

Bruksela, 7 listopada 2025 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0339 (NLE)

15100/25
ADD 1

TRANS 528
COWEB 139
ELARG 137

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	7 listopada 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku w sprawie decyzji Rady w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do zmian mających zastosowanie do Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej zasad dotyczących zamówień publicznych na towary i usługi

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2025) 669 annex.

Zał.: COM(2025) 669 annex



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 7.11.2025 r.
COM(2025) 669 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku w sprawie decyzji Rady

w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do zmian mających zastosowanie do Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej zasad dotyczących zamówień publicznych na towary i usługi

ZAŁĄCZNIK

PROJEKT

DECYZJA nr 2025/... REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ

Z ...

zmieniająca załącznik do zasad finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjęty na podstawie decyzji nr 2022/02 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej z dnia 15 grudnia 2022 r.

REGIONALNY KOMITET STERUJĄCY WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową, w szczególności jego art. 24 ust. 1 i art. 35,

Uwzględniając decyzję nr 2022/02 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- 1) Istniejący załącznik do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjęty na podstawie decyzji Regionalnego Komitetu Sterującego nr 2022/02, nie odnosi się wyraźnie do przypadków, kiedy nie określono lub nie wskazano odpowiednich przepisów dotyczących udzielania zamówień publicznych na towary, roboty budowlane lub usługi.
- 2) Potrzeba prostszych i wydajniejszych ram procedur udzielania zamówień publicznych na niektóre proste towary i usługi o niskiej wartości, aby zapewnić ich skuteczne wdrażanie.
- 3) Konieczne jest wzmocnienie ram udzielania zamówień, aby umożliwić sprawniejsze przeprowadzanie procedur udzielania zamówień publicznych przy jednoczesnym zapewnieniu konkurencyjności, przejrzystości i równego traktowania w procesie udzielania zamówień publicznych.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku do zasad finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętym na podstawie decyzji Regionalnego Komitetu Sterującego nr 2022/02, wprowadza się następujące zmiany:

a) w sekcji 3 dodaje się punkt w brzmieniu:

„4.2 Uproszczona procedura dotycząca usług o niskiej wartości

W przypadku zamówień publicznych na proste, bezpośrednie i rutynowe usługi i dostawy, w przypadku których dokładną ilość i termin dostawy można określić na samym początku, w tym m.in. wynajem obiektów, usługi restauracyjne, tłumaczenia, wynajem sprzętu i zakup przedmiotów, w przypadku gdy szacunkowa całkowita wartość nie przekracza 20 000 EUR (bez VAT), zastosowanie ma uproszczona procedura udzielania zamówień publicznych.

Procedura ta obejmuje:

- a) zebranie co najmniej trzech (3) ofert od kwalifikujących się dostawców;
- b) ocenę ofert na podstawie najważniejszych czynników, takich jak cena i zdolność do świadczenia usług lub zapewnienia dostaw;
- c) udzielenie zamówienia i sfinalizowanie go poprzez złożenie zamówienia lub zawarcie uproszczonej umowy bezpośredniej.

Ta uproszczona procedura zapewnia odpowiednie konsultacje rynkowe przy jednoczesnym zmniejszeniu obciążeń administracyjnych. Należy prowadzić rejestr zebranych ofert i procesu oceny, aby umożliwić właściwą ścieżkę audytu i zapewnić przejrzystość procesu.”;

b) dodaje się sekcję w brzmieniu:

„5. Sekcja 4

5.1 W przypadkach, co do których obecny załącznik nie zawiera wyraźnych przepisów, zastosowanie mają przepisy i zasady określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE¹, z niezbędnymi dostosowaniami.”.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie następnego dnia po jej przyjęciu.

Sporządzono w [...] dnia [...] 2025 r.

W imieniu Regionalnego Komitetu Sterującego
Przewodniczący

¹ Dz.U. L 94 z 28.3.2014, s. 65, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/24/2024-01-01>.