



Βρυξέλλες, 25 Νοεμβρίου 2025
(OR. en)

15106/25

Διοργανικός φάκελος:
2025/0342(NLE)

ECOFIN 1484
UEM 537
FIN 1322
EIB
ECB

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 13ης Ιουλίου 2021 για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Ιταλίας

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

**για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 13ης Ιουλίου 2021
για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Ιταλίας**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας¹, και ιδίως το άρθρο 20 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

¹ EE L 57 της 18.2.2021, σ. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Μετά την υποβολή του εθνικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας («ΣΑΑ») από την Ιταλία στις 30 Απριλίου 2021, η Επιτροπή πρότεινε στο Συμβούλιο τη θετική αξιολόγησή του. Στις 13 Ιουλίου 2021 το Συμβούλιο ενέκρινε τη θετική αξιολόγηση με εκτελεστική απόφαση² («εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021»). Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 τροποποιήθηκε με τις εκτελεστικές αποφάσεις του Συμβουλίου της 19ης Σεπτεμβρίου 2023³, της 8ης Δεκεμβρίου 2023⁴, της 14ης Μαΐου 2024⁵, της 18ης Νοεμβρίου 2024⁶ και της 20ής Ιουνίου 2025⁷.
- (2) Στις 10 Οκτωβρίου 2025 η Ιταλία υπέβαλε στην Επιτροπή αιτιολογημένο αίτημα υποβολής πρότασης τροποποίησης της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, δεδομένου ότι η επίτευξη του ΣΑΑ έχει πάψει εν μέρει να είναι εφικτή λόγω αντικειμενικών περιστάσεων. Σε αυτήν τη βάση, η Ιταλία υπέβαλε τροποποιημένο ΣΑΑ.

Τροποποιήσεις βάσει του άρθρου 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241

- (3) Οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ που υπέβαλε η Ιταλία λόγω αντικειμενικών περιστάσεων αφορούν 174 μέτρα.

² Βλ. έγγραφα ST 10160/21 και ST 10160/21 ADD 1 REV 2 στον ιστότοπο <http://register.consilium.europa.eu>.

³ Βλ. έγγραφο ST 12259/23 στον ιστότοπο <http://register.consilium.europa.eu>.

⁴ Βλ. έγγραφα ST 16051/23, ST 16051/23 ADD 1 και ST 16051/23 ADD 1 REV 1 (ga) στον ιστότοπο <http://register.consilium.europa.eu>.

⁵ Βλ. έγγραφα ST 9399/24 και ST 9399/24 ADD 1 στον ιστότοπο <http://register.consilium.europa.eu>.

⁶ Βλ. έγγραφα ST 15114/24 και ST 15114 ADD 1 REV 1 στον ιστότοπο <http://register.consilium.europa.eu>.

⁷ Βλ. έγγραφα ST 9587/25 και ST 9587/25 ADD 1 στον ιστότοπο <http://register.consilium.europa.eu>.

- (4) Η Ιταλία εξήγησε ότι επτά μέτρα έχουν πάψει εν μέρει να είναι εφικτά λόγω αλλαγών στις συνθήκες της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων απρόβλεπτων καθυστερήσεων στον εφοδιασμό που επηρεάζουν τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων. Αυτό αφορά: τα μέτρα M2C2-25α, M2C2-25β και M2C2-26 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.2 (Ανάπτυξη συστημάτων ταχείας μαζικής μεταφοράς), το μέτρο M2C2-29 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.3 (Εγκατάσταση υποδομών φόρτισης)· το μέτρο M2C2-35α στο πλαίσιο της επένδυσης 4.4.2 (Ενίσχυση του σιδηροδρομικού στόλου των περιφερειακών δημόσιων μεταφορών με τρένα μηδενικών εκπομπών και καθολική υπηρεσία) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2· το μέτρο M2C4-29 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.1 (Επενδύσεις σε πρωτογενείς υποδομές ύδρευσης για την ασφάλεια της υδροδότησης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 4 της αποστολής 2· το μέτρο M4C1-30 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.7 (Μεταρρύθμιση της νομοθεσίας για τις φοιτητικές κατοικίες και επενδύσεις σε φοιτητικές κατοικίες) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 4· τα μέτρα M5C1-3, M5C1-4 και M5C1-5 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1 (ΕΠΑΕ και επαγγελματική κατάρτιση) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 5· και το μέτρο M7-31 στο πλαίσιο της επένδυσης 11 (Ενίσχυση του σιδηροδρομικού στόλου των περιφερειακών δημόσιων μεταφορών με τρένα μηδενικών εκπομπών και καθολική υπηρεσία) στο πλαίσιο της αποστολής 7. Σε αυτή τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (5) Η Ιταλία εξήγησε ότι οκτώ μέτρα έχουν πάψει εν μέρει να είναι εφικτά λόγω έλλειψης ζήτησης ή λόγω εξέλιξης της ζήτησης. Αυτό αφορά: τα μέτρα M1C3-28, M1C3-29, M1C3-32, M1C3-33 και M1C3-34 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.2 (Ταμεία για την ανταγωνιστικότητα των τουριστικών επιχειρήσεων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 1· το μέτρο M2C1-8 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.3 (Καινοτομία και μηχανοποίηση στους τομείς της γεωργίας και των τροφίμων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 2· τα μέτρα M2C2-46 και M2C2-47 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για τις ενεργειακές κοινότητες και τους αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που ενεργούν από κοινού)· το μέτρο M2C2-53 στο πλαίσιο της επένδυσης 5.2 (Υδρογόνο)· το μέτρο M2C2-23 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.1 [Επενδύσεις στην ήπια κινητικότητα (εθνικό σχέδιο ποδηλατοδρόμων)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2· το μέτρο M4C2-3α στο πλαίσιο της επένδυσης 3.3 (Χορήγηση υποτροφιών για διδακτορικά σε συνεργασία με επιχειρήσεις και προώθηση της πρόσληψης ερευνητών από εταιρείες) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 4· τα μέτρα M7-41 και M7-42 στο πλαίσιο της επένδυσης 15 (Transizione 5.0)· και το μέτρο M7-45 στο πλαίσιο της επένδυσης 16 (Στήριξη των ΜΜΕ για ιδιοπαραγωγή από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας) στο πλαίσιο της αποστολής 7. Σε αυτήν τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (6) Η Ιταλία εξήγησε ότι τέσσερα μέτρα έχουν πάψει εν μέρει να είναι εφικτά λόγω του υψηλού πληθωρισμού. Αυτό αφορά τα μέτρα: M5C1-7 και M5C1-7α στο πλαίσιο της επένδυσης 1 [Ενίσχυση των δημόσιων υπηρεσιών απασχόλησης (ΔΥΑ)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 5· το μέτρο M5C2-8 στο πλαίσιο της επένδυσης 2 (Μοντέλα αυτονομίας για τα άτομα με αναπηρία)· το μέτρο M5C2-10 στο πλαίσιο της επένδυσης 3 («Πρώτα Στέγαση» και ταχυδρομικοί σταθμοί)· και τα μέτρα M5C2-14, M5C2-16 και M5C2-18 στο πλαίσιο της επένδυσης 5 (Ολοκληρωμένα πολεοδομικά σχέδια) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 5. Σε αυτήν τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (7) Η Ιταλία εξήγησε ότι ένα μέτρο έχει πάψει εν μέρει να είναι εφικτό λόγω της επικράτησης ακραίων καιρικών φαινομένων το φθινόπωρο του 2024 που επηρέασαν την εν εξελίξει ανασυγκρότηση στις περιοχές των περιφερειών Εμίλια-Ρομάνια, Τοσκάνης και Μάρκε, οι οποίες είχαν πληγεί από τις πλημμύρες του Μαΐου του 2023. Αυτό αφορά: τα μέτρα M2C4-11α, M2C4-11β και M2C4-13 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Μέτρα για τη μείωση των κινδύνων πλημμύρας και των υδρογεωλογικών κινδύνων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 4 της αποστολής 2. Στη βάση αυτή, η Ιταλία ζήτησε την τροποποίηση του εν λόγω μέτρου. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (8) Η Ιταλία εξήγησε ότι 51 μέτρα τροποποιήθηκαν προκειμένου να εφαρμοστούν καταλληλότερες εναλλακτικές επιλογές, ώστε να επιτευχθεί η αρχική επιδίωξή τους. Αυτό αφορά : τα μέτρα M1C1-23, M1C1-144, M1C1-145, M1C1-146, M1C1-148, M1C1-149, M1C1-150 και M1C1-151 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4 (Ψηφιακές υπηρεσίες και εμπειρία των πολιτών)· το μέτρο M1C1-27 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 (Δεδομένα και διαλειτουργικότητα)· τα μέτρα M1C1-25, M1C1-152, M1C1-153, M1C1-154 και M1C1-155 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.6 (Ψηφιακός μετασχηματισμός της ευρύτερης κεντρικής διοίκησης)· τα μέτρα M1C1-59β, M1C1-62 και M1C1-63 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.9 (Μεταρρύθμιση της δημόσιας διοίκησης)· τα μέτρα M1C1-72δ, M1C1-76, M1C1-77, M1C1-78, M1C1-79, M1C1-80, M1C1-81, M1C1-82, M1C1-83, M1C1-88, M1C1-89, M1C1-90, M1C1-91, M1C1-92, M1C1-93, M1C1-94 και M1C1-95 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.11 (Μείωση των καθυστερήσεων πληρωμών από τις δημόσιες διοικήσεις και τις υγειονομικές αρχές)· τα μέτρα M1C1-66 και M1C1-67 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.9 (Παροχή τεχνικής βοήθειας και ενίσχυση της ανάπτυξης ικανοτήτων για την εφαρμογή του ιταλικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας)· τα μέτρα M1C1-96, M1C1-97, M1C1-97α, M1C1-98α και M1C1-99α στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.10 (Μεταρρύθμιση του νομοθετικού πλαισίου για τις δημόσιες συμβάσεις)· τα μέτρα M1C1-116 και M1C1-121 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.12 (Μεταρρύθμιση της φορολογικής διοίκησης)·

τα μέτρα M1C1-117 και M1C1-118 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.15 (Μεταρρύθμιση των κανόνων δημόσιας λογιστικής)· τα μέτρα M1C1-119 και M1C1-120 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.14 (Μεταρρύθμιση του υποεθνικού δημοσιονομικού πλαισίου)· το μέτρο M1C1-147 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Υποστήριξη του υπολογιστικού νέφους για την τοπική αυτοδιοίκηση), στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 1· τα μέτρα M1C2-14α και M1C2-14β στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 3 (Εξορθολογισμός και απλούστευση των κινήτρων των επιχειρήσεων)· το μέτρο M1C2-17 στο πλαίσιο της επένδυσης 3 [Γρήγορες διαδικτυακές συνδέσεις (υπερευρυζωνικές και 5G)]· τα μέτρα M1C2-23, M1C2-24 και M1C2-25 στο πλαίσιο της επένδυσης 4 (Δορυφορική τεχνολογία και διαστημική οικονομία) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 1· το μέτρο M1C3-9α στο πλαίσιο της επένδυσης 4.1 (Κόμβος ψηφιακού τουρισμού) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 1· το μέτρο M1C3-16 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Ελκυστικότητα μικρών ιστορικών πόλεων)· το μέτρο M1C3-17 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2 (Προστασία και ενίσχυση της αγροτικής αρχιτεκτονικής και του τοπίου)· το μέτρο M1C3-18 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.3 (Προγράμματα για την ενίσχυση της ταυτότητας των τόπων: πάρκα και ιστορικοί κήποι)· το μέτρο M1C3-19 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.4 (Σεισμική ασφάλεια τόπων λατρείας, αποκατάσταση της κληρονομιάς του FEC και χώροι φύλαξης έργων τέχνης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 1· το μέτρο M2C1-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2 (Αγροηλιακό πάρκο)· το μέτρο M2C1-10 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Σχέδιο εφοδιαστικής για τους τομείς των γεωργικών προϊόντων διατροφής, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, της δασοκομίας, της ανθοκομίας και των φυτωρίων)· το μέτρο M2C1-12 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.3 (Πολιτισμός και ευαισθητοποίηση σχετικά με περιβαλλοντικά θέματα και προκλήσεις)· τα μέτρα M2C1-23 και M2C1-24 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.4 [Fondo Rotativo Contratti di Filiera (FCF) για τη στήριξη συμβάσεων αλυσίδων εφοδιασμού για τους τομείς των γεωργικών προϊόντων διατροφής, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, της δασοκομίας, της ανθοκομίας και των φυτωρίων] στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 2· τα μέτρα M2C2-3 και M2C2-5 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4 (Ανάπτυξη βιομεθανίου, σύμφωνα με κριτήρια για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας)· τα μέτρα M2C2-10 και M2C2-11 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Ενίσχυση των έξυπνων δικτύων)· το μέτρο M2C2-13 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2 (Παρεμβάσεις για την αύξηση της ανθεκτικότητας του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας)· το μέτρο M2C2-17 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.4 (Δοκιμές υδρογόνου για τη σιδηροδρομική κινητικότητα)·

το μέτρο M2C2-30 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.5 (Πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου ιδιωτικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων με ηλεκτρικά οχήματα)· τα μέτρα M2C2-35 και M2C2-35β στο πλαίσιο της επένδυσης 4.4.1 (Ανανέωση του στόλου λεωφορείων των περιφερειακών δημόσιων συγκοινωνιών με λεωφορεία μηδενικών εκπομπών)· το μέτρο M2C2-36 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.4.3 (Ανανέωση στόλου για την Εθνική Πυροσβεστική Υπηρεσία)· το μέτρο M2C2-40 στο πλαίσιο της επένδυσης 5.1 (Στήριξη του συστήματος παραγωγής για την οικολογική μετάβαση, τις τεχνολογίες μηδενικών καθαρών εκπομπών και την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα των στρατηγικών αλυσίδων εφοδιασμού)· το μέτρο M2C2-45 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Ανάπτυξη αγροβιολογικών συστημάτων), στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2· το μέτρο M2C3-10 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.1 (Προώθηση της αποδοτικής τηλεθέρμανσης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 2· το μέτρο M2C4-32 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.2 (Μείωση των απωλειών στα δίκτυα διανομής νερού, συμπεριλαμβανομένης της ψηφιοποίησης και της παρακολούθησης των δικτύων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 4 της αποστολής 2· τα μέτρα M3C1-25, M3C1-26 και M3C1-27 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.3 (Ενίσχυση της αποδοτικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών στην Ιταλία) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3· το μέτρο M3C2-5α στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Ψηφιοποίηση της εφοδιαστικής αλυσίδας) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 3· το μέτρο M4C1-15α στο πλαίσιο της επένδυσης 1.7 (Υποτροφίες για πρόσβαση σε πανεπιστήμια)· το μέτρο M4C1-18 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Σχέδιο για βρεφονηπιακούς σταθμούς και νηπιαγωγεία και υπηρεσίες προσχολικής εκπαίδευσης και φροντίδας)· το μέτρο M4C1-19, στο πλαίσιο της επένδυσης 3.2 (Σχολείο 4.0: καινοτόμα σχολεία, δικτύωση, νέες αίθουσες διδασκαλίας και εργαστήρια)· το μέτρο M4C1-21 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Σχέδιο για την παράταση του πλήρους ωραρίου)· το μέτρο M4C1-26 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.3 (Ασφάλεια σχολικών κτιρίων και σχέδιο δομικής αποκατάστασης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 4·

τα μέτρα M4C2-13, M4C2-14, M4C2-15 και M4C2-15a στο πλαίσιο της επένδυσης 2.3 (Ενίσχυση και τομεακή/εδαφική επέκταση των κέντρων μεταφοράς τεχνολογίας ανά τμήματα της βιομηχανίας) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 4· το μέτρο M5C1-16 στο πλαίσιο της επένδυσης 4 [Πρόγραμμα κοινωφελούς εργασίας για νέους (Servizio Civile Universale)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 5· τα μέτρα M5C1-10 και M5C1-11 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 2 (Αδήλωτη εργασία)· το μέτρο M5C1-15 στο πλαίσιο της επένδυσης 3 (Ενίσχυση του διττού συστήματος)· το μέτρο M5C1-19 στο πλαίσιο της επένδυσης 5 (Δημιουργία γυναικείων επιχειρήσεων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 5· το μέτρο M5C2-6 στο πλαίσιο της επένδυσης 1 (Στήριξη ευάλωτων ατόμων και πρόληψη της ιδρυματοποίησης)· το μέτρο M5C2-20 στο πλαίσιο της επένδυσης 6 (Πρόγραμμα καινοτομίας για την ποιότητα της στέγασης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 5· το μέτρο M5C3-13 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4 (Επενδύσεις υποδομών για τις ειδικές οικονομικές ζώνες) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 5· τα μέτρα M6C1-6 και M6C1-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Το σπίτι ως ο πρώτος τόπος περίθαλψης και τηλεϊατρικής) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 6· και τα μέτρα M6C2-16 και M6C2-17 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2 (Ανάπτυξη τεχνικών-επαγγελματικών, ψηφιακών και διαχειριστικών δεξιοτήτων των επαγγελματιών στο σύστημα υγειονομικής περίθαλψης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 6. Σε αυτή τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να τροποποιηθούν τα εν λόγω μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (9) Η Ιταλία εξήγησε ότι 83 μέτρα τροποποιήθηκαν προκειμένου να εφαρμοστούν καταλληλότερες εναλλακτικές επιλογές που επιτρέπουν τη μείωση του διοικητικού φόρτου και την απλούστευση της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021, ενώ παράλληλα επιτυγχάνουν τους στόχους των εν λόγω μέτρων. Αυτό αφορά: τα μέτρα M1C1-24 και M1C1-28 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.7 (Βασικές ψηφιακές δεξιότητες)· το μέτρο M1C1-26 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Ψηφιακές υποδομές)· το μέτρο M1C1-38α στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.8 (Ψηφιοποίηση της δικαιοσύνης)· τα μέτρα M1C1-45, M1C1-47 και M1C1-48 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.4 (Μεταρρύθμιση της αστικής δικαιοσύνης)· το μέτρο M1C1-46 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.5 (Μεταρρύθμιση της ποινικής δικαιοσύνης)· την περιγραφή του μέτρου στο πλαίσιο της επένδυσης 1.8 (Διαδικασίες πρόσληψης για αστικά, ποινικά και διοικητικά δικαστήρια)· την περιγραφή του μέτρου στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.13 (Μεταρρύθμιση του πλαισίου επανεξέτασης των δαπανών) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 1· το μέτρο M1C2-3, στο πλαίσιο της επένδυσης 1 (Μετάβαση 4.0)· το μέτρο M1C2-5 στο πλαίσιο της επένδυσης 6 (Επενδύσεις στο σύστημα βιομηχανικής ιδιοκτησίας)· το μέτρο M1C2-15 στο πλαίσιο της επένδυσης 2 (Καινοτομία και τεχνολογία μικροηλεκτρονικής) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 1· τα μέτρα M1C3-1 και M1C3-2 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Ψηφιακή στρατηγική και πλατφόρμες για την πολιτιστική κληρονομιά)· το μέτρο M1C3-3 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Άρση των φυσικών και γνωσιακών φραγμών στα μουσεία, τις βιβλιοθήκες και τα αρχεία, ώστε να καταστεί δυνατή η ευρύτερη πρόσβαση και συμμετοχή στον πολιτισμό)· το μέτρο M1C3-5 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 (Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης σε κινηματογράφους, θέατρα και μουσεία)· το μέτρο M1C3-21 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.2 [Ανάπτυξη της κινηματογραφικής βιομηχανίας (έργο Cinecittà)]· το μέτρο M1C3-36 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.3 (Caput Mundi-Next Generation EU για μεγάλες τουριστικές εκδηλώσεις) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 1· το μέτρο M2C1-16 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.2 (Εθνικό πρόγραμμα διαχείρισης αποβλήτων)· το μέτρο M2C1-17η στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.1 (Εθνική στρατηγική για την κυκλική οικονομία)·

το μέτρο M2C1-19 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.1 (Πράσινα νησιά)· το μέτρο M2C1-21 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.2 (Πράσινες κοινότητες)· την περιγραφή του μέτρου στο πλαίσιο της επένδυσης 5.4 [Εισφορά μετοχικού κεφαλαίου στο Ταμείο Πράσινης Μετάβασης («GTF») που τελεί υπό τη διαχείριση του CDP Venture Capital SGR] στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 2· το μέτρο M2C2-19 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.5 (Ερευνα και ανάπτυξη στον τομέα του υδρογόνου)· το μέτρο M2C2-49 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.1 [Παραγωγή υδρογόνου σε εγκαταλελειμμένες βιομηχανικές εκτάσεις (κοιλιάδες υδρογόνου)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2· το μέτρο M2C3-3 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Ενίσχυση του Ecobonus για την ενεργειακή απόδοση)· το μέτρο M2C3-6 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Κατασκευή νέων σχολείων μέσω της αντικατάστασης κτιρίων)· το μέτρο M2C3-8 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Κατασκευή κτιρίων, αναβάθμιση και ενίσχυση των δημόσιων ακινήτων που χρησιμοποιούνται εν μέρει ή εξ ολοκλήρου από τη διοίκηση της δικαιοσύνης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 2· το μέτρο M2C4-6α στο πλαίσιο της επένδυσης 3.2 (Ψηφιοποίηση των εθνικών πάρκων)· το μέτρο M2C4-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Εφαρμογή προηγμένου και ολοκληρωμένου συστήματος παρακολούθησης και πρόβλεψης)· το μέτρο M2C4-20α στο πλαίσιο της επένδυσης 3.1 (Προστασία και ενίσχυση των αστικών και περιαστικών δασών)· το μέτρο M2C4-23 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.3 (Αναγέννηση του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής του Πάδου)· το μέτρο M2C4-25 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.4 (Αποκατάσταση του εδάφους χώρων διάθεσης αποβλήτων)· το μέτρο M2C4-26 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.5 (Αποκατάσταση και προστασία του θαλάσσιου βυθού και των θαλάσσιων οικοτόπων)· τα μέτρα M2C4-34α και M2C4-35α στο πλαίσιο της επένδυσης 4.3 (Επενδύσεις στην ανθεκτικότητα του αγροσυστήματος άρδευσης για καλύτερη διαχείριση των υδάτινων πόρων)· τα μέτρα M2C4-37 και M2C4-38 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.4 (Επενδύσεις στην αποχέτευση και στον καθαρισμό λυμάτων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 4 της αποστολής 2· τα μέτρα M3C1-5 και M3C1-6 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Σιδηροδρομικές συνδέσεις υψηλής ταχύτητας προς τον Νότο για επιβάτες και εμπορεύματα)· το μέτρο M3C1-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Γραμμές υψηλών ταχυτήτων στον Βορρά με συνδέσεις προς την υπόλοιπη Ευρώπη)·

το μέτρο M3C1-11 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 (Διαγωνίες συνδέσεις)· τα μέτρα M3C1-13 και M3C1-14 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4 [Εισαγωγή του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS)]· το μέτρο M3C1-20 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.8 [Αναβάθμιση σιδηροδρομικών σταθμών (διαχείριση RFI στον Νότο)]· το μέτρο M3C2-6 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2 (Ψηφιοποίηση της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας)· το μέτρο M3C2-12 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.3 [Ηλεκτροδότηση ελλειμνισμένων πλοίων από την ξηρά (Cold ironing)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 3· τα μέτρα M4C1-7 και M4C1-25 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4 (Εκτακτη παρέμβαση με στόχο τη μείωση των διαφορών μεταξύ των περιφερειών της χώρας στον πρώτο και δεύτερο κύκλο της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και την αντιμετώπιση της πρόωρης εγκατάλειψης του σχολείου)· το μέτρο M4C1-13 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Ολοκληρωμένη ψηφιακή διδασκαλία και κατάρτιση σχετικά με τον ψηφιακό μετασχηματισμό για το προσωπικό των σχολείων)· το μέτρο M4C1-14β στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 2.1 (Πρόσληψη εκπαιδευτικών)· τα μέτρα M4C1-16 και M4C1-17 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.1 (Νέες δεξιότητες και νέες γλώσσες)· τα μέτρα M4C1-20 και M4C1-20α στο πλαίσιο της επένδυσης 1.5 [Ανάπτυξη του συστήματος τριτοβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης (ITS)]· το μέτρο M4C1-22 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 (Σχέδιο ενίσχυσης των σχολικών αθλητικών υποδομών)· τα μέτρα M4C1-23 και M4C1-23α στο πλαίσιο της επένδυσης 3.4 (Διδασκαλία και προηγμένες πανεπιστημιακές δεξιότητες)· το μέτρο M4C1-24 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.6 (Ενεργός προσανατολισμός για τη μετάβαση από το σχολείο στο πανεπιστήμιο) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 4· το μέτρο M4C2-1α στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Χρηματοδότηση έργων που υποβλήθηκαν από νέους ερευνητές), το μέτρο M4C2-2α στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2α (Συμφωνίες καινοτομίας)· τα μέτρα M4C2-6 και M4C2-7 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 [Ερευνητικά έργα σημαντικού εθνικού ενδιαφέροντος (PRIN)]· το μέτρο M4C2-8 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 (Εταιρικές σχέσεις που επεκτείνονται σε πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, εταιρείες και χρηματοδότηση βασικών ερευνητικών έργων)· το μέτρο M4C2-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4 (Ενίσχυση των ερευνητικών δομών και στήριξη της δημιουργίας «εθνικών πρωταθλητών έρευνας και ανάπτυξης» σε ορισμένες βασικές τεχνολογίες γενικής εφαρμογής)· το μέτρο M4C2-16α στο πλαίσιο της επένδυσης 3.1 (Ταμείο για την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος υποδομών έρευνας και καινοτομίας)· το μέτρο M4C2-18α στο πλαίσιο της επένδυσης 1.5 (Δημιουργία και ενίσχυση «οικοσυστημάτων καινοτομίας για τη βιωσιμότητα», δημιουργία «τοπικών πρωταθλητών E&A»).

το μέτρο M4C2-22 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (ΣΕΚΕΕ) την περιγραφή του μέτρου στο πλαίσιο της επένδυσης 3.2 [Εισφορά μετοχικού κεφαλαίου στο Ταμείο Ψηφιακής Μετάβασης («DTF») που τελεί υπό τη διαχείριση του CDP Venture Capital SGR] στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 4· το μέτρο M5C1-14 στο πλαίσιο της επένδυσης 2 (Σύστημα πιστοποίησης της ισότητας των φύλων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 5· το μέτρο M5C2-12 στο πλαίσιο της επένδυσης 4 (Επενδύσεις σε έργα αστικής ανάπλασης, με στόχο τη μείωση των καταστάσεων περιθωριοποίησης και κοινωνικής υποβάθμισης)· το μέτρο M5C2-22 στο πλαίσιο της επένδυσης 7 (Έργο για τον αθλητισμό και την κοινωνική ένταξη) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 5· το μέτρο M5C3-4 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1.2 (Υγειονομικές εγκαταστάσεις εδαφικής εγγύτητας)· το μέτρο M5C3-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 (Διαρθρωμένες κοινωνικοεκπαιδευτικές παρεμβάσεις για την καταπολέμηση της εκπαιδευτικής φτώχειας στον Νότο, με στήριξη του τρίτου τομέα) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 5· το μέτρο M6C1-3 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Κοινοτικά κέντρα υγείας για τη βελτίωση της τοπικής υγειονομικής βοήθειας)· το μέτρο M6C1-11 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 [Ενίσχυση της ενδιάμεσης υγειονομικής περίθαλψης και των εγκαταστάσεών της (κοινοτικά νοσοκομεία)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 6· τα μέτρα M6C2-2 και M6C2-3 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.1 (Ενίσχυση της βιοϊατρικής έρευνας του ΕΣΥ)· τα μέτρα M6C2-6, M6C2-8 και M6C2-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Ψηφιακή επικαιροποίηση του τεχνολογικού εξοπλισμού των νοσοκομείων)· τα μέτρα M6C2-10 και M6C2-10α στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 (Προς ένα ασφαλές και βιώσιμο νοσοκομείο)· τα μέτρα M6C2-11, M6C2-12 και M6C2-13 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.3 (Ενίσχυση της τεχνολογικής υποδομής και των εργαλείων συλλογής, επεξεργασίας και ανάλυσης δεδομένων, και προσομοίωσης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 6· τα μέτρα M7-2 και M7-3 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1 (Εξορθολογισμός των διαδικασιών αδειοδότησης για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας)· το μέτρο M7-5 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 2 (Μείωση των περιβαλλοντικά επιζήμιων επιδοτήσεων)· το μέτρο M7-6 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 3 (Μείωση του κόστους σύνδεσης με το δίκτυο αερίου βιομεθανίου)·

το μέτρο M7-10 στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 5 (Σχέδιο για νέες δεξιότητες — Μεταβάσεις)· το μέτρο 7-11 στο πλαίσιο της επένδυσης 1 (Κλιμακούμενο μέτρο: Ενίσχυση των έξυπνων δικτύων)· το μέτρο M7-12 στο πλαίσιο της επένδυσης 2 (Κλιμακούμενο μέτρο: Παρεμβάσεις για την αύξηση της ανθεκτικότητας του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας)· το μέτρο M7-13 στο πλαίσιο της επένδυσης 3 [Κλιμακούμενο μέτρο: Παραγωγή υδρογόνου σε εγκαταλελειμμένες βιομηχανικές εκτάσεις (κοιλιάδες υδρογόνου)]· το μέτρο M7-15 στο πλαίσιο της επένδυσης 4 (Τυρρηνική σύνδεση), το μέτρο M7-17 στο πλαίσιο της επένδυσης 5 (SA.CO.I 3)· τα μέτρα M7-22, M7-23 και M7-24 στο πλαίσιο της επένδυσης 7 (Εξυπνο εθνικό δίκτυο μεταφοράς)· τα μέτρα M7-25, M7-26, M7-27 και M7-28 στο πλαίσιο της επένδυσης 8 (Βιώσιμος, κυκλικός και ασφαλής εφοδιασμός με κρίσιμες πρώτες ύλες)· το μέτρο M7-30 στο πλαίσιο της επένδυσης 10 (Πιλοτικό έργο για τις δεξιότητες «Crescere Green»)· το μέτρο M7-37 στο πλαίσιο της επένδυσης 13 [Αδριατική Γραμμή Φάση 1 (σταθμός συμπίεσης Sulmona και αγωγός φυσικού αερίου Sestino-Minerbio)]· το μέτρο M7-39 στο πλαίσιο της επένδυσης 14 (Διασυνοριακές υποδομές εξαγωγής φυσικού αερίου)· και την περιγραφή του μέτρου στο πλαίσιο της επένδυσης 17 (Χρηματοδοτικό μέσο για ενεργειακές ανακαινίσεις κοινωνικών κατοικιών) στο πλαίσιο της αποστολής 7. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (10) Η Ιταλία ζήτησε να καταργηθούν δέκα μέτρα λόγω αντικειμενικών περιστάσεων. Αυτό αφορά: τα μέτρα M2C1-17α, M2C1-17β, M2C1-17γ, M2C1-17δ, M2C1-17ε, M2C1-17στ, M2C1-17ζ στο πλαίσιο της επένδυσης 1.2 («Εμβληματικά» έργα κυκλικής οικονομίας) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 2· το μέτρο M2C2-15 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.3 (Δοκιμές υδρογόνου για τις οδικές μεταφορές)· το μέτρο M2C2-51 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.2 (Χρήση υδρογόνου σε βιομηχανίες στις οποίες είναι δύσκολη η μείωση των ανθρακούχων εκπομπών), στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2· το μέτρο M3C1-16 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.5 (Ενίσχυση των μητροπολιτικών κόμβων, διαπεριφερειακών και περιφερειακών σιδηροδρομικών γραμμών)· το μέτρο M3C1-18 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.6 [Ενίσχυση των περιφερειακών γραμμών - Αναβάθμιση των περιφερειακών σιδηροδρόμων (διαχείριση RFI)]· το μέτρο M3C1-17 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.7 -Αναβάθμιση, ηλεκτροδότηση και ανθεκτικότητα των σιδηροδρόμων στον Νότο· τα μέτρα M3C1-23 και M3C1-24 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.9 (Διαπεριφερειακές συνδέσεις) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3· τα μέτρα M7-18, M7-19, M7-20 και M7-21 στο πλαίσιο της επένδυσης 6 (Διασυνοριακά έργα διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ της Ιταλίας και των γειτονικών χωρών) στο πλαίσιο της αποστολής 7· το μέτρο M7-29 στο πλαίσιο της επένδυσης 9 (Κλιμακούμενο μέτρο: Παροχή τεχνικής βοήθειας και ενίσχυση της ανάπτυξης ικανοτήτων για την εφαρμογή του ιταλικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας) και τα μέτρα M7-33 και M7-34 στο πλαίσιο της επένδυσης 12 (Χρηματοδοτικό μέσο για την ανάπτυξη διεθνούς και βιομηχανικής υπεροχής και ηγετικής θέσης στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης στον τομέα των λεωφορείων μηδενικών εκπομπών) στο πλαίσιο της αποστολής 7. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (11) Μετά την κατάργηση και τη μείωση του επιπέδου υλοποίησης των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, η Ιταλία ζήτησε να χρησιμοποιήσει τους πόρους που αποδεσμεύονται με την κατάργηση ορισμένων μέτρων και τη μείωση του επιπέδου υλοποίησής τους. Σε αυτήν τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να προστεθούν δέκα νέα μέτρα. Αυτό αφορά: τα μέτρα M1C2-30 και M1C2-31 στο πλαίσιο της επένδυσης 7 (Εθνικό ταμείο συνδεσιμότητας)· τα μέτρα M1C2-32 και M1C2-33 στο πλαίσιο της επένδυσης 8 (Συνιστώσα κράτους μέλους του InvestEU)· το μέτρο M1C2-34 στο πλαίσιο της επένδυσης 9 [Κλιμακούμενο μέτρο: Μετάβαση 4.0] στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 1· τα μέτρα M2C1-26 και M2C1-27 στο πλαίσιο της επένδυσης 4 (Εγκατάσταση αγροηλιακού πάρκου) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 2· τα μέτρα M2C4-39 και M2C4-40 στο πλαίσιο της επένδυσης 4.5 (Πρόγραμμα επιδοτήσεων για επενδύσεις στις υποδομές ύδρευσης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 4 της αποστολής 2· το μέτρο M3C1-28 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.10 (Ενίσχυση των μητροπολιτικών κόμβων, διαπεριφερειακών και περιφερειακών σιδηροδρομικών γραμμών) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3· τα μέτρα M4C1-31 και M4C1-32 στο πλαίσιο της επένδυσης 5 (Ταμείο φοιτητικής στέγασης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 4· το μέτρο M4C2-4α στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης 1.2 (Τριετές σχέδιο για τη χρηματοδότηση ερευνητικών δραστηριοτήτων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 4· το μέτρο M5C3-14 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.5 [Πρόγραμμα πίστωσης φόρου για επενδύσεις στη Νότια Ιταλία και την ειδική οικονομική ζώνη (ΕΟΖ)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 5· και το μέτρο M7-50 στο πλαίσιο της επένδυσης 18 (Κλιμακούμενο μέτρο: Πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου ιδιωτικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων με ηλεκτρικά οχήματα) στο πλαίσιο της αποστολής 7. Επιπλέον, η Ιταλία ζήτησε να αυξηθεί το επίπεδο υλοποίησης επτά μέτρων. Αυτό αφορά: το μέτρο M2C1-16γ στο πλαίσιο της επένδυσης 1.1 (Υλοποίηση νέων μονάδων διαχείρισης αποβλήτων και εκσυγχρονισμός υφιστάμενων μονάδων και «εμβληματικά» έργα κυκλικής οικονομίας)· το μέτρο M2C1-9 στο πλαίσιο της επένδυσης 2.2 (Αγροηλιακό πάρκο)·

τα μέτρα M2C1-23 και M2C1-24 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.4 [Fondo Contratti di Filiera (FCF) για τη στήριξη συμβάσεων αλυσίδων εφοδιασμού για τους τομείς των γεωργικών προϊόντων διατροφής, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, της δασοκομίας, της ανθοκομίας και των φυτωρίων]· το μέτρο M2C2-17 στο πλαίσιο της επένδυσης 3.4 (Δοκιμές υδρογόνου για τη σιδηροδρομική κινητικότητα)· το μέτρο M2C2-40 στο πλαίσιο της επένδυσης 5.1 (Στήριξη του συστήματος παραγωγής για την οικολογική μετάβαση, τις τεχνολογίες μηδενικών καθαρών εκπομπών και την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα των στρατηγικών αλυσίδων εφοδιασμού) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2, το μέτρο M4C1-15α στο πλαίσιο της επένδυσης 1.7 (Υποτροφίες για πρόσβαση σε πανεπιστήμια)· το μέτρο M5C3-13 στο πλαίσιο της επένδυσης 1.4 (Επενδύσεις σε υποδομές για την ειδική οικονομική ζώνη). Σε αυτήν τη βάση, η Ιταλία ζήτησε να αυξηθεί το επίπεδο υλοποίησης επτά μέτρων και να προστεθούν δέκα νέα μέτρα. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

Κατανομή οροσήμων και στόχων

- (12) Η κατανομή των οροσήμων και των στόχων σε δόσεις θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ και το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα που παρουσίασε η Ιταλία.

Αξιολόγηση της Επιτροπής

- (13) Η Επιτροπή αξιολόγησε το τροποποιημένο ΣΑΑ, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που καθορίζονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.
- (14) Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι τροποποιήσεις που πρότεινε η Ιταλία δεν επηρεάζουν τη θετική αξιολόγηση του ΣΑΑ όπως παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021, όσον αφορά τη συνάφεια, την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα και τη συνοχή του ΣΑΑ με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που προβλέπονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχεία α), β), γ), δ), ζ), η), ι) και ια) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

Συμβολή στην επίτευξη του στόχου του REPowerEU

- (15) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο δα) και το κριτήριο 2.12 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το κεφάλαιο για το REPowerEU αναμένεται να συμβάλει αποτελεσματικά σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην ενεργειακή ασφάλεια, στη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού της Ένωσης, στην ενίσχυση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της ενεργειακής απόδοσης, στην αύξηση των ικανοτήτων αποθήκευσης ενέργειας ή στην αναγκαία μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα πριν από το 2030.
- (16) Οι τροποποιήσεις σχετικά με την επένδυση 6 (Διασυνοριακά έργα διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ της Ιταλίας και γειτονικών χωρών), την επένδυση 9 (Κλιμακούμενο μέτρο: Παροχή τεχνικής βοήθειας και ενίσχυση της ανάπτυξης ικανοτήτων για την εφαρμογή του ιταλικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας), την επένδυση 12 (Χρηματοδοτικό μέσο για την επίτευξη διεθνούς ηγετικής θέσης στη βιομηχανία και στην έρευνα & ανάπτυξη στον τομέα των λεωφορείων μηδενικών εκπομπών), την επένδυση 15 (Transizione 5.0), καθώς και την υλοποίηση της νέας επένδυσης 18 (Κλιμακούμενο μέτρο: Πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου ιδιωτικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων με ηλεκτρικά οχήματα), δεν αλλάζουν τη συνολική αξιολόγηση σύμφωνα με την οποία η εφαρμογή των μέτρων που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο για το REPowerEU αναμένεται να συμβάλει στη στήριξη, ιδίως, των στόχων του άρθρου 21γ παράγραφος 3 στοιχεία α), β), γ), δ), ε) και στ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

Μέτρα με διασυνοριακή ή πολυκρατική διάσταση ή επίδραση

- (17) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο δβ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 και το κριτήριο 2.13 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο για το REPowerEU αναμένεται, σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α), να έχουν διασυνοριακή ή πολυκρατική διάσταση ή επίδραση.

- (18) Οκτώ μέτρα που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο για το REPowerEU της Ιταλίας έχουν διασυνοριακή ή πολυκρατική διάσταση ή επίδραση, συμπεριλαμβανομένων των διασυνοριακών υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, καθώς και των επενδύσεων που αποσκοπούν στη βελτίωση της δυναμικότητας του δικτύου για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας ή φυσικού αερίου προς τα βόρεια, και, ως εκ τούτου, έχουν πολυκρατική διάσταση. Η κατάργηση της επένδυσης 6 (Διασυνοριακά έργα διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ της Ιταλίας και γειτονικών χωρών) δεν μεταβάλλει την προηγούμενη αξιολόγηση του εν λόγω κριτηρίου, καθώς τα υπόλοιπα μέτρα του κεφαλαίου για το REPowerEU με διασυνοριακή ή πολυκρατική διάσταση ή επίδραση συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό στη διασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού στην Ένωση στο σύνολό της, βελτιώνοντας την ικανότητα του δικτύου να μεταφέρει ηλεκτρική ενέργεια ή φυσικό αέριο προς άλλα κράτη μέλη και, ως εκ τούτου, έχουν πολυκρατική διάσταση.
- (19) Μετά την κατάργηση της επένδυσης 6 από το κεφάλαιο για το REPowerEU και των άλλων τροποποιήσεων του κεφαλαίου για το REPowerEU, το εκτιμώμενο κόστος των μέτρων που έχουν διασυνοριακή ή πολυκρατική διάσταση ή επίδραση ανέρχεται συνολικά σε 1 863 200 000 EUR, ποσό που αντιστοιχεί στο [25,8] % του συνολικού εκτιμώμενου κόστους του κεφαλαίου για το REPowerEU. Ενώ το εκτιμώμενο κόστος των εν λόγω μέτρων αντιστοιχεί σε ποσό που αντιπροσωπεύει λιγότερο από το 30 % του εκτιμώμενου κόστους όλων των μέτρων που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο για το REPowerEU, άλλα μέτρα που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο για το REPowerEU εξακολουθούν να ανταποκρίνονται στους στόχους που ορίζονται στο άρθρο 21γ παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση των άμεσων και μακροπρόθεσμων στόχων της Ιταλίας για την ενεργειακή μετάβαση, μεγιστοποιώντας τον αντίκτυπο στην ενεργειακή απόδοση και την απανθρακοποίηση.

Συμβολή στην πράσινη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της βιοποικιλότητας

- (20) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 και το κριτήριο 2.5 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ περιλαμβάνει μέτρα που συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην πράσινη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένης της βιοποικιλότητας, ή στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που απορρέουν από αυτήν. Τα μέτρα για τη στήριξη των κλιματικών στόχων ανέρχονται σε ποσό που αντιστοιχεί στο 37,1 % των συνολικών πιστώσεων του τροποποιημένου ΣΑΑ και στο 74,8 % του συνολικού εκτιμώμενου κόστους των μέτρων του κεφαλαίου για το REPowerEU, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241. Σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ συνάδει με τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα 2021-2030.
- (21) Οι τροποποιήσεις της συμβολής στην πράσινη μετάβαση αφορούν τη μείωση των κονδυλίων για ορισμένα μέτρα σε διάφορες αποστολές και συνιστώσες. Η μείωση αντισταθμίστηκε εν μέρει από ορισμένες νέες επενδύσεις και μέτρα με αυξημένο επίπεδο υλοποίησης. Η μείωση των κονδυλίων αφορούσε την επένδυση 4.2 (Ταμεία για την ανταγωνιστικότητα των τουριστικών επιχειρήσεων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 1. Η αύξηση της επένδυσης 1.1 (Εφαρμογή νέων μονάδων διαχείρισης αποβλήτων και εκσυγχρονισμός υφιστάμενων μονάδων), της επένδυσης 3.4 [Fondo Rotativo Contratti di Filiera (FCF) για τη στήριξη συμβάσεων αλυσίδων εφοδιασμού για τους τομείς των γεωργικών προϊόντων διατροφής, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, της δασοκομίας, της ανθοκομίας και των φυτωρίων], σε συνδυασμό με την αύξηση της κατανομής της επένδυσης 2.2 (Αγροηλιακό πάρκο) και τη δημιουργία της επένδυσης 4 (Εγκατάσταση αγροηλιακού πάρκου) αντισταθμισε εν μέρει τη μείωση της επένδυσης 1.2 («Εμβληματικά» έργα κυκλικής οικονομίας), της επένδυσης 2.1 (Σχέδιο εφοδιαστικής για τους τομείς των γεωργικών προϊόντων διατροφής, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, της δασοκομίας, της ανθοκομίας και των φυτωρίων) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 2.

Στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 2, σημειώθηκε μείωση της επένδυσης 1.2 (Προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για τις ενεργειακές κοινότητες και αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που ενεργούν από κοινού), της επένδυσης 1.4 (Ανάπτυξη βιομεθανίου, σύμφωνα με κριτήρια για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας), της επένδυσης 4.1 (Επενδύσεις στην ήπια κινητικότητα — Εθνικό σχέδιο ποδηλατοδρόμων), της επένδυσης 4.2 (Ανάπτυξη συστημάτων ταχείας μαζικής μεταφοράς), της επένδυσης 4.3 (Εγκατάσταση υποδομών φόρτισης), της επένδυσης 4.4.2 (Ανανέωση του σιδηροδρομικού στόλου των περιφερειακών δημόσιων μεταφορών με τρένα καθαρών καυσίμων και καθολική υπηρεσία), της επένδυσης 5.2 (Υδρογόνο) και αύξηση της επένδυσης 3.4 (Δοκιμές υδρογόνου για τη σιδηροδρομική κινητικότητα) και της επένδυσης 5.1 (Τεχνολογίες μηδενικών καθαρών εκπομπών), καθώς και της νέας επένδυσης 4.5 (Σύστημα επιδοτήσεων για επενδύσεις στις υποδομές ύδρευσης)· τέλος, η μείωση της επένδυσης 4.5 (Πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου ιδιωτικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων με ηλεκτρικά οχήματα) υπεραντισταθμίστηκε από την κλιμάκωση της επένδυσης 18 (Κλιμακούμενο μέτρο — Πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου ιδιωτικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων με ηλεκτρικά οχήματα) στο πλαίσιο της αποστολής 7. Στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 2, σημειώθηκε μείωση της επένδυσης 3.1 (Προώθηση της αποδοτικής τηλεθέρμανσης), ενώ στη συνιστώσα 4 της αποστολής 2 σημειώθηκε μείωση της επένδυσης 2.1 (Μέτρα για τη μείωση των κινδύνων πλημμύρας και των υδρογεωλογικών κινδύνων) και της επένδυσης 4.1 (Επενδύσεις σε πρωτογενείς υποδομές ύδρευσης για την ασφάλεια της υδροδότησης).

Η μεταρρύθμιση 1.3 (Ενίσχυση της αποδοτικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών στην Ιταλία) αύξησε σημαντικά τη φιλοφοξία της και την κλιματική της σήμανση στο πλαίσιο της συνιστώσας 1 της αποστολής 3. Η επένδυση 6 στο πλαίσιο της συνιστώσας 2 της αποστολής 5 (Πρόγραμμα καινοτομίας για την ποιότητα της στέγασης) κατέγραψε αύξηση της κλιματικής της σήμανσης, ενώ στην επένδυση 5.3 στο πλαίσιο της συνιστώσας 3 της αποστολής 5 (Επενδύσεις σε υποδομές για την ειδική οικονομική ζώνη) σημειώθηκε αύξηση των κονδυλίων. Τέλος, στο πλαίσιο της αποστολής 7, σημειώθηκε μείωση του κονδυλίου για την επένδυση 11 (Κλιμακούμενο μέτρο: Ενίσχυση του σιδηροδρομικού στόλου των περιφερειακών δημόσιων μεταφορών με τρένα μηδενικών εκπομπών και καθολική υπηρεσία) και την επένδυση 15 (Transizione 5.0), ενώ όσον αφορά την επένδυση 6 (Διασυνοριακά έργα διασύνδεσης ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ της Ιταλίας και γειτονικών χωρών), την επένδυση 9 (Κλιμακούμενο μέτρο: παροχή τεχνικής βοήθειας και ενίσχυση της ανάπτυξης ικανοτήτων για την εφαρμογή του ιταλικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας), και την επένδυση 12 (Πρόγραμμα επιχορηγήσεων για την επίτευξη διεθνούς ηγετικής θέσης στη βιομηχανία και στην έρευνα & ανάπτυξη στον τομέα των ηλεκτρικών λεωφορείων), αυτές αποχρηματοδοτήθηκαν.

- (22) Συνολικά, τα μέτρα του τροποποιημένου ΣΑΑ εξακολουθούν να συμβάλλουν σημαντικά στην πράσινη μετάβαση της Ιταλίας. Λόγω των διαφορών όσον αφορά το περιεχόμενο της κλιματικής σήμανσης του αυξημένου μέτρου και των μειωμένων μέτρων, οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ της Ιταλίας συνεπάγονται καθαρή μείωση της συνολικής συμβολής στον κλιματικό στόχο του ΣΑΑ κατά 2,4 ποσοστιαίες μονάδες, από 39,5 % σε 37,1 %. Το πεδίο εφαρμογής των τροποποιήσεων αυτών δεν μεταβάλλει τη συνολική αξιολόγηση του εν λόγω κριτηρίου.

Συμβολή στην ψηφιακή μετάβαση

- (23) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 και το κριτήριο 2.6 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, το τροποποιημένο ΣΑΑ περιλαμβάνει μέτρα που συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό (βαθμολόγηση Α) στην ψηφιακή μετάβαση ή στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που απορρέουν από αυτήν. Τα μέτρα για τη στήριξη των ψηφιακών στόχων αντιστοιχούν σε ποσό που αναλογεί στο 26,5 % των συνολικών πιστώσεων του τροποποιημένου ΣΑΑ, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία του παραρτήματος VII του εν λόγω κανονισμού. Η αύξηση της κατανομής αφορά τα ακόλουθα μέτρα: M1C2 επένδυση 9 (Μετάβαση 4.0 — Κλιμακούμενο μέτρο)· M2C1 επένδυση 3.4 [Fondo Contratti di Filiera (FCF) για τη στήριξη συμβάσεων αλυσίδων εφοδιασμού για τους τομείς των γεωργικών προϊόντων διατροφής, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, της δασοκομίας, της ανθοκομίας και των φυτωρίων]· M5C1 επένδυση 4 [Πρόγραμμα κοινωφελούς εργασίας για νέους (Servizio Civile Universale)]· M1C2 επένδυση 7 (Εθνικό ταμείο συνδεσιμότητας). Η μείωση της κατανομής αφορά τα ακόλουθα μέτρα: M1C1 επένδυση 1.4 (Ψηφιακές υπηρεσίες και εμπειρία των πολιτών)· M1C2 επένδυση 3 [Γρήγορες διαδικτυακές συνδέσεις (υπερευρυζωνικές και 5G)]· M2C1 επένδυση 2.1 (Σχέδιο εφοδιαστικής για τους τομείς των γεωργικών προϊόντων διατροφής, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, της δασοκομίας, της ανθοκομίας και των φυτωρίων)· M2C1 επένδυση 2.3 (Καινοτομία και μηχανοποίηση στους τομείς της γεωργίας και των τροφίμων)· M4C2 επένδυση 3.3 (Χορήγηση υποτροφιών για διδακτορικά σε συνεργασία με επιχειρήσεις και προώθηση της πρόσληψης ερευνητών από εταιρείες)· M5C1 μεταρρύθμιση 1 (ΕΠΑΕ και επαγγελματική κατάρτιση)· M5C2 επένδυση 2 (Μοντέλα αυτονομίας για τα άτομα με αναπηρία).

- (24) Συνολικά, τα μέτρα του τροποποιημένου ΣΑΑ συμβάλλουν περαιτέρω στην ψηφιακή μετάβαση της Ιταλίας: λόγω των διαφορών όσον αφορά το περιεχόμενο της ψηφιακής σήμανσης του αυξημένου μέτρου και των μειωμένων μέτρων, οι τροποποιήσεις του ΣΑΑ της Ιταλίας συνεπάγονται καθαρή αύξηση της συνολικής συμβολής στον ψηφιακό στόχο του ΣΑΑ κατά 1 % ποσοστιαία μονάδα, σε 26,5 % από 25,5 %. Το περιορισμένο πεδίο εφαρμογής των τροποποιήσεων αυτών δεν μεταβάλλει τη συνολική αξιολόγηση του εν λόγω κριτηρίου.

Υπολογισμός του κόστους

- (25) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχείο θ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 και το κριτήριο 2.9 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, η αιτιολόγηση που παρέχεται στο τροποποιημένο ΣΑΑ σχετικά με το ύψος του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του ΣΑΑ είναι, σε μέτριο βαθμό (βαθμολόγηση Β), εύλογη και βάσιμη, σύμφωνη με την αρχή της οικονομικής αποδοτικότητας και ανάλογη προς τον αναμενόμενο αντίκτυπο στην οικονομία και την απασχόληση.
- (26) Το ύψος του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του τροποποιημένου ΣΑΑ συνάδει με τη φύση και το είδος των προβλεπόμενων μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων. Ως εκ τούτου, οι εκτιμήσεις κόστους για την πλειονότητα των μέτρων του τροποποιημένου ΣΑΑ κρίνονται εύλογες και βάσιμες. Η Ιταλία έχει παράσχει επαρκείς πληροφορίες και στοιχεία που αποδεικνύουν ότι το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους δεν καλύπτεται από υφιστάμενη ή προγραμματισμένη ενωσιακή χρηματοδότηση. Τέλος, το εκτιμώμενο συνολικό κόστος του τροποποιημένου ΣΑΑ είναι σύμφωνο με την αρχή της οικονομικής αποδοτικότητας και ανάλογο προς τον αναμενόμενο εθνικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο. Ως εκ τούτου, η βαθμολόγηση Β είναι δικαιολογημένη για το τροποποιημένο ΣΑΑ.

Άλλα κριτήρια αξιολόγησης

- (27) Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι τροποποιήσεις που πρότεινε η Ιταλία δεν επηρεάζουν τη θετική αξιολόγηση του ΣΑΑ, όπως παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021, όσον αφορά τη συνάφεια, την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα και τη συνοχή του ΣΑΑ με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που προβλέπονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 στοιχεία α), β), γ), δ), ζ), η), ι) και ια) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

Μέτρα για τη στήριξη επενδυτικών δραστηριοτήτων που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της πλατφόρμας στρατηγικών τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP)

- (28) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/795 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁸, η Ιταλία εξέτασε, κατά προτεραιότητα, έργα στα οποία έχει απονεμηθεί σφραγίδα κυριαρχίας σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/795. Ωστόσο, η Ιταλία έκρινε ότι κανένα έργο στο οποίο έχει απονεμηθεί σφραγίδα κυριαρχίας δεν έπρεπε να συμπεριληφθεί στο τροποποιημένο ΣΑΑ, δεδομένου ότι η αξιολόγηση της συμμόρφωσης των εν λόγω έργων με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 και με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις βρίσκεται σε εξέλιξη.

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/795 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Φεβρουαρίου 2024, για τη θέσπιση της πλατφόρμας στρατηγικών τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP) και την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1058, (ΕΕ) 2021/1056, (ΕΕ) 2021/1057, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) 2021/1060, (ΕΕ) 2021/523, (ΕΕ) 2021/695, (ΕΕ) 2021/697 και (ΕΕ) 2021/241 (ΕΕ L, 2024/795, 29.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/795/oj>).

Θετική αξιολόγηση

- (29) Σε συνέχεια της θετικής αξιολόγησης του τροποποιημένου ΣΑΑ από την Επιτροπή, κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το ΣΑΑ συμμορφώνεται ικανοποιητικά με τα κριτήρια αξιολόγησης του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241, σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 2 και το παράρτημα V του εν λόγω κανονισμού, θα πρέπει να καθοριστούν οι μεταρρυθμίσεις και τα επενδυτικά έργα που απαιτούνται για την υλοποίηση του τροποποιημένου ΣΑΑ, τα σχετικά ορόσημα, οι στόχοι και οι δείκτες, καθώς και το ποσό που διατίθεται από την Ένωση για την υλοποίηση του τροποποιημένου ΣΑΑ.
- (30) Η παρούσα απόφαση δεν θίγει διαδικασίες οι οποίες αφορούν στρεβλώσεις της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς και ενδέχεται να κινηθούν, ειδικότερα βάσει των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δεν απαλλάσσει τα κράτη μέλη από την υποχρέωση να υλοποιούν τα μέτρα σύμφωνα με το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο και, ιδίως, να κοινοποιούν στην Επιτροπή περιπτώσεις πιθανών κρατικών ενισχύσεων δυνάμει του άρθρου 108 της Συνθήκης.

Χρηματοδοτική συνεισφορά

- (31) Το εκτιμώμενο συνολικό κόστος του τροποποιημένου ΣΑΑ της Ιταλίας ανέρχεται σε 194 435 381 164 EUR. Δεδομένου ότι το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του τροποποιημένου ΣΑΑ είναι υψηλότερο από την επικαιροποιημένη μέγιστη χρηματοδοτική συνεισφορά που διατίθεται για την Ιταλία, η χρηματοδοτική συνεισφορά που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 4α του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1755 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹ και το άρθρο 20 παράγραφος 4 και το άρθρο 21α παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 και διατίθεται για το τροποποιημένο ΣΑΑ της Ιταλίας θα πρέπει να ισούται με 71 779 623 788 EUR. Συνεπώς, η χρηματοδοτική συνεισφορά που χορηγήθηκε στην Ιταλία παραμένει αμετάβλητη.

Δάνεια

- (32) Η δανειακή στήριξη, ύψους 122 601 810 400 EUR, που χορηγείται στην Ιταλία παραμένει αμετάβλητη.
- (33) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως. Για λόγους σαφήνειας, το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 θα πρέπει να αντικατασταθεί εξ ολοκλήρου,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1755 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 2021, για τη θέσπιση του αποθεματικού προσαρμογής στο Brexit (ΕΕ L 357 της 8.10.2021, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

Άρθρο 1
Έγκριση της αξιολόγησης του ΣΑΑ

Εγκρίνεται η αξιολόγηση του τροποποιημένου ΣΑΑ της Ιταλίας με βάση τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241.

Άρθρο 2
Τροποποιήσεις

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Ιταλίας αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 3
Αποδέκτης

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ιταλική Δημοκρατία.

....

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος