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1)	0,690	0,994	1,380	1,614	1,918	6,596
	Πληρωμές	(2)	0,690	0,994	1,380	1,614	1,918	6,596
Τίτλος 2:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)						
	Πληρωμές	(2α)						
Τίτλος 3:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(3α)						
	Πληρωμές	(3β)						
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για τον ACER	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1+1α +3α	0,690	0,994	1,380	1,614	1,918	6,596
	Πληρωμές	=2+2α +3β	0,690	0,994	1,380	1,614	1,918	6,596

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	7	«Διοικητικές δαπάνες»					
--	---	-----------------------	--	--	--	--	--

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
ΓΔ: ENER							
• Ανθρώπινοι πόροι		0,152	0,304	0,304	0,456	0,760	1,976
• Άλλες διοικητικές δαπάνες							
ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ ENER	Πιστώσεις						

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	(Σύνολο αναλήψεων υποχρεώσεων = Σύνολο πληρωμών)	0,152	0,304	0,304	0,456	0,760	1,976
---	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αναλήψεις υποχρεώσεων	0,842	1,298	1,684	2,070	2,678	8,572
	Πληρωμές	0,842	1,298	1,684	2,070	2,678	8,572

3.2.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις πιστώσεις του ACER

- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων, όπως εξηγείται κατωτέρω.

Πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Να προσδιοριστούν οι στόχοι και τα αποτελέσματα ↓			Έτος Ν		Έτος Ν+1		Έτος Ν+2		Έτος Ν+3		Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)						ΣΥΝΟΛΟ	
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ																	
	Είδος 52	Μέσο κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Συνολικός αριθ.	Συνολικό κόστος
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 1 ⁵³ ...																		
- Αποτέλεσμα																		
- Αποτέλεσμα																		
- Αποτέλεσμα																		
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 1																		
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 2 ...																		
- Αποτέλεσμα																		
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 2																		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ																		

⁵² Τα αποτελέσματα είναι τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν (π.χ.: αριθμός ανταλλαγών φοιτητών που θα χρηματοδοτηθούν, αριθμός χλμ. οδών που θα κατασκευαστούν κ.λπ.).

⁵³ Όπως περιγράφεται στο σημείο 1.4.2. «Ειδικόι στόχοι ...»

3.2.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στους ανθρώπινους πόρους του ACER

3.2.3.1. Συνοπτική παρουσίαση

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα.
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως εξηγείται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------

Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AD)	0,456	0,760	0,912	1,064	1,216	4,408
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST)						
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST/SC)	0,152	0,152	0,304	0,304	0,456	1,368
Συμβασιούχοι υπάλληλοι	0,082	0,082	0,164	0,246	0,246	0,820
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες						

ΣΥΝΟΛΟ	0,690	0,994	1,380	1,614	1,918	6,596
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Απαιτήσεις προσωπικού (ΠΠΑ):

	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------

Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AD)	3	6	7	8	10	10
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST)						
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST/SC)	1	2	3	4	5	5
Συμβασιούχοι υπάλληλοι (FG IV)	1	2	3	3	6	6
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες						

ΣΥΝΟΛΟ	5	10	13	15	21	21
--------	---	----	----	----	----	----

Εκ των οποίων χρηματοδοτούνται από τη συνεισφορά της ΕΕ⁵⁴:

	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AD)	3	5	6	7	8	8
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST)						
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST/SC)	1	1	2	2	3	3
Συμβασιούχοι υπάλληλοι (FG IV)	1	1	2	3	3	3
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες						
ΣΥΝΟΛΟ	5	7	10	12	14	14

⁵⁴ Κάθε έτος, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 της απόφασης (ΕΕ) 2020/2152 της Επιτροπής, ο ACER προσδιορίζει τις δαπάνες, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών προσωπικού, οι οποίες είναι επιλέξιμες να χρηματοδοτηθούν από τα τέλη και παρουσιάζει το αποτέλεσμα στο σχέδιο εγγράφου προγραμματισμού του. Σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942, η Επιτροπή γνωμοδοτεί επί του σχεδίου εγγράφου προγραμματισμού του ACER, συμπεριλαμβανομένων των προτάσεων του Οργανισμού όσον αφορά τις δαπάνες που θεωρούνται επιλέξιμες να χρηματοδοτηθούν από τα τέλη και το περιθώριο συνακόλουθης μείωσης της επιβάρυνσης του προϋπολογισμού της ΕΕ.

Η προβλεπόμενη ημερομηνία πρόσληψης για τα ΠΠΑ είναι η 1η Ιανουαρίου του αντίστοιχου έτους.

3.2.3.2. Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους για την αρμόδια ΓΔ

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων.
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

Εκτίμηση η οποία πρέπει να εκφράζεται σε ακέραιο αριθμό (ή το πολύ με ένα δεκαδικό ψηφίο)

	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)					
20 01 02 01 και 20 01 02 02 (στην έδρα και στις αντιπροσωπείες της Επιτροπής)	1	2	2	3	5
20 01 02 03 (στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)					
01 01 01 01 (έμμεση έρευνα)					
10 01 05 01 (άμεση έρευνα)					
• Εξωτερικό προσωπικό (σε μονάδα ισοδυνάμου πλήρους απασχόλησης: ΙΠΑ)⁵⁵					
20 02 01 (AC, END, INT από το συνολικό κονδύλιο)					
20 02 03 (AC, AL, END, INT και JPD στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)					
Γραμμές του προϋπολ ογισμού (να προσδιο ριστούν) ⁵⁶	– στην έδρα ⁵⁷				
	– στις αντιπροσωπεί ες της ΕΕ				
01 01 01 02 (AC, END, INT — έμμεση έρευνα)					
10 01 05 02 (AC, END, INT — άμεση έρευνα)					

⁵⁵ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JPD = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπεία της ΕΕ.

⁵⁶ Επιμέρους ανώτατο όριο εξωτερικού προσωπικού που καλύπτεται από επιχειρησιακές πιστώσεις (πρώην γραμμές «ΒΑ»).

⁵⁷ Κυρίως για τα ταμεία πολιτικής συνοχής της ΕΕ, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (ΕΤΘΑΥ).

Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν)					
ΣΥΝΟΛΟ	1	2	2	3	5

Πρόκειται για νέα καθήκοντα, για τα οποία δεν έχει ανατεθεί επί του παρόντος προσωπικό στη ΓΔ ENER. Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους ενδεχομένως να καλυφθούν από προσωπικό που έχει ήδη ανακαταταχθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, το οποίο θα συμπληρωθεί, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

3.2.4. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία είναι συμβατή με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο.
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί αναπρογραμματισμό του σχετικού τομέα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Να εξηγηθεί ο απαιτούμενος αναπρογραμματισμός και να προσδιοριστούν οι σχετικές γραμμές του προϋπολογισμού και τα αντίστοιχα ποσά.

- Οι πρωτοβουλίες της δέσμης μέτρων «Fit for 55» δεν ελήφθησαν υπόψη κατά τον υπολογισμό των τομέων του ΠΔΠ. Δεδομένου ότι η συγκεκριμένη πρωτοβουλία είναι νέα, θα απαιτηθεί αναπρογραμματισμός τόσο για τη γραμμή της συνεισφοράς στον ACER όσο και για τη γραμμή που θα στηρίζει πρόσθετες εργασίες εντός της ΓΔ ENER. Στον βαθμό που ο δημοσιονομικός αντίκτυπος των πρόσθετων ανθρώπινων πόρων για τον ACER δεν μπορεί να καλυφθεί από τα τέλη ή από την τρέχουσα συνεισφορά της ΕΕ, θα καλυφθεί μέσω ανακατανομής από άλλες γραμμές του προϋπολογισμού που διαχειρίζεται η ΓΔ ENER όσον αφορά τα πρόσθετα ΠΠΑ που δεν χρηματοδοτούνται από τα τέλη, ειδικότερα από τη γραμμή 02 03 02 του προϋπολογισμού του προγράμματος για την ενέργεια του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (στο εξής: ΜΣΕ), χωρίς ωστόσο να δημιουργείται προηγούμενο για τη χρήση των κονδυλίων του ΜΣΕ.
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί τη χρησιμοποίηση του μέσου ευελιξίας ή την αναθεώρηση του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου⁵⁸.

Να εξηγηθούν οι απαιτούμενες ενέργειες και να προσδιοριστούν οι σχετικοί τομείς και οι σχετικές γραμμές του προϋπολογισμού, καθώς και τα αντίστοιχα ποσά.

[...]

3.2.5. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν προβλέπει συγχρηματοδότηση από τρίτους.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία προβλέπει τη συγχρηματοδότηση που εκτιμάται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)			Σύνολο
Προσδιορισμός του φορέα συγχρηματοδότησης								
ΣΥΝΟΛΟ συγχρηματοδοτούμενων πιστώσεων								

⁵⁸

Βλ. άρθρα 12 και 13 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2093/2020 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2021 έως 2027.

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα.
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία έχει τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που περιγράφονται κατωτέρω:
 - ☐ στους ιδίους πόρους
 - ☐ στα λοιπά έσοδα
 - ☐ να αναφερθεί αν τα έσοδα προορίζονται για γραμμές δαπανών

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή εσόδων του προϋπολογισμού:	Διαθέσιμες πιστώσεις για το τρέχον οικονομικό έτος	Επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας ⁵⁹						
		Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)		
Άρθρο								

Ως προς τα έσοδα «για ειδικό προορισμό», να προσδιοριστούν οι γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται.

[...]

Να προσδιοριστεί η μέθοδος υπολογισμού των επιπτώσεων στα έσοδα.

[...]

⁵⁹ Όσον αφορά τους παραδοσιακούς ιδίους πόρους (δασμούς, εισφορές ζάχαρης), τα αναγραφόμενα ποσά πρέπει να είναι καθαρά ποσά, δηλ. τα ακαθάριστα ποσά μετά την αφαίρεση του 20 % για έξοδα είσπραξης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ **του ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ**

Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας:

Οδηγία για το φυσικό αέριο

- 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΟΥ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ**
- 2. ΚΟΣΤΟΣ ΑΛΛΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ**
- 3. ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ**
- 4. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ**
 - 4.1. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ**
 - 4.2 ΆΛΛΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ**

Το παρόν παράρτημα πρέπει να συνοδεύει το νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο κατά την έναρξη της διαβούλευσης μεταξύ των υπηρεσιών.

Οι πίνακες δεδομένων χρησιμοποιούνται ως πηγή για τους πίνακες που περιλαμβάνονται στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο. Προορίζονται αποκλειστικά για εσωτερική χρήση στο πλαίσιο της Επιτροπής.

1. Κόστος των ανθρώπινων πόρων που κρίνονται απαραίτητοι

☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων.

☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

ΤΟΜΕΑΣ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030	
		ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)																	
20 01 02 01 — Έδρα και αντιπροσωπείες της Επιτροπής	AD	1	0,152	2	0,304	2	0,304	3	0,456	5	0,760						
	AST																
20 01 02 03 — Αντιπροσωπείες της Ένωσης	AD																
	AST																
• Εξωτερικό προσωπικό ⁶⁰																	
20 02 01 και 20 02 02 — Εξωτερικό προσωπικό — Έδρα και αντιπροσωπείες της Επιτροπής	AC																
	END																
	INT																
20 02 03 — Εξωτερικό προσωπικό — Αντιπροσωπείες της Ένωσης	AC																
	AL																
	END																

⁶⁰ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JED = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπείες της ΕΕ.

	INT																
	JPD																
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού για ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν)																	
Μερικό σύνολο για ανθρώπινους πόρους — TOMEAS 7		1	0,152	2	0,304	2	0,304	3	0,456	5	0,760						

Πρόκειται για νέα καθήκοντα, για τα οποία δεν έχει ανατεθεί επί του παρόντος προσωπικό στη ΓΔ ENER. Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους ενδεχομένως να καλυφθούν από προσωπικό που έχει ήδη ανακατανομηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, το οποίο θα συμπληρωθεί, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

Εκτός του TOMEA 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030	
		ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)																	
01 01 01 01 Έμμεση έρευνα ⁶¹ 01 01 01 11 Άμεση έρευνα Άλλο (να διευκρινιστεί)	AD																
	AST																
• Εξωτερικό προσωπικό ⁶²																	
Εξωτερικό	— στην έδρα	AC															

⁶¹

Na επιλεγεί η σχετική γραμμή του προϋπολογισμού ή να προσδιοριστεί άλλη, εάν είναι απαραίτητο· σε περίπτωση που πρόκειται για περισσότερες γραμμές του προϋπολογισμού, το προσωπικό θα πρέπει να διαφοροποιείται για κάθε σχετική γραμμή του προϋπολογισμού

⁶²

AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JED = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπείες της ΕΕ.

προσωπικό που καλύπτεται από επιχειρησιακές πιστώσεις (πρώην γραμμές «ΒΑ»).		END																
		INT																
	— σε αντιπροσωπείες της Ένωσης	AC																
		AL																
		END																
		INT																
		JPD																
01 01 01 02 Έμμεση έρευνα 01 01 01 12 Άμεση έρευνα Άλλο (να προσδιοριστεί) ⁶³		AC																
		END																
		INT																
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού για ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν)																		
Μερικό σύνολο για ανθρώπινους πόρους — εκτός του TOMEA 7																		
Σύνολο για ανθρώπινους πόρους (όλοι οι τομείς του ΠΔΠ)			1	0,152	2	0,304	2	0,304	3	0,456	5	0,760						

Πρόκειται για νέα καθήκοντα, για τα οποία δεν έχει ανατεθεί επί του παρόντος προσωπικό στη ΓΔ ENER. Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους ενδεχομένως να καλυφθούν από προσωπικό που έχει ήδη ανακατανομηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, το οποίο θα συμπληρωθεί, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

⁶³ Να επιλεγεί η σχετική γραμμή του προϋπολογισμού ή να προσδιοριστεί άλλη, εάν είναι απαραίτητο· σε περίπτωση που πρόκειται για περισσότερες γραμμές του προϋπολογισμού, το προσωπικό θα πρέπει να διαφοροποιείται για κάθε σχετική γραμμή του προϋπολογισμού

2. Κόστος άλλων διοικητικών δαπανών

X Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα

□ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως εξηγείται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

TOMEΑΣ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Έτος N ⁶⁴	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Έτος N+4	Έτος N+5	Έτος N+7	Σύνολο
Στην έδρα ή στο έδαφος της ΕΕ:								
20 02 06 01 — Έξοδα αποστολών και παράστασης								
20 02 06 02 — Έξοδα διασκέψεων και συνεδριάσεων								
20 02 06 03 — Επιτροπές ⁶⁵								
20 02 06 04 Μελέτες και διαβουλεύσεις								
20 04 — Δαπάνες ΤΠ (εταιρικές) ⁶⁶								
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού που δεν σχετίζονται με τους ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν όπου χρειάζεται)								
Σε αντιπροσωπείες της Ένωσης								
20 02 07 01 — Έξοδα αποστολών, διασκέψεων και								

⁶⁴ Το έτος N είναι το έτος έναρξης εφαρμογής της πρότασης/πρωτοβουλίας. Να αντικατασταθεί το «N» με το αναμενόμενο πρώτο έτος εφαρμογής (για παράδειγμα: 2021). Το ίδιο και για τα επόμενα έτη.

⁶⁵ Να διευκρινιστεί το είδος της επιτροπής και η ομάδα στην οποία ανήκει.

⁶⁶ Απαιτείται η γνώμη της ΓΔ DIGIT — Ομάδα επενδύσεων ΤΠ [βλ. κατευθυντήριες γραμμές για τη χρηματοδότηση των ΤΠ, C(2020) 6126 final της 10.9.2020, σ. 7]

παράστασης								
20 02 07 02 — Περαιτέρω επιμόρφωση του προσωπικού								
20 03 05 — Υποδομές και υλικοτεχνική υποστήριξη								
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού που δεν σχετίζονται με τους ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν όπου χρειάζεται)								
Μερικό σύνολο για λοιπά — ΤΟΜΕΑΣ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου								

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Έτος N⁶⁷	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Έτος N+4	Έτος N+5	Έτος N+7	Σύνολο
Δαπάνες τεχνικής και διοικητικής βοήθειας (μη συμπεριλαμβανομένου του εξωτερικού προσωπικού) βάσει επιχειρησιακών πιστώσεων (πρώην γραμμές «ΒΑ»):								
— στην έδρα								
— σε αντιπροσωπείες της Ένωσης								
Άλλες διαχειριστικές δαπάνες για έρευνα								

⁶⁷ Το έτος N είναι το έτος έναρξης εφαρμογής της πρότασης/πρωτοβουλίας. Να αντικατασταθεί το «N» με το αναμενόμενο πρώτο έτος εφαρμογής (για παράδειγμα: 2021). Το ίδιο και για τα επόμενα έτη.

Δαπάνες πολιτικών ΤΠ για επιχειρησιακά προγράμματα ⁶⁸								
Εταιρικές δαπάνες ΤΠ για επιχειρησιακά προγράμματα ⁶⁹								
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού που δεν σχετίζονται με τους ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν όπου χρειάζεται)								
Μερικό σύνολο για λοιπά — Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου								
Σύνολο άλλων διοικητικών δαπανών (όλοι οι τομείς του ΠΔΠ)								

⁶⁸ Απαιτείται η γνώμη της ΓΔ DIGIT — Ομάδα επενδύσεων ΤΠ [βλ. κατευθυντήριες γραμμές για τη χρηματοδότηση των ΤΠ, C(2020) 6126 final της 10.9.2020, σ. 7]

⁶⁹ Το στοιχείο αυτό περιλαμβάνει τοπικά διοικητικά συστήματα και συνεισφορές για τη συγχρηματοδότηση εταιρικών συστημάτων ΤΠ [βλ. κατευθυντήριες γραμμές για τη χρηματοδότηση των ΤΠ, C(2020) 6126 final της 10.9.2020]

3. Σύνολο διοικητικών δαπανών (όλοι οι τομείς του ΠΔΠ)

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Συνοπτική παρουσίαση	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Τομέας 7 — Ανθρώπινοι πόροι	0,152	0,304	0,304	0,456	0,760			
Τομέας 7 — Άλλες διοικητικές δαπάνες								
Μερικό σύνολο του τομέα 7	0,152	0,304	0,304	0,456	0,760			
Εκτός του τομέα 7 — Ανθρώπινοι πόροι								
Εκτός του τομέα 7 — Άλλες διοικητικές δαπάνες								
Μερικό σύνολο άλλων τομέων								
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑΣ 7 και εκτός του ΤΟΜΕΑ 7	0,152	0,304	0,304	0,456	0,760			

Πρόκειται για εντελώς νέα καθήκοντα. Οι ανάγκες για πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα ενδεχομένως να καλυφθούν από προϋπολογισμό που έχει ήδη ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, ο οποίος θα συμπληρωθεί, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

4.

4. Χρησιμοποιούμενες μέθοδοι υπολογισμού για την εκτίμηση του κόστους

4.1 Ανθρώπινοι πόροι

Στο παρόν τμήμα καθορίζεται η χρησιμοποιούμενη μέθοδος υπολογισμού για την εκτίμηση των ανθρώπινων πόρων που θεωρούνται απαραίτητοι [παραδοχές φόρτου εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών θέσεων εργασίας (προφίλ εργασιών του συστήματος διαχείρισης προσωπικού SYSPER 2), των κατηγοριών προσωπικού και του αντίστοιχου μέσου κόστους]

TOMEAS 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου
ΣΗΜ.: Το μέσο κόστος για κάθε κατηγορία προσωπικού στην έδρα είναι διαθέσιμο στον ιστότοπο BudgWeb: https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/EN/pre/legalbasis/Pages/pre-040-020_preparation.aspx
• Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι Από 1 έως 5 θέσεις AD για την παρακολούθηση της εφαρμογής του κανονισμού: — Εποπτεία και συντονισμός με τον ACER — Ανάπτυξη κανονιστικού πλαισίου για την ανάπτυξη του τομέα του υδρογόνου και δικτύων υδρογόνου με βάση την αγορά — Ανάπτυξη του απαραίτητου νομικού πλαισίου για τη βελτίωση των συνθηκών για το διασυνοριακό εμπόριο αερίου, λαμβανομένων υπόψη του αυξανόμενου ρόλου των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της ενίσχυσης των δικαιωμάτων των καταναλωτών — Διασφάλιση της συμμόρφωσης των πανευρωπαϊκών φορέων των διαχειριστών δικτύων με τη νομοθεσία της ΕΕ. Το μέσο κόστος προέρχεται από το σημείωμα Ares(2020)7207955.
• Εξωτερικό προσωπικό

Εκτός του TOMEA 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου
• Μόνο οι θέσεις που χρηματοδοτούνται από τον προϋπολογισμό για την έρευνα
• Εξωτερικό προσωπικό

4.2 Άλλες διοικητικές δαπάνες

Να αναφερθεί λεπτομερώς η χρησιμοποιούμενη μέθοδος υπολογισμού για κάθε γραμμή του προϋπολογισμού και να προσδιοριστούν ειδικότερα οι υποκείμενες παραδοχές (π.χ. αριθμός συνεδριάσεων ετησίως, μέσο κόστος κ.λπ.)

ΤΟΜΕΑΣ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου

Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου