



Brussel, 25 november 2025
(OR. en)

15106/25

**Interinstitutioneel dossier:
2025/0342(NLE)**

**ECOFIN 1484
UEM 537
FIN 1322
EIB
*ECB***

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Italië

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

van ...

**tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021
betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Italië**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit¹, en met name artikel 20, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

¹ PB L 57 van 18.2.2021, blz. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Nadat Italië op 30 april 2021 zijn nationale herstel- en veerkrachtplan had ingediend, heeft de Commissie de Raad een voorstel voor een positieve beoordeling voorgelegd. Op 13 juli 2021 heeft de Raad de positieve beoordeling goedgekeurd door middel van een uitvoeringsbesluit² (het “uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021”). Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 werd gewijzigd bij de uitvoeringsbesluiten van de Raad van 19 september 2023³, 8 december 2023⁴, 14 mei 2024⁵, 18 november 2024⁶ en 20 juni 2025⁷.
- (2) Op 10 oktober 2025 heeft Italië overeenkomstig artikel 21, lid 1, van Verordening (EU) 2021/241 een met redenen omkleed verzoek bij de Commissie ingediend om een voorstel in te dienen tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021, aangezien het herstel- en veerkrachtplan vanwege objectieve omstandigheden gedeeltelijk niet langer haalbaar is. Op basis daarvan heeft Italië een gewijzigd herstel- en veerkrachtplan ingediend.

Wijzigingen op basis van artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241

- (3) De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan die Italië op grond van objectieve omstandigheden heeft ingediend, hebben betrekking op 174 maatregelen.

² Zie documenten ST 10160/21 en ST 10160/21 ADD 1 REV 2 op <http://register.consilium.europa.eu>.

³ Zie document ST 12259/23 op <http://register.consilium.europa.eu>.

⁴ Zie documenten ST 16051/23 en ST 16051/23 ADD 1; ST 16051/23 ADD 1 REV 1 (ga) op <http://register.consilium.europa.eu>.

⁵ Zie documenten ST 9399/24 en ST 9399/24 ADD 1 op <http://register.consilium.europa.eu>.

⁶ Zie documenten ST 15114/24 en ST 15114 ADD 1 REV 1 op <http://register.consilium.europa.eu>.

⁷ Zie documenten ST 9587/25 en ST 9587/25 ADD 1 op <http://register.consilium.europa.eu>.

- (4) Italië heeft verklaard dat zeven maatregelen gedeeltelijk niet langer haalbaar zijn als gevolg van veranderingen in de marktomstandigheden, waaronder onvoorziene vertragingen bij de levering die van invloed zijn op aanbestedingsprocedures. Dit betreft de maatregelen: M2C2-25bis, M2C2-25ter en M2C2-26 in het kader van investering 4.2 (Ontwikkeling van snelle vervoerssystemen), M2C2-29 in het kader van investering 4.3 (Installatie van laadinfrastructuur); M2C2-35bis in het kader van investering 4.4.2 (Versterking van het regionale spoorwegpark voor openbaar vervoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening) in het kader van component 2 van missie 2; M2C4-29 in het kader van investering 4.1 (Investeringen in primaire waterinfrastructuur voor de zekerheid van de watervoorziening) in het kader van component 4 van missie 2; M4C1-30 in het kader van hervorming 1.7 (Hervorming van de regelgeving inzake studentenhuisvesting en investeringen in studentenhuisvesting) in het kader van component 1 van missie 4; M5C1-3, M5C1-4 en M5C1-5 in het kader van hervorming 1 (AAMB en beroepsopleiding) in het kader van component 1 van missie 5; alsook M7-31 in het kader van investering 11 (Versterking van het regionale spoorwegpark voor openbaar vervoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening) in het kader van missie 7. Op basis hiervan heeft Italië verzocht deze maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (5) Italië heeft verklaard dat acht maatregelen gedeeltelijk niet langer haalbaar zijn vanwege een gebrek aan of verandering in de vraag. Dit betreft de maatregelen: M1C3-28, M1C3-29, M1C3-32, M1C3-33 en M1C3-34 in het kader van investering 4.2 (Fondsen voor het concurrentievermogen van toeristische ondernemingen) in het kader van component 3 van missie 1; M2C1-8 in het kader van investering 2.3 (Innovatie en mechanisatie in de landbouw- en levensmiddelensector) in het kader van component 1 van missie 2; M2C2-46 en M2C2-47 in het kader van investering 1.2 (Bevordering van hernieuwbare energiebronnen voor energiegemeenschappen en gezamenlijk optredende zelfverbruikers van hernieuwbare energie); M2C2-53 in het kader van investering 5.2 (Waterstof) en M2C2-23 in het kader van investering 4.1 (Investerings in zachte mobiliteit (Nationaal plan voor fietspaden)) in het kader van component 2 van missie 2; M4C2-3bis in het kader van investering 3.3 (Toekenning van PhD-beurzen in samenwerking met ondernemingen en bevordering van de aanwerving van onderzoekers door bedrijven) in het kader van component 2 van missie 4; M7-41 en M7-42 in het kader van investering 15 (Transitie 5.0), en M7-45 in het kader van investering 16 (Steun voor kmo's voor zelfproductie uit hernieuwbare energiebronnen) in het kader van missie 7. Op basis hiervan heeft Italië verzocht deze maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) Italië heeft verklaard dat vier maatregelen gedeeltelijk niet langer haalbaar zijn vanwege de hoge inflatie. Dit betreft de maatregelen: M5C1-7 en M5C1-7bis in het kader van investering 1 (Versterking van openbare diensten voor arbeidsvoorziening (ODA's)) in het kader van component 1 van missie 5; alsook M5C2-8 in het kader van investering 2 (Autonome patronen voor mensen met een handicap), M5C2-10 in het kader van investering 3 (Housing First en Post Stations) en M5C2-14, M5C2-16 en M5C2-18 in het kader van investering 5 (Stedelijke geïntegreerde projecten) in het kader van component 2 van missie 5. Op basis hiervan heeft Italië verzocht deze maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (7) Italië heeft verklaard dat één maatregel gedeeltelijk niet langer haalbaar is vanwege de extreme weersomstandigheden in het najaar van 2024 die een invloed hebben op de wederopbouw in de gebieden Emilia-Romagna, Toscane en Marche, die in mei 2023 door overstromingen getroffen waren. Dit betreft: M2C4-11bis, M2C4-11ter en M2C4-13 in het kader van investering 2.1 (Maatregelen ter beperking van overstromingsrisico's en hydrogeologische risico's) in het kader van component 4 van missie 2. Op basis hiervan heeft Italië verzocht deze maatregel te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) Italië heeft verklaard dat 51 maatregelen zijn gewijzigd om betere alternatieven in te voeren, om zo de oorspronkelijke ambitie van de maatregel te bereiken. Dit betreft de maatregelen: M1C1-23, M1C1-144, M1C1-145, M1C1-146, M1C1-148, M1C1-149, M1C1-150 en M1C1-151 in het kader van investering 1.4 (Digitale diensten en burgerervaring); M1C1-27 in het kader van investering 1.3 (Gegevens en interoperabiliteit); M1C1-25, M1C1-152, M1C1-153, M1C1-154 en M1C1-155 in het kader van investering 1.6 (Digitale transformatie van grote centrale overheidsdiensten); M1C1-59ter, M1C1-62 en M1C1-63 in het kader van hervorming 1.9 (Hervorming van het openbaar bestuur); M1C1-72quinquies, M1C1-76, M1C1-77, M1C1-78, M1C1-79, M1C1-80, M1C1-81, M1C1-82, M1C1-83, M1C1-88, M1C1-89, M1C1-90, M1C1-91, M1C1-92, M1C1-93, M1C1-94 en M1C1-95 in het kader van hervorming 1.11 (Vermindering van betalingsachterstanden door overheidsdiensten en gezondheidsautoriteiten); M1C1-66 en M1C1-67 in het kader van investering 1.9 (Technische bijstand verlenen en capaciteitsopbouw versterken voor de uitvoering van het Italiaanse herstel- en veerkrachtplan); M1C1-96, M1C1-97, M1C1-97bis, M1C1-98bis en M1C1-99bis in het kader van hervorming 1.10 (Hervorming van het wetgevingskader inzake overheidsopdrachten); M1C1-116 en M1C1-121 in het kader van hervorming 1.12 (Hervorming van de belastingdienst);

M1C1-117 en M1C1-118 in het kader van hervorming 1.15 (Hervorming van de regels voor overheidsboekhouding); M1C1-119 en M1C1-120 in het kader van hervorming 1.14 (Hervorming van het subnationale begrotingskader) en M1C1-147 in het kader van investering 1.2 (Cloud-enablement voor lokaal openbaar bestuur) in het kader van component 1 van missie 1; M1C2-14bis en M1C2-14ter in het kader van hervorming 3 (Rationalisering en vereenvoudiging van stimulansen voor ondernemingen); M1C2-17 in het kader van investering 3 (Snelle internetverbindingen (ultrabreedband en 5G)) en M1C2-23, M1C2-24 en M1C2-25 in het kader van investering 4 (Satelliettechnologie en ruimtevaartconomie) in het kader van component 2 van missie 1; M1C3-9bis in het kader van investering 4.1 (Hub voor digitaal toerisme) in het kader van component 3 missie 1; M1C3-16 in het kader van investering 2.1 (Aantrekkelijkheid van historische stadjes); M1C3-17 in het kader van investering 2.2 (Bescherming en verbetering van de architectuur en het landschap op het platteland); M1C3-18 in het kader van investering 2.3 (Programma's ter verbetering van de identiteit van plaatsen, parken en historische tuinen) en M1C3-19 in het kader van investering 2.4 (Seismische veiligheid van gebedshuizen, restauratie van FEC-erfgoed en bewaarplaatsen voor kunstwerken) in het kader van component 3 van missie 1; M2C1-9 in het kader van investering 2.2 (Agrarisch zonnepark); M2C1-10 in het kader van investering 2.1 (Logistiek plan voor de sectoren agrovoeding, visserij en aquacultuur, bosbouw, bloementeel en plantenkwekerijen); M2C1-12 in het kader van investering 3.3 (Cultuur en bewustmaking van milieuthema's en -problematiek) en M2C1-23 en M2C1-24 in het kader van investering 3.4 (Fondo Rotativo Contratti di Filiera (FCF) ter ondersteuning van contracten voor toeleveringsketens voor de sectoren agrovoeding, visserij en aquacultuur, bosbouw, bloementeel en plantenkwekerijen) in het kader van component 1 van missie 2; M2C2-3 en M2C2-5 in het kader van investering 1.4 (Ontwikkeling van biomethaan, volgens criteria voor de bevordering van de circulaire economie); M2C2-10 en M2C2-11 in het kader van investering 2.1 (Versterking van slimme netwerken); M2C2-13 in het kader van investering 2.2 (Interventies om de veerkracht van het elektriciteitsnet te vergroten) en M2C2-17 in het kader van investering 3.4 (Waterstofftests voor spoor mobiliteit);

M2C2-30 in het kader van investering 4.5 (Programma voor de vernieuwing van het wagenpark van particuliere en lichte bedrijfsvoertuigen met elektrische voertuigen); M2C2-35 en M2C2-35ter in het kader van investering 4.4.1 (Vernieuwing van het regionale buspark voor openbaar vervoer met emissievrije bussen); M2C2-36 in het kader van investering 4.4.3 (Vernieuwing van de vloot voor de nationale brandweer); M2C2-40 in het kader van investering 5.1 (Steun voor het productiesysteem voor de ecologische transitie, nettonultechnologieën en concurrentievermogen en veerkracht van strategische toeleveringsketens); M2C2-45 in het kader van investering 1.1 (Ontwikkeling van agrovoltaïsche systemen), in het kader van component 2 van missie 2; M2C3-10 in het kader van investering 3.1 (Bevordering van efficiënte stadsverwarming) in het kader van component 3 van missie 2; M2C4-32 in het kader van investering 4.2 (Vermindering van verliezen in waterdistributienetten, met inbegrip van digitalisering en monitoring van netwerken) in het kader van component 4 van missie 2; M3C1-25, M3C1-26 en M3C1-27 in het kader van hervorming 1.3 (Bevordering van de efficiëntie van de spoorweginfrastructuur in Italië) in het kader van component 1 van missie 3; M3C2-5bis in het kader van investering 2.1 (Digitalisering van de logistieke keten) in het kader van component 2 van missie 3; M4C1-15bis in het kader van investering 1.7 (Beurzen voor toegang tot universiteiten); M4C1-18 in het kader van investering 1.1 (Plan voor kinderdagverblijven en kleuterscholen en voor- en vroegschoolse educatie en opvang); M4C1-19 in het kader van investering 3.2 (School 4.0: innovatieve scholen, bekabeling, nieuwe klaslokalen en workshops); M4C1-21 in het kader van investering 1.2 (Plan voor de verlenging van de voltijdse looptijd) en M4C1-26 in het kader van investering 3.3 (Plan voor de beveiliging en het structurele herstel van schoolgebouwen) in het kader van component 1 van missie 4;

M4C2-13, M4C2-14, M4C2-15 en M4C2-15bis in het kader van investering 2.3 (Versterking en sectorale/territoriale uitbreiding van centra voor technologieoverdracht naar bedrijfstak) in het kader van component 2 van missie 4; M5C1-16 in het kader van investering 4 (Universele overheidsdienst) in het kader van component 1 van missie 5; M5C1-10 en M5C1-11 in het kader van hervorming 2 (Zwartwerk); M5C1-15 in het kader van investering 3 (Versterking van het duale systeem) en M5C1-19 in het kader van investering 5 (Oprichting van ondernemingen voor vrouwen) in het kader van component 1 van missie 5; M5C2-6 in het kader van investering 1 (Ondersteuning van kwetsbare personen en voorkoming van institutionalisering) en M5C2-20 in het kader van investering 6 (Innovatieprogramma voor de kwaliteit van huisvesting) in het kader van component 2 van missie 5; M5C3-13 in het kader van investering 1.4 (Infrastructurele investeringen voor de speciale economische zone) in het kader van component 3 van missie 5; M6C1-6 en M6C1-9 in het kader van investering 1.2 (Thuis als eerste plaats van zorg en telegeneeskunde) in het kader van component 1 van missie 6; en M6C2-16 en M6C2-17 in het kader van investering 2.2 (Ontwikkeling van technisch-professionele, digitale en leidinggevende vaardigheden van professionals in de gezondheidszorg) in het kader van component 2 van missie 6. Op basis daarvan heeft Italië verzocht deze maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (9) Italië heeft verklaard dat 83 maatregelen zijn gewijzigd om betere alternatieven uit te voeren waarmee de administratieve last kan worden verminderd en het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 kan worden vereenvoudigd, maar waarmee de doelstellingen van die maatregelen nog steeds worden gehaald. Dit betreft de maatregelen: M1C1-24 en M1C1-28 in het kader van investering 1.7 (Digitale basisvaardigheden), M1C1-26 in het kader van investering 1.1 (Digitale infrastructuur); M1C1-38bis in het kader van hervorming 1.8 (Digitalisering van justitie); M1C1-45, M1C1-47 en M1C1-48 in het kader van hervorming 1.4 (Hervorming van het civiel recht); M1C1-46 in het kader van hervorming 1.5 (Hervorming van het strafrecht); de beschrijving van de maatregel in het kader van investering 1.8 (Aanwervingsprocedures voor civiele, strafrechtelijke en administratieve rechtbanken) en de beschrijving van de maatregel in het kader van hervorming 1.13 (Hervorming van het kader voor uitgaventoetsing) in het kader van component 1 van missie 1; M1C2-3 in het kader van investering 1 (Transitie 4.0); M1C2-5 in het kader van investering 6 (Investerings in het stelsel van industriële eigendom) en M1C2-15 in het kader van investering 2 (Innovatie en technologie op het gebied van micro-elektronica) in het kader van component 2 van missie 1; M1C3-1 en M1C3-2 in het kader van investering 1.1 (Digitale strategie en platforms voor cultureel erfgoed); M1C3-3 in het kader van investering 1.2 (Wegnemen van fysieke en cognitieve barrières in musea, bibliotheken en archieven voor een bredere toegang tot en deelname aan cultuur); M1C3-5 in het kader van investering 1.3 (Verbetering van de energie-efficiëntie in bioscopen, theaters en musea); M1C3-21 in het kader van investering 3.2 (Ontwikkeling van de filmindustrie (Cinecittà-project)) en M1C3-36 in het kader van investering 4.3 (Caput Mundi-NextGenerationEU voor grote toeristische evenementen) in het kader van component 3 van missie 1; M2C1-16 in het kader van hervorming 1.2 (Nationaal programma voor afvalbeheer); M2C1-17nonies in het kader van hervorming 1.1 (Nationale strategie voor de circulaire economie);

M2C1-19 in het kader van investering 3.1 (Groene eilanden); M2C1-21 in het kader van investering 3.2 (Groene gemeenschappen) en de beschrijving van de maatregel in het kader van investering 5.4 (Injectie van eigen vermogen in het door CDP Venture Capital SGR beheerde fonds voor de groene transitie (GTF)) in het kader van component 1 van missie 2; M2C2-19 in het kader van investering 3.5 (Onderzoek en ontwikkeling van waterstof) en M2C2-49 in het kader van investering 3.1 (Productie van waterstof op brownfieldterreinen (Hydrogen Valleys)) in het kader van component 2 van missie 2; M2C3-3 in het kader van investering 2.1 (Versterking van de Ecobonus voor energie-efficiëntie); M2C3-6 in het kader van investering 1.1 (Bouw van nieuwe scholen door vervanging van gebouwen) en M2C3-8 in het kader van investering 1.2 (Bouw van gebouwen, herkwalificatie en versterking van openbare goederen geheel of gedeeltelijk voor de rechtsbedeling) in het kader van component 3 van missie 2; M2C4-6bis in het kader van investering 3.2 (Digitalisering van nationale parken); M2C4-9 in het kader van investering 1.1 (Invoering van een geavanceerd en geïntegreerd monitoring- en prognosesysteem); M2C4-20bis in het kader van investering 3.1 (Bescherming en verbetering van stedelijke en voorstedelijke bossen); M2C4-23 in het kader van investering 3.3 (Hernaturificatie van het Po-gebied); M2C4-25 in het kader van investering 3.4 (Bodemherstel van onbeheerd land); M2C4-26 in het kader van investering 3.5 (Herstel en bescherming van de zeebodem en mariene habitats); M2C4-34bis en M2C4-35bis in het kader van investering 4.3 (Investerings in de veerkracht van het irrigatie-agrosysteem voor een beter waterbeheer) en M2C4-37 en M2C4-38 in het kader van investering 4.4 (Investerings in riolering en zuivering) in het kader van component 4 van missie 2; M3C1-5 en M3C1-6 in het kader van investering 1.1 (Hogesnelheidslijnen naar het zuiden voor passagiers en vracht); M3C1-9 in het kader van investering 1.2 (Hogesnelheidslijnen in het noorden die met de rest van Europa verbonden zijn);

M3C1-11 in het kader van investering 1.3 (Diagonale verbindingen); M3C1-13 en M3C1-14 in het kader van investering 1.4 (Invoering van het Europees beheersysteem voor het spoorvervoer (ERTMS)) en M3C1-20 in het kader van investering 1.8 (Verbetering van spoorwegstations (RFI-beheer; in het zuiden)); M3C2-6 in het kader van investering 2.2 (Digitalisering van het luchtverkeersbeheer) en M3C2-12 in het kader van investering 2.3 (Walstroomvoorziening) in het kader van component 2 van missie 3; M4C1-7 en M4C1-25 in het kader van investering 1.4 (Buitengewone maatregelen om de territoriale kloof in de eerste en tweede cyclus van het middelbaar onderwijs te verkleinen en schooluitval tegen te gaan); M4C1-13 in het kader van investering 2.1 (Geïntegreerd digitaal onderwijs en opleiding over de digitale transformatie voor schoolpersoneel); M4C1-14ter in het kader van hervorming 2.1 (Aanwerving van leerkrachten); M4C1-16 en M4C1-17 in het kader van investering 3.1 (Nieuwe vaardigheden en nieuwe talen); M4C1-20 en M4C1-20bis in het kader van investering 1.5 (Ontwikkeling van het systeem voor tertiaire beroepsopleiding (ITS)); M4C1-22 in het kader van investering 1.3 (Plan ter verbetering van de sportinfrastructuur van scholen); M4C1-23 en M4C1-23bis in het kader van investering 3.4 (Onderwijsvaardigheden en geavanceerde universitaire vaardigheden) en M4C1-24 in het kader van investering 1.6 (Actieve oriëntatie in de overgang van school naar universiteit) in het kader van component 1 van missie 4; M4C2-1bis in het kader van investering 1.2 (Financiering van projecten ingediend door jonge onderzoekers); M4C2-2bis in het kader van investering 2.2bis (Innovatieovereenkomsten); M4C2-6 en M4C2-7 in het kader van investering 1.1 (Onderzoeksprojecten van aanzienlijk nationaal belang (PRIN)); M4C2-8 in het kader van investering 1.3 (Partnerschappen voor universiteiten, onderzoekscentra, bedrijven en financiering van projecten voor fundamenteel onderzoek); M4C2-9 in het kader van investering 1.4 (Versterking van onderzoeksstructuren en ondersteuning van de oprichting van “nationale O&O-leiders” op het gebied van bepaalde sleuteltechnologieën); M4C2-16bis in het kader van investering 3.1 (Fonds voor de opstelling van een geïntegreerd systeem van onderzoeks- en innovatie-infrastructuren); M4C2-18bis in het kader van investering 1.5 (Tot stand brengen en versterken van “innovatie-ecosystemen voor duurzaamheid”, bouwen aan “territoriale leiders van O&O”);

M4C2-22 in het kader van investering 2.1 (IPCEI) en de beschrijving van de maatregel in het kader van investering 3.2 (Injectie van eigen vermogen in het door CDP Venture Capital SGR beheerde fonds voor de digitale transitie (DTF)) in het kader van component 2 van missie 4; M5C1-14 in het kader van investering 2 (Certificeringssysteem voor gendergelijkheid) in het kader van component 1 van missie 5; M5C2-12 in het kader van investering 4 (Investeringsprojecten in stadsvernieuwingsprojecten, gericht op het verminderen van situaties van marginalisering en sociale achteruitgang) en M5C2-22 in het kader van investering 7 (Sport en sociale inclusie) in het kader van component 2 van missie 5; M5C3-4 in het kader van investering 1.1.2 (Nabijgelegen gezondheidsvoorzieningen) en M5C3-9 in het kader van investering 1.3 (Gestructureerde sociaal-educatieve maatregelen ter bestrijding van onderwijsarmoede in het zuiden ter ondersteuning van de tertiaire sector) in het kader van component 3 van missie 5; M6C1-3 in het kader van investering 1.1 (Gezondheidscentra van de gemeenschap ter verbetering van de lokale gezondheidszorg) en M6C1-11 in het kader van investering 1.3 (Versterking van de intermediaire gezondheidszorg en de faciliteiten (ziekenhuizen van de gemeenschap)) in het kader van component 1 van missie 6; M6C2-2 en M6C2-3 in het kader van investering 2.1 (Versterking en verbetering van het biomedisch onderzoek in de nationale gezondheidsdienst); M6C2-6, M6C2-8 en M6C2-9 in het kader van investering 1.1 (Digitale update van de technologische uitrusting van ziekenhuizen); M6C2-10 en M6C2-10bis in het kader van investering 1.2 (Naar een veilig en duurzaam ziekenhuis) en M6C2-11, M6C2-12 en M6C2-13 in het kader van investering 1.3 (Versterking van de technologische infrastructuur en van de instrumenten voor gegevensverzameling, gegevensverwerking, gegevensanalyse en simulatie) in het kader van component 2 van missie 6; alsook M7-2 en M7-3 in het kader van hervorming 1 (Stroomlijning van vergunningsprocedures voor hernieuwbare energie); M7-5 in het kader van hervorming 2 (Vermindering van milieuschadelijke subsidies); M7-6 in het kader van hervorming 3 (Verlaging van de aansluitingskosten op het gasnet van biomethaan);,

M7-10 in het kader van hervorming 5 (Plan voor nieuwe vaardigheden – transities); M7-11 in het kader van investering 1 (Opgeschaalde maatregel: Versterking van slimme netwerken); M7-12 in het kader van investering 2 (Opgeschaalde maatregel: Interventies om de veerkracht van het elektriciteitsnet te vergroten); M7-13 in het kader van investering 3 (Opgeschaalde maatregel: Productie van waterstof in brownfieldterreinen (Hydrogen Valleys)); M7-15 in het kader van investering 4 (Tyrreense verbinding); M7-17 in het kader van investering 5 (SA.CO.I 3); M7-22, M7-23 en M7-24 in het kader van investering 7 (Slim nationaal transmissienet); M7-25, M7-26, M7-27 en M7-28 in het kader van investering 8 (Duurzame, circulaire en veilige voorziening van kritieke grondstoffen); M7-30 in het kader van investering 10 (Proefproject voor vaardigheden “Crescere Green”); M7-37 in het kader van investering 13 (Adriatische lijn fase 1 (Sulmona-compressorstation en Sestino-Minerbio-gaspijpleiding)); M7-39 in het kader van investering 14 (Landsgrensoverschrijdende infrastructuur voor gasuitvoer) en de beschrijving van de maatregel in het kader van investering 17 (Financieringsinstrument voor energierenovaties van openbare woningen) in het kader van missie 7. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (10) Italië heeft verzocht vanwege objectieve omstandigheden tien maatregelen te schrappen. Dit betreft de maatregelen: M2C1-17bis, M2C1-17ter, M2C1-17quater, M2C1-17quinquies, M2C1-17sexies, M2C1-17septies en M2C1-17octies in het kader van investering 1.2 (Vlaggenschipprojecten op het gebied van de circulaire economie) in het kader van component 1 van missie 2; M2C2-15 in het kader van investering 3.3 (Waterstoftests voor wegvervoer); M2C2-51 in het kader van investering 3.2 (Waterstofgebruik in industrie waar emissiereductie moeilijk is), in het kader van component 2 van missie 2; M3C1-16 in het kader van investering 1.5 (Versterking van metropolitane knooppunten en interregionale en regionale spoorlijnen); M3C1-18 in het kader van investering 1.6 (Versterking van regionale lijnen – Verbetering van regionale spoorwegen (RFI-beheer)); M3C1-17 in het kader van investering 1.7 (Verbetering, elektrificatie en veerkracht van spoorwegen in het zuiden) en M3C1-23 en M3C1-24 in het kader van investering 1.9 (Interregionale verbindingen) in het kader van component 1 van missie 3; alsook M7-18, M7-19, M7-20 en M7-21 in het kader van investering 6 (Landsgrensoverschrijdende elektriciteitsinterconnectieprojecten tussen Italië en de buurlanden) in het kader van missie 7; M7-29 in het kader van investering 9 (Opgeschaalde maatregel: Technische bijstand verlenen en capaciteitsopbouw versterken voor de uitvoering van het Italiaanse herstel- en veerkrachtplan) en M7-33 en M7-34 in het kader van investering 12 (Financieringsinstrument voor de ontwikkeling van internationaal, industrieel en O&O-leiderschap op het gebied van emissievrije bussen) in het kader van missie 7. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (11) Naar aanleiding van de schrapping en verlaging van het uitvoeringsniveau van de maatregelen overeenkomstig artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241 heeft Italië verzocht de middelen die vrijkomen als gevolg van de schrapping van maatregelen en de verlaging van het uitvoeringsniveau ervan anders te gebruiken. Op basis hiervan heeft Italië verzocht tien nieuwe maatregelen toe te voegen. Dit betreft de maatregelen: M1C2-30 en M1C2-31 in het kader van investering 7 (Nationaal connectiviteitsfonds); M1C2-32 en M1C2-33 in het kader van investering 8 (Lidstaatcompartiment van InvestEU) en M1C2-34 in het kader van investering 9 (Opgeschaalde maatregel: Transitie 4.0) in het kader van component 2 van missie 1; M2C1-26 en M2C1-27 in het kader van investering 4 (Faciliteit voor een agrarisch zonnepark) in het kader van component 1 van missie 2; M2C4-39 en M2C4-40 in het kader van investering 4.5 (Subsidieregeling voor investeringen in waterinfrastructuur) in het kader van component 4 van missie 2; M3C1-28 in het kader van investering 1.10 (Versterking van metropolitane knooppunten en interregionale en regionale spoorlijnen) in het kader van component 1 van missie 3; M4C1-31 en M4C1-32 in het kader van investering 5 (Fonds voor studentenhuisvesting) in het kader van component 1 van missie 4; M4C2-4bis in het kader van hervorming 1.2 (Driejarenplan voor de financiering van onderzoeksactiviteiten) in het kader van component 2 van missie 4; M5C3-14 in het kader van investering 1.5 (Belastingkredietregeling voor investeringen in Zuid-Italië en de speciale economische zone (SEZ)) in het kader van component 3 van missie 5; alsook M7-50 in het kader van investering 18 (Opgeschaalde maatregel: Programma voor de vernieuwing van het wagenpark van particuliere en lichte bedrijfsvoertuigen met elektrische voertuigen) in het kader van missie 7. Voorts heeft Italië verzocht het uitvoeringsniveau van zeven maatregelen te verhogen. Dit betreft de maatregelen: M2C1-16quater in het kader van investering 1.1 (Invoering van nieuwe installaties voor afvalbeheer en modernisering van bestaande installaties en vlaggenschipprojecten op het gebied van de circulaire economie); M2C1-9 in het kader van investering 2.2 (Agrarisch zonnepark);

M2C1-23 en M2C1-24 in het kader van investering 3.4 (Fondo Rotativo Contratti di Filiera (FCF) ter ondersteuning van contracten voor toeleveringsketens voor de sectoren agrovoeding, visserij en aquacultuur, bosbouw, bloementeelt en plantenkwekerijen); M2C2-17 in het kader van investering 3.4 (Waterstoftests voor spoormobiliteit) en M2C2-40 in het kader van investering 5.1 (Steun voor het productiesysteem voor de ecologische transitie, nettonultechnologieën en concurrentievermogen en veerkracht van strategische toeleveringsketens) in het kader van component 2 van missie 2; alsook M4C1-15bis in het kader van investering 1.7 (Beurzen voor toegang tot universiteiten) en M5C3-13 in het kader van investering 1.4 (Infrastructurele investeringen voor de speciale economische zone). Op basis hiervan heeft Italië verzocht het uitvoeringsniveau van zeven maatregelen te verhogen en tien nieuwe maatregelen toe te voegen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Verdeling van mijlpalen en streefdoelen

- (12) De verdeling van mijlpalen en streefdoelen in tranches moet worden gewijzigd om rekening te houden met de door Italië voorgestelde wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan en het indicatieve tijdschema.

Beoordeling door de Commissie

- (13) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan beoordeeld aan de hand van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241.
- (14) De Commissie is van oordeel dat de door Italië voorgestelde wijzigingen geen gevolgen hebben voor de positieve beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan in het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 met betrekking tot de relevantie, doeltreffendheid, efficiëntie en coherentie van het herstel- en veerkrachtplan aan de hand van de in artikel 19, lid 3, punten a), b), c), d), g), h), j) en k), van Verordening (EU) 2021/241 vastgelegde beoordelingscriteria.

Bijdrage aan de REPowerEU-doelstellingen

- (15) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d bis), van en criterium 2.12 van bijlage V bij Verordening (EU) 2021/241 zal het REPowerEU-hoofdstuk naar verwachting daadwerkelijk en in hoge mate (score A) bijdragen tot de energiezekerheid, de diversificatie van de energievoorziening van de Unie, een toename van het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en van de energie-efficiëntie, een verhoging van de opslagcapaciteit voor energie of tot de noodzakelijke vermindering van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vóór 2030.
- (16) De wijzigingen betreffende investering 6 (Landsgrensoverschrijdende elektriciteitsinterconnectieprojecten tussen Italië en de buurlanden), investering 9 (Opgeschaalde maatregel: Technische bijstand verlenen en capaciteitsopbouw versterken voor de uitvoering van het Italiaanse herstel- en veerkrachtplan), investering 12 (Financieringsinstrument voor de ontwikkeling van internationaal, industrieel en O&O-leiderschap op het gebied van emissievrije bussen) en investering 15 (Transitie 5.0) en de uitvoering van de nieuwe investering 18 (Opgeschaalde maatregel: Programma voor de vernieuwing van het wagenpark van particuliere en lichte bedrijfsvoertuigen met elektrische voertuigen) veranderen niets aan de algemene beoordeling dat de uitvoering van de maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk moeten bijdragen aan de ondersteuning van, met name de doelstellingen in artikel 21 quater, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241.

Maatregelen met een grensoverschrijdende of meerlandendimensie of een soortgelijk effect

- (17) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d) ter, van en criterium 2.13 van bijlage V bij Verordening (EU) 2021/241 wordt verwacht dat de in het REPowerEU-hoofdstuk opgenomen maatregelen in hoge mate (score A) een grensoverschrijdende of meerlandendimensie dan wel een grensoverschrijdend of meerlandeneffect zullen hebben.

- (18) Acht maatregelen in het Italiaanse REPowerEU-hoofdstuk hebben een dergelijke dimensie of een dergelijk effect, zoals landsgrensoverschrijdende elektriciteits- en gasinfrastructuur en investeringen ter verbetering van de capaciteit van het net om elektriciteit of gas naar het noorden te transporteren. De schrapping van investering 6 (Landsgrensoverschrijdende elektriciteitsinterconnectieprojecten tussen Italië en de buurlanden) verandert niets aan de vorige beoordeling van dit criterium, aangezien de resterende maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk met een grensoverschrijdende of meerlandendimensie of een dergelijk effect in hoge mate bijdragen tot de veiligstelling van de energievoorziening in de Unie als geheel, door de netcapaciteit voor het transport van elektriciteit of gas naar andere lidstaten te verbeteren en er derhalve sprake is van een meerlandendimensie.
- (19) Na de schrapping van investering 6 uit het REPowerEU-hoofdstuk en de andere wijzigingen van het REPowerEU-hoofdstuk vertegenwoordigen de geraamde kosten van de maatregelen met een grensoverschrijdende of meerlandendimensie of een grensoverschrijdend of meerlandeneffect in totaal 1 863 200 000 EUR, wat neerkomt op 25,8 % van de totale geraamde kosten van het REPowerEU-hoofdstuk. Hoewel de geraamde kosten van die maatregelen goed zijn voor een bedrag dat minder dan 30 % uitmaakt van de geraamde kosten van alle maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk, zijn andere maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk nog steeds gericht op de doelstellingen van artikel 21 quater, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 door bij te dragen aan de verwezenlijking van de onmiddellijke en langetermijndoelstellingen van Italië op het gebied van energietransitie en het effect op de energie-efficiëntie en de decarbonisatie te maximaliseren.

Bijdrage aan de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit

- (20) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt e), van en criterium 2.5 van bijlage V bij Verordening (EU) 2021/241 bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen tot de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit, of de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de klimaatdoelstellingen vertegenwoordigen 37,1 % van de totale toewijzing voor het herstel- en veerkrachtplan en 74,8 % van de geraamde totale kosten van de maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk, berekend volgens de in bijlage VI bij Verordening (EU) 2021/241 bepaalde methode. Overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EU) 2021/241 strookt het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met de informatie in het nationaal energie- en klimaatplan 2021-2030.
- (21) De wijzigingen van de bijdrage aan de groene transitie hebben betrekking op de verlaging van de toewijzing voor een aantal maatregelen in het kader van verschillende missies en componenten. De vermindering is gedeeltelijk gecompenseerd door een aantal nieuwe investeringen en maatregelen met een verhoogd uitvoeringsniveau. De verlaging van de toewijzing betrof investering 4.2 (Fondsen voor het concurrentievermogen van toeristische ondernemingen) in het kader van component 3 van missie 1. De verhoging van investering 1.1 (Uitvoering van nieuwe afvalbeheerinstallaties en modernisering van bestaande installaties), investering 3.4 (Fondo Rotativo Contratti di Filiera (FCF) ter ondersteuning van contracten voor toeleveringsketens voor de sectoren agrovoeding, visserij en aquacultuur, bosbouw, bloementeel en plantenkwekerijen), samen met de verhoging van de toewijzing van investering 2.2 (Agrarisch zonnepark) en de creatie van investering 4 (Faciliteit voor een agrarisch zonnepark) compenseren gedeeltelijk de verlaging van investering 1.2 (Vlaggenschipprojecten voor de circulaire economie) en investering 2.1 (Logistiek plan voor de sectoren agrovoeding, visserij en aquacultuur, bosbouw, bloementeel en plantenkwekerijen) in het kader van component 1 van missie 2.

In het kader van component 2 van missie 2 is er een verlaging van investering 1.2 (Bevordering van hernieuwbare energiebronnen voor energiegemeenschappen en gezamenlijk optredende zelfverbruikers van hernieuwbare energie), investering 1.4 (Ontwikkeling van biomethaan, volgens criteria voor de bevordering van de circulaire economie), investering 4.1 (Investerings in zachte mobiliteit (Nationaal plan voor fietspaden)), investering 4.2 (Ontwikkeling van snelle vervoerssystemen), investering 4.3 (Installatie van oplaadinfrastructuur), investering 4.4.2 (Versterking van het regionale spoorwegwagenvoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening), investering 5.2 (Waterstof) en een verhoging van investering 3.4 (Waterstoffests voor spoorwegmobiliteit) en investering 5.1 (Nettonultechnologieën), en is de nieuwe investering 4.5 (Subsidieregeling voor investeringen in waterinfrastructuur) toegevoegd. Tot slot is de verlaging van investering 4.5 (Programma voor de vernieuwing van het wagenpark van particuliere en lichte bedrijfsvoertuigen met elektrische voertuigen) ruimschoots gecompenseerd door de opschaling van investering 18 (Opgeschaalde maatregel: Programma voor de vernieuwing van het wagenpark van particuliere en lichte bedrijfsvoertuigen met elektrische voertuigen) in het kader van missie 7. In het kader van component 3 van missie 2 is er een verlaging van investering 3.1 (Bevordering van efficiënte stadsverwarming), en in het kader van component 4 van missie 2 een verlaging van investering 2.1 (Maatregelen ter vermindering van overstromingsrisico's en hydrogeologische risico's) en investering 4.1 (Investerings in primaire waterinfrastructuur voor de zekerheid van de watervoorziening).

Hervorming 1.3 (Bevordering van de efficiëntie van de spoorweginfrastructuur in Italië) verhoogt de ambitie en klimaattagging in het kader van component 1 van missie 3 aanzienlijk. In het kader van component 2 van missie 5 is bij investering 6 (Innovatieprogramma voor de kwaliteit van huisvesting) een toename van de klimaattagging geregistreerd, en in het kader van component 3 van missie 5 is de toewijzing voor investering 5.3 (Infrastructurele investeringen voor de speciale economische zone) verhoogd. Tot slot is in het kader van missie 7 de toekenning verlaagd voor investering 11 (Opgeschaalde maatregel: Versterking van het regionale spoorwegpark voor openbaar vervoer met emissievrije treinen en universele dienstverlening) en investering 15 (Transitie 5.0), terwijl voor investering 6 (Landsgrensoverschrijdende elektriciteitsinterconnectieprojecten tussen Italië en de buurlanden), investering 9 (Opgeschaalde maatregel: Technische bijstand verlenen en capaciteitsopbouw versterken voor de uitvoering van het Italiaanse herstel- en veerkrachtplan), en investering 12 (Subsidieregeling voor de ontwikkeling van internationaal, industrieel en O&O-leiderschap op het gebied van elektrische bussen) het budget is verhoogd.

- (22) In het algemeen blijven de maatregelen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan aanzienlijk bijdragen aan de groene transitie van Italië. De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan van Italië als gevolg van de verschillen in klimaattagging van de verhoogde maatregel en de verlaagde maatregelen leiden tot een nettoverlaging van de totale bijdrage aan het klimaatstreefdoel van het herstel- en veerkrachtplan met 2,4 procentpunten, van 39,5 % naar 37,1 %. De reikwijdte van de wijzigingen verandert niets aan de algemene beoordeling van dit criterium.

Bijdrage aan de digitale transitie

- (23) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt f), van en criterium 2.6 van bijlage V bij Verordening (EU) 2021/241 bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen tot de digitale transitie of tot de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de doelstellingen inzake digitalisering zijn goed voor 26,5 % van de totale toewijzing voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, berekend volgens de in bijlage VII bij die verordening beschreven methode. De verhoging van de toewijzing betreft de volgende maatregelen: M1C2 in het kader van investering 9 (Opgeschaalde maatregel: Transitie 4.0); M2C1 in het kader van investering 3.4 (Fondo Rotativo Contratti di Filiera (FCF) ter ondersteuning van contracten voor toeleveringsketens voor de sectoren agrovoeding, visserij en aquacultuur, bosbouw, bloementeel en plantenkwekerijen); M5C1 in het kader van investering 4 (Universele overheidsdienst) en M1C2 in het kader van investering 7 (Nationaal connectiviteitsfonds). De verlaging van de toewijzing betreft de volgende maatregelen: M1C1 in het kader van investering 1.4 (Digitale diensten en burgerervaring); M1C2 in het kader van investering 3 (Snelle internetverbindingen (ultrabreedband en 5G)); M2C1 in het kader van investering 2.1 (Logistiek plan voor de sectoren agrovoeding, visserij en aquacultuur, bosbouw, bloementeel en plantenkwekerijen); M2C1 in het kader van investering 2.3 (Innovatie en mechanisatie in de landbouw- en levensmiddelensector); M4C2 in het kader van investering 3.3 (Toekenning van PhD-beurzen in samenwerking met ondernemingen en bevordering van de aanwerving van onderzoekers door bedrijven); M5C1 in het kader van hervorming 1 (AAMB's en beroepsopleiding) en M5C2 in het kader van investering 2 (Autonome patronen voor mensen met een handicap).

- (24) In het algemeen blijven de maatregelen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan bijdragen aan de digitale transitie van Italië. De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan van Italië als gevolg van de verschillen in digitale tagging van de verhoogde maatregel en de verlaagde maatregelen leiden tot een nettoverhoging van de totale bijdrage aan het digitale streefdoel van het herstel- en veerkrachtplan met 1 procentpunt, van 26,5 % naar 25,5 %. De beperkte reikwijdte van de wijzigingen verandert niets aan de algemene beoordeling van dit criterium.

Kosten

- (25) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt i), van en criterium 2.9 van bijlage V bij Verordening (EU) 2021/241 is de in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan verstrekte motivering voor het bedrag van de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan in redelijke mate (score B) redelijk en aannemelijk, strookt het met het kostenefficiëntiebeginsel en staan de kosten in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen.
- (26) Het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan is in overeenstemming met de aard en het type van de beoogde hervormingen en investeringen. Bijgevolg worden de kostenramingen voor de meeste maatregelen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan redelijk en aannemelijk geacht. Italië heeft voldoende informatie en bewijsmateriaal verstrekt waaruit blijkt dat het bedrag van de geraamde totale kosten niet wordt gedekt door bestaande of geplande Uniefinanciering. Tot slot stroken de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met het kostenefficiëntiebeginsel en staan zij in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen. Daarom is een score B gerechtvaardigd voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan.

Eventuele andere beoordelingscriteria

- (27) De Commissie is van oordeel dat de door Italië voorgestelde wijzigingen geen invloed hebben op de positieve beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan in het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 met betrekking tot de relevantie, doeltreffendheid, efficiëntie en samenhang van het herstel- en veerkrachtplan aan de hand van de beoordelingscriteria van artikel 19, lid 3, punten a), b), c), d), g), h), j) en k), van Verordening (EU) 2021/241.

Maatregelen ter ondersteuning van investeringsverrichtingen die bijdragen tot de doelstellingen van het platform voor strategische technologieën voor Europa (STEP)

- (28) Overeenkomstig artikel 4, lid 4, van Verordening (EU) 2024/795 van het Europees Parlement en de Raad⁸ heeft Italië projecten waaraan op grond van artikel 4, lid 1, van Verordening (EU) 2024/795 een soevereiniteitszegel is toegekend, als prioritair beschouwd. Italië was echter van mening dat geen enkel project waaraan een soevereiniteitszegel is toegekend, in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan moest worden opgenomen omdat de evaluatie van de naleving van die projecten met Verordening (EU) 2021/241 en de staatssteunregels nog lopende is.

⁸ Verordening (EU) 2024/795 van het Europees Parlement en de Raad van 29 februari 2024 tot oprichting van het platform voor strategische technologieën voor Europa (STEP) en tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG en Verordeningen (EU) 2021/1058, (EU) 2021/1056, (EU) 2021/1057, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) 2021/1060, (EU) 2021/523, (EU) 2021/695, (EU) 2021/697 en (EU) 2021/241 (PB L, 2024/795, 29.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/795/oj>).

Positieve beoordeling

- (29) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan positief beoordeeld en concludeert dat het herstel- en veerkrachtplan op bevredigende wijze voldoet aan de beoordelingscriteria van Verordening (EU) 2021/241. Nu moeten, overeenkomstig artikel 20, lid 2, van en bijlage V bij die verordening, de hervormingen en investeringsprojecten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan worden vastgelegd, alsmede de desbetreffende mijlpalen, streefdoelen en indicatoren en het bedrag dat door de Unie ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan.
- (30) Dit besluit moet eventuele procedures met betrekking tot verstoringen van de werking van de interne markt onverlet laten, en met name krachtens de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. Het doet geen afbreuk aan het vereiste dat de lidstaten de maatregelen overeenkomstig het Unie- en nationale recht uitvoeren en met name, uit hoofde van artikel 108 van het Verdrag, de Commissie op de hoogte brengen van voorgenomen steunmaatregelen.

Financiële bijdrage

- (31) De totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Italië worden geraamd op 194 435 381 164 EUR. Aangezien het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan hoger is dan de geactualiseerde maximale financiële bijdrage die voor Italië beschikbaar is, moet de overeenkomstig artikel 4 bis van Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad⁹ en artikel 20, lid 4, en artikel 21 bis, lid 6, van Verordening (EU) 2021/241 bepaalde financiële bijdrage die aan het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Italië is toegewezen, gelijk zijn aan 71 779 623 788 EUR. De aan Italië ter beschikking gestelde financiële bijdrage blijft derhalve ongewijzigd.

Leningen

- (32) De steun van 122 601 810 400 EUR die via leningen aan Italië ter beschikking wordt gesteld, blijft ongewijzigd.
- (33) Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd. Ter wille van de duidelijkheid moet de bijlage bij het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 volledig worden vervangen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

⁹ Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad van 6 oktober 2021 tot oprichting van de reserve voor aanpassing aan de Brexit (PB L 357 van 8.10.2021, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

Artikel 1

Goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan

De beoordeling van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Italië op grond van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Wijzigingen

De bijlage bij het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Italië wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 3

Adressaat

Dit besluit is gericht tot de Italiaanse Republiek.

Gedaan te ..., ...

Voor de Raad

De voorzitter
