



Βρυξέλλες, 7 Νοεμβρίου 2025
(OR. en)

15100/25
ADD 1

**Διοργανικός φάκελος:
2025/0339 (NLE)**

**TRANS 528
COWEB 139
ELARG 137**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	7 Νοεμβρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης για απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά ορισμένες αλλαγές στους κανόνες σύναψης συμβάσεων προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών που εφαρμόζονται στη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 669 annex.

σνημμ.: COM(2025) 669 annex

Βρυξέλλες, 7.11.2025
COM(2025) 669 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης για απόφαση του Συμβουλίου

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά ορισμένες αλλαγές στους κανόνες σύναψης συμβάσεων προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών που εφαρμόζονται στη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΧΕΔΙΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ αριθ. 2025/.....

ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

της

για την τροποποίηση του παραρτήματος των δημοσιονομικών κανόνων και των διαδικασιών ελέγχου που εφαρμόζονται στην Κοινότητα Μεταφορών και έχουν θεσπιστεί δυνάμει της απόφασης 2022/02 της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών της 15ης Δεκεμβρίου 2022

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών, ιδίως το άρθρο 24 παράγραφος 1 και το άρθρο 35,

Έχοντας υπόψη την απόφαση 2022/02 της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών, της 15ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες και τις διαδικασίες ελέγχου που εφαρμόζονται στην Κοινότητα Μεταφορών,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το υφιστάμενο παράρτημα των δημοσιονομικών κανόνων και των διαδικασιών ελέγχου που εφαρμόζονται στην Κοινότητα Μεταφορών και έχουν θεσπιστεί δυνάμει της απόφασης 2022/02 της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής δεν αναφέρεται ρητά σε περιπτώσεις στις οποίες απουσιάζουν ή δεν προσδιορίζονται οι σχετικές διατάξεις για τη σύναψη συμβάσεων προμήθειας αγαθών, έργων ή υπηρεσιών.

(2) Οι διαδικασίες σύναψης συμβάσεων για ορισμένα απλά και χαμηλής αξίας αγαθά και υπηρεσίες απαιτούν ένα απλούστερο και αποδοτικότερο πλαίσιο για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής.

(3) Είναι αναγκαίο να ενισχυθεί το πλαίσιο για τις δημόσιες συμβάσεις, ώστε να καταστεί δυνατή η ομαλότερη εκτέλεση των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων, ενώ παράλληλα θα διασφαλίζεται η ανταγωνιστικότητα, η διαφάνεια και η ίση μεταχείριση κατά τη διαδικασία σύναψης συμβάσεων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα των δημοσιονομικών κανόνων και των διαδικασιών ελέγχου που εφαρμόζονται στην Κοινότητα Μεταφορών και έχουν θεσπιστεί δυνάμει της απόφασης αριθ. 2022/02 της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής, τροποποιείται ως εξής:

α) στο τμήμα 3 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«4.2 Απλοποιημένη διαδικασία για υπηρεσίες χαμηλής αξίας

Για τη σύναψη συμβάσεων προμήθειας απλών, σαφών και τακτικών υπηρεσιών και αγαθών, όταν ο ακριβής όγκος και ο ακριβής χρόνος παράδοσης μπορούν να καθοριστούν εκ των προτέρων, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της ενοικίασης χώρων, των υπηρεσιών εστίασης και μετάφρασης, της ενοικίασης εξοπλισμού και της αγοράς αντικειμένων, όταν η εκτιμώμενη συνολική αξία δεν υπερβαίνει τα 20 000 EUR (χωρίς ΦΠΑ), εφαρμόζεται απλοποιημένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει:

α) συγκέντρωση τουλάχιστον τριών (3) προσφορών από επιλέξιμους παρόχους·

β) αξιολόγηση των προσφορών με βάση κύριους παράγοντες όπως η τιμή και η ικανότητα παροχής των υπηρεσιών ή των προμηθειών·

γ) ανάθεση και οριστικοποίηση της σύμβασης μέσω εντολής αγοράς ή απλοποιημένης απευθείας ανάθεσης της σύμβασης.

Η εν λόγω απλοποιημένη διαδικασία διασφαλίζει επαρκή διαβούλευση με τους παράγοντες της αγοράς, μειώνοντας παράλληλα τη διοικητική επιβάρυνση. Τηρείται αρχείο των προσφορών που συλλέγονται, καθώς και της διαδικασίας αξιολόγησης, ώστε να είναι δυνατή η ορθή διαδρομή ελέγχου και να διασφαλίζεται η διαφάνεια της διαδικασίας».

β) προστίθεται το ακόλουθο τμήμα:

«5. Τμήμα 4

5.1 Στις περιπτώσεις που το ισχύον παράρτημα δεν περιέχει ρητές διατάξεις, εφαρμόζονται οι κανόνες και οι αρχές που ορίζονται στην οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες προμήθειας και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ¹, με τις αναγκαίες προσαρμογές».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της έκδοσής της.

¹ EE L 94 της 28.3.2014, σ. 65, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/24/2024-01-01>.

[.....], [.....] 2025

*Για την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή
Ο/Η Πρόεδρος*