



Βρυξέλλες, 7 Νοεμβρίου 2025  
(OR. en)

15100/25

---

---

**Διοργανικός φάκελος:  
2025/0339(NLE)**

---

---

**TRANS 528  
COWEB 139  
ELARG 137**

### **ΠΡΟΤΑΣΗ**

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	7 Νοεμβρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2025) 669 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά ορισμένες αλλαγές στους κανόνες σύναψης συμβάσεων προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών που εφαρμόζονται στη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 669 final.

σνημμ.: COM(2025) 669 final

Βρυξέλλες, 7.11.2025  
COM(2025) 669 final

2025/0339 (NLE)

Πρόταση

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά ορισμένες αλλαγές στους κανόνες σύναψης συμβάσεων προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών που εφαρμόζονται στη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών**

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (στο εξής: ΣΚΜ) όσον αφορά τις προβλεπόμενες αλλαγές στους κανόνες που εφαρμόζονται στη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών κατά την προμήθεια εμπορευμάτων, έργων ή υπηρεσιών για ίδιο λογαριασμό, αξίας χαμηλότερης από το όριο που καθορίζεται στην οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>.

### **2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

#### **2.1. Η Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών**

Την 1η Μαΐου 2019 η Δημοκρατία της Αλβανίας, η Βοσνία-Ερζεγοβίνη, η Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, το Κόσοβο\*, το Μαυροβούνιο και η Δημοκρατία της Σερβίας (στο εξής: συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης) κύρωσαν τη ΣΚΜ. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της ΣΚΜ, δεδομένου ότι στις 4 Μαρτίου 2019 εξέδωσε απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τη σύναψη της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών<sup>2</sup>. Η ΣΚΜ άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2019.

#### **2.2. Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή**

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή συστήνεται βάσει του άρθρου 24 της ΣΚΜ. Είναι αρμόδια για τη διαχείριση της ΣΚΜ και για τη διασφάλιση της ομαλής εφαρμογής της. Προς τον σκοπό αυτό, προβαίνει σε συστάσεις και λαμβάνει αποφάσεις στις περιπτώσεις που προβλέπει η ΣΚΜ. Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή:

- α) προετοιμάζει τις εργασίες του Συμβουλίου Υπουργών,
- β) αποφασίζει σχετικά με τη σύσταση τεχνικών επιτροπών,
- γ) όσον αφορά νεοεκδοθείσες πράξεις της ΕΕ, λαμβάνει κατάλληλα μέτρα, ιδίως μέσω της αναθεώρησης του παραρτήματος I της ΣΚΜ,
- δ) διορίζει τον διευθυντή της Μόνιμης Γραμματείας έπειτα από διαβούλευση με το Συμβούλιο Υπουργών,
- ε) μπορεί να ορίσει έναν ή περισσότερους αναπληρωτές διευθυντές της Μόνιμης Γραμματείας,
- στ) καθορίζει τον εσωτερικό κανονισμό της Μόνιμης Γραμματείας,

<sup>1</sup> Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/24/2024-01-01>)

\* Η ονομασία αυτή χρησιμοποιείται με επιφύλαξη των θέσεων ως προς το καθεστώς και συνάδει με την απόφαση 1244 (1999) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και τη γνώμη του Διεθνούς Δικαστηρίου σχετικά με τη διακήρυξη της ανεξαρτησίας του Κοσόβου.

<sup>2</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 71 της 13.3.2019, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

ζ) μπορεί να επανεξετάσει, με σχετική απόφαση, το ύψος των συνεισφορών στον προϋπολογισμό,

η) εγκρίνει τον ετήσιο προϋπολογισμό της ΣΚΜ,

θ) λαμβάνει απόφαση στην οποία καθορίζεται η διαδικασία για την εκτέλεση του προϋπολογισμού, την παρουσίαση και τον έλεγχο των λογαριασμών και για την επιθεώρηση,

ι) λαμβάνει αποφάσεις επί των διαφορών που υποβάλλονται από τα συμβαλλόμενα μέρη,

ια) θεσπίζει τις γενικές αρχές στον τομέα της πρόσβασης στα έγγραφα, όσον αφορά έγγραφα που βρίσκονται στην κατοχή οργάνων που συστήνονται από τη ΣΚΜ ή δυνάμει αυτής,

ιβ) εγκρίνει τις ετήσιες εκθέσεις που υποβάλλονται στο Συμβούλιο Υπουργών σχετικά με την υλοποίηση του εκτεταμένου δικτύου· και

ιγ) όσον αφορά ορισμένες πράξεις της Ένωσης, καθορίζει τις προθεσμίες και τους τρόπους για τη μεταφορά τους στο δίκαιο των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή απαρτίζεται από έναν/μία εκπρόσωπο και έναν/μία αναπληρωματικό/-ή εκπρόσωπο κάθε συμβαλλόμενου μέρους. Η συμμετοχή με την ιδιότητα του παρατηρητή είναι ανοικτή σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή αποφασίζει με ομοφωνία.

### **2.3. Η προς έκδοση πράξη της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής**

Κατά την τελευταία συνεδρίασή της το 2025, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή πρόκειται να εκδώσει απόφαση για την τροποποίηση των κανόνων που ισχύουν για τη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών κατά την προμήθεια εμπορευμάτων, έργων ή υπηρεσιών για ίδιο λογαριασμό, αξίας χαμηλότερης από το όριο που ορίζεται στην οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως ορίζεται στο παράρτημα των δημοσιονομικών κανόνων και των διαδικασιών ελέγχου που εφαρμόζονται στην Κοινότητα Μεταφορών<sup>3</sup> (στο εξής: προς έκδοση πράξη).

Σκοπός της προς έκδοση πράξης είναι η απλοποίηση της διαδικασίας σύναψης συμβάσεων για ορισμένες συμβάσεις αξίας που δεν υπερβαίνουν τα 20 000 EUR (χωρίς ΦΠΑ). Επιπλέον, η προς έκδοση πράξη εισάγει άρθρο σύμφωνα με το οποίο, στις περιπτώσεις όπου οι κανόνες για τη σύναψη συμβάσεων που εφαρμόζονται στη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών δεν περιλαμβάνουν ρητές διατάξεις, εφαρμόζεται η οδηγία 2014/24/ΕΕ.

Η προς έκδοση πράξη θα καταστεί δεσμευτική για τα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 1 της ΣΚΜ, το οποίο προβλέπει τα εξής: «Οι αποφάσεις της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής είναι δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη (...)».

### **3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ**

Η Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών έχει επισημάνει ότι οι ισχύοντες κανόνες που διέπουν τη σύναψη συμβάσεων προμήθειας απλών και χαμηλής αξίας αγαθών και υπηρεσιών από τη Μόνιμη Γραμματεία συχνά δημιουργούν δυσχέρειες στην προσέλκυση επαρκούς ενδιαφέροντος εκ μέρους των προσφοροδοτών στη διαδικασία προμηθειών. Αυτό αφορά αγαθά και υπηρεσίες των οποίων ο ακριβής όγκος και ο ακριβής χρόνος παράδοσης μπορούν να καθοριστούν εξαρχής, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της ενοικίασης

<sup>3</sup> Εκδόθηκε δυνάμει της απόφασης αριθ. 2022/02 της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών στις 15 Δεκεμβρίου 2022.

χώρων, των υπηρεσιών εστίασης και μετάφρασης, της ενοικίασης εξοπλισμού και της αγοράς αντικειμένων. Μέχρι σήμερα, για αυτά τα είδη διαδικασιών, η Μόνιμη Γραμματεία καταρτίζει το σύνολο των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως περιγράφεται στο παράρτημα των δημοσιονομικών κανόνων και των διαδικασιών ελέγχου που εφαρμόζονται στην Κοινότητα Μεταφορών, συμπεριλαμβανομένης της πρόσκλησης υποβολής προσφορών, της πλήρους συγγραφής υποχρεώσεων και των σχεδίων συμβάσεων. Αυτό συνήθως έχει ως αποτέλεσμα να λαμβάνεται μόνο μία ή καμία προσφορά.

Επιπλέον, σε περιπτώσεις όπου το παράρτημα των δημοσιονομικών κανόνων και των διαδικασιών ελέγχου που εφαρμόζονται στην Κοινότητα Μεταφορών δεν περιλαμβάνει ρητές διατάξεις, απαιτείται σαφής νομική βάση, ώστε να διασφαλίζεται η συνέπεια με τα πρότυπα της ΕΕ για τις δημόσιες συμβάσεις.

Συνεπώς, η έγκριση της προς έκδοση πράξης από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι αναγκαία για την εφαρμογή της ΣΚΜ και για την εύρυθμη λειτουργία της Μόνιμης Γραμματείας. Δεδομένου ότι η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της ΣΚΜ, είναι αναγκαίο να καθοριστεί η θέση της Ένωσης σχετικά με την προς έκδοση πράξη.

## **4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ**

### **4.1. Διαδικαστική νομική βάση**

#### *4.1.1. Αρχές*

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων για τον καθορισμό *«των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.»*

Η έννοια των *«πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα»* περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά *«επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»*<sup>4</sup>.

#### *4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση*

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι όργανο που έχει συσταθεί με συμφωνία, και συγκεκριμένα τη ΣΚΜ.

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή εξουσιοδοτείται να θεσπίζει τους κανόνες που ισχύουν στη Μόνιμη Γραμματεία σύμφωνα με το άρθρο 30 της ΣΚΜ. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 1 της ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι επιφορτισμένη με τη διαχείριση της Συνθήκης και την εξασφάλιση της ομαλής εφαρμογής της. Τέλος, σύμφωνα με το άρθρο 35 της ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει τον προϋπολογισμό και τους σχετικούς δημοσιονομικούς κανόνες. Σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 1 της ΣΚΜ, οι αποφάσεις της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής είναι δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη. Κατά συνέπεια, η πράξη την οποία καλείται να εκδώσει η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι πράξη που παράγει έννομα αποτελέσματα.

Η προς έκδοση πράξη δεν συμπληρώνει ούτε τροποποιεί το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

<sup>4</sup> Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

## **4.2. Ουσιαστική νομική βάση**

### *4.2.1. Αρχές*

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης βάσει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης για την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί ως ο/η κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνη ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο/η κύριος/-α ή πρωτεύων/-ουσα σκοπός ή συνιστώσα.

Σε περίπτωση που η προς έκδοση πράξη επιδιώκει συγχρόνως πολλούς στόχους ή έχει πολλές συνιστώσες οι οποίοι/-ες συνδέονται άρρηκτα μεταξύ τους, χωρίς ο ένας/η μία να έχει παρεπόμενο χαρακτήρα σε σχέση με τον/την άλλο/-η, η ουσιαστική νομική βάση της απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ θα πρέπει να περιλαμβάνει, κατ' εξαίρεση, τις διάφορες αντίστοιχες νομικές βάσεις.

### *4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση*

Η προς έκδοση πράξη είναι απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία της ΣΚΜ. Οι στόχοι και οι συνιστώσες της ΣΚΜ, με τη σειρά τους, αφορούν τους τομείς των οδικών, σιδηροδρομικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, ήτοι τρόπων μεταφοράς που καλύπτονται από το άρθρο 91 της ΣΛΕΕ, καθώς και τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, τρόπου μεταφοράς που καλύπτεται από το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ. Λόγω του οριζόντιου χαρακτήρα της, η προς έκδοση πράξη αφορά όλα τα εν λόγω στοιχεία. Όλα αυτά τα στοιχεία συνδέονται άρρηκτα μεταξύ τους, χωρίς το ένα να έχει παρεπόμενο χαρακτήρα σε σχέση με το άλλο.

Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης περιλαμβάνει τις ακόλουθες διατάξεις: άρθρο 91 και άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.

## **4.3. Συμπέρασμα**

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

## **5. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΚΛΟΣΗ ΠΡΑΞΗΣ**

Σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 2 της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών, οι αποφάσεις της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## Πρόταση

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά ορισμένες αλλαγές στους κανόνες σύναψης συμβάσεων προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών που εφαρμόζονται στη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών**

## ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (στο εξής: ΣΚΜ) εγκρίθηκε εξ ονόματος της Ένωσης με την απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου<sup>5</sup>. Τέθηκε σε ισχύ την 1η Μαΐου 2019.
- (2) Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή συστάθηκε από τη ΣΚΜ για τη διαχείριση και την ομαλή εφαρμογή της ΣΚΜ.
- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 30 της ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι αρμόδια να εκδίδει αποφάσεις σχετικά με τον εσωτερικό κανονισμό της Μόνιμης Γραμματείας. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 35 της ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει τον προϋπολογισμό και τους σχετικούς δημοσιονομικούς κανόνες.
- (4) Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή, κατά την τελευταία της συνεδρίαση το 2025, προτίθεται να εγκρίνει απόφαση για την τροποποίηση των κανόνων που ισχύουν για τη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών κατά την προμήθεια αγαθών, έργων ή υπηρεσιών για ίδιο λογαριασμό, όπως αυτοί καθορίζονται στο παράρτημα των δημοσιονομικών κανόνων και των διαδικασιών ελέγχου που εφαρμόζονται στην Κοινότητα Μεταφορών.
- (5) Η προς έκδοση πράξη της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής θα παράγει έννομα αποτελέσματα.
- (6) Συνεπώς, είναι αναγκαίο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής όσον αφορά την έκδοση της ανωτέρω απόφασης.
- (7) Η στήριξη για την υιοθέτηση του σχεδίου απόφασης που επισυνάπτεται στην εν λόγω απόφαση είναι δικαιολογημένη, καθώς θα απλοποιήσει τους ισχύοντες κανόνες που διέπουν τη σύναψη συμβάσεων προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών χαμηλής αξίας

<sup>5</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 71 της 13.3.2019, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

από τη Μόνιμη Γραμματεία, γεγονός το οποίο είναι απαραίτητο για τη συνεχή και εύρυθμη λειτουργία της.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την τελευταία συνεδρίαση της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών το 2025, σχετικά με την τροποποίηση των κανόνων που εφαρμόζονται στη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών κατά την προμήθεια αγαθών, έργων ή υπηρεσιών για ίδιο λογαριασμό, όπως αυτοί καθορίζονται στο παράρτημα των δημοσιονομικών κανόνων και των διαδικασιών ελέγχου που εφαρμόζονται στην Κοινότητα Μεταφορών, θα βασιστεί στο σχέδιο απόφασης της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής που επισυνάπτεται στην εν λόγω απόφαση.

*Άρθρο 2*

Ελάχιστος σημασίας αλλαγές τεχνικού χαρακτήρα στη θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 επιτρέπεται να συμφωνηθούν χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

*Άρθρο 3*

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο  
Ο/Η Πρόεδρος*