



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 17. Dezember 2021
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)**

**15109/21
ADD 18**

**TRANS 760
CODEC 1669
IA 210**

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	17. Dezember 2021
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	COM(2021) 812 final - ANNEX
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2021) 812 final - ANNEX.

Anl.: COM(2021) 812 final - ANNEX



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Straßburg, den 14.12.2021
COM(2021) 812 final

ANNEX 1 – PART 18/23

ANHANG

des

Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

**über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur
Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010
sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013**

{SEC(2021) 435 final} - {SWD(2021) 471 final} - {SWD(2021) 472 final} -
{SWD(2021) 473 final}

ANHANG I

KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES KERNNETZES



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
- Binnenwasserstraßen - Binnenwasserstraßen / Neubau	Häfen	Häfen	- Hauptstädte - Städtische Knoten

TENtec



Eisenbahn - Kernnetz	Eisenbahn - Erweitertes Kernnetz	Eisenbahn - Gesamtnetz	Gesamtnetz - Kernnetz	Städtische Knoten
— Konventionell — Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h — ≥ 200 km/h / Neubau	— Konventionell — Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h — ≥ 200 km/h / Neubau	— Konventionell — Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h — ≥ 200 km/h / Neubau — Angedacht	⚓ Hafen ⊙ RRT	● Hauptstädte ● Städtische Knoten

TEK