



Βρυξέλλες, 16 Δεκεμβρίου 2021
(OR. en)

15096/21

**Διοργανικός φάκελος:
2021/0424 (COD)**

ENER 561
ENV 1013
CLIMA 456
IND 388
RECH 568
COMPET 915
ECOFIN 1257
CODEC 1662
IA 209

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	15 Δεκεμβρίου 2021
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2021) 804 final
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου (αναδιατύπωση)

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2021) 804 final.

συνημμ.: COM(2021) 804 final

Βρυξέλλες, 15.12.2021
COM(2021) 804 final

2021/0424 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου
(αναδιατύπωση)**

{SEC(2021) 431 final} - {SWD(2021) 455 final} - {SWD(2021) 456 final} -
{SWD(2021) 457 final} - {SWD(2021) 458 final}

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

1.1 Εισαγωγή

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θέσει φιλόδοξο στόχο να είναι η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050. Για να επιτευχθεί αυτό, τα κράτη μέλη και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συμφώνησαν, στο ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030. Προκειμένου να επιτευχθούν αυτοί οι στόχοι και, ταυτόχρονα, να ενισχυθούν η ανταγωνιστικότητα, η ανάπτυξη και η απασχόληση, το ενεργειακό σύστημα χρειάζεται συστημική αλλαγή: Πρέπει να μειώσουμε τη χρήση ορυκτών καυσίμων —συμπεριλαμβανομένων των ορυκτών αερίων—και να αυξήσουμε τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Ως εκ τούτου, πρέπει να σχεδιάσουμε σήμερα μια φιλόδοξη μετάβαση του τομέα αερίου προς τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και τα ανανεώσιμα αέρια.

Τα ορυκτά αέρια αντιπροσωπεύουν το 95 % περίπου των αερίων καυσίμων που καταναλώνονται σήμερα στην ΕΕ. Τα αέρια καύσιμα αντιστοιχούν περίπου στο 22 % της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας στην ΕΕ σήμερα (συμπεριλαμβανομένου ποσοστού περίπου 20 % της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και 39 % της παραγωγής θερμότητας στην ΕΕ). Σύμφωνα με τα σχετικά σενάρια που χρησιμοποιούνται στην εκτίμηση επιπτώσεων του σχεδίου κλιματικών στόχων, το μερίδιο των αερίων καυσίμων στη συνολική κατανάλωση ενέργειας της ΕΕ το 2050 θα είναι περίπου 20 %. Τα αέρια καύσιμα θα διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στο ενεργειακό μείγμα έως το 2050, γεγονός που επιτάσσει την απανθρακοποίηση του τομέα αερίου μέσω μακρόπνοου σχεδιασμού για ανταγωνιστικές απανθρακοποιημένες αγορές αερίου. Παρά τη μικρή συμβολή τους στο ενεργειακό μείγμα της ΕΕ σήμερα, το βιοαέριο, το βιομεθάνιο, το ανανεώσιμο υδρογόνο και το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και το συνθετικό μεθάνιο (συνολικά αναφερόμενα ως ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών) θα αντιστοιχούν περίπου στα 2/3 των αερίων καυσίμων στο ενεργειακό μείγμα του 2050, ενώ τα ορυκτά αέρια με δέσμευση, αποθήκευση και χρήση του διοξειδίου του άνθρακα (CCS/U) θα καλύπτουν το υπόλοιπο ποσοστό. Η παρούσα πρωτοβουλία αποτελεί και αυτή μέρος της δέσμης μέτρων «Fit for 55». Αφορά τον σχεδιασμό της αγοράς αερίων, συμπεριλαμβανομένου του υδρογόνου. Θα άρει τους υφιστάμενους κανονιστικούς φραγμούς και θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για την επίτευξη αυτού του στόχου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Πρόκειται για σημαντικό μέρος της μετάβασης σε ένα ενοποιημένο ενεργειακό σύστημα που ελαχιστοποιεί το κόστος της μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα, ιδιαίτερα για τους καταναλωτές, και ανοίγει νέες ευκαιρίες για τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας και την ενεργό συμμετοχή τους στην αγορά.

Το υδρογόνο αναμένεται να χρησιμοποιείται κυρίως σε τομείς όπου δεν είναι δυνατός ο εξηλεκτρισμός, συμπεριλαμβανομένης της σημερινής ενεργοβόρου βιομηχανίας (π.χ. διυλιστήρια, λιπάσματα, χαλυβουργία) και ορισμένων τομέων μεταφορών με χρήση βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (θαλάσσιες μεταφορές, αεροπορικές μεταφορές, βαρέα οχήματα μεγάλων αποστάσεων). Η ανάπτυξη ειδικών υποδομών υδρογόνου είναι απαραίτητη για την πλήρη αξιοποίηση του δυναμικού αυτού του φορέα ενέργειας σε ειδικές εφαρμογές τελικής χρήσης. Στόχος της προώθησης των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών είναι η απανθρακοποίηση των εν λόγω τομέων, η αύξηση της ευελιξίας του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας χάρη στις τεχνολογίες μετατροπής ισχύος σε μορφή X, η ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού με τη μείωση της εξάρτησης από τις

εισαγωγές φυσικού αερίου και η δυνατότητα αποθήκευσης (και παραγωγής) ηλεκτρικής ενέργειας. Έτσι καθίσταται δυνατή η σύνδεση διαφόρων τομέων της οικονομίας, σε συνδυασμό με άλλες μορφές αποθήκευσης και ευελιξίας, όπως οι συσσωρευτές και η απόκριση ζήτησης. Ομοίως, θα υποστηριχθεί η ιδιοπαραγωγή και η έξυπνη χρήση καταναλωμένου ενεργειακού εφοδιασμού, και θα ενισχυθεί περισσότερο η θέση των καταναλωτών. Οι καταναλωτές χρειάζονται επίσης σαφείς και εύκολα προσβάσιμες πληροφορίες για να μπορούν να αλλάξουν τις καταναλωτικές τους συνήθειες και να στραφούν προς λύσεις ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως ακριβώς και στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Παράλληλα με την επιδίωξη ενός μέγιστου ποσοστού για το ανανεώσιμο υδρογόνο από το 2030 και μετά, άλλες μορφές αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, ειδικότερα το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα, πρωτίστως για την ταχεία μείωση των εκπομπών από την υφιστάμενη παραγωγή υδρογόνου και τη στήριξη της παράλληλης και μελλοντικής υιοθέτησης του ανανεώσιμου υδρογόνου. Σύμφωνα με τη στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο, η παραγωγή ανανεώσιμου υδρογόνου στην ΕΕ θα πρέπει να ανέλθει σε 1 εκατομμύριο τόνους έως το 2024 και σε μέχρι και 10 εκατομμύρια έως το 2030. Στη συνέχεια, η χρήση του ανανεώσιμου υδρογόνου θα πρέπει να διαδοθεί σε μεγάλη κλίμακα και να αντικαταστήσει το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Για την αποδοτική και βιώσιμη ανάπτυξη των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και της αγοράς υδρογόνου, απαιτείται προσαρμογή του πλαισίου της αγοράς. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών αντιμετωπίζουν σήμερα κανονιστικά εμπόδια όσον αφορά την πρόσβασή τους στην αγορά και στο δίκτυο, τα οποία δημιουργούν συγκριτικό μειονέκτημα έναντι του φυσικού αερίου. Επίσης, για να δημιουργηθεί μια απανθρακοποιημένη αγορά αερίου και να συμβάλει στην ενεργειακή μετάβαση, απαιτούνται σημαντικά υψηλότερα μερίδια ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε ένα ενοποιημένο ενεργειακό σύστημα με την ενεργό συμμετοχή των καταναλωτών σε ανταγωνιστικές αγορές. Αυτό αναμένεται να δώσει στους καταναλωτές τη δυνατότητα να επωφεληθούν από προσιτές τιμές, ικανοποιητικά πρότυπα παρεχόμενων υπηρεσιών και πραγματική δυνατότητα επιλογής προσφορών που αντικατοπτρίζουν τις τεχνολογικές εξελίξεις.

Η διάδοση διαφόρων ειδών ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών είναι πιθανό να ξεκινήσει παράλληλα και αναμένεται να εξελιχθεί με διαφορετικό ρυθμό στις διάφορες χώρες της ΕΕ:

- μια υποδομή με βάση το υδρογόνο θα συμπληρώσει σταδιακά το δίκτυο φυσικού αερίου·
- μια υποδομή φυσικού αερίου στην οποία τα ορυκτά αέρια θα αντικατασταθούν σταδιακά από άλλες πηγές μεθανίου.

Επίσης, τα γεγονότα που συνδέονται με την αύξηση των τιμών της ενέργειας μας υπενθύμισαν ότι η ανθεκτικότητα του ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος καθίσταται ολοένα και πιο σημαντική, καθώς ενσωματώνεται στο ενεργειακό σύστημα της ΕΕ πιο αποκεντρωμένη ανανεώσιμη ενέργεια και καταργούνται σταδιακά τα ορυκτά καύσιμα. Οι ρυθμίσεις για την ασφάλεια του εφοδιασμού και την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων του τομέα αερίου πρέπει να είναι κατάλληλες για τη μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας. Στην ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών της

ενέργειας (Μια εργαλειοθήκη για δράση και στήριξη)¹, τονίζεται η αλληλεπίδραση μεταξύ της ασφάλειας του εφοδιασμού, της βέλτιστης χρήσης των δυναμικοτήτων αποθήκευσης και της αστάθειας των τιμών της ενέργειας.

1.2 Στόχοι της πρότασης

Η παρούσα πρωτοβουλία επιδιώκει να διευκολύνει τη διείσδυση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο ενεργειακό σύστημα, ώστε να καταστεί δυνατή η μετάβαση από το φυσικό αέριο και να μπορέσουν τα νέα αυτά αέρια να διαδραματίσουν τον αναγκαίο ρόλο τους για την επίτευξη του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας της ΕΕ το 2050.

Στο πλαίσιο αυτό, εξετάζει τους ακόλουθους τομείς:

Χαμηλό επίπεδο συμμετοχής και προστασίας των πελατών στην αγορά λιανικής πώλησης πράσινων αερίων. Προκειμένου τα νέα αέρια να διαδραματίζουν πλήρη ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση, οι κανόνες της αγοράς λιανικής θα πρέπει να παρέχουν στους πελάτες τη δυνατότητα να επιλέγουν ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Αυτό δεν συμβαίνει επί του παρόντος. Επίσης, δεν υπάρχει κοινή ορολογία και σύστημα πιστοποίησης της ΕΕ για τα καύσιμα και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Επιπρόσθετα, οι αγορές λιανικής πώλησης αερίου παρουσιάζουν συγκέντρωση της αγοράς και χαμηλά επίπεδα εισόδου νέων παραγόντων και καινοτομίας. Αυτό εμποδίζει τους πελάτες να επωφεληθούν από τον ανταγωνισμό μέσω της επιλογής αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Για να είναι σε θέση να κάνουν βιώσιμες ενεργειακές επιλογές, οι πελάτες χρειάζονται επαρκείς πληροφορίες σχετικά με την ενέργεια που καταναλώνουν και την προέλευσή της, καθώς και αποτελεσματικά εργαλεία συμμετοχής στην αγορά. Επίσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των ευάλωτων και ενεργειακά φτωχών πελατών. Η απανθρακοποιημένη αγορά αερίου δεν θα πρέπει να αναπτυχθεί, αν οι εν λόγω πελάτες δεν είναι σε θέση να επωφεληθούν πλήρως από αυτήν και αν δεν αντιμετωπιστούν οι ανάγκες όλων των γενεών, από τους νέους έως τους ηλικιωμένους.

Υποδομές υδρογόνου και αγορές υδρογόνου. Το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο για τους αέριους φορείς ενέργειας δεν καλύπτει τη διάδοση του υδρογόνου ως ανεξάρτητου φορέα ενέργειας μέσω ειδικών δικτύων υδρογόνου. Δεν υπάρχουν κανόνες σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με επενδύσεις σε δίκτυα βάσει τιμολογίων ή σχετικά με την ιδιοκτησία και τη διαχείριση ειδικών δικτύων υδρογόνου. Επίσης, δεν υπάρχουν εναρμονισμένοι κανόνες για την ποιότητα του (καθαρού) υδρογόνου. Συνεπώς, υπάρχουν φραγμοί στην ανάπτυξη μιας οικονομικά αποδοτικής, διασυνοριακής υποδομής υδρογόνου και μιας ανταγωνιστικής αγοράς υδρογόνου, οι οποίες αποτελούν προϋπόθεση για τη διάδοση της παραγωγής και της κατανάλωσης υδρογόνου. Η παρούσα πρόταση αποσκοπεί στην αντιμετώπιση αυτών των ελλείψεων. Περιλαμβάνει πρόταση για ένα σύστημα ορολογίας και πιστοποίησης του υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και των καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις υφιστάμενες υποδομές και αγορές αερίου, και ενεργειακή ασφάλεια. Σήμερα, τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών αντιπροσωπεύουν μικρό μερίδιο του ενεργειακού μείγματος της ΕΕ. Για να αξιοποιηθούν οι δυνατότητές τους, βασική προϋπόθεση αποτελεί η πρόσβαση στη αγορά χονδρικής πώλησης αερίου, δηλαδή στα εικονικά σημεία εμπορίας. Η κατάργηση του κόστους που συνεπάγεται το διασυνοριακό εμπόριο των εν λόγω αερίων και η

¹ COM(2021) 660 final.

διευκόλυνση της σύνδεσης των εγκαταστάσεων παραγωγής θα βελτιώσουν επίσης το επιχειρηματικό τους ενδιαφέρον. Οι διαφορές στις παραμέτρους ποιότητας των αερίων και στον όγκο του υδρογόνου που αναμειγνύεται στο σύστημα φυσικού αερίου μπορούν να επηρεάσουν τον σχεδιασμό των υποδομών αερίου, τις εφαρμογές τελικών χρηστών και τη διασυννοριακή διαλειτουργικότητα του συστήματος, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος κατακερματισμού της εσωτερικής αγοράς. Ωστόσο, οι ισχύοντες κανόνες για την ποιότητα των αερίων δεν είναι κατάλληλοι για την αντιμετώπιση των μελλοντικών εξελίξεων. Όσον αφορά το υδροποιημένο φυσικό αέριο (στο εξής: ΥΦΑ), η αντιμετώπιση των υπολειπόμενων φραγμών στην πρόσβαση σε τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ θα μπορούσε να ανοίξει τον δρόμο για την εισαγωγή ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών από το εξωτερικό, για τη στήριξη της απανθρακοποίησης της αγοράς αερίου της ΕΕ. Τέλος, για τη διατήρηση και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας κατά τη μετάβαση απαιτούνται κατάλληλες ρυθμίσεις όσον αφορά την ασφάλεια του εφοδιασμού.

Σχεδιασμός δικτύων. Όπως περιγράφεται στη στρατηγική της Επιτροπής για την ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος, ο συντονισμένος σχεδιασμός και λειτουργία ολόκληρου του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ, το οποίο αποτελείται από διαφορετικούς φορείς ενέργειας, υποδομές και τομείς κατανάλωσης ενέργειας, αποτελεί προϋπόθεση για την επίτευξη των στόχων για το κλίμα έως το 2050. Τα τρέχοντα προγράμματα και οι τρέχουσες πρακτικές σχεδιασμού δικτύου παρουσιάζουν ανεπάρκειες, καθώς υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύου σε επίπεδο ΕΕ (στο εξής: ΔΠΑΔ) και των εθνικών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύου (στο εξής: ΠΑΔ). Η καλύτερη σύνδεση μεταξύ του ΔΠΑΔ και των ΠΑΔ θα επέτρεπε τη διακρατική ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη χρήση των συστημάτων μεταφοράς.

Ασφάλεια εφοδιασμού και αποθήκευση. Ανταποκρινόμενο στις σημαντικές αυξήσεις των τιμών της ενέργειας σε ολόκληρη την ΕΕ το φθινόπωρο του 2021, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε την Επιτροπή να εξετάσει ταχέως μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα που αυξάνουν την ανθεκτικότητα του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων μέτρων που ενισχύουν την ασφάλεια του εφοδιασμού. Για να συμβάλει στην έγκαιρη αντιμετώπιση της κρίσης αυτής και μιας πιθανής νέας κρίσης σε επίπεδο Ένωσης, η παρούσα πρόταση περιλαμβάνει ειδικά μέτρα για τη βελτίωση της συνεργασίας και της ανθεκτικότητας, κυρίως για τη διασφάλιση αποτελεσματικότερης και πιο συντονισμένης χρήσης των ρυθμίσεων αποθήκευσης και επιχειρησιακής αλληλεγγύης. Τα μέτρα αποσκοπούν στην έγκαιρη ενίσχυση της ανθεκτικότητας του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ έναντι μελλοντικών κλυδωνισμών. Καλύπτουν τα μέτρα του παρόντος κανονισμού και του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο. Προκειμένου να διασφαλιστεί συνεκτική απάντηση, τα μέτρα για την ασφάλεια του εφοδιασμού εντάσσονται στην παρούσα νομοθετική πρόταση και δεν προτείνονται ως χωριστή νομοθετική πρόταση. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση για τις τιμές της ενέργειας, της 13ης Οκτωβρίου 2021, με τίτλο «Αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών της ενέργειας: μια εργαλειοθήκη για δράση και στήριξη», ο συντονισμός της ασφάλειας του εφοδιασμού σε διασυννοριακό επίπεδο είναι ζωτικής σημασίας για την ανθεκτικότητα έναντι μελλοντικών κλυδωνισμών.

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα μέτρα, τα κράτη μέλη πρέπει να περιλαμβάνουν ρητώς τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης στις οικείες εκτιμήσεις κινδύνων για την ασφάλεια του εφοδιασμού σε περιφερειακό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων που συνδέονται με τον έλεγχο της αποθήκευσης από οντότητες από τρίτες χώρες. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάσουν μέτρα για την αποθήκευση μέσω περιφερειακής συνεργασίας στην περίπτωση κινδύνων που δεν έχουν αντιμετωπιστεί. Η πρόταση καθορίζει πρόσφορους όρους για την αύξηση της χρήσης εθελοντικής από κοινού προμήθειας στρατηγικών αποθεμάτων αερίου

που θα χρησιμοποιούνται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Θεσπίζονται επίσης μέτρα για τη βελτίωση της διαφάνειας και της πρόσβασης σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης, για την αντιμετώπιση των κινδύνων κυβερνοασφάλειας για το αέριο, καθώς και για τη διευκόλυνση των διμερών ρυθμίσεων αλληλεγγύης μεταξύ κρατών μελών σε περίπτωση κρίσης. Η Επιτροπή ενθαρρύνει τα κράτη μέλη να προβούν χωρίς καθυστέρηση σε ρυθμίσεις αλληλεγγύης, ώστε ακόμη και σε περίπτωση σοβαρής κρίσης τα νοικοκυριά να λαμβάνουν το αέριο που χρειάζονται.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η προτεινόμενη πρωτοβουλία συνδέεται στενά και συμπληρώνει τις νομοθετικές προτάσεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων «Fit for 55» με σκοπό την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται:

Η αναθεωρημένη οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (στο εξής: RED II), η οποία αποτελεί την κύρια πράξη της ΕΕ για την προώθηση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Αποσκοπεί στην επιτάχυνση της διείσδυσης της ανανεώσιμης ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ανανεώσιμων αερίων, στο ενεργειακό σύστημα. Η προτεινόμενη τροποποίησή της αυξάνει τον στόχο για το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών στο ενεργειακό μείγμα της ΕΕ σε 40 % και προωθεί την υιοθέτηση ανανεώσιμων καυσίμων, όπως του ανανεώσιμου υδρογόνου στη βιομηχανία και στις μεταφορές, με πρόσθετους στόχους. Όσον αφορά την πρωτοβουλία αυτή, η οδηγία RED II ορίζει το ανανεώσιμο υδρογόνο ως «ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης» και «καύσιμα βιομάζας» που επιτυγχάνουν μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 70 % σε σύγκριση με τα ορυκτά καύσιμα, θέτοντας συγκεκριμένους επιμέρους στόχους για την κατανάλωση ανανεώσιμου υδρογόνου (50 % της συνολικής κατανάλωσης υδρογόνου για σκοπούς ενέργειας και πρώτων υλών στη βιομηχανία έως το 2030 και 2,6 % της ενέργειας που παρέχεται στον τομέα των μεταφορών).

Η οδηγία για την ενεργειακή απόδοση και η σχετική οδηγία για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων των προτάσεων για την τροποποίησή τους, αλληλεπιδρούν με την παρούσα πρωτοβουλία, καθώς επηρεάζουν το επίπεδο και τη δομή της ζήτησης αερίου. Τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης μπορούν να μετριάσουν την ενεργειακή φτώχεια και να μειώσουν την ευπάθεια των καταναλωτών. Δεδομένου ότι τα αέρια καύσιμα κυριαρχούν επί του παρόντος στον ευρωπαϊκό τομέα παροχής θέρμανσης και ψύξης και στις μονάδες συμπαραγωγής, η αποδοτική χρήση τους παραμένει στο επίκεντρο των μέτρων ενεργειακής απόδοσης. Η οδηγία για το φυσικό αέριο και ο κανονισμός για το φυσικό αέριο συνάδουν με την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση: μια ανοικτή και ανταγωνιστική αγορά της ΕΕ, με τιμές που αντικατοπτρίζουν το κόστος παραγωγής των φορέων ενέργειας, το κόστος άνθρακα και τα εξωτερικά κόστη και οφέλη, θα παρείχε με αποδοτικό τρόπο καθαρό και ασφαλές υδρογόνο στους τελικούς χρήστες που του αποδίδουν τη μεγαλύτερη αξία.

Ο **κανονισμός ΔΕΔ-E**, όπως προτάθηκε από την Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2020, αποσκοπεί στην καλύτερη στήριξη του εκσυγχρονισμού των ευρωπαϊκών διασυννοριακών ενεργειακών υποδομών για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Εισάγει τις υποδομές υδρογόνου ως νέα κατηγορία υποδομών για την ανάπτυξη ευρωπαϊκών δικτύων. Η παρούσα πρωτοβουλία συμπληρώνει τον προτεινόμενο κανονισμό ΔΕΔ-E, καθώς επικεντρώνεται στην εναρμόνιση των εθνικών προγραμμάτων με τις απαιτήσεις του πανευρωπαϊκού δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύου.

Όπως ανακοινώθηκε στη στρατηγική της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου, η Επιτροπή θα προτείνει **νομοθεσία για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου στον τομέα της ενέργειας**. Η πρωτοβουλία θα επιδιώξει τη βελτίωση της ενημέρωσης για όλες τις εκπομπές

μεθανίου που σχετίζονται με την ενέργεια. Η παρούσα πρωτοβουλία είναι συμπληρωματική, καθώς επιδιώκει να διευκολύνει τη διείσδυση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθιστώντας δυνατή τη μετάβαση από το φυσικό αέριο.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Το σύστημα εμπορίας εκπομπών (ΣΕΔΕ) αυξάνει την τιμή χρήσης ορυκτών καυσίμων σε σχέση με τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και, ως εκ τούτου, ενισχύει τη ζήτηση για τέτοια αέρια και επενδύσεις σε συναφή τεχνολογία παραγωγής. Η Επιτροπή πρότεινε την ενίσχυση του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων ενισχύσεων και επεκτάσεων στον τομέα των αερομεταφορών, των θαλάσσιων και οδικών μεταφορών, καθώς και των κτιρίων. Στο πλαίσιο αυτού του συστήματος περιλαμβάνονται όλες οι εγκαταστάσεις παραγωγής υδρογόνου, καθώς και ηλεκτρολυτικές κυψέλες με παραγωγική ικανότητα άνω των 25 τόνων/ημέρα. Το Ταμείο Καινοτομίας, το οποίο συστάθηκε με την οδηγία για το σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ) για την περίοδο 2021 έως 2030, είναι ένα από τα χρηματοδοτικά μέσα που στηρίζουν τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη έως το 2050. Το Ταμείο Καινοτομίας, το οποίο συστάθηκε με την οδηγία ΣΕΔΕ της ΕΕ για την περίοδο 2021 έως 2030, είναι ένα από τα χρηματοδοτικά μέσα που στηρίζουν τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη έως το 2050.

Η αναθεώρηση της οδηγίας για τη φορολογία της ενέργειας επιδιώκει να εναρμονίσει τη φορολογία των ενεργειακών προϊόντων με τις ενωσιακές πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα, να προαγάγει τις καθαρές τεχνολογίες και να καταργήσει παρωχημένες εξαιρέσεις και μειωμένους συντελεστές που ενθαρρύνουν επί του παρόντος τη χρήση ορυκτών καυσίμων. Σύμφωνα με την αναθεωρημένη οδηγία, τα προϊόντα που καλύπτονται από την οδηγία ομαδοποιούνται και κατατάσσονται ανάλογα με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις τους. Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η αναθεώρηση καθορίζει προτιμησιακά ελάχιστα επίπεδα φορολογίας ύψους 0,15 EUR/GJ (σε σύγκριση με 10,75 EUR/GJ για τα ορυκτά καύσιμα) για τα καύσιμα ανανεώσιμου υδρογόνου και τα καύσιμα υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων. Για τα καύσιμα ανανεώσιμου υδρογόνου και τα καύσιμα υδρογόνου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης, ορίζει προτιμησιακά ελάχιστα επίπεδα φορολογίας ύψους 0,15 EUR/GJ (σε σύγκριση με 0,6 EUR/GJ για το φυσικό αέριο).

Ο αναθεωρημένος κανονισμός για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (AFIR), ο οποίος θα καταργήσει την οδηγία 2014/94/ΕΕ για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (AFID), όπως προτάθηκε από την Επιτροπή τον Ιούλιο του 2021, αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των αυξανόμενων εκπομπών στις οδικές μεταφορές με σκοπό τη στήριξη της μετάβασης σε στόλο αυτοκινήτων με σχεδόν μηδενικές εκπομπές έως το 2050. Ο κανονισμός απαιτεί από τα κράτη μέλη να επεκτείνουν το δίκτυο υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού σύμφωνα με τις πωλήσεις αυτοκινήτων μηδενικών εκπομπών και να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης και ανεφοδιασμού ανά τακτά διαστήματα μεγάλων αυτοκινητόδρομων. Σύμφωνα με την αναθεώρηση του κανονισμού για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, θα απαιτείται η εγκατάσταση σταθμών ανεφοδιασμού (τουλάχιστον 2 τόνων/ημέρα, 700 bar) ανά 150 km κατά μήκος του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και σε κάθε αστικό κόμβο έως το 2030· έτσι θα δημιουργηθούν περίπου 700 σταθμοί ανεφοδιασμού υδρογόνου κατά μήκος κόμβων μεταφοράς και 88 σε αστικούς κόμβους.

Η τροποποίηση του κανονισμού για τον καθορισμό προτύπων εκπομπών CO₂ για τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά έχει στόχο να διασφαλίσει μια σαφή πορεία από το 2025 προς έναν τομέα μεταφορών μηδενικών εκπομπών. Ο κανονισμός ορίζει συγκεκριμένα ως οχήματα μηδενικών εκπομπών τα ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή, τα οχήματα με

κυψέλες καυσίμου και άλλα υδρογονοκίνητα οχήματα, και θέτει ως στόχο μηδενικές μέσες εκπομπές από τους στόλους νέων οχημάτων έως το 2030.

Η πρόταση «FuelEU Maritime» αποσκοπεί στην αύξηση, στο μείγμα καυσίμων των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, του μεριδίου των βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων χαμηλών και μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, στα οποία περιλαμβάνονται τα υγρά βιοκαύσιμα, τα συνθετικά υγρά καύσιμα, τα απανθρακοποιημένα αέρια (συμπεριλαμβανομένου του βιολογικού ΥΦΑ και των συνθετικών αερίων), το απανθρακοποιημένο υδρογόνο και τα καύσιμα που προέρχονται από απανθρακοποιημένο υδρογόνο (συμπεριλαμβανομένου του μεθανίου και της αμμωνίας). Η έμφαση στις τεχνολογίες καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας αναμένεται να καταστήσει δυνατή τη σημαντική και ταχεία μείωση των εκπομπών, με την πλήρη αξιοποίηση των υφιστάμενων τεχνολογιών και υποδομών, παράλληλα με κίνητρα που θα παρέχονται από άλλα μέτρα που θα προταθούν. Θα διευκολύνει επίσης τον καθορισμό οδών απανθρακοποίησης για το σύνολο του ναυτιλιακού κλάδου.

Η πρόταση «ReFuelEU Aviation», η οποία αποσκοπεί στην προώθηση του δυναμικού των βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών για τη μείωση του αποτυπώματος αερίων του θερμοκηπίου των αερομεταφορών, δεν έχει αξιοποιηθεί ακόμη σε μεγάλο βαθμό. Προκειμένου να μειωθούν σημαντικά οι εκπομπές του, ο τομέας των αερομεταφορών θα πρέπει να μειώσει την τρέχουσα εξάρτησή του από τα ορυκτά καύσιμα αεριωθούμενων και να βασιστεί, ολοένα και περισσότερο, στη χρήση βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών (SAF) τα επόμενα έτη. Η πρόταση ορίζει ελάχιστο μερίδιο της τάξης του 0,7 % για τα «συνθετικά αεροπορικά καύσιμα» στα αεροπορικά καύσιμα που παρέχονται σε αερομεταφορείς, όπου τα «συνθετικά αεροπορικά καύσιμα» είναι ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, όπως ορίζεται στην οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

• Νομική βάση

Οι στόχοι της παρούσας πρωτοβουλίας δεν μπορούν να επιτευχθούν σε εθνικό επίπεδο. Τα σχεδιαζόμενα μέτρα της παρούσας πρωτοβουλίας αποσκοπούν στην προώθηση των τεσσάρων στόχων που ορίζονται στο άρθρο 194 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (στο εξής: ΣΛΕΕ), συμβάλλοντας παράλληλα στην απανθρακοποίηση της οικονομίας της ΕΕ. Τα σχεδιαζόμενα μέτρα πρόκειται να θεσπιστούν βάσει του άρθρου 194 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 114 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ. Στον τομέα της ενέργειας, η ΕΕ έχει συντρέχουσα αρμοδιότητα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 σημείο i) της ΣΛΕΕ.

Η παρούσα πρωτοβουλία βασίζεται επίσης σε μια ολοκληρωμένη δέσμη νομοθετικών πράξεων που έχουν εκδοθεί και επικαιροποιηθεί κατά τη διάρκεια των τελευταίων δύο δεκαετιών. Με τον στόχο της δημιουργίας εσωτερικής αγοράς ενέργειας, η ΕΕ εξέδωσε, μεταξύ του 1996 και του 2019, τέσσερις διαδοχικές δέσμες νομοθετικών μέτρων, με πρωταρχικό σκοπό την ενοποίηση των αγορών και την ελευθέρωση των εθνικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου. Οι διατάξεις αυτές καλύπτουν ευρύ φάσμα πτυχών, από την πρόσβαση στην αγορά έως τη διαφάνεια, τα δικαιώματα των καταναλωτών, την αύξηση της ρευστότητας των αγορών αερίου και την ανεξαρτησία των ρυθμιστικών αρχών.

• Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)

Επί του παρόντος, δεν υπάρχουν κανόνες σε επίπεδο ΕΕ που να ρυθμίζουν ειδικά δίκτυα ή ειδικές αγορές υδρογόνου, καθώς και το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Δεδομένων των τρεχουσών προσπαθειών σε

επίπεδο ΕΕ και σε εθνικό επίπεδο για την προώθηση της χρήσης του ανανεώσιμου υδρογόνου ως υποκατάστατου των ορυκτών καυσίμων, τα κράτη μέλη θα είχαν κίνητρο να θεσπίσουν κανόνες για τη μεταφοράς υδρογόνου μέσω ειδικών υποδομών σε εθνικό επίπεδο. Αυτό εγείρει τον κίνδυνο διαμόρφωσης ενός κατακερματισμένου κανονιστικού τοπίου στην ΕΕ, το οποίο θα μπορούσε να υπονομεύσει την ενοποίηση των εθνικών δικτύων και αγορών υδρογόνου, εμποδίζοντας ή αποτρέποντας με τον τρόπο αυτόν το διασυνοριακό εμπόριο υδρογόνου.

Η εναρμόνιση των κανόνων για τις υποδομές υδρογόνου σε μεταγενέστερο στάδιο (δηλαδή μετά τη θέσπιση της εθνικής νομοθεσίας) θα επιφέρει αυξημένο διοικητικό φόρτο για τα κράτη μέλη και υψηλότερο κανονιστικό κόστος και αβεβαιότητα για τις εταιρείες, ειδικότερα όσον αφορά τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις στις υποδομές παραγωγής και μεταφοράς υδρογόνου.

Η δημιουργία κανονιστικού πλαισίου σε επίπεδο ΕΕ για ειδικά δίκτυα και ειδικές αγορές υδρογόνου θα ενισχύσει την ενοποίηση και τη διασύνδεση των εθνικών αγορών και δικτύων υδρογόνου. Οι κανόνες σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με τον σχεδιασμό, τη χρηματοδότηση και τη λειτουργία των εν λόγω ειδικών δικτύων υδρογόνου θα απέφεραν μακροπρόθεσμη προβλεψιμότητα για τους δυνητικούς επενδυτές σε αυτό το είδος μακροπρόθεσμης υποδομής, ειδικότερα για διασυνοριακές διασυνδέσεις (οι οποίες διαφορετικά ενδεχομένως να διέπονταν από διαφορετικές και δυνητικά αποκλίνουσες εθνικές νομοθεσίες).

Όσον αφορά το βιομεθάνιο, αν δεν αναληφθεί πρωτοβουλία σε επίπεδο ΕΕ, είναι πιθανό ότι, έως το 2030, θα εξακολουθήσει να υφίσταται ένα συνονθύλευμα κανονιστικών διατάξεων όσον αφορά την πρόσβαση στις αγορές χονδρικής, τις υποχρεώσεις σύνδεσης και τα μέτρα συντονισμού μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς (στο εξής: ΔΣΜ) και διαχειριστών συστημάτων διανομής (στο εξής: ΔΣΔ). Ομοίως, αν δεν υπάρξει κάποια εναρμόνιση σε επίπεδο ΕΕ, οι παραγωγοί ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα επιβαρύνονταν με πολύ διαφορετικά έξοδα σύνδεσης και έγχυσης ανά την ΕΕ, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται άνισοι όροι ανταγωνισμού.

Αν δεν θεσπιστεί περαιτέρω νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ, τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να εφαρμόζουν διαφορετικά πρότυπα ποιότητας αερίων και διαφορετικούς κανόνες για τα επίπεδα ανάμειξης υδρογόνου, με κίνδυνο να προκύψουν περιορισμοί στις διασυνοριακές ροές και κατακερματισμός της αγοράς. Τα πρότυπα ποιότητας αερίων θα εξακολουθήσουν να καθορίζονται κυρίως από τις παραμέτρους ποιότητας του φυσικού αερίου, κάτι που περιορίζει την ενσωμάτωση ανανεώσιμων αερίων στο δίκτυο.

Όλα αυτά τα ζητήματα είναι πιθανό να μειώσουν το διασυνοριακό εμπόριο ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και η εν λόγω μείωση ενδεχομένως να αντισταθμιστεί με υψηλότερες εισαγωγές φυσικού αερίου. Η αξιοποίηση των τερματικών σταθμών ΥΦΑ και οι εισαγωγές θα μπορούσαν να παραμείνουν περιορισμένες στο φυσικό αέριο, παρά το γεγονός ότι δεν θα ήταν αναγκαία καμία προσαρμογή των τερματικών σταθμών ΥΦΑ σε περίπτωση διαθεσιμότητας ανταγωνιστικού βιομεθανίου ή συνθετικού μεθανίου από πηγές εκτός ΕΕ.

Ο σχεδιασμός εθνικών δικτύων θα πρέπει να αναπτυχθεί μόνο σε κράτη μέλη όπου λειτουργούν πιστοποιημένοι ανεξάρτητοι διαχειριστές μεταφοράς και ανεξάρτητοι διαχειριστές συστημάτων. Παρόλο που τα περισσότερα κράτη μέλη διαθέτουν ενιαίο εθνικό αναπτυξιακό σχέδιο για το αέριο στο πλαίσιο του οποίου συνεργάζονται οι φορείς εκμετάλλευσης αερίων, η διατομεακή συνεργασία εξακολουθεί να είναι περιορισμένη.

Η συντονισμένη από την ΕΕ ετοιμότητα αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στον τομέα αερίου σήμερα έχει αποδειχθεί αποδοτικότερη από τη δράση σε εθνικό επίπεδο μόνο.

- **Αναλογικότητα**

Η πρωτοβουλία είναι σύμφωνη με την αρχή της αναλογικότητας. Εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 194 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: Η παρέμβαση σε επίπεδο πολιτικής είναι αναλογική με τη διάσταση και τον χαρακτήρα των προβλημάτων που έχουν καθοριστεί και την επίτευξη των στόχων που έχουν οριστεί.

Η πρόταση δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του γενικού επιδιωκόμενου στόχου, που είναι να διευκολυνθεί η ανταγωνιστική απανθρακοποίηση των αερίων καυσίμων με το ελάχιστο οικονομικό κόστος και, παράλληλα, να κατοχυρωθεί η ενεργειακή ασφάλεια και να τεθούν οι καταναλωτές στο επίκεντρο των αγορών ενέργειας. Η προτιμώμενη δέσμη επιλογών θεωρείται αναλογική και βασίζεται, στο μέτρο του δυνατού, σε υπάρχουσες προσεγγίσεις. Η ισορροπία μεταξύ των υποχρεώσεων και της συνεκτίμησης των διαφορετικών ικανοτήτων ανάληψης δράσης μεταξύ των κρατών μελών και των ιδιωτικών φορέων θεωρείται κατάλληλη, δεδομένης της επιτακτικής ανάγκης να επιτευχθεί κλιματική ουδετερότητα έως το 2050.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Με βάση τη συνολική αξιολόγηση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου για την αγορά αερίου, οι πράξεις που επιλέγονται είναι οδηγία για την αναδιατύπωση της οδηγίας 2009/73/EK και κανονισμός για την αναδιατύπωση του κανονισμού αριθ. 715/2009. Η επιλογή της αναδιατύπωσης αυτών των υφιστάμενων νομικών πράξεων θα ενισχύσει τη νομική σαφήνεια. Η επιλογή της τροποποιητικής πράξης ενδέχεται να ήταν ανεπαρκής για την κάλυψη του ευρέος συνόλου των νέων διατάξεων. Ως εκ τούτου, η επιλογή των μέσων καθιστά αναγκαία την αναθεώρηση κανόνων που έχουν ήδη εγκριθεί και εφαρμοστεί, ως φυσική εξέλιξη της ισχύουσας νομοθεσίας, ενόψει των αλλαγών αυτών. Μέσω του κανονισμού για το αέριο θα χρειαστεί να τροποποιηθούν και άλλες πράξεις, όπως ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 για την ασφάλεια του εφοδιασμού, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/942 για τον ACER και ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1227/2011 για την ακεραιότητα και τη διαφάνεια στη χονδρική αγορά ενέργειας (κανονισμός REMIT).

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Η θέση σε ισχύ της τρίτης δέσμης μέτρων για την ενέργεια συνέβαλε θετικά στον ανταγωνισμό και στις επιδόσεις των εσωτερικών αγορών ενέργειας. Ωστόσο, το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο για το αέριο επικεντρώνεται στο φυσικό αέριο ορυκτής προέλευσης και δεν προβλέπει πλήρως την εμφάνιση εναλλακτικών στα αέρια μεθανίου (συμπεριλαμβανομένων του φυσικού αερίου και του βιομεθανίου), όπως το υδρογόνο.

Απαιτείται επανεξέταση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου της αγοράς αερίου, η οποία έχει ήδη εξαγγελθεί στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με τίτλο «Στρατηγική για το υδρογόνο για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη». Δεδομένων των διαφορετικών δυνατοτήτων των κρατών μελών της ΕΕ να παράγουν ανανεώσιμο υδρογόνο και υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, ένα κατάλληλο πλαίσιο αγοράς θα μπορούσε να διευκολύνει το υδρογόνο να διαδραματίσει τον ρόλο του ως φορέα ενέργειας και ως καταλύτη της ενοποίησης του ενεργειακού συστήματος.

Σε αυτή τη βάση, έχουν εντοπιστεί τέσσερις βασικοί παράγοντες στον προβληματικό τομέα I της εκτίμησης επιπτώσεων: i) η απανθρακοποίηση θα οδηγήσει στη δημιουργία μιας

ευρωπαϊκής αλυσίδας αξίας υδρογόνου που θα βασίζεται σε μια διασυνοριακή αγορά υδρογόνου· ii) η έλλειψη επενδύσεων σε υποδομές υδρογόνου εμποδίζει την ανάπτυξη της αγοράς· iii) οι υποδομές υδρογόνου είναι πιθανό να αποτελέσουν φυσικό μονοπώλιο, με αποτέλεσμα να προκύψουν μη ανταγωνιστικές δομές της αγοράς· iv) οι αποκλίνοντες κανόνες για την ποιότητα του υδρογόνου μπορεί να εμποδίσουν τις διασυνοριακές ροές και να συνεπάγονται πρόσθετο κόστος.

Οι ισχύοντες κανόνες για το αέριο, οι οποίοι εστιάζουν στο φυσικό αέριο ορυκτής προέλευσης που εισάγεται κυρίως από χώρες εκτός της ΕΕ, δεν καλύπτουν τα ειδικά χαρακτηριστικά της αποκεντρωμένης παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών εντός της ΕΕ. Επίσης, οι αυξανόμενοι όγκοι βιομεθανίου, υδρογόνου, αλλά και ΥΦΑ επηρεάζουν την ποιότητα του αερίου και, ως εκ τούτου, τον σχεδιασμό των υποδομών αερίου και των εφαρμογών τελικού χρήστη. Ειδικότερα, η εκτίμηση επιπτώσεων αναγνωρίζει πέντε βασικούς παράγοντες που σχετίζονται με αυτόν τον προβληματικό τομέα: i) η περιορισμένη πρόσβαση των τοπικών παραγωγών βιομεθανίου που είναι συνδεδεμένοι με τα δίκτυα διανομής στην αγορά και στο δίκτυο, η απόκλιση των κανόνων όσον αφορά την υποχρέωση σύνδεσης και το κόστος σύνδεσης στο δίκτυο για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καθώς και τα τιμολόγια εισόδου/εξόδου εντός της ΕΕ εμποδίζουν τη δημιουργία μιας πλήρως ενοποιημένης, ρευστής και διαλειτουργικής εσωτερικής αγοράς αερίου της ΕΕ· ii) οι διαφορές στην ποιότητα των αερίων και στα επίπεδα ανάμειξης υδρογόνου μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τις διασυνοριακές ροές και τους τελικούς χρήστες, ενώ οι ισχύοντες κανόνες για την ποιότητα των αερίων δεν είναι κατάλληλοι για την αντιμετώπιση μελλοντικών εξελίξεων· iii) οι τερματικοί σταθμοί ΥΦΑ είναι εξοπλισμένοι για να δέχονται κυρίως φυσικό αέριο και η πρόσβαση νέων αερίων σε τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ είναι περιορισμένη· iv) οι μακροπρόθεσμες συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου χωρίς δέσμευση και αποθήκευση μπορεί να προκαλέσουν εγκλωβισμό στο φυσικό αέριο και να εμποδίσουν τον εφοδιασμό με ανανεώσιμα αέρια κατά την πορεία προς το 2050· v) οι ισχύουσες ρυθμίσεις για την ενεργειακή ασφάλεια αντιμετωπίζουν μόνο τους κινδύνους που σχετίζονται με την προμήθεια φυσικού αερίου και όχι με την προμήθεια ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Όσον αφορά τον σχεδιασμό των δικτύων, η συνεργασία μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και ρυθμιστικών αρχών πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω. Η αυξανόμενη διείσδυση των διαλειτουργικών ενεργειακών πηγών απαιτεί βελτίωση της ενοποίησης ολόκληρου του ενεργειακού συστήματος και την ενίσχυση της διασύνδεσης των υποδομών, με βάση μια πιο ολιστική και συμπεριληπτική προσέγγιση. Η εκτίμηση επιπτώσεων περιγράφει συνοπτικά τρεις βασικούς παράγοντες όσον αφορά αυτόν τον προβληματικό τομέα: i) ο σχεδιασμός των δικτύων διαφέρει μεταξύ των κρατών μελών και μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, ενώ πραγματοποιείται χωριστός σχεδιασμός για την ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο· ii) δεν υπάρχει διαφάνεια όσον αφορά τις δυνατότητες αναπροσαρμογής της χρήσης ή παροπλισμού υφιστάμενων υποδομών· iii) οι διαχειριστές συστημάτων διανομής δεν περιλαμβάνονται ρητά στον σχεδιασμό των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς. Επίσης, η βελτίωση της εναρμόνισης της στρατηγικής για την ανάπτυξη των συστημάτων θα αυξήσει περαιτέρω τις διασυνδέσεις μεταξύ των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας και αερίων, συμπεριλαμβανομένου του υδρογόνου.

Η αξιολόγηση κατέδειξε ότι ο ανταγωνισμός πρέπει να βελτιωθεί ώστε να διασφαλιστεί ότι τα πλήρη οφέλη της ενοποίησης της αγοράς μετακυλίνουν στους καταναλωτές της ΕΕ. Επιπρόσθετα, οι καταναλωτές εξακολουθούν να μην διαθέτουν τα απαραίτητα εργαλεία για την ενεργό συμμετοχή τους στην αγορά. Οι διατάξεις για την προστασία των καταναλωτών στην υπό εξέταση νομοθεσία αποδεικνύονται εν μέρει μόνο κατάλληλες για τον επιδιωκόμενο

σκοπό. Ειδικότερα, η προστασία των ευάλωτων πελατών εξακολουθεί να είναι άνιση μεταξύ των κρατών μελών, ενώ εξακολουθεί να υπάρχει σημαντική ενεργειακή φτώχεια σε ολόκληρη την ΕΕ. Αντίστοιχα, στον προβληματικό τομέα IV εντοπίστηκαν τρεις παράγοντες πρόκλησης προβλημάτων: i) το αναξιοποίητο δυναμικό ανταγωνισμού στις αγορές λιανικής· ii) η ανεπαρκής ενίσχυση της θέσης των πελατών όσον αφορά την αλλαγή παρόχου, τα εργαλεία σύγκρισης τιμών, τις πληροφορίες τιμολόγησης, τις ενεργειακές κοινότητες και την πρόσβαση σε δεδομένα· και iii) η ανεπαρκής προστασία των καταναλωτών, ειδικότερα των ευάλωτων και των ενεργειακά φτωχών.

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση της νομοθεσίας, η Επιτροπή διενήργησε εμπεριστατωμένη και συμπεριληπτική διαβούλευση βάσει στρατηγικής διαβούλευσης που περιλάμβανε ευρύ φάσμα μεθόδων και εργαλείων. Στόχος της εν λόγω στρατηγικής ήταν να διασφαλιστεί ότι θα λαμβάνονταν υπόψη όλα τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων σχετικά με τις δαπάνες, τον κοινωνικό αντίκτυπο και τα οφέλη της πρωτοβουλίας. Χρησιμοποιήθηκαν διάφορα εργαλεία διαβούλευσης: διαβούλευση σχετικά με την αρχική εκτίμηση επιπτώσεων (χάρτης πορείας), διαδικτυακή δημόσια διαβούλευση βάσει ερωτηματολογίου, παρουσίαση από την Επιτροπή και υποβολή παρατηρήσεων από τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένου του ρυθμιστικού φόρουμ για το φυσικό αέριο, συζητήσεις με τα κράτη μέλη, με βουλευτές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές, καθώς και συζητήσεις με ενδιαφερόμενα μέρη σε ένα εργαστήριο με ευρύτερη συμμετοχή ενδιαφερόμενων μερών.

Η Επιτροπή έλαβε 263 απαντήσεις στο πλαίσιο της ανοικτής δημόσιας διαβούλευσης. Γενικά, οι απαντήσαντες επιβεβαίωσαν ότι είναι αναγκαία η αναθεώρηση της οδηγίας για το φυσικό αέριο και του κανονισμού για το φυσικό αέριο προκειμένου να διευκολυνθεί η επίτευξη των στόχων απανθρακοποίησης. Επίσης, περισσότεροι από το 60 % των απαντησάντων αναμένουν ότι οι τεχνολογικές και κανονιστικές αλλαγές που είναι αναγκαίες για την απανθρακοποίηση της αγοράς αερίου έχουν τη δυνατότητα να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας έως το 2030.

Όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών και αγορών υδρογόνου, η πλειονότητα των ατόμων που απάντησαν υποστηρίζει τη θέσπιση κανονιστικών ρυθμίσεων σε αρχικό στάδιο για την προώθηση μιας εύρυθμα λειτουργούσας και ανταγωνιστικής αγοράς και υποδομής υδρογόνου. Οι απαντήσαντες τάχθηκαν υπέρ ενός νομοθετικού πλαισίου της ΕΕ που θα καθορίζει βασικές κανονιστικές αρχές και θα υιοθετεί μια σταδιακή προσέγγιση. Η μεγάλη πλειονότητα υποστηρίζει π.χ. την πρόσβαση τρίτων μερών, τους κανόνες για την πρόσβαση σε αγωγούς, τερματικούς σταθμούς εισαγωγής και εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου, και τάσσεται υπέρ του διαχωρισμού των δραστηριοτήτων δικτύου. Οι περισσότεροι απαντήσαντες έκριναν σημαντικό να καθοριστεί εγκαίρως ο ρόλος των ιδιωτικών φορέων στην ανάπτυξη των υποδομών υδρογόνου. Η μεγάλη πλειονότητα των ατόμων που απάντησαν θεωρεί επίσης ότι τα υφιστάμενα και τα μελλοντικά ιδιωτικά δίκτυα μπορεί να εξαιρούνται (προσωρινά) από ορισμένες κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά ότι πρέπει να διασφαλιστεί η σύγκλιση σε ένα ενιαίο κανονιστικό πλαίσιο. Η συντριπτική πλειονότητα των απαντησάντων θεωρεί ότι τα δικαιώματα και οι απαιτήσεις αδειοδότησης για νέες υποδομές υδρογόνου θα πρέπει να είναι παρόμοιες με εκείνες που ισχύουν σήμερα για τους αγωγούς μεθανίου.

Όσον αφορά την προώθηση της πρόσβασης των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην υφιστάμενη αγορά και υποδομή αερίου, τα ενδιαφερόμενα μέρη συμφωνούν ως προς την ανάγκη να αναθεωρηθεί το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο για να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων απανθρακοποίησης. Η πλειονότητα των

ενδιαφερόμενων μερών θεωρεί σημαντικό να διασφαλιστεί πλήρης πρόσβαση στην αγορά και να διευκολυνθεί η έγχυση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο δίκτυο αερίου. Πολλοί απαντήσαντες τάσσονται υπέρ της υποχρέωσης των φορέων εκμετάλλευσης δικτύων να συνδέουν παραγωγούς ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της θέσπισης μείωσης στη χρέωση έγχυσης. Η πλειονότητα των απαντησάντων υποστηρίζει επίσης τη βελτίωση του πλαισίου διαφάνειας για τους τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ. Υποστηρίζεται επίσης έντονα η εναρμονισμένη εφαρμογή των προτύπων ποιότητας αερίων σε ολόκληρη την ΕΕ, για την ενίσχυση του διασυνοριακού συντονισμού και την αύξηση της διαφάνειας. Οι απαντήσαντες είναι διχασμένοι όσον αφορά την ανάμειξη του υδρογόνου, αλλά η πλειονότητα συμφωνεί ότι μπορεί να αποτελέσει ένα οικονομικά αποδοτικό και γρήγορο πρώτο βήμα, παρά το υψηλό τεχνικό κόστος. Λίγα ενδιαφερόμενα μέρη υποστηρίζουν την κατάργηση των διασυνοριακών τιμολογίων εντός της ΕΕ. Η πλειονότητα των απαντησάντων κρίνει σημαντικές τις προκλήσεις όσον αφορά την ασφάλεια και τα μέτρα κυβερνοασφάλειας ειδικά στον τομέα του αερίου.

Όσον αφορά την ενοποίηση του σχεδιασμού δικτύου, η πλειονότητα των ενδιαφερόμενων μερών υποστηρίζει την εναρμόνιση του χρονοδιαγράμματος του ΠΑΔ με το ΔΠΑΔ και ένα ενιαίο πρόγραμμα για το αέριο ανεξάρτητα από το μοντέλο διαχωρισμού που έχει επιλεγεί. Η πλειονότητα των απαντησάντων εξέφρασε ακόμη μεγαλύτερη στήριξη για ένα κοινό σενάριο ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Μεγάλος αριθμός ενδιαφερόμενων μερών ζητούν να συμπεριληφθούν έργα υδρογόνου στο ΠΑΔ. Τα περισσότερα ενδιαφερόμενα μέρη συμφωνούν σχετικά με τον ρόλο των ΔΣΔ να παρέχουν και να ανταλλάσσουν πληροφορίες, ενώ διάφοροι απαντήσαντες υποστηρίζουν επίσης ότι οι ΔΣΔ παρέχουν το δικό τους πρόγραμμα, το οποίο περιλαμβάνει τη βελτιστοποίηση του συστήματος σε διάφορους τομείς. Οι απαντήσαντες εξέφρασαν επίσης προτίμηση για ένα κοινό πρόγραμμα για το φυσικό αέριο και το υδρογόνο έναντι κοινών σεναρίων με χωριστά προγράμματα. Αρκετά ενδιαφερόμενα μέρη τόνισαν ότι η προτιμώμενη επιλογή θα ήταν ένα κοινό πρόγραμμα για το μεθάνιο και το υδρογόνο και ένα χωριστό πρόγραμμα για την ηλεκτρική ενέργεια.

Όσον αφορά τη συμμετοχή και την προστασία των πελατών στη αγορά λιανικής πώλησης πράσινων αερίων, η πλειονότητα των ενδιαφερόμενων μερών ζήτησε να αυξηθεί το επίπεδο φιλοδοξίας στις διατάξεις που αφορούν τους πολίτες/καταναλωτές, με τη θέσπιση διατάξεων που αντικατοπτρίζουν αυτές που ισχύουν για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Επίσης, οι διατάξεις για την ενεργειακή φτώχεια θα πρέπει να συμβάλουν στο να διασφαλιστεί ότι οι καταναλωτές δεν πληρώνουν το κόστος της μετάβασης σε επιλογές που βασίζονται σε καθαρά αέρια. Οι εκπρόσωποι του ιδιωτικού τομέα υποστηρίζουν τα σχέδια σταδιακής κατάργησης των ρυθμιζόμενων τιμών, ενώ ορισμένες οργανώσεις καταναλωτών θα επέλεγαν τη διατήρησή τους για την προστασία των ενεργειακά φτωχών και ευάλωτων καταναλωτών. Σχεδόν το ήμισυ του συνόλου των απαντησάντων επιθυμεί να ενισχυθούν οι διατάξεις σχετικά με τη συγκρισιμότητα των προσφορών και την προσβασιμότητα των δεδομένων, τη διαφάνεια, τα έξυπνα συστήματα μέτρησης και την αλλαγή παρόχου. Κανένας από τους συμμετέχοντες δεν υποστήριξε τη μη κανονιστική προσέγγιση.

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας**

Η προτεινόμενη πρωτοβουλία και η συνοδευτική εκτίμηση επιπτώσεων βασίζονται σε αποδεικτικά στοιχεία από τις παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών στις εκτενείς διαβουλεύσεις που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο αυτό, καθώς και σε βιβλιογραφική ανασκόπηση και μοντελοποίηση. Στη βιβλιογραφική ανασκόπηση συμπεριλήφθηκαν τα αποτελέσματα από διάφορες θεματικές μελέτες βασικών στοιχείων, όπως του ρόλου των υποδομών, της αγοράς και της παραγωγής υδρογόνου και απανθρακοποιημένων αερίων, οι οποίες διενεργήθηκαν για την εκτίμηση επιπτώσεων ή οι οποίες συνέβαλαν στο πεδίο εφαρμογής της, καθώς και εκτιμήσεις που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο άλλων σχετικών

πρωτοβουλιών της Επιτροπής. Στην ανάλυση εξετάστηκαν επίσης συμπεράσματα που εκδόθηκαν στο πλαίσιο διαφόρων φόρουμ ενδιαφερόμενων μερών, κυρίως του φόρουμ για τη ρύθμιση του αερίου (φόρουμ της Μαδρίτης) και του φόρουμ για τη ρύθμιση της ηλεκτρικής ενέργειας (φόρουμ της Φλωρεντίας). Εξετάστηκαν επίσης συζητήσεις με τα κράτη μέλη, βουλευτές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, εθνικές ρυθμιστικές αρχές, τον ACER και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

• **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση της νομοθεσίας, η Επιτροπή προέβη στη διενέργεια εκτίμησης των επιπτώσεων διαφόρων επιλογών πολιτικής. Η εν λόγω εκτίμηση επιπτώσεων στηρίχθηκε σε διαβούλευση εντός της Επιτροπής, μέσω διυπηρεσιακής συντονιστικής ομάδας.

Η εκτίμηση επιπτώσεων παρουσιάστηκε και συζητήθηκε στην επιτροπή ρυθμιστικού ελέγχου. Η επιτροπή ρυθμιστικού ελέγχου εξέδωσε «θετική γνώμη με επιφυλάξεις». Οι επιφυλάξεις αντιμετωπίστηκαν κυρίως με: i) την ενσωμάτωση των συμπερασμάτων της αξιολόγησης στην περιγραφή του προβλήματος, ii) τον προσδιορισμό του ρόλου της πρωτοβουλίας ως μέρους του ευνοϊκού πλαισίου της δέσμης μέτρων «Fit for 55», iii) την αποσαφήνιση της βάσης αναφοράς του αντικτύπου των επιλογών πολιτικής, iv) την καλύτερη διάκριση μεταξύ των διαφόρων παραγόντων, ειδικότερα μεταξύ των παραγωγών φυσικού αερίου και υδρογόνου και των καταναλωτών, v) την αξιολόγηση του τρόπου με τον οποίο η πρωτοβουλία μπορεί να έχει διαφορετικό αντίκτυπο για τις ΜΜΕ σε σύγκριση με άλλες (μεγαλύτερες) εταιρείες, vi) την καλύτερη αποτύπωση των αντίθετων απόψεων και των απόψεων της μειοψηφίας σε ολόκληρη την έκθεση, συμπεριλαμβανομένου του ορισμού του προβλήματος, της διαμόρφωσης των επιλογών, της ανάλυσης των επιπτώσεων και του καθορισμού της προτιμώμενης επιλογής, vii) τη βελτίωση της περιγραφής της έκθεσης και viii) τη συμπλήρωση των πινάκων κόστους και οφελών με την κατάλληλη μορφή.

Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών εκτίμησης επιπτώσεων, εξετάστηκαν διάφορα μέτρα στους τέσσερις προβληματικούς τομείς για την αντιμετώπιση των προσδιορισμένων προβλημάτων και των παραγόντων τους με σκοπό την επίτευξη των στόχων της πρωτοβουλίας. Έπειτα από αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας, της αποδοτικότητας, της συνοχής και της αναλογικότητάς τους, διαπιστώθηκε ότι μια δέσμη προτιμώμενων επιλογών είναι η καταλληλότερη λύση για τη συμβολή στην επίτευξη των καθορισμένων στόχων.

Προβληματικός τομέας I: Υποδομές υδρογόνου και αγορές υδρογόνου

Στον προβληματικό τομέα I εξετάζονται οι ακόλουθες επιλογές πολιτικής: να διενεργηθεί διαγωνισμός για την ανάθεση των δικαιωμάτων διαχείρισης του δικτύου υδρογόνου (επιλογή 1)· να θεσπιστούν οι κύριες κανονιστικές αρχές με βάση τις αρχές που ισχύουν επί του παρόντος στην αγορά φυσικού αερίου, αλλά προσαρμοσμένες στο στάδιο ανάπτυξης των αγορών υδρογόνου (επιλογή 2)· και να θεσπιστεί ένα πλήρως αναπτυγμένο κανονιστικό καθεστώς για το υδρογόνο (παρόμοιο με εκείνο που εφαρμόζεται επί του παρόντος στον τομέα του φυσικού αερίου) χωρίς να απαιτείται μετάβαση σε μια πιο ώριμη αγορά υδρογόνου (επιλογή 3). Η προτιμώμενη επιλογή είναι να θεσπιστούν εξ αρχής βασικές κανονιστικές αρχές, παράλληλα με την αποσαφήνιση του τελικού (μελλοντικού) κανονιστικού καθεστώτος. (Επιλογή 2β «Βασικές κανονιστικές αρχές με όραμα»). Το βασικό όφελος αυτής της επιλογής είναι ότι προωθεί την ενοποίηση της αγοράς, προσφέρει σαφήνεια στους επενδυτές, αποτρέπει την εμφάνιση μη ανταγωνιστικών δομών της αγοράς, καθώς και το κόστος των εκ των υστέρων προσαρμογών των κανόνων μόλις ωριμάσει η αγορά, αλλά παρέχει ευελιξία για την προσαρμογή του κανονισμού στη σταδιακή ανάπτυξη του τομέα του υδρογόνου.

Προβληματικός τομέας II: Ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις υφιστάμενες υποδομές και αγορές αερίου, και ενεργειακή ασφάλεια

Ο προβληματικός τομέας II περιλαμβάνει επιλογές που προωθούν την πρόσβαση σε ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην υφιστάμενη αγορά και υποδομή αερίου. Όλες οι επιλογές περιλαμβάνουν επίσης ένα προοδευτικό επίπεδο παρέμβασης για την αντιμετώπιση προβλημάτων ενεργειακής ασφάλειας, κυρίως την επέκταση των υφιστάμενων εργαλείων, προτύπων και διαδικασιών ώστε να καλύπτουν και τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, την αποτελεσματική αλληλεγγύη και την αντιμετώπιση των κινδύνων που συνδέονται με την κυβερνοασφάλεια στον τομέα αερίου. Η επιλογή 3 «Διευκόλυνση και προώθηση της πλήρους πρόσβασης των ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά» είναι η προτιμώμενη επιλογή για τον προβληματικό τομέα II. Η επιλογή αυτή περιλαμβάνει μέτρα για τη στήριξη της πρόσβασης των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά χονδρικής, στους τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ και στο δίκτυο μεταφοράς (ανεξάρτητα από τον τόπο σύνδεσης), συμπεριλαμβανομένων τιμολογιακών εκπτώσεων για έγχυση στο δίκτυο και διασυνοριακή μεταφορά. Η ποιότητα των αερίων θα διέπεται από μια εναρμονισμένη ενωσιακή προσέγγιση για τα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης, ενώ θα παρέχεται παράλληλα ευελιξία στα κράτη μέλη. Το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο για τα μείγματα υδρογόνου ορίζεται στο 5 % για όλα τα διασυνοριακά σημεία —επίπεδο που είναι οικονομικά αποδοτικό όσον αφορά το κόστος προσαρμογής και μείωσης των εκπομπών.

Διευκόλυνση και προώθηση της πλήρους πρόσβασης στην αγορά ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών: Τα προβλεπόμενα μέτρα συνάδουν με τις προσπάθειες της Ένωσης να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή και είναι αναγκαία για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Το βασικό όφελος είναι ότι τα μέτρα θα μειώσουν το κόστος παραγωγής για τους παραγωγούς ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, θα αυξήσουν τον ανταγωνισμό, τη ρευστότητα και το εμπόριο ανανεώσιμων αερίων, ενώ παράλληλα θα ενθαρρύνουν τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Αυτό θα ωφελήσει τους καταναλωτές και τους φορολογούμενους, καθώς η στήριξη θα μπορούσε να μειωθεί. Θα περιοριστούν επίσης οι κίνδυνοι για την ενεργειακή ασφάλεια και θα εξοικονομηθούν χρόνος και πόροι, θα μειωθεί η αβεβαιότητα, θα βελτιωθεί η αποδοτικότητα των μέτρων αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και θα ενισχυθούν οι ειδικές απαιτήσεις ασφάλειας για τις εταιρείες αερίου.

Προβληματικός τομέας III: Σχεδιασμός δικτύων

Στον τομέα προβλημάτων III εξετάζονται επιλογές σχετικά με τον ενοποιημένο σχεδιασμό των δικτύων. Η προτιμώμενη επιλογή για τον προβληματικό τομέα III είναι η επιλογή 2 «Εθνικός σχεδιασμός βάσει ευρωπαϊκών σεναρίων». Η επιλογή παρέχει δυνατότητα εθνικού σχεδιασμού, αλλά ορίζει ότι αυτός πρέπει να βασίζεται σε κοινά σενάρια για το αέριο και την ηλεκτρική ενέργεια, εναρμονισμένα με το ΔΠΑΔ και συνδεδεμένα με το σχετικό εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα. Περιλαμβάνει όλους τους σχετικούς παράγοντες (διαχειριστές συστημάτων διανομής) και καθιστά δυνατό τον προσδιορισμό των αγωγών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναπροσαρμογή χρήσης ώστε να μεταφέρουν υδρογόνο αντί μεθανίου, σε βαθμό λεπτομέρειας που δεν θα ήταν εύκολο να επιτευχθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Θέσπιση εθνικού σχεδιασμού βάσει ευρωπαϊκών σεναρίων: Το βασικό όφελος αυτής της επιλογής είναι ότι εξαλείφει τον κίνδυνο να σχεδιαστεί η εξέλιξη των συστημάτων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου βάσει ασυμβίβαστων παραδοχών. Καθιστά δυνατή την ενοποίηση τομέων και ένα εννοιολογικό σχέδιο για το

σύστημα, ενώ διατηρεί παράλληλα τα οφέλη των λεπτομερέστερων τομεακών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύου. Διασφαλίζει ένα κοινό όραμα των διαφόρων ενδιαφερόμενων μερών, το οποίο συνεπάγεται ότι ο σχεδιασμός των δικτύων λαμβάνει υπόψη τις στρατηγικές απανθρακοποίησης σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο, ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος ενδεχόμενου εγκλωβισμού ή εγκατάλειψης παγίων στοιχείων.

Προβληματικός τομέας IV: Χαμηλό επίπεδο συμμετοχής και προστασίας των πελατών στην αγορά λιανικής πώλησης πράσινων αερίων

Ο προβληματικός τομέας IV περιέχει επιλογές που προβλέπουν μια μη κανονιστική προσέγγιση για την αντιμετώπιση των ζητημάτων ανταγωνισμού και συμμετοχής των καταναλωτών ή, αντ' αυτού, απαιτούν την αντιμετώπιση των παραγόντων πρόκλησης προβλημάτων μέσω νέας νομοθεσίας, η οποία θα αντικατοπτρίζει ως επί το πλείστον ό,τι έχει ήδη θεσπιστεί στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας. Υπό το πρίσμα της ανάλυσης, η προτιμώμενη επιλογή είναι η επιλογή 2 «Ευέλικτη νομοθεσία», η οποία αντικατοπτρίζει τις διατάξεις για την προστασία των καταναλωτών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και για την ενίσχυση της θέσης τους. Αυτή η επιλογή είναι πιθανότερο να είναι η πιο αποτελεσματική και αποδοτική, καθώς και περισσότερο συνεπής με άλλους προβληματικούς τομείς.

Το βασικό όφελος είναι ότι θα προσφέρει σημαντικές δυνατότητες εξοικονόμησης, θα βοηθήσει νέους προμηθευτές και παρόχους υπηρεσιών να εισέλθουν στην αγορά και να αναπτύξουν καινοτόμα προϊόντα, με αποτέλεσμα την αύξηση του ανταγωνισμού, της συμμετοχής των καταναλωτών και των οικονομικών οφελών. Θα δώσει επίσης τη δυνατότητα στους πολίτες και στις κοινότητες να αυξήσουν την κοινωνική αποδοχή, να κινητοποιήσουν ιδιωτικά κεφάλαια και να διευκολύνουν τη διάδοση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Η μείωση του κινδύνου υπερεπενδύσεων θα έχει θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

• Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου

Οι προτάσεις για την τροποποίηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχεδιάζονται σύμφωνα με τις αποδοτικότερες από άποψη κόστους επιλογές πολιτικής που εξετάστηκαν στην εκτίμηση των επιπτώσεων. Αναμένεται ότι ορισμένες από τις προτιμώμενες επιλογές θα αυξήσουν το διοικητικό κόστος, το κόστος εφαρμογής και το κόστος επιβολής για τους ρυθμιστικούς φορείς και τους φορείς της αγοράς. Για παράδειγμα, από τα προτεινόμενα μέτρα ενδέχεται να προκύψει περισσότερη επικοινωνία για διοικητικά θέματα μεταξύ εθνικών ρυθμιστικών αρχών και προμηθευτών φυσικού αερίου, αυξημένες προσπάθειες συντονισμού μεταξύ διαχειριστών συστημάτων διανομής και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, καθώς και περαιτέρω προσπάθειες στους τομείς της ρύθμισης και της εφαρμογής για τα κράτη μέλη και τις εθνικές αρχές. Ωστόσο, το τροποποιημένο πλαίσιο αναμένεται επίσης να οδηγήσει σε χαμηλότερο και αποδοτικότερο κανονιστικό κόστος.

Επίσης, από την εκτίμηση επιπτώσεων προκύπτει ότι τα προτεινόμενα μέτρα προσφέρουν τις αποδοτικότερες από πλευράς κόστους κανονιστικές επιλογές για την επίτευξη του πρωταρχικού στόχου της πρωτοβουλίας, δηλαδή τη θέσπιση κανόνων για τη μεταφορά, τη διανομή, την προμήθεια και την αποθήκευση μεθανίου και υδρογόνου που μπορούν να στηρίξουν την απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος, ενώ παράλληλα θα διασφαλίζουν τον εφοδιασμό με ασφαλή και οικονομικά προσιτή ενέργεια.

Το βραχυπρόθεσμο κανονιστικό κόστος που συνεπάγονται ορισμένα από τα προτιμώμενα μέτρα πρέπει να αξιολογηθεί σε σχέση με το κόστος και τις προσπάθειες που θα απαιτούσε μακροπρόθεσμα η καθυστερημένη ενοποίηση και απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος. Τα οφέλη που αναμένεται να αποφέρουν οι επιλογές όσον αφορά τη στήριξη

των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος, την προστασία των καταναλωτών και την ενεργειακή ασφάλεια θα υπερκαλύψουν σε μεγάλο βαθμό το άμεσο διοικητικό κόστος και κόστος εφαρμογής.

Η πρόταση συμβάλλει περαιτέρω στην απλούστευση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου εναρμονίζοντας τις διατάξεις για τις υποδομές και την αγορά αερίου με τη νέα κανονιστική αρχιτεκτονική που αναπτύχθηκε με τη δέσμη μέτρων για την καθαρή ενέργεια στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας. Η μεγαλύτερη εναρμόνιση μεταξύ των τομέων αναμένεται να ωφελήσει πολλούς κανονιστικούς τομείς, κυρίως την ενίσχυση της θέσης των καταναλωτών και την προστασία τους, τη διακυβέρνηση και την κανονιστική εποπτεία. Παρόμοια αναμένεται να είναι και η συμβολή της έγκαιρης θέσπισης κανονιστικού πλαισίου για τις υποδομές και τις αγορές υδρογόνου. Μολονότι οι κανόνες αυτοί ενδέχεται να αυξήσουν το άμεσο διοικητικό κόστος και τον κανονιστικό φόρτο για τις εθνικές αρχές και τους φορείς της αγοράς, η έγκαιρη εναρμόνιση των κανονιστικών αρχών για το υδρογόνο αναμένεται να μειώσει σημαντικά το μελλοντικό κόστος συμμόρφωσης και να αποτρέψει τον κίνδυνο σημαντικών κανονιστικών αποκλίσεων και υψηλού κόστους εφαρμογής.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Η διαφύλαξη των αξιών της ΕΕ και των θεμελιωδών δικαιωμάτων και της ασφάλειας των πολιτών σε ένα αναπτυσσόμενο πράσινο, ψηφιακό ενεργειακό περιβάλλον είναι υψίστης σημασίας. Τα προτεινόμενα μέτρα πολιτικής για τη διαχείριση των δεδομένων αναπτύχθηκαν υπό το πρίσμα αυτό, με στόχο τη διασφάλιση της ευρείας πρόσβασης και χρήσης ψηφιακών τεχνολογιών και υπηρεσιών που βασίζονται στα δεδομένα, και την παράλληλη κατοχύρωση υψηλού επιπέδου σεβασμού του δικαιώματος στην ιδιωτική ζωή και την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως αυτά κατοχυρώνονται στα άρθρα 7 και 8 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ και στον γενικό κανονισμό για την προστασία των δεδομένων.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Οι δημοσιονομικές επιπτώσεις στον προϋπολογισμό της ΕΕ που συνδέονται με την πρόταση στο πλαίσιο της παρούσας δέσμης μέτρων αφορούν τους ανθρώπινους πόρους του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (στο εξής: ACER) και της Γενικής Διεύθυνσης (στο εξής: ΓΔ) Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι οποίοι περιγράφονται στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που συνοδεύει την πρόταση της Επιτροπής για την αναδιατύπωση του [κανονισμού για το φυσικό αέριο]. Ουσιαστικά, τα νέα καθήκοντα που πρέπει να επιτελεί ο ACER, κυρίως όσον αφορά τους κανόνες που διευκολύνουν την ανάπτυξη ενός ανταγωνιστικού τομέα υδρογόνου, αλλά και η αυξανόμενη πολυπλοκότητα των αγορών αερίου λόγω του αυξανόμενου μεριδίου άλλων αερίων πλην του φυσικού αερίου επιτάσσουν τη σταδιακή εισαγωγή 21 επιπλέον ΙΠΑ στον ACER από το 2023 και μετά. Για την εφαρμογή των προτεινόμενων νέων κανόνων για έναν νέο και αναπτυσσόμενο τομέα, για την ενσωμάτωση νέων τύπων αερίων στην αγορά και στις υποδομές αερίου, καθώς και για την επιβολή των ενισχυμένων διατάξεων για τους καταναλωτές, πρέπει επίσης να ενισχυθούν οι ανθρώπινοι πόροι της ΓΔ Ενέργειας με 5 επιπλέον ΙΠΑ.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Η παρακολούθηση της προόδου θα συνίσταται σε μια προσέγγιση δύο επιπέδων που περιλαμβάνει ετήσια υποβολή εκθέσεων από τον ACER και αξιολόγηση από την Επιτροπή.

Η εντολή του ACER για ετήσια παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις επιδόσεις της αγοράς στην ετήσια έκθεσή του για την παρακολούθηση της αγοράς [υποχρέωση βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009] θα διατηρηθεί, ενώ το πεδίο εφαρμογής της θα επεκταθεί και στο υδρογόνο. Εντός ενός έτους από την έγκριση των προτάσεων, η Επιτροπή θα καλέσει τον ACER να επανεξετάσει και να επικαιροποιήσει τους υφιστάμενους δείκτες παρακολούθησης (με τη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών) ώστε να διασφαλιστεί ότι εξακολουθούν να είναι συναφείς για την παρακολούθηση της προόδου προς την επίτευξη των στόχων στους οποίους βασίζονται οι παρούσες προτάσεις. Ο ACER θα συνεχίσει να βασίζεται στις ήδη καθιερωμένες πηγές δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την κατάρτιση της έκθεσης παρακολούθησης της αγοράς, οι οποίες θα επεκταθούν με συναφή δεδομένα για το υδρογόνο.

Η ετήσια έκθεση του ACER θα αντικαταστήσει τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων της Επιτροπής που εξακολουθούν να υφίστανται βάσει της οδηγίας για το φυσικό αέριο. Οι λεπτομερείς προτάσεις θα διασφαλίσουν ότι η παρακολούθηση του ACER είναι συμπληρωματική προς άλλες διαδικασίες παρακολούθησης (ειδ. την παρακολούθηση στο πλαίσιο της διακυβέρνησης της Ενεργειακής Ένωσης και της δράσης για το κλίμα), ώστε να αποφεύγονται τυχόν αλληλεπικαλύψεις.

Η Επιτροπή θα προβεί σε πλήρη αξιολόγηση του αντικτύπου των προτεινόμενων πρωτοβουλιών, συμπεριλαμβανομένης της αποτελεσματικότητας, της αποδοτικότητας, της διατήρησης της συνοχής και της συνάφειας των προτάσεων, εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος μετά την έναρξη ισχύος των μέτρων που θα θεσπιστούν (ενδεικτικά, πέντε έτη). Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, η Επιτροπή θα επανεξετάσει την οδηγία και θα υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

- **Επεξηγηματικά έγγραφα (για οδηγίες)**

Μετά την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου στην υπόθεση της Επιτροπής κατά του Βελγίου (υπόθεση C-543/17), τα κράτη μέλη πρέπει να συνοδεύουν τις οικείες κοινοποιήσεις μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο με επαρκώς σαφείς και ακριβείς πληροφορίες, αναφέροντας ποιες διατάξεις του εθνικού δικαίου μεταφέρουν τις αντίστοιχες διατάξεις μιας οδηγίας. Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να παρέχονται για κάθε υποχρέωση, όχι μόνο σε «επίπεδο άρθρου». Εάν τα κράτη μέλη συμμορφωθούν με την εν λόγω υποχρέωση, δεν απαιτείται, καταρχήν, να στείλουν στην Επιτροπή επεξηγηματικά έγγραφα για τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο.

Ο κανονισμός θα εφαρμοστεί άμεσα και ενιαία στα κράτη μέλη και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται επεξηγηματικό έγγραφο.

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Η προτεινόμενη **αναθεωρημένη οδηγία** αποτελείται από δέκα κεφάλαια τα οποία περιλαμβάνουν 91 άρθρα.

Κεφάλαιο 1 — Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

Αυτό το κεφάλαιο καθορίζει το αντικείμενο και το πεδίο εφαρμογής των κανόνων για τη μεταφορά, τη διανομή, την προμήθεια και την αποθήκευση αερίων με χρήση του συστήματος

φυσικού αερίου, καθώς και των κανόνων για τη μεταφορά, την προμήθεια και την αποθήκευση υδρογόνου με χρήση του συστήματος υδρογόνου. Ορίζει επίσης τους βασικούς όρους που χρησιμοποιούνται στην προτεινόμενη οδηγία.

Κεφάλαιο 2 — Γενικοί κανόνες για την οργάνωση των αγορών

Αυτό το κεφάλαιο καθορίζει τους κανόνες για τη διασφάλιση ανταγωνιστικών, προσανατολισμένων στον καταναλωτή, ευέλικτων και αμερόληπτων αγορών αερίου. Περιέχει διατάξεις σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά, όπως την ελευθερία επιλογής προμηθευτή, τις τιμές προμήθειας με βάση την αγορά, τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας, τη βιωσιμότητα, την πιστοποίηση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, την προώθηση της περιφερειακής συνεργασίας και τους τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες.

Κεφάλαιο 3 — Προστασία και ενίσχυση της θέσης των καταναλωτών και αγορές λιανικής πώλησης

Το κεφάλαιο αυτό ορίζει ειδικότερα ένα σύνολο δικαιωμάτων για τους καταναλωτές: Αναλύει τα βασικά συμβατικά δικαιώματα, τα δικαιώματα και τα τέλη αλλαγής προμηθευτή, καθώς και τους κανόνες σχετικά με τα εργαλεία σύγκρισης, τους ενεργούς πελάτες και τις ενεργειακές κοινότητες πολιτών. Περιέχει επίσης διατάξεις σχετικά με την τιμολόγηση, τα έξυπνα και τα συμβατικά συστήματα μέτρησης και τη διαχείριση των δεδομένων.

Περιλαμβάνει επίσης διατάξεις σχετικά με τα ενιαία σημεία επαφής, το δικαίωμα εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών, τους ευάλωτους πελάτες και τις αγορές λιανικής.

Κεφάλαιο 4 — Πρόσβαση τρίτων σε υποδομές

Το κεφάλαιο αυτό διαιρείται σε 3 τμήματα που καλύπτουν τα εξής: την πρόσβαση σε υποδομές φυσικού αερίου, την πρόσβαση σε υποδομές υδρογόνου και την άρνηση πρόσβασης και σύνδεσης.

Κεφάλαιο 5 — Κανόνες που εφαρμόζονται σε διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, αποθήκευσης και φυσικού αερίου

Αυτό το κεφάλαιο αναλύει τα καθήκοντα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, αποθήκευσης και ΥΦΑ, την εμπιστευτικότητα και τις εξουσίες λήψης αποφάσεων.

Κεφάλαιο 6 — Διαχειριστές συστημάτων διανομής φυσικού αερίου

Αυτό το κεφάλαιο παρουσιάζει τον ορισμό των διαχειριστών συστημάτων διανομής, τα καθήκοντά τους, τις εξουσίες λήψης αποφάσεων σχετικά με τη σύνδεση των νέων εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών με το σύστημα διανομής, τον διαχωρισμό των διαχειριστών συστημάτων διανομής, τις υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας των διαχειριστών συστημάτων διανομής, τις διατάξεις σχετικά με τα κλειστά συστήματα διανομής και τους διαχειριστές συνδυασμένων δικτύων μεταφοράς και διανομής.

Κεφάλαιο 7 — Κανόνες που εφαρμόζονται στα ειδικά δίκτυα υδρογόνου

Αυτό το κεφάλαιο ορίζει ειδικότερα τα καθήκοντα των διαχειριστών δικτύων, εγκαταστάσεων αποθήκευσης και τερματικών σταθμών υδρογόνου και περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τα υφιστάμενα δίκτυα υδρογόνου, τα γεωγραφικά περιορισμένα δίκτυα υδρογόνου, τα κλειστά συστήματα υδρογόνου, τους αγωγούς διασύνδεσης με τρίτες χώρες και την υποχρέωση εχεμύθειας των διαχειριστών.

Κεφάλαιο 8 — Ενοποιημένος σχεδιασμός δικτύων

Αυτό το κεφάλαιο αναλύει την ανάπτυξη των δικτύων και τις εξουσίες λήψης επενδυτικών αποφάσεων, την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ανάπτυξη δικτύων υδρογόνου, καθώς και τη χρηματοδότηση νέων διασυνοριακών υποδομών υδρογόνου.

Κεφάλαιο 9 — Διαχωρισμός διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

Το κεφάλαιο αυτό διαιρείται σε έξι τμήματα που καλύπτουν τα εξής: τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό, τους ανεξάρτητους διαχειριστές συστημάτων, τους ανεξάρτητους διαχειριστές μεταφοράς, τον διαχωρισμό των διαχειριστών ειδικών δικτύων υδρογόνου και τον διορισμό και την πιστοποίηση των διαχειριστών συστημάτων φυσικού αερίου και υδρογόνου, καθώς και τον διαχωρισμό και τη διαφάνεια των λογαριασμών.

Κεφάλαιο 10 — Ρυθμιστικές αρχές

Αυτό το κεφάλαιο εστιάζει στον διορισμό και την ανεξαρτησία των ρυθμιστικών αρχών, στους γενικούς στόχους της ρυθμιστικής αρχής, στα καθήκοντα και τις εξουσίες της, στο κανονιστικό καθεστώς που διέπει διασυνοριακά ζητήματα, στη συμμόρφωση με τις κατευθυντήριες γραμμές για τους κώδικες δικτύου, καθώς και στην τήρηση αρχείων.

Κεφάλαιο 11 — Τελικές διατάξεις

Το τελευταίο κεφάλαιο εστιάζει στις τελικές διατάξεις και περιλαμβάνει άρθρα κυρίως σχετικά με τα μέτρα διασφάλισης, τους ισότιμους όρους ανταγωνισμού, τις τεχνικές συμφωνίες, τις παρεκκλίσεις, τη διαδικασία εξουσιοδότησης, την άσκηση της εξουσιοδότησης, τη διαδικασία επιτροπής, την υποβολή εκθέσεων, την κατάργηση, τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο, την έναρξη ισχύος, τους αποδέκτες.

Το παράρτημα I αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις για την τιμολόγηση και τις πληροφορίες τιμολόγησης.

Το παράρτημα II αφορά τα έξυπνα συστήματα μέτρησης του φυσικού αερίου.

Στο παράρτημα III παρατίθενται η ημερομηνία εφαρμογής και τα όρια μεταφοράς της καταργηθείσας οδηγίας και των τροποποιήσεών της.

Το παράρτημα IV περιέχει πίνακα αντιστοιχίας.

Ο προτεινόμενος **αναθεωρημένος κανονισμός** αποτελείται από οκτώ κεφάλαια τα οποία περιλαμβάνουν 69 άρθρα.

Κεφάλαιο 1 — Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

Αυτό το κεφάλαιο καθορίζει το αντικείμενο και το πεδίο εφαρμογής των κανόνων σχετικά με τους στόχους της Ενεργειακής Ένωσης, το πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια, καθώς και τους καταναλωτές. Ορίζει επίσης τους βασικούς όρους που χρησιμοποιούνται στον προτεινόμενο κανονισμό.

Κεφάλαιο 2 — Γενικοί κανόνες για την οργάνωση των αγορών και την πρόσβαση σε υποδομές

Σε αυτό το κεφάλαιο καθορίζονται οι γενικές αρχές, καθώς και ο διαχωρισμός των ρυθμιζόμενων περιουσιακών βάσεων, οι υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων, η αξιολόγηση της αγοράς για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, οι αρχές των μηχανισμών κατανομής δυναμικότητας και της διαδικασίας διαχείρισης της συμφόρησης, η εμπορία δικαιωμάτων δυναμικότητας, οι κανόνες εξισορρόπησης και τα τέλη διαταραχής της ισορροπίας, η πιστοποίηση και η συνεργασία των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.

Κεφάλαιο 3 — Πρόσβαση στο δίκτυο

Αυτό το κεφάλαιο αναλύει τα τιμολόγια για την πρόσβαση στα δίκτυα και τις εκπτώσεις.

Κεφάλαιο 4 — Διαχείριση συστημάτων μεταφοράς, αποθήκευσης, ΥΦΑ και τερματικών σταθμών υδρογόνου

Αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με την αμετάβλητη δυναμικότητα για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τον διασυνοριακό συντονισμό όσον αφορά την ποιότητα των αερίων, τα μείγματα υδρογόνου, το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς αερίων, την παρακολούθηση από τον ACER, τις ρυθμιστικές αρχές, τις διαβουλεύσεις, το κόστος, την περιφερειακή συνεργασία, το ΔΠΑΔ, τις απαιτήσεις διαφάνειας και την τήρηση αρχείων.

Κεφάλαιο 5 — Διαχείριση συστημάτων διανομής

Αυτό το κεφάλαιο καθορίζει τους κανόνες σχετικά με την αμετάβλητη δυναμικότητα για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τη συνεργασία μεταξύ ΔΣΔ και ΔΣΜ, την απαίτηση διαφάνειας, τον ευρωπαϊκό φορέα για τους διαχειριστές συστημάτων διανομής. Περιλαμβάνει διαδικασίες και καθήκοντα.

Κεφάλαιο 6 — Πρόσβαση στα ειδικά δίκτυα υδρογόνου

Αυτό το κεφάλαιο εστιάζει στον διασυνοριακό συντονισμό για την ποιότητα του υδρογόνου, το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, τα καθήκοντά του, το ΔΠΑΔ για το υδρογόνο, το κόστος και τη διαβούλευση, την παρακολούθηση από τον ACER, την περιφερειακή συνεργασία και τις απαιτήσεις διαφάνειας.

Κεφάλαιο 7 — Κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές

Αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνει διατάξεις για την έκδοση κωδίκων δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών, τη θέσπιση κωδίκων δικτύου, τις τροποποιήσεις των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών, το δικαίωμα των κρατών μελών να προβλέπουν λεπτομερέστερα μέτρα, την παροχή πληροφοριών και την εμπιστευτικότητα, καθώς και τις κυρώσεις. Και οι τρεις κανόνες είναι προσαρμοσμένοι στο υδρογόνο.

Κεφάλαιο 8 — Τελικές διατάξεις

Αυτό το κεφάλαιο εστιάζει στις τελικές διατάξεις και περιλαμβάνει άρθρα κυρίως σχετικά με τις νέες υποδομές φυσικού αερίου και υδρογόνου, τη διαδικασία επιτροπής, τις εξαιρέσεις, τις παρεκκλίσεις, την άσκηση της εξουσιοδότησης, τις τροποποιήσεις κανονισμών, την τροποποίηση για την επέκταση του κανονισμού για την ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο στα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και για την ένταξη μέτρων σχετικά με την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, την αλληλεγγύη και την αποθήκευση, την κατάργηση και την έναρξη ισχύος.

Το παράρτημα I περιέχει κατευθυντήριες γραμμές.

Το παράρτημα II περιέχει το προστεθέν παράρτημα IX του κανονισμού 2017/1938.

Το παράρτημα III περιέχει πληροφορίες σχετικά με τον καταργούμενο κανονισμό με κατάλογο των διαδοχικών τροποποιήσεων

Το παράρτημα IV περιέχει πίνακα αντιστοιχίας.

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου
(αναδιατύπωση)**

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ
ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη ~~Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας~~ ☒ Συνθήκη για τη
λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ☒ , και ιδίως το άρθρο ~~95~~ ☒ 194 παράγραφος 2 ☒ ,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής²,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών³,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

↓ νέο

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴ έχει τροποποιηθεί επανειλημμένα και ουσιαδώς. Καθώς πρόκειται να τροποποιηθεί εκ νέου, είναι σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας, η αναδιατύπωση του εν λόγω κανονισμού.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 1
(προσαρμοσμένο)

- (2) Στόχοι της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, η οποία υλοποιείται σταδιακά σε ολόκληρη την ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ από το 1999, είναι η παροχή πραγματικών επιλογών σε όλους τους καταναλωτές της ~~Κοινότητας~~ ☒ Ένωσης ☒ , είτε πολίτες είτε επιχειρήσεις, η παροχή νέων επιχειρηματικών ευκαιριών και η αύξηση του διασυνοριακού εμπορίου, ώστε να επιτευχθούν βελτιώσεις αποδοτικότητας, ανταγωνιστικές τιμές, υψηλότερα πρότυπα παρεχόμενων υπηρεσιών, και να ενισχυθεί ταυτόχρονα η ασφάλεια του εφοδιασμού και η ~~αετιοφία~~ ☒ βιωσιμότητα ☒ .

² ΕΕ C 211 της 19.8.2008, σ. 23.

³ ΕΕ C 172 της 5.7.2008, σ. 55.

⁴ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 36).

- (3) Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και ο νόμος για το κλίμα έθεσαν ως στόχο η ΕΕ να καταστεί κλιματικά ουδέτερη έως το 2050 κατά τρόπο που συμβάλλει στην ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα, ανάπτυξη και απασχόληση. Για να δημιουργηθούν απανθρακοποιημένες αγορές αερίου οι οποίες θα συμβάλουν στην ενεργειακή μετάβαση, απαιτείται σημαντικά υψηλότερο μερίδιο ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο πλαίσιο ενός ενοποιημένου ενεργειακού συστήματος με ενεργό συμμετοχή των καταναλωτών σε ανταγωνιστικές αγορές.
- (4) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί να διευκολύνει τη διείσδυση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο ενεργειακό σύστημα, η οποία θα επιτρέψει τη μετάβαση από το ορυκτό αέριο, αλλά και να δώσει σε αυτά τα νέα αέρια την ευκαιρία να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της ΕΕ για το 2030 και της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Ο κανονισμός αποσκοπεί επίσης στη θέσπιση ενός κανονιστικού πλαισίου που θα επιτρέπει και θα παρέχει κίνητρα σε όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά να λαμβάνουν υπόψη τον μεταβατικό ρόλο του ορυκτού αερίου κατά τον σχεδιασμό των δραστηριοτήτων τους για την αποφυγή φαινομένων εγκλωβισμού και τη διασφάλιση της σταδιακής και έγκαιρης κατάργησης του ορυκτού αερίου, ιδίως σε όλους τους σχετικούς βιομηχανικούς τομείς και για σκοπούς θέρμανσης.
- (5) Η στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο αναγνωρίζει ότι, δεδομένου ότι τα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν διαφορετικές δυνατότητες παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου, μια ανοικτή και ανταγωνιστική αγορά της ΕΕ με ανεμπόδιστο διασυνοριακό εμπόριο συνεπάγεται σημαντικά οφέλη για τον ανταγωνισμό, την οικονομική προσιτότητα και την ασφάλεια του εφοδιασμού. Επιπλέον, τονίζει ότι η μετάβαση σε μια ρευστή αγορά με εμπορικές συναλλαγές υδρογόνου που βασίζονται στα βασικά προϊόντα θα διευκολύνει την είσοδο νέων παραγωγών και θα είναι επωφελής για την καλύτερη ενοποίηση με άλλους φορείς ενέργειας. Θα δώσει σήματα βιώσιμων τιμών για επενδύσεις και επιχειρησιακές αποφάσεις. Επομένως, οι κανόνες που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να ευνοούν την εμφάνιση αγορών υδρογόνου, καθώς και κόμβων εμπορικών συναλλαγών υδρογόνου που βασίζονται στα βασικά προϊόντα και κόμβων ομαλής εμπορίας, ενώ τυχόν αδικαιολόγητοι σχετικοί φραγμοί από τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξαλειφθούν. Οι υφιστάμενοι κανόνες που επέτρεψαν την ανάπτυξη αποδοτικών εμπορικών δραστηριοτήτων για τις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου και τις συναφείς συναλλαγές θα πρέπει να εξεταστούν για μια αγορά υδρογόνου, με παράλληλη αναγνώριση των εγγενών διαφορών.

~~Η οδηγία 2003/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2003, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου⁵, και ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Σεπτεμβρίου 2005, περί όρων πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου⁶, συνέβαλαν σημαντικά στη δημιουργία της εν λόγω αγοράς.~~

⁵ ΕΕ L 176 της 15.7.2003, σ. 57.

⁶ ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 36.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 3

~~Η εμπειρία από την εφαρμογή και την παρακολούθηση του πρώτου συνόλου κατευθυντήριων οδηγιών καλής πρακτικής που θεσπίσθηκαν από το Ευρωπαϊκό Φόρουμ Ρυθμίσεων για το φυσικό αέριο («Φόρουμ της Μαδρίτης») το 2002, δείχνει ότι, προκειμένου να εξασφαλίζεται η πλήρης εφαρμογή των κανόνων που ορίζουν οι εν λόγω κατευθυντήριες οδηγίες σε όλα τα κράτη μέλη και να παρέχεται μια ελάχιστη εγγύηση για ισότιμες προϋποθέσεις πρόσβασης στην αγορά, οι κανόνες αυτοί πρέπει να καταστούν δεσμευτικοί.~~

↓ 715/2019 αιτιολογική σκέψη 4

~~Ένα δεύτερο σύνολο κοινών κανόνων με τίτλο «Δεύτερες κατευθυντήριες οδηγίες καλής πρακτικής» θεσπίσθηκαν στη συνάντηση του Φόρουμ της Μαδρίτης στις 24 και 25 Σεπτεμβρίου 2003. Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στον καθορισμό, με βάση αυτές τις οδηγίες, βασικών αρχών και κανόνων για την πρόσβαση στο δίκτυο και τις υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών, τη διαχείριση της συμμόρφωσης, τη διαφάνεια, την εξισορρόπηση και την εμπορία δικαιωμάτων δυναμικότητας.~~

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 5
(προσαρμοσμένο)

- (6) ☒ [Η αναδιατυπωμένη οδηγία για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ☒ ~~Η οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου⁷ προβλέπει δυνατότητα διαχειριστών συνδυασμένων δικτύων~~ ☒ συστημάτων ☒ μεταφοράς και διανομής. Κατά συνέπεια, οι κανόνες του παρόντος κανονισμού δεν απαιτούν τροποποίηση της οργάνωσης των εθνικών ~~δικτύων~~ ☒ συστημάτων ☒ μεταφοράς και διανομής που είναι σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις αυτής της οδηγίας.

↓ 715/2019 αιτιολογική σκέψη 6

~~Οι αγωγοί υψηλής πίεσης που συνδέουν τοπικούς διανομείς με το δίκτυο αερίου και που δεν χρησιμοποιούνται κυρίως στο πλαίσιο της τοπικής διανομής εμπίπτουν στο πεδίο του παρόντος κανονισμού.~~

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 7
(προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (7) Απαιτείται ο προσδιορισμός των κριτηρίων σύμφωνα με τα οποία καθορίζονται τα ~~έλη~~ ☒ τιμολόγια ☒ πρόσβασης στο δίκτυο, ώστε τα ~~έλη~~ ☒ τιμολόγια ☒ να τηρούν απολύτως την αρχή της απαγόρευσης των διακρίσεων, να εξυπηρετούν τις ανάγκες μιας ομαλά λειτουργούσας εσωτερικής αγοράς, να λαμβάνουν πλήρως υπόψη την ανάγκη για ακεραιότητα του συστήματος και να αντιπροσωπεύουν το πραγματικά καταβληθέν κόστος, εφόσον αυτό αντιστοιχεί στο κόστος αποδοτικού και

⁷ Βλέπε σελίδα 94 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.

διαρθρωτικά συγκρίσιμου διαχειριστή δικτύου και είναι διαφανές, ενώ περιλαμβάνουν παράλληλα κατάλληλη απόδοση των επενδύσεων, ⇨ και επιτρέπουν την ενσωμάτωση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ⇧ και, όπου ενδείκνυται, λαμβανομένης υπόψη της συγκριτικής αξιολόγησης των τιμολογίων από τις ρυθμιστικές αρχές. ⇨ Οι κανόνες για τα τιμολόγια πρόσβασης στο δίκτυο στον παρόντα κανονισμό συμπληρώνονται από περαιτέρω κανόνες, ιδίως στους κώδικες δικτύου και στις κατευθυντήριες γραμμές που εκδίδονται βάσει του παρόντος κανονισμού, στον [κανονισμό ΔΕΔ-E, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2020) 824 final], στον [κανονισμό για το μεθάνιο, όπως προτείνεται στο COM(2021) xxx], στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 και στην [οδηγία για την ενεργειακή απόδοση, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) 558 final]. ⇧

↓ νέο

- (8) Είναι, γενικά, πιο αποτελεσματικό να χρηματοδοτούνται οι υποδομές με έσοδα που προέρχονται από τους χρήστες των εν λόγω υποδομών και να αποφεύγονται οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις. Επιπλέον, οι εν λόγω διασταυρούμενες επιδοτήσεις θα ήταν, στην περίπτωση των ρυθμιζόμενων πάγιων στοιχείων, ασύμβατες με τη γενική αρχή των τιμολογίων που αντικατοπτρίζουν το κόστος. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι εν λόγω διασταυρούμενες επιδοτήσεις θα μπορούσαν ωστόσο να αποφέρουν κοινωνικά οφέλη, ιδίως κατά τις πιο αρχικές φάσεις ανάπτυξης δικτύου, όπου η δεσμευμένη δυναμικότητα είναι χαμηλή σε σύγκριση με την τεχνική δυναμικότητα και υπάρχει σημαντική αβεβαιότητα ως προς το πότε θα αναπτυχθεί η μελλοντική ζήτηση δυναμικότητας. Ως εκ τούτου, οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις θα μπορούσαν να συμβάλουν στη διαμόρφωση εύλογων και προβλέψιμων τιμολογίων για τους αρχικούς χρήστες του δικτύου και στην ελαχιστοποίηση των κινδύνων επενδύσεων για τους διαχειριστές δικτύου. Οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις θα μπορούσαν κατ' αυτόν τον τρόπο να συμβάλουν σε ένα επενδυτικό κλίμα που στηρίζει τους στόχους της Ένωσης για απανθρακοποίηση. Οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις δεν θα πρέπει να χρηματοδοτούνται, είτε άμεσα είτε έμμεσα, από χρήστες του δικτύου σε άλλα κράτη μέλη. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να εισπράττεται χρηματοδότηση για διασταυρούμενες επιδοτήσεις μόνο από τα σημεία εξόδου προς τους τελικούς πελάτες εντός του ίδιου κράτους μέλους. Επιπλέον, δεδομένου ότι οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις αποτελούν την εξαίρεση, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι είναι αναλογικές, διαφανείς, χρονικά περιορισμένες και ότι υπόκεινται σε κανονιστική εποπτεία.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 8

~~Κατά τον υπολογισμό των τιμολογίων πρόσβασης στο δίκτυο, είναι σημαντικό να συνεκτιμάται το πραγματικά καταβληθέν κόστος, εφόσον αντιστοιχεί στο κόστος αποτελεσματικού και διαρθρωτικά συγκρίσιμου διαχειριστή δικτύου και είναι διαφανές, καθώς και η ανάγκη ύπαρξης αντιστοιχών αποδόσεων των επενδύσεων και κινήτρων για τη δημιουργία νέων υποδομών, περιλαμβανομένης και ειδικής ρυθμιστικής μεταχείρισης για νέες επενδύσεις όπως προβλέπεται στην οδηγία 2009/73/ΕΚ. Από την άποψη αυτή, και ιδίως εάν υπάρχει πραγματικός ανταγωνισμός μεταξύ σωληναγωγών, η συγκριτική αξιολόγηση των τιμολογίων εκ μέρους των ρυθμιστικών αρχών θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη.~~

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 9
(προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (9) Η χρήση ρυθμίσεων βασιζόμενων στην αγορά, όπως οι πλειστηριασμοί, με σκοπό τον καθορισμό των τιμολογίων, πρέπει να συμβιβάζεται με ~~την~~ ☒ τις διατάξεις της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx ☒ ~~οδηγία 2009/73/ΕΚ~~ ⇒ και στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής ☒.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 10
(προσαρμοσμένο)

- (10) Απαιτείται ελάχιστο κοινό σύνολο υπηρεσιών πρόσβασης τρίτων μερών προκειμένου να προβλεφθεί ☒ κοινό ☒ ελάχιστο πρακτικό πρότυπο πρόσβασης για όλη την ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ και να εξασφαλίζονται η επαρκής ευθυγράμμιση των υπηρεσιών πρόσβασης τρίτων και η αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων μιας ομαλά λειτουργούσας εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 11
(προσαρμοσμένο)

~~Σήμερα υπάρχουν εμπόδια στην πώληση φυσικού αερίου με ίσους και όχι δυσμενέστερους ή ασύμφορους όρους στην Κοινότητα. Συγκεκριμένα, δεν παρέχεται ακόμη σε όλα τα κράτη μέλη πρόσβαση στο δίκτυο χωρίς διακρίσεις και εξίσου αποτελεσματικό επίπεδο ρυθμιστικής εποπτείας σε όλα τα κράτη μέλη, εξακολουθούν δε να παραμένουν απομονωμένες αγορές.~~

↓ νέο

- (11) Οι ρυθμίσεις για την πρόσβαση τρίτων θα πρέπει να βασίζονται στις αρχές που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Η οργάνωση των συστημάτων εισόδου-εξόδου, τα οποία καθιστούν δυνατή τη δωρεάν κατανομή του αερίου βάσει αμετάβλητης δυναμικότητας, επικροτήθηκε από το 24ο φόρουμ της Μαδρίτης ήδη τον Οκτώβριο του 2013. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να εισαχθεί ορισμός του συστήματος εισόδου-εξόδου και να διασφαλιστεί η ενσωμάτωση του επιπέδου του συστήματος διανομής στη ζώνη εξισορρόπησης, γεγονός που θα συμβάλει στην επίτευξη ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που συνδέονται είτε με το επίπεδο μεταφοράς είτε με το επίπεδο διανομής. Ο καθορισμός των τιμολογίων των διαχειριστών συστημάτων διανομής και η οργάνωση της κατανομής δυναμικότητας μεταξύ των συστημάτων μεταφοράς και διανομής θα πρέπει να εμπίπτει στην αρμοδιότητα των ρυθμιστικών αρχών βάσει των αρχών που κατοχυρώνονται στην [αναδιατυπωμένη οδηγία για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx].

- (12) Η πρόσβαση στο σύστημα εισόδου-εξόδου θα πρέπει γενικά να βασίζεται σε αμετάβλητη δυναμικότητα. Θα πρέπει να απαιτείται από τους διαχειριστές δικτύου να συνεργάζονται κατά τρόπο που μεγιστοποιεί την προσφορά αμετάβλητης δυναμικότητας, η οποία με τη σειρά της επιτρέπει στους χρήστες του δικτύου να κατανέμουν ελεύθερα το αέριο που εισέρχεται ή εξέρχεται βάσει αμετάβλητης

δυναμικότητας σε οποιοδήποτε σημείο εισόδου ή εξόδου στο ίδιο σύστημα εισόδου-εξόδου.

- (13) Υπό όρους δυναμικότητα θα πρέπει να προσφέρεται μόνο όταν οι διαχειριστές δικτύου δεν είναι σε θέση να προσφέρουν αμετάβλητη δυναμικότητα. Οι διαχειριστές δικτύου θα πρέπει να καθορίζουν ποιοι είναι οι όροι για την υπό όρους δυναμικότητα με βάση τους επιχειρησιακούς περιορισμούς με διαφανή και σαφή τρόπο. Η ρυθμιστική αρχή θα πρέπει να διασφαλίζει ότι ο αριθμός των προϊόντων δυναμικότητας υπό όρους περιορίζεται, ώστε να αποφεύγεται ο κατακερματισμός της αγοράς και να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με την αρχή της παροχής αποδοτικής πρόσβασης τρίτων.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 12
(προσαρμοσμένο)

- (14) Για να ολοκληρωθεί η εσωτερική αγορά φυσικού αερίου θα πρέπει να επιτευχθεί επαρκές επίπεδο δυναμικότητας διασυνοριακής διασύνδεσης για το αέριο και να υποστηριχθεί η ολοκλήρωση της αγοράς.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 13

~~Στην από 10 Ιανουαρίου 2007 ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Ενεργειακή πολιτική για την Ευρώπη» τονίσθηκε η σημασία της ολοκλήρωσης της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και της δημιουργίας ίσων όρων ανταγωνισμού για όλες τις εγκατεστημένες στην Κοινότητα επιχειρήσεις φυσικού αερίου. Οι από 10 Ιανουαρίου 2007 ανακοινώσεις της Επιτροπής με τίτλο «Προοπτικές για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας» και «Έρευνα δυνάμει του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2003 στον ευρωπαϊκό κλάδο του αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας (Τελική Έκθεση)» κατέδειξαν ότι οι υφιστάμενοι κανόνες και μέτρα ούτε παρέχουν το αναγκαίο πλαίσιο ούτε προβλέπουν τη δημιουργία δυνατοτήτων διασύνδεσης για την επίτευξη του στόχου μιας εύρυθμα λειτουργούσας, αποδοτικής και ανοικτής εσωτερικής αγοράς.~~

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 14

~~Πέραν του ότι θα πρέπει να υλοποιηθεί πλήρως το υπάρχον ρυθμιστικό πλαίσιο, το ρυθμιστικό πλαίσιο της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου που θεσμοθετείται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 θα πρέπει να προσαρμοσθεί σύμφωνα με τις εν λόγω ανακοινώσεις.~~

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 15
(προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (15) ~~Συγκεκριμένα, απαιτείται~~ ενίσχυση της συνεργασίας και του συντονισμού μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ~~⇒ και, κατά περίπτωση, διανομής ⇐~~, για να δημιουργηθούν σε διασυνοριακό επίπεδο κώδικες δικτύου για την παροχή και τη διαχείριση αποτελεσματικής και διαφανούς διασυνοριακής πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς, να εξασφαλιστεί ο συντονισμένος και αρκούντως μακροπρόθεσμος προγραμματισμός και η τεχνικώς ορθή εξέλιξη του συστήματος ~~μεταφοράς~~ φυσικού αερίου ~~⇐ στην Κοινότητα~~ Ένωση ~~☒~~, περιλαμβανομένης της δημιουργίας

δυναμικοτήτων διασύνδεσης, με τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον. Οι κώδικες δικτύου θα πρέπει να ακολουθούν τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο οι οποίες είναι εκ φύσεως μη δεσμευτικές (στο εξής: κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο) και τις οποίες εκπονεί ο Οργανισμός ~~ΕΚ~~ της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη ~~ΕΚ~~ Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας ~~ΕΚ~~ (ACER) ~~ΕΚ~~ που συστάθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό ~~ΕΚ~~ (ΕΕ) 2019/942 ~~ΕΚ~~ ~~(ΕΚ) αριθ. 713/2009~~ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁸ ~~της 13ης Ιουλίου 2009, περί ιδρύσεως του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας¹⁰ («Οργανισμός»)~~. Ο ~~ΕΚ~~ ACER ~~ΕΚ~~ ~~Οργανισμός~~ θα πρέπει να διαδραματίζει κάποιο ρόλο στην βάσει γεγονότων αναθεώρηση των σχεδίων κωδίκων δικτύου, περιλαμβανομένης και της συμμόρφωσής τους με τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο, και να μπορεί να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Θα πρέπει επίσης να αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στους κώδικες δικτύου και να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να ~~επιμεταλλούνται~~ ~~ΕΚ~~ διαχειρίζονται ~~ΕΚ~~ τα δίκτυά τους σύμφωνα με τους εν λόγω κώδικες.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 16
(προσαρμοσμένο)

- (16) Για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη διαχείριση του δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου στην ~~Κοινότητα~~ ~~ΕΚ~~ Ένωση ~~ΕΚ~~, χρειάζεται ένα Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (~~ΕΚ~~ στο εξής: ΕΔΔΣΜ Αερίου ~~ΕΚ~~ «ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου»). Τα καθήκοντα του ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου θα πρέπει να επιτελούνται τηρουμένων των ~~κοινοτικών~~ ~~ΕΚ~~ ενωσιακών ~~ΕΚ~~ κανόνων ανταγωνισμού οι οποίοι ~~παραμένουν εν ισχύ~~ ~~ΕΚ~~ ισχύουν ~~ΕΚ~~ για τις αποφάσεις του ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου. Τα καθήκοντα του ΕΔΔΣΜ ~~ΕΚ~~ Αερίου ~~ΕΚ~~ θα πρέπει να καθοριστούν σαφώς και η μέθοδος εργασίας του θα πρέπει να εξασφαλίζει αποτελεσματικότητα, διαφάνεια και αντιπροσωπευτικότητα. Οι κώδικες δικτύου που εκπονεί το ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου δεν αποσκοπούν στην αντικατάσταση των αναγκαίων εθνικών κωδίκων δικτύου για μη διασυνοριακά ζητήματα. Δεδομένου ότι είναι δυνατόν να εξασφαλιστεί αποτελεσματικότερη πρόοδος σε περιφερειακό επίπεδο, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να συγκροτήσουν περιφερειακές δομές ενταγμένες στη συνολική δομή συνεργασίας, εξασφαλίζοντας παράλληλα ότι τα αποτελέσματα σε περιφερειακό επίπεδο συμβαδίζουν με τους κώδικες δικτύου και τα μη δεσμευτικά δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων σε επίπεδο ~~ΕΚ~~ Ένωσης ~~ΕΚ~~ Κοινότητας. Η συνεργασία εντός των εν λόγω περιφερειακών δομών προϋποθέτει τον αποτελεσματικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων δικτύου από τις δραστηριότητες παραγωγής και προμήθειας. Χωρίς αυτό το διαχωρισμό, η περιφερειακή συνεργασία των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ενέχει τον κίνδυνο αντιανταγωνιστικής συμπεριφοράς. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προάγουν τη συνεργασία και να παρακολουθούν την αποτελεσματικότητα του δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο. Η περιφερειακή συνεργασία θα πρέπει να συμβαδίζει με την

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/942 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, για την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας.

⁹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 713/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για την ίδρυση Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 1).

¹⁰ Βλ. σελίδα 1 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.

πρόοδο προς μια ανταγωνιστική και αποδοτική εσωτερική αγορά ~~αερίου~~
⊗ αερίων ⊗.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 17
(νέο)

~~Όλοι οι συμμετέχοντες στην αγορά έχουν συμφέροντα στο έργο που αναμένεται να επιτελέσει το ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου. Ως εκ τούτου, είναι καθοριστικής σημασίας η ύπαρξη αποτελεσματικής διαδικασίας διαβούλευσης και θα πρέπει να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο οι υπάρχουσες δομές που έχουν συσταθεί για τη διευκόλυνση και τον εξορθολογισμό της διαδικασίας διαβούλευσης, όπως ο Ευρωπαϊκός Σύνδεσμος για την Απλούστευση των Συναλλαγών Ενέργειας, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές ή ο Οργανισμός.~~

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 18
(προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (17) Για να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διαφάνεια όσον αφορά την ανάπτυξη του δικτύου μεταφοράς αερίου στην ~~Κοινότητα~~ ⊗ Ένωση ⊗, το ΕΔΔΣΜ Αερίου θα πρέπει να συντάξει, να δημοσιεύσει και επί τακτικής βάσεως να επικαιροποιεί μη δεσμευτικό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου για ολόκληρη την ~~Κοινότητα~~ ⊗ Ένωση ⊗ ⇒ βάσει κοινού σεναρίου και του διασυνδεδεμένου μοντέλου ⇐ (~~«διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου»~~ ⊗ στο εξής: διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου ⊗). Αυτό το πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου θα πρέπει να περιλαμβάνει βιώσιμα δίκτυα μεταφοράς αερίου και τις απαραίτητες περιφερειακές διασυνδέσεις, στοιχεία που έχουν σημασία από πλευράς εμπορικής και ασφάλειας εφοδιασμού.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 19
⇒ νέο

- (18) Για να τονωθεί ο ανταγωνισμός μέσω ρευστών αγορών αερίου χονδρικής, είναι ουσιώδες να καταστεί δυνατό το εμπόριο αερίου ανεξάρτητα από τη θέση του στο σύστημα. Ο μόνος τρόπος για να επιτευχθεί τούτο είναι να παρέχεται η ελευθερία στους χρήστες δικτύου να προβαίνουν σε κρατήσεις δυναμικότητας εισόδου και εξόδου που να είναι ανεξάρτητες μεταξύ τους, με αποτέλεσμα το αέριο να μεταφέρεται κατά ζώνες αντί να ακολουθεί την προβλεπόμενη στη σύμβαση διαδρομή. ⇒ Για να διασφαλιστεί η ελευθερία κράτησης δυναμικότητας ανεξάρτητα στα σημεία εισόδου και εξόδου, τα τιμολόγια που καθορίζονται για ένα σημείο εισόδου δεν θα πρέπει, επομένως, να συνδέονται με το τιμολόγιο που καθορίζεται για ένα σημείο εξόδου αλλά, αντιθέτως, θα πρέπει να προσφέρονται χωριστά για τα εν λόγω σημεία και το τιμολόγιο δεν θα πρέπει να ομαδοποιεί τα τέλη εισόδου και εξόδου σε ενιαία τιμή. ⇐ ~~Οι περισσότεροι ενδιαφερόμενοι που συμμετείχαν στο έκτο Φόρουμ της Μαδρίτης, στις 30 και 31 Οκτωβρίου 2002, εξέφρασαν την προτίμησή τους για συστήματα εισόδου-εξόδου προκειμένου να διευκολυνθεί η ανάπτυξη του ανταγωνισμού. Οι τιμές δεν θα πρέπει να εξαρτώνται από την οδό μεταφοράς. Ως εκ τούτου, οι τιμές που ορίζονται για ένα ή περισσότερα σημεία εισόδου δεν πρέπει να έχουν σχέση με τις τιμές που ορίζονται για ένα ή περισσότερα σημεία εξόδου και αντιστρόφως.~~

- (19) Ενώ ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 312/2014 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του αερίου στα δίκτυα μεταφοράς προβλέπει κανόνες για τη θέσπιση τεχνικών κανόνων που δημιουργούν ένα καθεστώς εξισορρόπησης, αφήνει διάφορες επιλογές σχεδιασμού για κάθε καθεστώς εξισορρόπησης που εφαρμόζεται σε ένα συγκεκριμένο σύστημα εισόδου-εξόδου. Ο συνδυασμός των επιλογών που γίνονται οδηγεί σε ειδικό καθεστώς εξισορρόπησης που εφαρμόζεται σε ένα συγκεκριμένο σύστημα εισόδου-εξόδου, το οποίο επί του παρόντος αντικατοπτρίζει κυρίως τις επικράτειες των κρατών μελών.
- (20) Οι χρήστες του δικτύου θα πρέπει να επωμίζονται την ευθύνη της εξισορρόπησης των εισροών με τις απολήψεις τους, με πλατφόρμες εμπορίας που έχουν δημιουργηθεί για να διευκολύνουν περισσότερο το εμπόριο αερίου μεταξύ των χρηστών του δικτύου. Για την καλύτερη ενσωμάτωση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα εισόδου-εξόδου, η ζώνη εξισορρόπησης θα πρέπει επίσης να καλύπτει το επίπεδο του συστήματος διανομής. Το εικονικό σημείο εμπορίας θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την ανταλλαγή αερίου μεταξύ λογαριασμών εξισορρόπησης των χρηστών του δικτύου.

- (21) Οι αναφορές σε εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς στο πλαίσιο της χωρίς διακρίσεις πρόσβασης στο δίκτυο ~~επιχειρήσεων εκμετάλλευσης~~ ☒ διαχειριστών ☒ συστημάτων μεταφοράς δεν σημαίνουν ότι οι όροι και οι προϋποθέσεις των συμβάσεων μεταφοράς ~~συγκεκριμένης επιχείρησης εκμετάλλευσης δικτύου~~ ☒ συγκεκριμένου διαχειριστή συστήματος ☒ μεταφοράς πρέπει να είναι ταυτόσημες με εκείνες ~~άλλης επιχείρησης εκμετάλλευσης δικτύου~~ ☒ άλλου διαχειριστή συστήματος ☒ μεταφοράς στο ίδιο κράτος μέλος ή σε άλλο, εκτός εάν έχουν τεθεί ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται από όλες τις συμβάσεις μεταφοράς.

~~Στα δίκτυα αερίου υπάρχει σημαντική συμβατική συμφόρηση. Κατά συνέπεια, οι αρχές σχετικά με τη διαχείριση της συμφόρησης και την κατανομή δυναμικότητας για νέες συμβάσεις ή συμβάσεις που αποτελούν αντικείμενο επαναδιαπραγμάτευσης βασίζονται στην ελευθέρωση της αναξιοποίητης δυναμικότητας, η οποία συνίσταται στην παροχή της δυνατότητας στους χρήστες δικτύου να υπενοικιάζουν ή να επαναπωλούν τις συμβατικές δυναμικότητές τους και στην επιβολή υποχρέωσης στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να προσφέρουν αναξιοποίητη δυναμικότητα στην αγορά, τουλάχιστον μία ημέρα πριν και σε διακοπόμενη βάση. Δεδομένου ότι είναι μεγάλο το μερίδιο των συμβάσεων που έχουν ήδη συναφθεί και ότι είναι αναγκαίο να διαμορφωθούν συνθήκες πραγματικά ισότιμου ανταγωνισμού μεταξύ των χρηστών νέας και υπάρχουσας δυναμικότητας, οι εν λόγω αρχές θα πρέπει να εφαρμοστούν σε όλες τις συμβάσεις δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένων των συμβάσεων που έχουν ήδη συναφθεί.~~

↓ 715/2019 αιτιολογική σκέψη 22

~~Παρόλο που η φυσική συμμόρφωση των δικτύων σπάνια αποτελεί πρόβλημα προς το παρόν στην Κοινότητα, ενδέχεται να αποτελέσει πρόβλημα στο μέλλον. Κατά συνέπεια, είναι σημαντικό να διατυπωθεί η βασική αρχή για τη διάθεση της υπό συμμόρφωση δυναμικότητας σε τέτοιες περιπτώσεις.~~

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 23

~~Η παρακολούθηση της αγοράς τα τελευταία χρόνια από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές και από την Επιτροπή κατέδειξε ότι δεν επαρκούν οι απαιτήσεις διαφάνειας και οι κανόνες που ισχύουν για την πρόσβαση στην υποδομή για να διασφαλισθεί μια πραγματική, εύρυθμα λειτουργούσα, ανοικτή και αποδοτική εσωτερική αγορά αερίου.~~

↓ 715/2019 αιτιολογική σκέψη 24
(προσαρμοσμένο)

- (22) Απαιτείται ισότιμη πρόσβαση στις πληροφορίες που αφορούν την υλική κατάσταση και την αποδοτικότητα του συστήματος, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα σε όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά να εκτιμούν τη συνολική κατάσταση ζήτησης και προσφοράς και να αντιλαμβάνονται για ποιους λόγους κυμαίνονται οι τιμές χονδρικής. Η απαίτηση αυτή συνεπάγεται ακριβέστερες πληροφορίες σχετικά με την προσφορά και τη ζήτηση, τη δυναμικότητα του δικτύου, τις ροές και τη συντήρηση, την εξισορρόπηση και τη ☒ διαθεσιμότητα και ☒ χρήση της αποθήκευσης. Η σημασία αυτών των πληροφοριών για τη λειτουργία της αγοράς απαιτεί τη χαλάρωση των υπάρχοντων περιορισμών δημοσίευσης για λόγους εμπιστευτικότητας.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 25

- (23) Οι απαιτήσεις εμπιστευτικότητας για εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες είναι όμως ιδιαίτερες σημαντικές όταν πρόκειται για δεδομένα εμποροστρατηγικού χαρακτήρα για την επιχείρηση, όταν υπάρχει μόνον ένας χρήστης για μια εγκατάσταση αποθήκευσης ή όταν πρόκειται για δεδομένα σχετικά με σημεία εξόδου ενός συστήματος ή υποσυστήματος συνδεδεμένα όχι με άλλο σύστημα μεταφοράς ή διανομής παρά με ένα και μόνο βιομηχανικό τελικό καταναλωτή, η δημοσίευση των οποίων θα αποκάλυπτε εμπιστευτικά στοιχεία σχετικά με τις διεργασίες παραγωγής του.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 26
(προσαρμοσμένο)

- (24) Για να τονωθεί η εμπιστοσύνη στην αγορά, οι συμμετέχοντες σε αυτήν πρέπει να είναι βέβαιοι ότι μπορούν να επιβληθούν αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις για καταχρηστική συμπεριφορά. Θα πρέπει να παρέχεται η αρμοδιότητα στις αρμόδιες αρχές να ερευνούν αποτελεσματικά καταγγελίες για χειραγώγηση της αγοράς. Κατά συνέπεια, είναι αναγκαία η πρόσβαση των αρμοδίων αρχών στα δεδομένα που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με επιχειρησιακές αποφάσεις που λαμβάνουν οι επιχειρήσεις προμήθειας. Στην αγορά ~~φυσικού~~ αερίου όλες αυτές οι αποφάσεις κοινοποιούνται στους διαχειριστές συστημάτων ως κρατήσεις

δυναμικότητας, ορισμοί δυναμικότητας και πραγματοποιηθείσες ροές. Οι διαχειριστές συστημάτων πρέπει να διατηρούν τις σχετικές πληροφορίες στη διάθεση των αρμοδίων αρχών για καθορισμένο χρονικό διάστημα και να εγγυώνται εύκολη πρόσβαση σε αυτές. Πέραν τούτων οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να παρακολουθούν τακτικά τη συμμόρφωση των διαχειριστών ~~δικτύων~~ <X> συστημάτων <X> μεταφοράς προς τους κανόνες.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 27
⇒ νέο

- (25) Η πρόσβαση στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης ~~φυσικού~~ αερίου και στις εγκαταστάσεις υγροποιημένου φυσικού αερίου («ΥΦΑ») είναι σε ορισμένα κράτη μέλη ανεπαρκής και, κατά συνέπεια, η εφαρμογή των υφισταμένων κανόνων χρειάζεται να βελτιωθεί, μεταξύ άλλων όσον αφορά τον τομέα της διαφάνειας. Στο πλαίσιο αυτής της βελτίωσης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι δυνατότητες και η υιοθέτηση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για τις εν λόγω εγκαταστάσεις στην εσωτερική αγορά. Από την παρακολούθηση της αγοράς, η Ευρωπαϊκή Ομάδα Ρυθμιστικών Αρχών για την ηλεκτρική ενέργεια και το αέριο κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι προαιρετικές κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις καλές πρακτικές πρόσβασης τρίτων μερών για διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης, που συμφωνήθηκαν από τους διαχειριστές συστημάτων στο φόρουμ της Μαδρίτης, εφαρμόζονται ανεπαρκώς και, ως εκ τούτου, πρέπει να καταστούν υποχρεωτικές.

↓ 715/2019 αιτιολογική σκέψη 28
(προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (26) Τα διαφανή συστήματα εξισορρόπησης που δεν εισάγουν διακρίσεις για το φυσικό αέριο, τη λειτουργία των οποίων εξασφαλίζουν οι ~~επιχειρήσεις εκμετάλλευσης δικτύων~~ <X> διαχειριστές συστημάτων <X> μεταφοράς, αποτελούν σημαντικούς μηχανισμούς, ιδίως για νεοεισερχόμενους στην αγορά, οι οποίοι έχουν, ενδεχομένως, μεγαλύτερη δυσκολία εξισορρόπησης του συνολικού τους χαρτοφυλακίου πωλήσεων από ό,τι οι εταιρείες που είναι ήδη εγκατεστημένες στη σχετική αγορά. Ενδείκνυται, συνεπώς, ο καθορισμός κανόνων που θα εξασφαλίζουν ότι οι ~~επιχειρήσεις εκμετάλλευσης δικτύων~~ <X> διαχειριστές συστημάτων <X> μεταφοράς θέτουν σε λειτουργία τέτοιους μηχανισμούς κατά τρόπο συμβατό με διαφανείς και αποτελεσματικούς όρους πρόσβασης στο δίκτυο χωρίς να εισάγουν διακρίσεις.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 29

~~Η εμπορία πρωτογενών δικαιωμάτων δυναμικότητας αποτελεί σημαντικό τμήμα της ανάπτυξης ανταγωνιστικής αγοράς και της δημιουργίας ρευστότητας. Κατά συνέπεια, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καθορίσει βασικούς κανόνες για το ζήτημα αυτό.~~

↓ 715/2019 αιτιολογική σκέψη 30
⇒ νέο

- (27) Οι ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τους κανόνες που περιέχονται στον παρόντα κανονισμό ⇒ και με τους κώδικες δικτύου ⇐ και τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται βάσει αυτού.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 31
(προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (28) Στις κατευθυντήριες γραμμές που προσαρτώνται στον παρόντα κανονισμό, ορίζονται ~~ειδικοί~~ ☒ πιο ☒ λεπτομερείς κανόνες ~~εφαρμογής, με βάση τις δευτερές~~ ~~κατευθυντήριες οδηγίες καλής πρακτικής~~. Εφόσον ενδείκνυται, οι κανόνες αυτοί θα ⇒ πρέπει να ⇐ εξελίσσονται με το χρόνο, λαμβανομένων υπόψη των διαφορών στα εθνικά ~~δίκτυα~~ ☒ συστήματα ☒ αερίου ⇒ και της ανάπτυξής τους ⇐ .

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 32

- (29) Σε περίπτωση που προτείνει τροποποίηση των κατευθυντηρίων γραμμών που επισυνάπτονται στον παρόντα κανονισμό, η Επιτροπή θα πρέπει να εξασφαλίζει την προηγούμενη διαβούλευση όλων των μερών τα οποία αφορούν οι κατευθυντήριες γραμμές και τα οποία εκπροσωπούνται από επαγγελματικές οργανώσεις, και των κρατών μελών στο πλαίσιο του φόρουμ της Μαδρίτης.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 33

- (30) Θα πρέπει να απαιτείται από τα κράτη μέλη και τις αρμόδιες εθνικές αρχές να παρέχουν σχετικές πληροφορίες στην Επιτροπή. Η Επιτροπή θα πρέπει να χειρίζεται τις πληροφορίες αυτές ως εμπιστευτικές.

↓ 715/2019 αιτιολογική σκέψη 34
(προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

- (31) Ο παρών κανονισμός, καθώς και οι ⇒ κώδικες δικτύου ⇐ και οι κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με αυτόν, ισχύουν με την επιφύλαξη της εφαρμογής των ~~κοινοτικών~~ ☒ ενωσιακών ☒ κανόνων περί ανταγωνισμού.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 35
(νέο)

~~Τα μέτρα που είναι αναγκαία για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να θεσπίζονται σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή¹¹.~~

¹¹ ~~ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.~~

~~Ειδικότερα, πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή εξουσία να καταρτίζει ή να εκδίδει τις κατευθυντήριες γραμμές οι οποίες είναι αναγκαίες για την εξασφάλιση του ελάχιστου βαθμού εναρμόνισης που απαιτείται για να επιτευχθεί ο σκοπός του παρόντος κανονισμού. Επειδή τα εν λόγω μέτρα είναι γενικής εμβέλειας και αφορούν την τροποποίηση μη ουσιαστών στοιχείων του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων διά της συμπληρώσεώς του με νέα μη ουσιαστικά στοιχεία, πρέπει να εκδίδονται με εφαρμογή της κανονιστικής διαδικασίας με έλεγχο που προβλέπεται στο άρθρο 5α της απόφασης αριθ. 1999/468/ΕΚ.~~

- (32) Τα κράτη μέλη και τα συμβαλλόμενα μέρη της Ενεργειακής Κοινότητας θα πρέπει να συνεργάζονται στενά σε όλα τα θέματα που αφορούν την ανάπτυξη ενοποιημένης περιφέρειας εμπορίας αερίου και δεν θα πρέπει να λαμβάνουν μέτρα που θέτουν σε κίνδυνο την περαιτέρω ενοποίηση των αγορών φυσικού αερίου ή την ασφάλεια του εφοδιασμού των κρατών μελών και των συμβαλλόμενων μερών.
- (33) Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα μπορούσαν να έχουν τη δυνατότητα να διατηρούν εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου αποκλειστικά για την εκτέλεση των καθηκόντων τους και για λόγους ασφάλειας του εφοδιασμού. Τα εν λόγω στρατηγικά αποθέματα θα μπορούσαν να δημιουργηθούν με κοινή αγορά μέσω της πλατφόρμας εμπορίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 (βάθρο εμπορίας) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 312/2014 της Επιτροπής, με την επιφύλαξη των κανόνων ανταγωνισμού της Ένωσης. Η απόληψη φυσικού αερίου θα πρέπει να είναι δυνατή μόνο για την εκτέλεση των καθηκόντων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ή σε περίπτωση κήρυξης κατάστασης έκτακτης ανάγκης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού, προκειμένου να μην παρεμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της αγοράς.
- (34) Όταν πραγματοποιείται ενοποίηση των περιφερειακών αγορών, οι σχετικοί διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να αντιμετωπίζουν ορισμένα ζητήματα που έχουν διασυνοριακό αντίκτυπο, όπως η διάρθρωση των τιμολογίων, το καθεστώς εξισορρόπησης, οι δυναμικότητες στα εναπομένοντα διασυνοριακά σημεία, τα επενδυτικά σχέδια και η εκπλήρωση των καθηκόντων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των ρυθμιστικών αρχών.
- (35) Η ενεργειακή μετάβαση και η συνεχιζόμενη ενοποίηση της αγοράς αερίου θα απαιτήσουν μεγαλύτερη διαφάνεια σχετικά με τα επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς. Ορισμένες αποφάσεις σχετικά με τα δίκτυα φυσικού αερίου θα βασίζονται στις πληροφορίες αυτές. Για παράδειγμα, προκειμένου να μεταβιβαστεί ένα πάγιο στοιχείο μεταφοράς από δίκτυο φυσικού αερίου σε δίκτυο υδρογόνου ή να εφαρμοστεί μηχανισμός αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς (στο εξής: ITC) απαιτείται μεγαλύτερη διαφάνεια από την ήδη υπάρχουσα. Επιπλέον, οι εκτιμήσεις της μακροπρόθεσμης εξέλιξης των τιμολογίων απαιτούν σαφήνεια τόσο όσον αφορά τη ζήτηση φυσικού αερίου όσο και τις προβλέψεις κόστους. Η διαφάνεια σχετικά με τα επιτρεπόμενα έσοδα θα πρέπει επιτρέπει το τελευταίο. Οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει, ειδικότερα, να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τη μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για τον

υπολογισμό των εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, την αξία της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης τους και την απόσβεσή της σε βάθος χρόνου, την αξία των λειτουργικών δαπανών, το κόστος κεφαλαίου που εφαρμόζεται στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, καθώς και τα κίνητρα και τις πριμοδοτήσεις που εφαρμόζονται.

- (36) Οι δαπάνες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς αποτελούν κυρίως σταθερό κόστος. Το επιχειρηματικό τους μοντέλο και τα ισχύοντα εθνικά κανονιστικά πλαίσια βασίζονται στην παραδοχή μιας μακροπρόθεσμης χρήσης των δικτύων τους, η οποία συνεπάγεται μακρές περιόδους απόσβεσης (30 έως 60 έτη). Στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης, οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει, συνεπώς, να είναι σε θέση να προβλέπουν τη μείωση της ζήτησης αερίου, ώστε να τροποποιούν τις κανονιστικές ρυθμίσεις σε εύθετο χρόνο και να αποτρέπουν καταστάσεις στις οποίες η ανάκτηση κόστους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς μέσω των τιμολογίων απειλεί την οικονομική προσιτότητα για τους καταναλωτές, λόγω της αυξανόμενης αναλογίας του σταθερού κόστους προς τη ζήτηση αερίου. Όπου απαιτείται, το προφίλ απόσβεσης ή το αντίτιμο για τα πάγια στοιχεία μεταφοράς θα μπορούσε, για παράδειγμα, να τροποποιηθεί.
- (37) Η διαφάνεια σχετικά με τα επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να αυξηθεί ώστε να καταστεί δυνατή η συγκριτική ανάλυση και η αξιολόγηση από τους χρήστες του δικτύου. Η αυξημένη διαφάνεια θα πρέπει επίσης να διευκολύνει τη διασυννοριακή συνεργασία και τη δημιουργία μηχανισμών ITC μεταξύ διαχειριστών είτε για την περιφερειακή ενοποίηση είτε για την εφαρμογή τιμολογιακών εκπτώσεων για ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό.
- (38) Για την εκμετάλλευση των πλέον οικονομικών τοποθεσιών για την παραγωγή ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, οι χρήστες του δικτύου θα πρέπει να επωφελούνται από εκπτώσεις στα τιμολόγια μεταφοράς με βάση τη δυναμικότητα. Σε αυτές θα πρέπει να περιλαμβάνονται έκπτωση για έγχυση από εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, έκπτωση για τιμολόγια στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και έκπτωση στα διασυννοριακά τιμολόγια και στα σημεία εισόδου από εγκαταστάσεις ΥΦΑ. Σε περίπτωση μεταβολής της αξίας των μη διασυννοριακών εκπτώσεων, η ρυθμιστική αρχή πρέπει να εξισορροπήσει τα συμφέροντα των χρηστών και των διαχειριστών των δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη σταθερά οικονομικά πλαίσια ειδικά για υφιστάμενες επενδύσεις, ιδίως για εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμων αερίων. Όταν είναι δυνατό, θα πρέπει να παρέχονται δείκτες ή προϋποθέσεις για τη μεταβολή της έκπτωσης επαρκώς νωρίτερα από τη λήψη οποιασδήποτε απόφασης για μεταβολή της έκπτωσης. Η έκπτωση αυτή δεν θα πρέπει να επηρεάζει τη μέθοδο καθορισμού των γενικών τιμολογίων, αλλά θα πρέπει να παρέχεται εκ των υστέρων στο σχετικό τιμολόγιο. Προκειμένου να επωφεληθούν από την έκπτωση, οι χρήστες του δικτύου θα πρέπει να υποβάλλουν τις απαιτούμενες πληροφορίες στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς βάσει πιστοποιητικού που θα συνδέεται με την ενωσιακή βάση δεδομένων.
- (39) Οι μειώσεις εσόδων λόγω της εφαρμογής εκπτώσεων θα αντιμετωπίζονται ως γενικές μειώσεις εσόδων, π.χ. λόγω της μείωσης των πωλήσεων δυναμικότητας, και πρέπει να ανακτώνται εγκαίρως μέσω τιμολογίων, για παράδειγμα με αύξηση των ειδικών τιμολογίων σύμφωνα με τους γενικούς κανόνες που περιέχονται στο άρθρο 15 του παρόντος κανονισμού. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να τροποποιεί τα επίπεδα έκπτωσης μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων για τον μετριασμό των

διαρθρωτικών ανισορροπιών των εσόδων για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.

- (40) Προκειμένου να αυξηθεί η αποδοτικότητα των δικτύων διανομής φυσικού αερίου στην Ένωση και να εξασφαλιστεί η στενή συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και το ΕΔΔΣΜ Αερίου, θα πρέπει να προβλεφθεί φορέας διαχειριστών συστημάτων διανομής στην Ένωση (στο εξής: φορέας ΔΣΔ της ΕΕ), ο οποίος θα περιλαμβάνει επίσης τους διαχειριστές συστημάτων διανομής φυσικού αερίου. Τα καθήκοντά του θα πρέπει να καθοριστούν σαφώς και η μέθοδος εργασίας του θα πρέπει να εξασφαλίζει αποδοτικότητα, διαφάνεια και αντιπροσωπευτικότητα μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων διανομής της Ένωσης. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ θα πρέπει να συνεργαστεί στενά με το ΕΔΔΣΜ Αερίου για την εκπόνηση και την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου, κατά περίπτωση, και θα πρέπει να εργαστεί για την παροχή οδηγιών σχετικά με την ενοποίηση, μεταξύ άλλων, της αποκεντρωμένης παραγωγής και σχετικά με άλλους τομείς που αφορούν τη διαχείριση των δικτύων διανομής.
- (41) Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής καλούνται να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο όσον αφορά την ενσωμάτωση των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα, καθώς, για παράδειγμα, περίπου το ήμισυ της δυναμικότητας παραγωγής βιομεθανίου συνδέεται με το δίκτυο διανομής. Προκειμένου να διευκολυνθεί η ενσωμάτωση των εν λόγω αερίων στην αγορά χονδρικής, οι εγκαταστάσεις παραγωγής που συνδέονται με το δίκτυο διανομής σε όλα τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν πρόσβαση στο εικονικό σημείο εμπορίας. Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής και οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να συνεργάζονται προκειμένου να καθίστανται δυνατές αντίστροφες ροές από το δίκτυο διανομής στο δίκτυο μεταφοράς ή να διασφαλίζεται η ενοποίηση του συστήματος διανομής με εναλλακτικά μέσα, ισοδύναμα ως προς το αποτέλεσμα, για τη διευκόλυνση της ενσωμάτωσης των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά.
- (42) Η ενσωμάτωση αυξανόμενων όγκων ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο ευρωπαϊκό σύστημα φυσικού αερίου θα αλλάξει την ποιότητα του φυσικού αερίου που μεταφέρεται και καταναλώνεται στην Ευρώπη. Για να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη διασυνοριακή ροή φυσικού αερίου, να διατηρηθεί η διαλειτουργικότητα των αγορών και να καταστεί δυνατή η ενοποίηση της αγοράς, είναι αναγκαίο να αυξηθεί η διαφάνεια όσον αφορά την ποιότητα του αερίου και το κόστος της διαχείρισής του, να προβλεφθεί εναρμονισμένη προσέγγιση όσον αφορά τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών και των διαχειριστών συστημάτων και να ενισχυθεί ο διασυνοριακός συντονισμός. Παράλληλα με την εξασφάλιση εναρμονισμένης προσέγγισης όσον αφορά την ποιότητα του αερίου για τα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης, θα πρέπει να διατηρηθεί η ευελιξία των κρατών μελών όσον αφορά την εφαρμογή προτύπων ποιότητας του αερίου στα εγχώρια συστήματα φυσικού αερίου.
- (43) Η ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου είναι λιγότερο αποδοτική σε σύγκριση με τη χρήση υδρογόνου στην καθαρή του μορφή και μειώνει την αξία του υδρογόνου. Επιρεάζει επίσης τη λειτουργία των υποδομών αερίου, τις εφαρμογές τελικών χρηστών και τη διαλειτουργικότητα των διασυνοριακών συστημάτων. Η δυνατότητα λήψης αποφάσεων των κρατών μελών σχετικά με την ανάμειξη υδρογόνου στα εθνικά τους συστήματα φυσικού αερίου θα πρέπει να διατηρηθεί. Ταυτόχρονα, μια εναρμονισμένη προσέγγιση σχετικά με την ανάμειξη υδρογόνου στο

σύστημα φυσικού αερίου με τη μορφή διενωσιακού ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου στα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης μεταξύ των κρατών μελών της Ένωσης, όπου οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να αποδέχονται φυσικό αέριο με επίπεδα αναμεμιγμένου υδρογόνου κάτω από το ανώτατο όριο, θα περιόριζε τον κίνδυνο κατακερματισμού της αγοράς. Τα παρακείμενα συστήματα μεταφοράς θα πρέπει να παραμείνουν ελεύθερα να συμφωνούν υψηλότερα επίπεδα ανάμειξης υδρογόνου για τα διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης.

- (44) Μια ισχυρή διασυνοριακή διαδικασία συντονισμού και επίλυσης διαφορών μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς σχετικά με την ποιότητα του αερίου, συμπεριλαμβανομένων του βιομεθανίου και των μειγμάτων υδρογόνου, είναι ουσιαστικής σημασίας για τη διευκόλυνση της αποδοτικής μεταφοράς φυσικού αερίου μέσω των συστημάτων φυσικού αερίου εντός της Ένωσης και, ως εκ τούτου, για τη μετάβαση σε μεγαλύτερη ενοποίηση της εσωτερικής αγοράς. Οι ενισχυμένες απαιτήσεις διαφάνειας σχετικά με τις παραμέτρους ποιότητας του αερίου, συμπεριλαμβανομένης της μεικτής θερμογόνου αξίας, του δείκτη Wobbe και της περιεκτικότητας σε οξυγόνο, και με τα μείγματα υδρογόνου και την ανάπτυξή τους σε βάθος χρόνου, σε συνδυασμό με τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, αναμένεται να συμβάλουν στην εύρυθμη λειτουργία μιας ανοικτής και αποδοτικής εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου.
- (45) Για την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού και για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού όσον αφορά μη ουσιώδη στοιχεία ορισμένων ειδικών τομέων που είναι θεμελιώδους σημασίας για την ενοποίηση της αγοράς, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου¹². Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί ισότιμη συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα πρέπει να λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών και οι εμπειρογνώμονές τους θα πρέπει να έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
- (46) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/703 της Επιτροπής¹³ θεσπίζονται κανόνες για τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων σχετικά με το σύστημα φυσικού αερίου, ιδίως όσον αφορά τις συμφωνίες διασύνδεσης, συμπεριλαμβανομένων κανόνων όσον αφορά τον έλεγχο ροής, αρχών μέτρησης όσον αφορά την ποσότητα και την ποιότητα του αερίου, κανόνων για τη διαδικασία αντιστοίχισης και για την κατανομή των ποσοτήτων αερίου και διαδικασιών γνωστοποίησης σε περίπτωση εκτάκτων συμβάντων· κανόνες για κοινό σύνολο μονάδων και για την ποιότητα του αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τη διαχείριση των περιορισμών διασυνοριακού εμπορίου λόγω των διαφορών στην ποιότητα του αερίου και των διαφορών στις πρακτικές όσμησης, για την βραχυπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη

¹² EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

¹³ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/703 της Επιτροπής, της 30ής Απριλίου 2015, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τους κανόνες για τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων (EE L 113 της 1.5.2015, σ. 13).

παρακολούθηση σχετικά με την ποιότητα του αερίου και για την παροχή πληροφοριών· κανόνες για την ανταλλαγή δεδομένων και για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του αερίου· κανόνες για τη διαφάνεια, για την επικοινωνία, για την παροχή πληροφοριών και για τη συνεργασία μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά.

- (47) Για να εξασφαλιστεί η βέλτιστη διαχείριση του ενωσιακού δικτύου υδρογόνου και να καταστεί δυνατή η διασυνοριακή εμπορία και προμήθεια υδρογόνου στην Ένωση, θα πρέπει να συσταθεί ένα Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου (στο εξής: ΕΔΔΔΥ). Τα καθήκοντα του ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες ανταγωνισμού της Ένωσης. Τα καθήκοντα του ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να καθοριστούν σαφώς και η μέθοδος εργασίας του θα πρέπει να διασφαλίζει την αποτελεσματικότητα, τη διαφάνεια και την αντιπροσωπευτικότητά του. Οι κώδικες δικτύου που εκπονεί το ΕΔΔΔΥ δεν θα πρέπει να αντικαθιστούν τους αναγκαίους εθνικούς κώδικες δικτύου για μη διασυνοριακά ζητήματα.
- (48) Έως ότου συσταθεί το ΕΔΔΔΥ, θα πρέπει να δημιουργηθεί προσωρινή πλατφόρμα υπό την καθοδήγηση της Επιτροπής, με τη συμμετοχή του ACER και όλων των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ. Η πλατφόρμα αυτή θα πρέπει να υποστηρίζει τις αρχικές εργασίες για τον προσδιορισμό του πεδίου εφαρμογής και την ανάπτυξη ζητημάτων σχετικών με τη δημιουργία του δικτύου και των αγορών υδρογόνου, χωρίς επίσημες εξουσίες λήψης αποφάσεων. Η πλατφόρμα θα πρέπει να διαλυθεί όταν συσταθεί το ΕΔΔΔΥ. Έως ότου συσταθεί το ΕΔΔΔΥ, το ΕΔΔΣΜ Αερίου θα είναι υπεύθυνο για την εκπόνηση διενωσιακών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύων, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων υδρογόνου.
- (49) Προκειμένου να διασφαλιστεί η διαφάνεια όσον αφορά την ανάπτυξη του δικτύου υδρογόνου στην Ένωση, το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να καταρτίσει, να δημοσιεύσει και να επικαιροποιεί τακτικά μη δεσμευτικό διενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων για το υδρογόνο, το οποίο θα επικεντρώνεται στις ανάγκες των αναπτυσσόμενων αγορών υδρογόνου. Το εν λόγω πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων θα πρέπει να περιλαμβάνει βιώσιμα δίκτυα μεταφοράς υδρογόνου και τις απαραίτητες διασυνδέσεις, που είναι σημαντικές από εμπορική άποψη. Το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να συμμετάσχει στην εκπόνηση της ανάλυσης κόστους-οφέλους για το σύνολο του ενεργειακού συστήματος —συμπεριλαμβανομένου του διασυνδεδεμένου μοντέλου αγοράς ενέργειας και δικτύου, που καλύπτει τις υποδομές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, αερίου και υδρογόνου, καθώς και την αποθήκευση, το ΥΦΑ και τις ηλεκτρολυτικές κυσέλες— των σεναρίων για τα δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων και των εκθέσεων εντοπισμού ελλείψεων στις υποδομές, όπως ορίζεται στα άρθρα 11, 12 και 13 του [κανονισμού ΔΕΔ-E, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2020) 824 final], για την κατάρτιση των καταλόγων έργων κοινού ενδιαφέροντος. Για τον σκοπό αυτό, το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να συνεργάζεται στενά με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και το ΕΔΔΣΜ Αερίου για τη διευκόλυνση της ενοποίησης του συστήματος. Το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να αναλάβει τα εν λόγω καθήκοντα για πρώτη φορά στο πλαίσιο της κατάρτισης του 8ου καταλόγου έργων κοινού ενδιαφέροντος, υπό την προϋπόθεση ότι έχει τεθεί σε λειτουργία και είναι σε θέση να παράσχει τα απαραίτητα στοιχεία για το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων έως το 2026.
- (50) Το έργο που αναμένεται να επιτελέσει το ΕΔΔΔΥ θα είναι προς το συμφέρον όλων των συμμετεχόντων στην αγορά. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητη μια αποτελεσματική διαδικασία διαβούλευσης. Συνολικά, το ΕΔΔΔΥ θα πρέπει να αναζητήσει, να

αξιοποιήσει και να ενσωματώσει στις εργασίες του την πείρα στον σχεδιασμό, στην ανάπτυξη και στη λειτουργία υποδομών σε συνεργασία με άλλους σχετικούς συμμετέχοντες στην αγορά και τις ενώσεις τους.

- (51) Δεδομένου ότι μπορεί να επιτευχθεί αποτελεσματικότερη πρόοδος μέσω μιας προσέγγισης σε περιφερειακό επίπεδο, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να συγκροτήσουν περιφερειακές δομές στο πλαίσιο της συνολικής δομής συνεργασίας, εξασφαλίζοντας παράλληλα ότι τα αποτελέσματα σε περιφερειακό επίπεδο είναι συμβατά με τους κώδικες δικτύου και τα διενωσιακά μη δεσμευτικά δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προάγουν τη συνεργασία και να παρακολουθούν την αποτελεσματικότητα του δικτύου σε περιφερειακό επίπεδο.
- (52) Οι απαιτήσεις διαφάνειας είναι απαραίτητες για να διασφαλιστεί ότι μπορεί να αναπτυχθεί μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά εμπιστοσύνη στις αναδυόμενες αγορές υδρογόνου της Ένωσης. Η ισότιμη πρόσβαση σε πληροφορίες που αφορούν την υλική κατάσταση και τη λειτουργία του συστήματος υδρογόνου είναι απαραίτητη ώστε να παρέχεται η δυνατότητα σε όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά να εκτιμούν τη συνολική κατάσταση ζήτησης και προσφοράς και να προσδιορίζουν τους λόγους που διαμορφώνουν τις εξελίξεις των τιμών στην αγορά. Οι πληροφορίες θα πρέπει πάντα να γνωστοποιούνται με ουσιαστικό και εύκολα προσβάσιμο τρόπο, που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.
- (53) Το ΕΔΔΔΥ θα δημιουργήσει μια κεντρική διαδικτυακή πλατφόρμα για τη διάθεση όλων των δεδομένων που έχουν σημασία για τους συμμετέχοντες στην αγορά ώστε να αποκτήσουν αποτελεσματική πρόσβαση στο δίκτυο.
- (54) Οι όροι πρόσβασης σε δίκτυα υδρογόνου κατά την αρχική φάση ανάπτυξης της αγοράς θα πρέπει να διασφαλίζουν την αποδοτική λειτουργία, την αποφυγή διακρίσεων και τη διαφάνεια για τους χρήστες του δικτύου, διατηρώντας παράλληλα επαρκή ευελιξία για τους διαχειριστές. Ο περιορισμός της μέγιστης διάρκειας των συμβάσεων δυναμικότητας αναμένεται να μειώσει τον κίνδυνο συμβατικής συμφόρησης και επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης.
- (55) Θα πρέπει να καθοριστούν γενικοί όροι για τη χορήγηση πρόσβασης τρίτων σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, προκειμένου να διασφαλιστούν η χωρίς διακρίσεις πρόσβαση και η διαφάνεια για τους χρήστες του δικτύου.
- (56) Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να συνεργάζονται για τη δημιουργία κωδίκων δικτύου με σκοπό την παροχή και τη διαχείριση διαφανούς και χωρίς διακρίσεις πρόσβασης στα δίκτυα σε διασυνοριακό επίπεδο και για τη διασφάλιση της συντονισμένης ανάπτυξης του δικτύου στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της δημιουργίας δυνατοτήτων διασύνδεσης. Οι κώδικες δικτύου θα πρέπει να ακολουθούν τις μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο που εκπονεί ο ACER. Ο ACER θα πρέπει να διαδραματίζει κάποιο ρόλο στην βάσει γεγονότων αναθεώρηση των σχεδίων κωδίκων δικτύου, περιλαμβανομένης και της συμμόρφωσής τους με τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο, και να μπορεί να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Ο ACER θα πρέπει επίσης να αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις των κωδίκων δικτύου και να μπορεί να εισηγείται την έγκρισή τους από την Επιτροπή. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να διαχειρίζονται τα δίκτυά τους σύμφωνα με τους εν λόγω κώδικες.

- (57) Οι κώδικες δικτύου που εκπονεί το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου δεν αποσκοπούν στην αντικατάσταση των αναγκαίων εθνικών κανόνων για μη διασυνοριακά ζητήματα.
- (58) Η ποιότητα του υδρογόνου που μεταφέρεται και καταναλώνεται στην Ευρώπη μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με την τεχνολογία παραγωγής και με ιδιαιτερότητες όσον αφορά τη μεταφορά. Ως εκ τούτου, μια εναρμονισμένη προσέγγιση σε ενωσιακό επίπεδο όσον αφορά τη διαχείριση της ποιότητας του υδρογόνου στις διασυνοριακές διασυνδέσεις θα πρέπει να οδηγήσει στη διασυνοριακή ροή υδρογόνου και στην ενοποίηση της αγοράς.
- (59) Όπου η ρυθμιστική αρχή το κρίνει αναγκαίο, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα μπορούσαν να καταστούν υπεύθυνοι για τη διαχείριση της ποιότητας του υδρογόνου στα δίκτυά τους, στο πλαίσιο των εφαρμοστέων προτύπων ποιότητας υδρογόνου, διασφαλίζοντας αξιόπιστη και σταθερή ποιότητα υδρογόνου για τους τελικούς καταναλωτές.
- (60) Μια ισχυρή διασυνοριακή διαδικασία συντονισμού και επίλυσης διαφορών μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων υδρογόνου είναι απαραίτητη για τη διευκόλυνση της μεταφοράς υδρογόνου μέσω των δικτύων υδρογόνου εντός της Ένωσης και, ως εκ τούτου, για τη μετάβαση σε μεγαλύτερη ενοποίηση της εσωτερικής αγοράς. Οι ενισχυμένες απαιτήσεις διαφάνειας σχετικά με τις παραμέτρους ποιότητας του υδρογόνου και την ανάπτυξή τους σε βάθος χρόνου, σε συνδυασμό με τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, αναμένεται να συμβάλουν στην εύρυθμη λειτουργία μιας ανοικτής και αποδοτικής εσωτερικής αγοράς υδρογόνου.
- (61) Για να διασφαλιστούν ενιαίοι όροι εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή, δυνάμει του άρθρου 291 της ΣΛΕΕ. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁴.
- (62) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία των ευρωπαϊκών δικτύων υδρογόνου, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου θα πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τη λειτουργία, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του δικτύου μεταφοράς υδρογόνου, σε στενή συνεργασία με άλλους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, καθώς και με άλλους διαχειριστές συστημάτων με τα οποία είναι συνδεδεμένα τα δίκτυά τους, μεταξύ άλλων για τη διευκόλυνση της ενοποίησης του ενεργειακού συστήματος.
- (63) Είναι προς το συμφέρον της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς να υπάρχουν πρότυπα τα οποία είναι εναρμονισμένα σε επίπεδο Ένωσης. Μετά τη δημοσίευση των στοιχείων ενός τέτοιου προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, η συμμόρφωση με αυτό θα πρέπει να συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που καθορίζονται στο εκτελεστικό μέτρο που θεσπίζεται βάσει του παρόντος κανονισμού, αν και θα πρέπει να επιτρέπονται και άλλα μέτρα απόδειξης της εν λόγω συμμόρφωσης. Σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού αριθ. 1025/2012, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης να καταρτίσουν τεχνικές προδιαγραφές, ευρωπαϊκά πρότυπα και εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα. Ένας από τους κύριους ρόλους των

¹⁴ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

εναρμονισμένων προτύπων θα πρέπει να είναι να βοηθούν τους διαχειριστές στην εφαρμογή των εκτελεστικών μέτρων που θεσπίζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού και της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx.

- (64) Προκειμένου να ληφθούν πλήρως υπόψη οι απαιτήσεις ποιότητας των τελικών χρηστών υδρογόνου, για την κατάρτιση τεχνικών προδιαγραφών και προτύπων για την ποιότητα του υδρογόνου στο δίκτυο υδρογόνου θα πρέπει να εξεταστούν ήδη υφιστάμενα πρότυπα που καθορίζουν τις εν λόγω απαιτήσεις τελικού χρήστη (για παράδειγμα, το πρότυπο EN 17124).
- (65) Οι διαχειριστές συστημάτων υδρογόνου θα πρέπει να αναπτύξουν επαρκή διασυννοριακή δυναμικότητα για τη μεταφορά υδρογόνου, η οποία θα καλύπτει όλες τις οικονομικά εύλογες και τεχνικά εφικτές απαιτήσεις για την εν λόγω δυναμικότητα, ώστε να καταστεί δυνατή η ενοποίηση της αγοράς.
- (66) Ο ACER θα πρέπει να δημοσιεύει έκθεση παρακολούθησης σχετικά με την κατάσταση της συμφόρησης.
- (67) Λαμβανομένων υπόψη των δυνατοτήτων του υδρογόνου ως φορέα ενέργειας και της πιθανότητας συμμετοχής των κρατών μελών σε εμπόριο υδρογόνου με τρίτες χώρες, είναι αναγκαίο να διευκρινιστεί ότι οι διακυβερνητικές συμφωνίες στον τομέα της ενέργειας σχετικά με το αέριο που υπόκεινται σε υποχρεώσεις κοινοποίησης σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2017/684 περιλαμβάνουν τις διακυβερνητικές συμφωνίες σχετικά με το υδρογόνο, συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων υδρογόνου, όπως η αμμωνία και οι υγροί οργανικοί φορείς υδρογόνου.
- (68) Σε απάντηση στις σημαντικές και διενωσιακές αυξήσεις των τιμών της ενέργειας που διαπιστώθηκαν το φθινόπωρο του 2021 και στον αρνητικό τους αντίκτυπο, η ανακοίνωση της Επιτροπής, της 13ης Οκτωβρίου 2021, με τίτλο «Αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών της ενέργειας: μια εργαλειοθήκη για δράση και στήριξη» υπογράμμισε τη σημασία μιας αποτελεσματικής και εύρυθμα λειτουργούσας εσωτερικής αγοράς ενέργειας και της αποτελεσματικής χρήσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης αερίου στην Ευρώπη σε ολόκληρη την ενιαία αγορά. Στην ανακοίνωση τονίζεται επίσης ότι ο καλύτερος συντονισμός της ασφάλειας του εφοδιασμού σε διασυννοριακό επίπεδο είναι ζωτικής σημασίας για την ανθεκτικότητα έναντι μελλοντικών κλυδωνισμών. Στις 20 και 21 Οκτωβρίου 2021, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ενέκρινε συμπεράσματα με τα οποία καλεί την Επιτροπή να εξετάσει ταχέως μέτρα που αυξάνουν την ανθεκτικότητα του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ και της εσωτερικής αγοράς ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων μέτρων που ενισχύουν την ασφάλεια του εφοδιασμού. Με σκοπό να συμβάλουν στη συνεπή και έγκαιρη αντιμετώπιση αυτής της κρίσης και πιθανών νέων κρίσεων σε ενωσιακό επίπεδο, θα πρέπει να θεσπιστούν στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού και του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 ειδικοί κανόνες για τη βελτίωση της συνεργασίας και της ανθεκτικότητας, ιδίως όσον αφορά καλύτερα συντονισμένους κανόνες αποθήκευσης και αλληλεγγύης.
- (69) Η ανάλυση της λειτουργίας των δυναμικοτήτων αποθήκευσης στις περιφερειακές κοινές εκτιμήσεις κινδύνου θα πρέπει να βασίζεται σε αντικειμενικές εκτιμήσεις των αναγκών για την ασφάλεια του εφοδιασμού, λαμβανομένων δεόντως υπόψη της διασυννοριακής συνεργασίας και των υποχρεώσεων αλληλεγγύης βάσει του παρόντος κανονισμού. Θα πρέπει επίσης να λαμβάνεται υπόψη η σημασία της αποφυγής μη αξιοποιήσιμων πάγιων στοιχείων κατά τη μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας, καθώς και ο στόχος της μείωσης της εξάρτησης της Ένωσης από εξωτερικούς παρόχους ορυκτών καυσίμων. Η ανάλυση θα πρέπει να περιλαμβάνει εκτίμηση των

κινδύνων που συνδέονται με τον έλεγχο των υποδομών αποθήκευσης από οντότητες τρίτων χωρών. Η ανάλυση θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τη δυνατότητα χρήσης εγκαταστάσεων αποθήκευσης σε άλλα κράτη μέλη και τη δυνατότητα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να προβαίνουν σε από κοινού προμήθεια στρατηγικών αποθεμάτων για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι όροι του παρόντος κανονισμού. Οι περιφερειακές κοινές εκτιμήσεις κινδύνου και οι εθνικές εκτιμήσεις κινδύνου θα πρέπει να είναι συνεπείς μεταξύ τους προκειμένου να προσδιορίζονται τα μέτρα των εθνικών σχεδίων πρόληψης και έκτακτης ανάγκης που είναι σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και διασφαλίζουν ότι τα μέτρα που λαμβάνονται δεν βλάπτουν την ασφάλεια εφοδιασμού άλλων κρατών μελών και δεν παρεμποδίζουν αδικαιολόγητα την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς αερίου. Για παράδειγμα, δεν θα πρέπει να εμποδίζουν ή να περιορίζουν τη χρήση της διασυννοριακής δυναμικότητας μεταφορών.

- (70) Η συνεργασία των κρατών μελών με τα συμβαλλόμενα μέρη της Συνθήκης για την ίδρυση της Ενεργειακής Κοινότητας¹⁵ που έχουν στη διάθεσή τους μεγάλες δυναμικότητες αποθήκευσης θα μπορούσε να επιτρέψει την ανάληψη δράσης όταν η αποθήκευση στην Ένωση δεν είναι εφικτή ή οικονομικά αποδοτική. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει τη δυνατότητα να εξετάζεται η χρήση των εν λόγω δυναμικοτήτων αποθήκευσης που βρίσκονται εκτός της Ένωσης στο πλαίσιο της σχετικής κοινής εκτίμησης κινδύνου. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν από τις σχετικές περιφερειακές ομάδες κινδύνου να προσκαλούν εμπειρογνώμονες από την τρίτη χώρα σε ad hoc συνεδριάσεις των περιφερειακών ομάδων κινδύνου χωρίς να δημιουργείται προηγούμενο τακτικής και πλήρους συμμετοχής.
- (71) Η από κοινού προμήθεια στρατηγικών αποθεμάτων από αρκετούς διαχειριστές μεταφοράς διαφορετικών κρατών μελών θα πρέπει να σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε τα αποθέματα να μπορούν να χρησιμοποιούνται σε περίπτωση διενωσιακής ή περιφερειακής έκτακτης ανάγκης στο πλαίσιο των δράσεων που συντονίζει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς που προβαίνουν σε από κοινού προμήθεια στρατηγικών αποθεμάτων διασφαλίζουν ότι κάθε συμφωνία από κοινού προμήθειας συμμορφώνεται με τους κανόνες ανταγωνισμού της ΕΕ, και ιδίως με τις απαιτήσεις του άρθρου 101 της ΣΛΕΕ. Η κοινοποίηση που πραγματοποιείται για την εκτίμηση της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό δεν θίγει την κοινοποίηση των ενισχύσεων που χορηγούνται από τα κράτη, κατά περίπτωση, δυνάμει του άρθρου 108 παράγραφος 3 της ΣΛΕΕ.
- (72) Ο ευρωπαϊκός τομέας ενέργειας διέρχεται μια σημαντική αλλαγή προς μια απανθρακοποιημένη οικονομία, με παράλληλη εγγύηση της ασφάλειας του εφοδιασμού και της ανταγωνιστικότητας. Καθώς η κυβερνοασφάλεια στον υποτομέα της ηλεκτρικής ενέργειας σημειώνει ήδη πρόοδο, με κώδικα δικτύου για τη διασυννοριακή ροή ηλεκτρικής ενέργειας, απαιτούνται ειδικοί τομεακοί δεσμευτικοί κανόνες για τον υποτομέα του αερίου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος.
- (73) Όπως καταδείχθηκε στην προσομοίωση σε επίπεδο Ένωσης του 2017 και του 2021, τα μέτρα περιφερειακής συνεργασίας και αλληλεγγύης είναι ουσιαστικής σημασίας για τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας της Ένωσης σε περίπτωση σοβαρής επιδείνωσης της κατάστασης εφοδιασμού. Τα μέτρα αλληλεγγύης θα πρέπει να διασφαλίζουν τον

¹⁵ ΕΕ L 198 της 20.7.2006, σ. 18.

εφοδιασμό των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών, όπως τα νοικοκυριά, σε διασυννοριακό επίπεδο, σε όλες τις περιπτώσεις. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν τον μηχανισμό αλληλεγγύης, τα δε ενδιαφερόμενα κράτη μέλη θα πρέπει να συμφωνήσουν σχετικά με τις τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να περιγράφουν τις λεπτομέρειες των εν λόγω ρυθμίσεων στα οικεία σχέδια έκτακτης ανάγκης. Για τα κράτη μέλη που δεν έχουν συνάψει την αναγκαία διμερή συμφωνία, θα πρέπει να εφαρμόζεται το βασικό υπόδειγμα του παρόντος κανονισμού, προκειμένου να διασφαλίζεται η εν λόγω παροχή αποτελεσματικής αλληλεγγύης.

- (74) Τα μέτρα αυτά ενδέχεται επομένως να δημιουργούν την υποχρέωση κράτους μέλους να καταβάλει αποζημίωση σε όσους θίγονται από τα μέτρα του. Για να διασφαλιστεί ότι η αποζημίωση που καταβάλλεται από το κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη στο κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη είναι δίκαιη και εύλογη, η εθνική ρυθμιστική αρχή ενέργειας ή η εθνική αρχή ανταγωνισμού θα πρέπει να έχει, ως ανεξάρτητη αρχή, την εξουσία να ελέγχει το ποσό της ζητούμενης και της καταβληθείσας αποζημίωσης και, εάν χρειάζεται, να ζητεί διόρθωση.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 37
(προσαρμοσμένο)

- (75) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η καθιέρωση δίκαιων κανόνων για τους όρους πρόσβασης σε δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης και εγκαταστάσεις ΥΦΑ, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη ~~κατ'~~ ☒ αλλά, αντιθέτως, ☒ ~~κατά συνέπεια,~~ ☒ λόγω της κλίμακας ή των επιπτώσεων της εν λόγω δράσης ☒ μπορεί να επιτευχθεί καλύτερα σε ~~κοινοτικό~~ ☒ ενωσιακό ☒ επίπεδο, η ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒ δύναται να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας όπως ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης ☒ για την Ευρωπαϊκή Ένωση ☒. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως ορίζεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει το μέτρο που είναι αναγκαίο για την επίτευξη του στόχου αυτού.

↓ 715/2009 αιτιολογική σκέψη 38
(προσαρμοσμένο)

~~Δεδομένης της εμβέλειας των τροποποιήσεων τις οποίες υφίσταται, διά του παρόντος, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1775/2005, καλόν είναι, χάριν σαφήνειας και εξορθολογισμού, να αναδιατυπωθούν οι οικείες διατάξεις με την ενσωμάτωσή τους στο ενιαίο κείμενο ενός νέου κανονισμού.~~

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Κεφάλαιο I

☒ Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ορισμοί ☒

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

~~Σκοπός του~~ Ο παρών ~~νόμος~~ κανονισμός είναι:

- α) ~~η θέσπιση~~ ~~θεσπίζει~~ ~~αμερόληπτους~~ ~~κανόνες~~ για τους όρους πρόσβασης στα ☒ συστήματα ☒ ~~δίκτυα μεταφοράς~~ φυσικού αερίου ⇒ και υδρογόνου ⇐, λαμβανομένων υπόψη των ιδιοτεροτήτων των εθνικών και περιφερειακών αγορών για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς ⇒ αερίων ⇐ ~~αερίου~~ ⇒ και ⇐
- β) ~~η θέσπιση αμερόληπτων κανόνων για τους όρους πρόσβασης σε εγκαταστάσεις ΥΦΑ και εγκαταστάσεις αποθήκευσης λαμβανομένων υπόψη των ιδιοτεροτήτων των εθνικών και περιφερειακών αγορών και~~
- γ) ~~η διευκόλυνση~~ ☒ διευκολύνει ☒ της δημιουργίας εύρυθμης και διαφανούς αγοράς χονδρικής με υψηλή στάθμη ασφάλειας του εφοδιασμού σε ⇒ αέρια ⇐ ~~αέριο~~. Ο παρών κανονισμός προβλέπει μηχανισμούς για την εναρμόνιση των κανόνων πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ⇒ αερίων ⇐ ~~αερίου~~.

Οι στόχοι που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο περιλαμβάνουν τον καθορισμό εναρμονισμένων αρχών για την τιμολόγηση, ή τις μεθόδους που χρησιμοποιούνται για την τιμολόγηση, για την πρόσβαση στο δίκτυο ⇒ φυσικού αερίου ⇐, όχι όμως για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης, για την δημιουργία υπηρεσιών πρόσβασης τρίτων και εναρμονισμένων αρχών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαφάνειας, για τους κανόνες εξισορρόπησης και τα τέλη για τη διαταραχή της ισορροπίας και τη διευκόλυνση της εμπορίας δυναμικότητας.

Ο παρών κανονισμός, με εξαίρεση το άρθρο ~~3149~~ παράγραφος ~~54~~, ισχύει μόνον για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου και υδρογόνου ⇐ που εμπίπτουν στο άρθρο ~~2933~~ παράγραφοι 3 ή 4 της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ ☒ αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx ☒.

Τα κράτη μέλη μπορούν να συνιστούν οντότητα ή οργανισμό σύμφωνα με την ~~οδηγία 2009/73/ΕΚ~~ ☒ αναδιατυπωμένη οδηγία για το αέριο όπως παρουσιάζεται στο COM xx ☒ προκειμένου να διεκπεραιώνει μία ή περισσότερες από τις λειτουργίες που τυπικά ανατίθενται στον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ⇒ ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ⇐, ο οποίος υπόκειται στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Η εν λόγω οντότητα ή οργανισμός υπόκειται σε πιστοποίηση σύμφωνα με το άρθρο ~~133~~ του παρόντος κανονισμού και ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο ~~6510~~ της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ ☒ αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx ☒.

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι κάτωθι ορισμοί:

↓ νέο

- 1) «ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση»: όλα τα πάγια στοιχεία δικτύου ενός διαχειριστή δικτύου που χρησιμοποιούνται για την παροχή ρυθμιζόμενων υπηρεσιών δικτύου και τα οποία λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό των εσόδων από συναφείς με το δίκτυο υπηρεσίες.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

- 2) ~~1)~~ ~~ως~~ «μεταφορά»: ~~νοείται~~ η μεταφορά φυσικού αερίου μέσω δικτύου, το οποίο αποτελείται κυρίως από σωληναγωγούς υψηλής πίεσης, εκτός από δίκτυο σωληναγωγών προς τα ανάντη και εκτός από το τμήμα των σωληναγωγών υψηλής πίεσης που χρησιμοποιείται κυρίως για την τοπική διανομή φυσικού αερίου, με στόχο την παράδοσή του σε πελάτες, χωρίς όμως να περιλαμβάνει τον εφοδιασμό,
- 3) ~~2)~~ ~~ως~~ «σύμβαση μεταφοράς»: ~~νοείται~~ σύμβαση που έχει συνάψει ο διαχειριστής ~~☒~~ συστήματος ~~☒~~ δικτύου μεταφοράς ~~⇒~~ ή ο διαχειριστής δικτύου υδρογόνου ~~☒~~ με χρήση του δικτύου ~~⇒~~ για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς αερίων ~~☒~~ ~~προκειμένου να γίνει μεταφορά.~~
- 4) ~~3)~~ ~~ως~~ «δυναμικότητα»: ~~νοείται~~ η μέγιστη ροή, που εκφράζεται σε κανονικά κυβικά μέτρα ανά μονάδα χρόνου ή σε μονάδες ενέργειας ανά μονάδα χρόνου, την οποία δικαιούται ο χρήστης του δικτύου σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης μεταφοράς,
- 5) ~~4)~~ ~~ως~~ «αχρησιμοποίητη δυναμικότητα»: ~~νοείται~~ η αμετάβλητη δυναμικότητα την οποία ένας χρήστης του δικτύου έχει αποκτήσει δυνάμει σύμβασης μεταφοράς, χωρίς όμως να την έχει ορίσει κατά τη στιγμή της συμβατικά καθορισμένης λήξης της προθεσμίας,
- 6) ~~5)~~ ~~ως~~ «διαχείριση συμφόρησης»: ~~νοείται~~ η διαχείριση του χαρτοφυλακίου δυναμικότητας του διαχειριστή ~~☒~~ συστήματος ~~☒~~ δικτύου μεταφοράς με στόχο τη βέλτιστη και μέγιστη χρήση ~~☒~~ της τεχνικής δυναμικότητας ~~☒~~ ~~των τεχνικών δυνατοτήτων~~ και τον έγκαιρο εντοπισμό των μελλοντικών σημείων συμφόρησης και κορεσμού,
- 7) ~~6)~~ ~~ως~~ «δευτερογενής αγορά»: ~~νοείται~~ η αγορά της δυναμικότητας που αποτελεί αντικείμενο εμπορίας εκτός των πλαισίων της πρωτογενούς αγοράς,
- 8) ~~7)~~ ~~ως~~ «ορισμός»: ~~νοείται~~ η εκ των προτέρων γνωστοποίηση από τον χρήστη του δικτύου προς τον διαχειριστή ~~☒~~ συστήματος ~~☒~~ ~~☒~~ μεταφοράς της πραγματικής ροής αερίου την οποία επιθυμεί να εισάγει ή να εξάγει από το σύστημα,
- 9) ~~8)~~ ~~ως~~ «επανορισμός»: ~~νοείται~~ η μεταγενέστερη γνωστοποίηση διορθωμένου ορισμού,
- 10) ~~9)~~ ~~ως~~ «ακεραιότητα συστήματος»: ~~νοείται~~ κάθε κατάσταση ~~όσον αφορά δίκτυο μεταφοράς, περιλαμβανομένων των απαραίτητων εγκαταστάσεων μεταφοράς,~~ στην οποία η πίεση και η ποιότητα του φυσικού αερίου ~~☒~~ ή του υδρογόνου ~~☒~~ παραμένει

εντός των ελάχιστων και μέγιστων ορίων ~~τα οποία καθορίζονται από τον διαχειριστή δικτύου μεταφοράς~~, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μεταφορά του φυσικού αερίου $\Rightarrow$ ή του υδρογόνου $\Leftarrow$ από τεχνικής πλευράς,

- 11) ~~10)~~ ~~ως~~ «περίοδος εξισορρόπησης»: ~~νοείται~~ η περίοδος εντός της οποίας θα πρέπει να έχει αντισταθμισθεί από κάθε χρήστη του δικτύου η παράδοση ποσότητας $\Rightarrow$ αερίων $\Leftarrow$ ~~φυσικού αερίου~~, εκπνερασμένη σε μονάδες ενέργειας, μέσω της εισαγωγής της ίδιας ποσότητας $\Rightarrow$ αερίων $\Leftarrow$ ~~φυσικού αερίου στο δίκτυο μεταφοράς σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς ή τον κώδικα του δικτύου,~~
- 12) ~~11)~~ ~~ως~~ «χρήστης του δικτύου»: ~~νοούνται~~ ο πελάτης ή ο πιθανός πελάτης του διαχειριστή $\boxtimes$ συστήματος $\boxtimes$ δικτύου ~~μεταφοράς~~, καθώς και οι ίδιοι οι διαχειριστές $\boxtimes$ συστημάτων $\boxtimes$ δικτύου ~~μεταφοράς~~, εφόσον αυτό απαιτείται προκειμένου να ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις τους σε σχέση με τη μεταφορά $\Rightarrow$ φυσικού αερίου και υδρογόνου $\Leftarrow$,
- 13) ~~12)~~ ~~ως~~ «διακοπτόμενες υπηρεσίες»: ~~νοούνται~~ υπηρεσίες που διατίθενται από διαχειριστές $\boxtimes$ συστημάτων $\boxtimes$ δικτύου ~~μεταφοράς~~ $\Rightarrow$ ή διαχειριστές δικτύων υδρογόνου $\Leftarrow$ σε σχέση με διακοπτόμενη δυναμικότητα,
- 14) ~~13)~~ ~~ως~~ «διακοπτόμενη δυναμικότητα»: ~~νοείται~~ η δυναμικότητα μεταφοράς φυσικού αερίου που είναι δυνατόν να διακόπτεται από τον διαχειριστή ~~συστήματος συστημάτων~~ μεταφοράς $\Rightarrow$ ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$ ανάλογα με τους όρους που καθορίζονται στη σύμβαση μεταφοράς,
- 15) ~~14)~~ ~~ως~~ «μακροπρόθεσμες υπηρεσίες»: ~~νοούνται~~ υπηρεσίες που διατίθενται από τον διαχειριστή $\boxtimes$ συστήματος $\boxtimes$ δικτύου ~~μεταφοράς~~ $\Rightarrow$ ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$ για περίοδο ενός έτους ή μεγαλύτερη,
- 16) ~~15)~~ ~~ως~~ «βραχυπρόθεσμες υπηρεσίες»: ~~νοούνται~~ υπηρεσίες που διατίθενται από τον διαχειριστή $\boxtimes$ συστήματος $\boxtimes$ δικτύου ~~μεταφοράς~~ $\Rightarrow$ ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$ για περίοδο μικρότερη του ενός έτους,
- 17) ~~16)~~ ~~ως~~ «αμετάβλητη δυναμικότητα»: ~~νοείται~~ η δυναμικότητα μεταφοράς αερίου για την οποία υπάρχει συμβατική εγγύηση του διαχειριστή ~~συστήματος συστημάτων~~ μεταφοράς $\Rightarrow$ ή του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$ ότι δεν είναι διακοπτόμενη,
- 18) ~~17)~~ ~~ως~~ «αμετάβλητες υπηρεσίες»: ~~νοούνται~~ υπηρεσίες που παρέχονται από τον διαχειριστή $\boxtimes$ συστήματος $\boxtimes$ δικτύου ~~μεταφοράς~~ $\Rightarrow$ ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$ σε σχέση με αμετάβλητη δυναμικότητα,
- 19) ~~18)~~ ~~ως~~ «τεχνική δυναμικότητα»: ~~νοείται~~ η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα $\Rightarrow$ που μπορεί να προσφερθεί $\Leftarrow$ ~~την οποία είναι σε θέση να προσφέρει ο διαχειριστής του δικτύου μεταφοράς~~ στους χρήστες του δικτύου, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας του $\boxtimes$ συστήματος $\boxtimes$ δικτύου ~~και των λειτουργικών απαιτήσεων του δικτύου μεταφοράς~~ $\Rightarrow$ συστήματος μεταφοράς ή του δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$,
- 20) ~~19)~~ ~~ως~~ «συμβατική δυναμικότητα»: ~~νοείται~~ η δυναμικότητα ~~την~~ ~~η οποία έχει διαθέσει ο διαχειριστής του δικτύου μεταφοράς~~ $\Rightarrow$ καταμεριστεί $\Leftarrow$ στον χρήστη του δικτύου μέσω σύμβασης μεταφοράς,
- 21) ~~20)~~ ~~ως~~ «διαθέσιμη δυναμικότητα»: ~~νοείται~~ το τμήμα της τεχνικής δυναμικότητας που δεν καταμερίζεται και διατίθεται ακόμη στο δίκτυο τη δεδομένη στιγμή,
- 22) ~~21)~~ ~~ως~~ «συμβατική συμφόρηση»: ~~νοείται~~ η κατάσταση κατά την οποία το επίπεδο της ζήτησης της αμετάβλητης δυναμικότητας υπερβαίνει την τεχνική δυναμικότητα,

- 23) ~~22)~~ ~~ως~~ «πρωτογενής αγορά»: ~~νοείται~~ η αγορά της δυναμικότητας που διατίθεται στο εμπόριο απευθείας από τον διαχειριστή ~~συστήματος συστημάτων~~ μεταφοράς $\Rightarrow$ ή τον διαχειριστή δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$,
- 24) ~~23)~~ ~~ως~~ «φυσική συμφόρηση»: ~~νοείται~~ η κατάσταση κατά την οποία το επίπεδο της ζήτησης για τις πραγματικές παραδόσεις υπερβαίνει σε ορισμένες χρονικές στιγμές την τεχνική δυναμικότητα,
- 25) ~~24)~~ ~~ως~~ «δυναμικότητα εγκατάστασης ~~αποθήκευσης υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ)~~»: ~~νοείται~~ δυναμικότητα τερματικού σταθμού $\boxtimes$ υγροποιημένου φυσικού αερίου $\boxtimes$ (ΥΦΑ) για την εισαγωγή, την εκφόρτωση, επικουρικές υπηρεσίες, την προσωρινή αποθήκευση και επαναεριοποίηση ΥΦΑ,
- 26) ~~25)~~ ~~ως~~ «χώρος»: ~~νοείται~~ ο όγκος αερίου τον οποίο δικαιούται να χρησιμοποιεί χρήστης εγκατάστασης αποθήκευσης για την αποθήκευση αερίου,
- 27) ~~26)~~ ~~ως~~ «ικανότητα απόληψης»: ~~νοείται~~ ο ρυθμός απόληψης αερίου από εγκατάσταση αποθήκευσης, τον οποίο δικαιούται ο χρήστης της,
- 28) ~~27)~~ ~~ως~~ «ικανότητα έγχυσης»: ~~νοείται~~ ο ρυθμός τροφοδότησης με αέριο εγκατάστασης αποθήκευσης τον οποίο δικαιούται ο χρήστης της,
- 29) ~~28)~~ ~~ως~~ «δυναμικότητα αποθήκευσης»: ~~νοείται~~ οιοσδήποτε συνδυασμός χώρου, ικανότητας απόληψης και ικανότητας έγχυσης.

↓ νέο

- 30) «σύστημα εισόδου-εξόδου»: το σύνολο όλων των συστημάτων μεταφοράς και διανομής ή όλων των δικτύων υδρογόνου στα οποία εφαρμόζεται ένα ειδικό καθεστώς εξισορρόπησης·
- 31) «ζώνη εξισορρόπησης»: σύστημα εισόδου-εξόδου στο οποίο εφαρμόζεται ειδικό καθεστώς εξισορρόπησης·
- 32) «εικονικό σημείο εμπορίας»: μη φυσικό σημείο εμπορίας εντός συστήματος εισόδου-εξόδου όπου πραγματοποιούνται συναλλαγές αερίων μεταξύ πωλητή και αγοραστή χωρίς να απαιτείται η κράτηση δυναμικότητας μεταφοράς ή διανομής·
- 33) «σημείο εισόδου»: σημείο που υπόκειται σε διαδικασίες κράτησης από χρήστες του δικτύου ή παραγωγούς, και παρέχει πρόσβαση σε σύστημα εισόδου-εξόδου·
- 34) «σημείο εξόδου»: σημείο που υπόκειται σε διαδικασίες κράτησης από χρήστες του δικτύου ή τελικούς πελάτες, το οποίο καθιστά δυνατή τη ροή αερίου από το σύστημα εισόδου/εξόδου·
- 35) «υπό όρους δυναμικότητα»: αμετάβλητη δυναμικότητα που συνεπάγεται διαφανείς και προκαθορισμένους όρους είτε για την παροχή πρόσβασης από και προς το εικονικό σημείο εμπορίας είτε για την περιορισμένη δυνατότητα κατανομής·
- 36) «δυνατότητα κατανομής»: ο κατά βούληση συνδυασμός οποιασδήποτε δυναμικότητας εισόδου με οποιαδήποτε δυναμικότητα εξόδου και αντιστρόφως·
- 37) «επιτρεπόμενα έσοδα» το άθροισμα των εσόδων από υπηρεσίες μεταφοράς και των εσόδων από υπηρεσίες μη μεταφοράς για την παροχή υπηρεσιών από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για συγκεκριμένη χρονική περίοδο εντός δεδομένης ρυθμιστικής περιόδου τα οποία δικαιούται να εισπράττει ο εν λόγω διαχειριστής συστήματος μεταφοράς υπό καθεστώς απουσίας ανώτατης τιμής και τα

οποία καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 7 στοιχείο α) της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο·

38) «νέα υποδομή»: υποδομή που δεν είχε περατωθεί στις 4 Αυγούστου 2003.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)

2. Υπό την επιφύλαξη των ορισμών της παραγράφου 1 ~~του παρόντος άρθρου~~, ισχύουν επίσης οι ορισμοί που περιλαμβάνονται στο άρθρο 2 της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ ☒ αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx ☒ και είναι συναφείς με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ~~εξαιρουμένου του ορισμού «μεταφορά» στο σημείο 3 του εν λόγω άρθρου.~~

Οι ορισμοί στα σημεία ~~43~~ έως ~~2423~~ της παραγράφου 1 ~~του παρόντος άρθρου~~ σχετικά με τη μεταφορά ισχύουν κατ' αναλογία για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και ΥΦΑ.

↓ νέο

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

ΤΜΗΜΑ 1

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΑΓΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Άρθρο 3

Γενικές αρχές

Τα κράτη μέλη, οι ρυθμιστικές αρχές, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής, οι διαχειριστές αποθήκευσης, οι διαχειριστές ΥΦΑ, οι διαχειριστές συστημάτων υδρογόνου και οι εξουσιοδοτημένοι διαχειριστές, όπως οι διαχειριστές περιοχής αγοράς ή οι διαχειριστές πλατφόρμας κράτησης, εξασφαλίζουν ότι οι αγορές αερίων λειτουργούν σύμφωνα με τις ακόλουθες αρχές:

- α) οι τιμές των αερίων διαμορφώνονται με βάση τη ζήτηση και την προσφορά·
- β) οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής συνεργάζονται μεταξύ τους για να παρέχουν στους χρήστες του δικτύου την ελευθερία να πραγματοποιούν ανεξάρτητα την κράτηση δυναμικότητας εισόδου και εξόδου. Το αέριο μεταφέρεται μέσω του συστήματος εισόδου-εξόδου αντί κατά μήκος συμβατικών διαδρομών·
- γ) τα τιμολόγια που χρεώνονται στα σημεία εισόδου και εξόδου διαρθρώνονται κατά τρόπο που συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού και στην προώθηση της διασύνδεσης μεταξύ των δικτύων αερίου·
- δ) επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο ίδιο σύστημα εισόδου-εξόδου ανταλλάσσουν αέριο στο εικονικό σημείο εμπορίας·

- ε) οι χρήστες του δικτύου είναι υπεύθυνοι για την εξισορρόπηση των χαρτοφυλακίων εξισορρόπησης τους, με στόχο την ελαχιστοποίηση της ανάγκης των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να πραγματοποιήσουν πράξεις εξισορρόπησης·
- στ) οι πράξεις εξισορρόπησης εκτελούνται με βάση τυποποιημένα προϊόντα και διεξάγονται σε πλατφόρμα συναλλαγών·
- ζ) οι κανόνες της αγοράς αποφεύγουν ενέργειες που εμποδίζουν τη διαμόρφωση των τιμών με βάση τη ζήτηση και την προσφορά αερίων·
- η) οι κανόνες της αγοράς ενισχύουν την εμφάνιση και τη λειτουργία μιας ρευστής αγοράς αερίων, προωθώντας τη διαμόρφωση των τιμών και τη διαφάνεια των τιμών·
- θ) οι κανόνες της αγοράς διευκολύνουν την απανθρακοποίηση των συστημάτων φυσικού αερίου και υδρογόνου, μεταξύ άλλων καθιστώντας δυνατό να ενσωματωθούν στην αγορά αερίων αέρια από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και παρέχοντας κίνητρα για ενεργειακή απόδοση·
- ι) οι κανόνες της αγοράς παρέχουν κατάλληλα επενδυτικά κίνητρα, ιδίως για μακροπρόθεσμες επενδύσεις σε ένα απαλλαγμένο από τον άνθρακα και βιώσιμο σύστημα αερίου, για την αποθήκευση ενέργειας, την ενεργειακή απόδοση και την απόκριση ζήτησης με σκοπό την κάλυψη των αναγκών της αγοράς, και διευκολύνουν τον θεμιτό ανταγωνισμό και την ασφάλεια του εφοδιασμού·
- ια) αίρονται, εάν υπάρχουν, τυχόν φραγμοί στις διασυνοριακές ροές αερίων μεταξύ των συστημάτων εισόδου-εξόδου·
- ιβ) οι κανόνες της αγοράς διευκολύνουν την περιφερειακή συνεργασία και ενοποίηση.

Άρθρο 4

Διαχωρισμός των ρυθμιζόμενων περιουσιακών βάσεων

1. Όταν ένας διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ή δικτύου παρέχει ρυθμιζόμενες υπηρεσίες για αέριο, υδρογόνο και/ή ηλεκτρική ενέργεια, συμμορφώνεται με την απαίτηση διαχωρισμού των λογαριασμών, όπως ορίζεται στο άρθρο 69 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] και στο άρθρο 56 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944, και διαθέτει ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση χωριστά για τα πάγια στοιχεία του αερίου, της ηλεκτρικής ενέργειας ή του υδρογόνου. Η χωριστή ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση διασφαλίζει ότι:
 - α) τα έσοδα από υπηρεσίες που προκύπτουν από την παροχή ειδικών ρυθμιζόμενων υπηρεσιών μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για την ανάκτηση των κεφαλαιακών και λειτουργικών δαπανών που σχετίζονται με τα πάγια στοιχεία που περιλαμβάνονται στη ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση επί της οποίας παρασχέθηκαν οι ρυθμιζόμενες υπηρεσίες·
 - β) όταν τα πάγια στοιχεία μεταβιβάζονται σε διαφορετική ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση, η αξία τους προσδιορίζεται. Η αξία που καθορίζεται για το μεταβιβασθέν πάγιο στοιχείο υπόκειται σε έλεγχο και έγκριση από την αρμόδια ρυθμιστική αρχή. Η αξία που θα καθοριστεί θα είναι τέτοια ώστε να μην υπάρχουν διασταυρούμενες επιδοτήσεις.
2. Ένα κράτος μέλος μπορεί να επιτρέπει χρηματοοικονομικές μεταφορές μεταξύ ρυθμιζόμενων υπηρεσιών που είναι χωριστές κατά την έννοια του πρώτου εδαφίου, υπό τον όρο ότι:

- α) όλα τα έσοδα που απαιτούνται για τη χρηματοοικονομική μεταφορά εισπράττονται ως ειδικό τέλος·
- β) το ειδικό τέλος εισπράττεται μόνο από τα σημεία εξόδου προς τους τελικούς πελάτες που βρίσκονται εντός στο ίδιο κράτος μέλος με τον δικαιούχο της χρηματοοικονομικής μεταφοράς·
- γ) το ειδικό τέλος και η χρηματοοικονομική μεταφορά ή οι μεθοδολογίες που διέπουν τον υπολογισμό τους εγκρίνονται πριν από την έναρξη ισχύος τους από τη ρυθμιστική αρχή που αναφέρεται στο άρθρο 70·
- δ) το εγκεκριμένο ειδικό τέλος και η εγκεκριμένη χρηματοοικονομική μεταφορά, καθώς και οι εγκεκριμένες μεθοδολογίες, στις περιπτώσεις που εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, δημοσιεύονται.

3. Η ρυθμιστική αρχή μπορεί να εγκρίνει τη χρηματοοικονομική μεταφορά και το ειδικό τέλος που αναφέρονται στην παράγραφο 2, μόνο εφόσον:

- α) τα τιμολόγια πρόσβασης στο δίκτυο χρεώνονται στους χρήστες της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης που επωφελούνται από χρηματοοικονομική μεταβίβαση·
- β) το άθροισμα των χρηματοοικονομικών μεταφορών και των εσόδων από υπηρεσίες που εισπράττονται μέσω τιμολογίων πρόσβασης στο δίκτυο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από τα επιτρεπόμενα έσοδα·
- γ) η χρηματοοικονομική μεταφορά εγκρίνεται για περιορισμένο χρονικό διάστημα και δεν μπορεί ποτέ να υπερβαίνει το ένα τρίτο της περιόδου απόσβεσης της σχετικής υποδομής.

4. Έως την [ημερομηνία έγκρισης = 1 έτος] ο ACER εκδίδει συστάσεις προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ή δικτύου και τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τις μεθοδολογίες για:

- α) τον προσδιορισμό της αξίας των πάγιων στοιχείων που μεταβιβάζονται σε άλλη ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση και τον αποδέκτη τυχόν κερδών και ζημιών που ενδέχεται να προκύψουν ως αποτέλεσμα·
- β) τον υπολογισμό του μεγέθους και της μέγιστης διάρκειας της χρηματοοικονομικής μεταφοράς και της ειδικής επιβάρυνσης·
- γ) τα κριτήρια για την κατανομή των συνεισφορών στο ειδικό τέλος μεταξύ των τελικών καταναλωτών που συνδέονται με τη ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση.

Ο ACER επικαιροποιεί τις συστάσεις τουλάχιστον μία φορά ανά διετία.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο 5~~4~~

Υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών που αφορούν διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς:

- α) μεριμνούν για την παροχή ⇨ δυναμικότητας και ⇨ υπηρεσιών χωρίς διακρίσεις σε όλους τους χρήστες του δικτύου·

- β) παρέχουν αμετάβλητες και διακοπτόμενες $\Rightarrow$ δυναμικότητα $\Leftarrow$ υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών. Η τιμή της διακοπτόμενης δυναμικότητας αντιστοιχεί στην πιθανότητα διακοπής·
- γ) προσφέρουν στους χρήστες των δικτύων μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες $\Rightarrow$ δυναμικότητα $\Leftarrow$ υπηρεσίες.

Σε ό,τι αφορά το στοιχείο α) του πρώτου εδαφίου, όταν διαχειριστής ☒ συστήματος ☒ δικτύου μεταφοράς παρέχει την ίδια υπηρεσία σε διαφορετικούς πελάτες, το πράττει με τους ίδιους συμβατικούς όρους και με τις ίδιες προϋποθέσεις, χρησιμοποιώντας είτε εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς είτε κοινό κώδικα δικτύου εγκεκριμένα από αρμόδια αρχή σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 7241 ☒ ή 73 ☒ της οδηγίας 2009/73/ΕΚ ☒ αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx ☒.

2. Οι συμβάσεις μεταφοράς που υπογράφονται με μη τυποποιημένες ημερομηνίες έναρξης ή με βραχύτερη διάρκεια από την τυπική ετήσια σύμβαση μεταφοράς, δεν συνεπάγονται αυθαίρετα υψηλότερα ή χαμηλότερα τιμολόγια που δεν ανταποκρίνονται στην αξία της αγοράς της υπηρεσίας, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 1513 παράγραφος 1.

3. Εάν δύο ή περισσότερα σημεία διασύνδεσης συνδέουν τα ίδια δύο γειτονικά συστήματα εισόδου-εξόδου, οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές των γειτονικών συστημάτων μεταφοράς προσφέρουν τα διαθέσιμα είδη δυναμικότητας στα σημεία διασύνδεσης σε ένα εικονικό σημείο διασύνδεσης. Οποιαδήποτε συμβατική δυναμικότητα στα σημεία διασύνδεσης, ανεξάρτητα από την ημερομηνία σύναψής της, μεταφέρεται στο εικονικό σημείο διασύνδεσης.

Δημιουργείται εικονικό σημείο διασύνδεσης μόνον εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) η συνολική τεχνική δυναμικότητα στα εικονικά σημεία διασύνδεσης είναι ίση με ή μεγαλύτερη από το άθροισμα των τεχνικών δυναμικοτήτων σε καθένα από τα σημεία διασύνδεσης που συμμετέχουν στα εικονικά σημεία διασύνδεσης·
- β) το εικονικό σημείο διασύνδεσης διευκολύνει την οικονομική και αποτελεσματική χρήση του συστήματος, λαμβανομένων υπόψη ιδίως, αλλά όχι αποκλειστικά, των κανόνων που προβλέπονται στα άρθρα 9 και 10 του παρόντος κανονισμού.

43. Όταν ενδείκνυται, επιτρέπεται να παρέχονται υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών, υπό την προϋπόθεση της παροχής των απαραίτητων εγγυήσεων από τους χρήστες των δικτύων όσον αφορά τη φερεγγυότητά τους. Οι εγγυήσεις αυτές δεν συνιστούν αδικαιολόγητους φραγμούς στην είσοδο στην αγορά και δεν συνεπάγονται διακρίσεις, είναι διαφανείς και πληρούν την αρχή της αναλογικότητας.

52 Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, εάν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, συμπεριλαμβανομένων των καθηκόντων που σχετίζονται με τη διασυνοριακή μεταφορά, έχουν πρόσβαση στο σύστημα άλλων διαχειριστών ☒ συστημάτων ☒ δικτύων μεταφοράς.

↓ νέο

Άρθρο 6

Υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών που αφορούν διαχειριστές δικτύων υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου παρέχουν τις υπηρεσίες τους χωρίς διακρίσεις σε όλους τους χρήστες του δικτύου. Όταν η ίδια υπηρεσία προσφέρεται σε διαφορετικούς πελάτες, προσφέρεται υπό ισοδύναμους συμβατικούς όρους και προϋποθέσεις. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν στον ιστότοπό τους τους συμβατικούς όρους και τα τιμολόγια που χρεώνονται για την πρόσβαση στο δίκτυο και, κατά περίπτωση, τα τέλη εξισορρόπησης.
2. Στους συμμετέχοντες στην αγορά διατίθεται η μέγιστη δυναμικότητα ενός δικτύου υδρογόνου, λαμβάνοντας υπόψη την ακεραιότητα και την αποδοτική λειτουργία του δικτύου.
3. Η μέγιστη διάρκεια των συμβάσεων δυναμικότητας είναι 20 έτη για τις υποδομές που έχουν ολοκληρωθεί έως την [ημερομηνία έναρξης ισχύος] και 15 έτη για τις υποδομές που θα ολοκληρωθούν μετά την ημερομηνία αυτή. Οι ρυθμιστικές αρχές έχουν το δικαίωμα να επιβάλλουν συντομότερες μέγιστες διάρκειες, εφόσον απαιτείται, για τη διασφάλιση της λειτουργίας της αγοράς, του ανταγωνισμού και της μελλοντικής διασυνοριακής ενοποίησης.
4. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου εφαρμόζουν και δημοσιεύουν αμερόληπτες και διαφανείς διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης, οι οποίες διευκολύνουν επίσης τις διασυνοριακές ανταλλαγές υδρογόνου χωρίς διακρίσεις.
5. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου αξιολογούν τακτικά τη ζήτηση της αγοράς για νέες επενδύσεις, λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια του εφοδιασμού και την απόδοση των τελικών χρήσεων υδρογόνου.
6. Από την 1η Ιανουαρίου 2031, τα δίκτυα υδρογόνου οργανώνονται ως συστήματα εισόδου-εξόδου.
7. Από την 1η Ιανουαρίου 2031, το άρθρο 15 εφαρμόζεται επίσης στα τιμολόγια για την πρόσβαση σε δίκτυα υδρογόνου. Δεν χρεώνονται τιμολόγια σύμφωνα με το άρθρο 15 για την πρόσβαση σε δίκτυα υδρογόνου στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ κρατών μελών. Στις περιπτώσεις στις οποίες ένα κράτος μέλος αποφασίζει να εφαρμόσει ρυθμιζόμενη πρόσβαση τρίτων σε δίκτυα υδρογόνου σύμφωνα με το άρθρο 31 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο] πριν από την 1η Ιανουαρίου 2031, στα τιμολόγια πρόσβασης σε δίκτυα υδρογόνου στο εν λόγω κράτος μέλος εφαρμόζεται το άρθρο 15 παράγραφος 1.

8. Από την 1η Ιανουαρίου 2031, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου όταν προσφέρουν τις υπηρεσίες τους συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς σύμφωνα με τα άρθρα 5, 9 και 12 και δημοσιεύουν τα τιμολόγια για κάθε σημείο δικτύου σε επιγραμμική πλατφόρμα την οποία διαχειρίζεται το ΕΔΔΔΥ. Έως ότου εγκριθεί και τεθεί σε ισχύ κώδικας δικτύου για την κατανομή δυναμικότητας για δίκτυα υδρογόνου σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο δ), η δημοσίευση αυτή μπορεί να πραγματοποιείται μέσω συνδέσμων προς τη δημοσίευση τιμολογίων σε ιστοτόπους διαχειριστών δικτύων υδρογόνου.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο ~~74~~

Υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών που αφορούν εγκαταστάσεις αποθήκευσης ☒ φυσικού αερίου, τερματικούς σταθμούς υδρογόνου ☒ και ☒ εγκαταστάσεις ☒ ΥΦΑ ☒ και εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου ☒

1. Οι διαχειριστές ~~συστημάτων~~ ⇒ εγκαταστάσεων ☒ ΥΦΑ ☒ και τερματικών σταθμών υδρογόνου, οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου καθώς και φυσικού αερίου ☒ ~~και αποθήκευσης~~:
 - α) προσφέρουν υπηρεσίες χωρίς διακρίσεις σε όλους τους χρήστες δικτύου οι οποίες ανταποκρίνονται στη ζήτηση της αγοράς· ειδικότερα, όταν διαχειριστής ☒ εγκαταστάσεων ☒ ~~συστήματος~~ ΥΦΑ ή ☒ τερματικών σταθμών υδρογόνου ή διαχειριστής εγκαταστάσεων ☒ αποθήκευσης ☒ υδρογόνου ή φυσικού αερίου ☒ παρέχει την ίδια υπηρεσία σε διαφορετικούς πελάτες, πρέπει να την προσφέρει με ισοδύναμους συμβατικούς όρους και προϋποθέσεις·
 - β) παρέχουν υπηρεσίες συμβατές με τη χρήση διασυνδεδεμένων συστημάτων μεταφοράς ☒ φυσικού ☒ αερίου ☒ και υδρογόνου ☒ και διευκολύνουν την πρόσβαση, μέσω της συνεργασίας με το διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ☒ ή τον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου ☒ · και
 - γ) δημοσιοποιούν τις σχετικές πληροφορίες, ειδικότερα δε δεδομένα σχετικά με τη χρήση και τη διαθεσιμότητα υπηρεσιών, εντός χρονικού πλαισίου που ανταποκρίνεται στις εύλογες εμπορικές ανάγκες των χρηστών εγκατάστασης ΥΦΑ ή εγκατάστασης αποθήκευσης ☒ , τερματικών σταθμών υδρογόνου ή αποθήκευσης υδρογόνου ☒ , υπό την προϋπόθεση της παρακολούθησης αυτής της δημοσιοποίησης από την ~~Εθνική~~ ρυθμιστική αρχή.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης:
 - α) παρέχουν αμετάβλητες και διακοπτόμενες υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών. η τιμή της διακοπτόμενης δυναμικότητας αντιστοιχεί στην πιθανότητα διακοπής·
 - β) προσφέρουν στους χρήστες εγκατάστασης αποθήκευσης μακροχρόνιες και βραχυχρόνιες υπηρεσίες· ~~και~~
 - γ) προσφέρουν στους χρήστες εγκατάστασης υπηρεσίες χώρου αποθήκευσης, ικανότητας απόληψης και ικανότητας έγχυσης, μεμονωμένες ή σε συνδυασμό.

↓ νέο

3. Κάθε διαχειριστής συστήματος ΥΦΑ προσφέρει στους χρήστες εγκατάστασης ΥΦΑ τόσο δεσμοποιημένες όσο και αδεσμοποίητες υπηρεσίες εντός της εγκατάστασης ΥΦΑ, ανάλογα με τις ανάγκες που εκφράζονται από τους χρήστες της εγκατάστασης ΥΦΑ.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

- ~~43.~~ Συμβάσεις για με εγκαταστάσεις αποθήκευσης και ΥΦΑ ⇒ και για εγκαταστάσεις αποθήκευσης φυσικού αερίου ⇐ δεν έχουν ως αποτέλεσμα αυθαίρετα υψηλότερα τιμολόγια στις περιπτώσεις που έχουν υπογραφεί:

- α) εκτός έτους φυσικού αερίου με μη τυπικές ημερομηνίες έναρξης, ή
- β) με βραχύτερη διάρκεια από την τυπική σύμβαση με εγκαταστάσεις αποθήκευσης και ΥΦΑ ☒ σε ετήσια βάση ☒ .

↓ νέο

Οι συμβάσεις εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικών σταθμού υδρογόνου με διάρκεια μικρότερη από μια τυποποιημένη σύμβαση ΥΦΑ και εγκατάστασης αποθήκευσης σε ετήσια βάση δεν οδηγούν σε αυθαίρετα υψηλότερα τιμολόγια.

↓ 715/2009

⇒ νέο

- ~~54.~~ Όταν ενδείκνυται, επιτρέπεται να παρέχονται υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών, υπό την προϋπόθεση της παροχής των απαραίτητων εγγυήσεων από τους χρήστες των δικτύων όσον αφορά τη φερεγγυότητά τους. Οι εγγυήσεις αυτές δεν συνιστούν αδικαιολόγητους φραγμούς στην είσοδο στην αγορά και δεν συνεπάγονται διακρίσεις, είναι διαφανείς και πληρούν την αρχή της αναλογικότητας.

- ~~65.~~ Συμβατικά όρια για το ελάχιστο μέγεθος δυναμικότητας εγκατάστασης ΥΦΑ ⇒ ή τερματικού σταθμού υδρογόνου ⇐ ή αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου ή υδρογόνου ⇐ αιτιολογούνται με βάση τεχνικούς περιορισμούς και επιτρέπουν σε χρήστες μικρότερου χώρου αποθήκευσης να αποκτούν πρόσβαση σε υπηρεσίες αποθήκευσης.

↓ νέο

Άρθρο 8

Αξιολόγηση της αγοράς για ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών από διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης

Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης αξιολογούν, τουλάχιστον ανά διετία, τη ζήτηση της αγοράς για νέες επενδύσεις που επιτρέπουν τη χρήση

ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις εγκαταστάσεις. Όταν προγραμματίζουν νέες επενδύσεις, οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης εκτιμούν τη ζήτηση στην αγορά και λαμβάνουν υπόψη την ασφάλεια του εφοδιασμού. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης δημοσιοποιούν τυχόν σχέδια για νέες επενδύσεις που επιτρέπουν τη χρήση ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις εγκαταστάσεις τους.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο ~~94~~6

Αρχές για τους μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης συμφόρησης που αφορούν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς

1. Η μέγιστη δυναμικότητα σε όλα τα σχετικά σημεία που αναφέρονται στο άρθρο ~~304~~8 παράγραφος 3 διατίθεται στους φορείς της αγοράς, λαμβάνοντας υπόψη την ακεραιότητα και την αποτελεσματική λειτουργία του δικτύου.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν και δημοσιεύουν διαφανείς μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας που δεν συνεπάγονται διακρίσεις, οι οποίοι:
 - α) παρέχουν οικονομικά μηνύματα κατάλληλα για αποτελεσματική και μέγιστη αξιοποίηση της ~~⇒~~ τεχνικής ~~⇐~~ δυναμικότητας, διευκολύνουν τις επενδύσεις σε νέα υποδομή και διευκολύνουν τις διασυνοριακές ανταλλαγές φυσικού αερίου·
 - β) είναι συμβατοί με τους μηχανισμούς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των αγορών άμεσης παράδοσης (spot) και των κόμβων διαπραγμάτευσης, και ταυτόχρονα είναι ευέλικτοι και ικανοί να προσαρμόζονται στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς· και
 - γ) είναι συμβατοί με τα συστήματα πρόσβασης στο δίκτυο των κρατών μελών.
3. Οι διαχειριστές ~~☒~~ συστημάτων ~~☒~~ δικτύου μεταφοράς εφαρμόζουν και δημοσιεύουν μη διακριτικές και διαφανείς διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης οι οποίες διευκολύνουν τις διασυνοριακές ανταλλαγές φυσικού αερίου επί βάσεως που δεν συνεπάγεται διακρίσεις και οι οποίες βασίζονται στις ακόλουθες αρχές:
 - α) σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης, ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς προσφέρει αχρησιμοποίητη δυναμικότητα στην πρωτογενή αγορά, με προθεσμία ενημέρωσης τουλάχιστον μία ημέρα πριν και σε διακοπτόμενη βάση· και
 - β) οι χρήστες του συστήματος που επιθυμούν να επαναπωλήσουν ή να υπενοικιάσουν τη ~~☒~~ αχρησιμοποίητη ~~☒~~ ~~αναξιοποίητη~~ συμβατική τους δυναμικότητα στη δευτερογενή αγορά έχουν τη δυνατότητα να το πράξουν.

Όσον αφορά το ~~σημείο β) του πρώτου εδαφίου~~ ~~πρώτου εδαφίου~~ σημείο β), τα κράτη μέλη δύνανται να απαιτούν από τους χρήστες του δικτύου κοινοποίηση ή ενημέρωση του διαχειριστή ~~☒~~ συστήματος ~~☒~~ δικτύου μεταφοράς.

↓ νέο

4. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αξιολογούν τακτικά τη ζήτηση της αγοράς για νέες επενδύσεις λαμβάνοντας υπόψη το κοινό σενάριο όπως αναπτύχθηκε για το ενοποιημένο πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων βάσει του άρθρου 51 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], καθώς και την ασφάλεια του εφοδιασμού.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

⇒ νέο

4. ~~Στην περίπτωση όπου υφίσταται φυσική συμφόρηση, οι διαχειριστές δικτύου μεταφοράς ή, ενδεχομένως, οι ρυθμιστικές αρχές εφαρμόζουν διαφανείς μηχανισμούς καταμερισμού της δυναμικότητας, οι οποίοι δεν συνεπάγονται διακρίσεις.~~

5. ~~Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς διενεργούν τακτικά εκτιμήσεις της ζήτησης στην αγορά για νέες επενδύσεις. Όταν προγραμματίζουν νέες επενδύσεις, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εκτιμούν τη ζήτηση στην αγορά και λαμβάνουν υπόψη την ασφάλεια του εφοδιασμού.~~

Άρθρο ~~104~~7

Αρχές που διέπουν τους μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης συμφόρησης όσον αφορά ~~τις εγκαταστάσεις~~ την αποθήκευση <X> φυσικού αερίου, τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου και τις εγκαταστάσεις <X> ~~και~~ ΥΦΑ

1. Στους συμμετέχοντες στην αγορά διατίθεται η μέγιστη δυναμικότητα εγκατάστασης αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου ⇐ και εγκατάστασης ΥΦΑ ⇒ ή αποθήκευσης υδρογόνου ⇐ ⇒ καθώς και τερματικών σταθμών υδρογόνου ⇐ , λαμβάνοντας υπόψη την ακεραιότητα και την αποτελεσματική λειτουργία του δικτύου.
2. Οι διαχειριστές <X> εγκαταστάσεων <X> ~~συστημάτων αποθήκευσης και~~ ΥΦΑ ⇒ και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου καθώς και οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου και εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου ⇐ εφαρμόζουν και δημοσιεύουν διαφανείς μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας που δεν συνεπάγονται διακρίσεις, οι οποίοι:
 - α) παρέχουν οικονομικά μηνύματα κατάλληλα για την αποτελεσματική και μέγιστη αξιοποίηση της δυναμικότητας και διευκολύνουν τις επενδύσεις σε νέα υποδομή·
 - β) είναι συμβατοί με τους μηχανισμούς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων και των αγορών άμεσης παράδοσης (spot) και των κόμβων διαπραγμάτευσης, και ταυτόχρονα είναι ευέλικτοι και ικανοί να προσαρμόζονται στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς· ~~και~~
 - γ) είναι συμβατοί με τα συνδεδεμένα συστήματα πρόσβασης στο δίκτυο.
3. Οι συμβάσεις <X> για <X> ⇒ τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ, τερματικούς σταθμούς υδρογόνου και ⇐ ~~και~~ εγκαταστάσεις αποθήκευσης ⇒ υδρογόνου και φυσικού αερίου ⇐ ~~και εγκαταστάσεις ΥΦΑ~~ περιλαμβάνουν μέτρα για να εμποδίζεται η επί

κερδοσκοπία αποθεματοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες αρχές που ισχύουν σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης:

- α) σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης, ο διαχειριστής του συστήματος ~~πρέπει να~~ προσφέρει αναξιοποίητη δυναμικότητα ΥΦΑ ⇒ , τερματικών σταθμών υδρογόνου ⇐ και αποθήκευσης στην πρωτογενή αγορά χωρίς καθυστέρηση· η προσφορά για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης γίνεται τουλάχιστον μία ημέρα πριν και σε διακοπτόμενη βάση·
- β) οι χρήστες ~~εγκαταστάσεων αποθήκευσης και ΥΦΑ~~ ⇒ εγκαταστάσεων ΥΦΑ, τερματικών σταθμών υδρογόνου και εγκαταστάσεων αποθήκευσης ⇐ που επιθυμούν να επαναπωλήσουν τη συμβατική τους δυναμικότητα στη δευτερογενή αγορά ~~πρέπει να~~ έχουν τη δυνατότητα να το κάνουν· ⇒ Οι διαχειριστές εγκαταστάσεων ΥΦΑ, τερματικών σταθμών υδρογόνου και συστημάτων αποθήκευσης, μεμονωμένα ή περιφερειακά, εξασφαλίζουν διαφανή και χωρίς διακρίσεις πλατφόρμα κράτησης το αργότερο 18 μήνες μετά την [έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού], ώστε οι χρήστες εγκαταστάσεων ΥΦΑ, τερματικών σταθμών υδρογόνου και εγκαταστάσεων αποθήκευσης να μπορούν να επαναπωλούν τη συμβατική δυναμικότητά τους στη δευτερογενή αγορά . ⇐

Άρθρο 1122

Εμπορία δικαιωμάτων δυναμικότητας

Κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς, διαχειριστής συστήματος αποθήκευσης, ~~και~~ διαχειριστής ⇒ συστήματος ⇐ ΥΦΑ ⇒ και διαχειριστής συστήματος υδρογόνου ⇐ λαμβάνει εύλογα μέτρα προκειμένου να καθιστά δυνατή και να διευκολύνει την ελεύθερη εμπορία των δικαιωμάτων δυναμικότητας κατά τρόπο διαφανή ο οποίος δεν εισάγει διακρίσεις. Κάθε τέτοιος διαχειριστής αναπτύσσει για την πρωτογενή αγορά εναρμονισμένες συμβάσεις και διαδικασίες για τη μεταφορά, τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ ⇒ , τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου ⇐ και ⇒ τις εγκαταστάσεις ⇐ αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου και υδρογόνου ⇐, προκειμένου να διευκολύνει το δευτερογενές εμπόριο δυναμικότητας και αναγνωρίζει τη μεταβίβαση δικαιωμάτων πρωτογενούς δυναμικότητας, εφόσον του κοινοποιείται από τους χρήστες του συστήματος.

Οι εναρμονισμένες συμβάσεις και διαδικασίες ~~για τη μεταφορά, τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ και αποθήκευσης~~ κοινοποιούνται στις ρυθμιστικές αρχές.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο 1221

Κανόνες εξισορρόπησης και τέλη διαταραχής ισορροπίας

1. Οι κανόνες εξισορρόπησης συγκροτούνται κατά δίκαιο και διαφανή τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις και στηρίζονται σε αντικειμενικά δεδομένα. Οι κανόνες εξισορρόπησης αντιπροσωπεύουν πραγματικές ανάγκες του δικτύου, λαμβανομένων υπόψη των πόρων που διαθέτει ο διαχειριστής του ☒ συστήματος ☒ ~~δικτύου~~ μεταφοράς. Οι κανόνες εξισορρόπησης βασίζονται στην αγορά.
2. Προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να είναι σε θέση να προβαίνουν έγκαιρα σε διορθωτικές ενέργειες, οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς παρέχουν

επαρκείς, επίκαιρες και αξιόπιστες πληροφορίες μέσω του Διαδικτύου σχετικά με την κατάσταση εξισορρόπησης των χρηστών του δικτύου.

Το επίπεδο της πληροφόρησης αντιστοιχεί στο επίπεδο των πληροφοριών που διαθέτει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς και στην περίοδο εκκαθάρισης για την οποία υπολογίστηκαν τα τέλη εξισορρόπησης.

Οι πληροφορίες της παρούσας παραγράφου παρέχονται ατελώς.

3. Τα τέλη διαταραχής ισορροπίας αντιπροσωπεύουν στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό το κόστος, ενώ ταυτόχρονα παρέχουν τα κατάλληλα κίνητρα στους χρήστες του δικτύου να εξισορροπούν τις εισαγωγές και τις απολήψεις αερίου. Δεν ενθαρρύνουν τη διασταυρούμενη επιδότηση μεταξύ χρηστών του δικτύου και δεν εμποδίζουν την είσοδο νεοεισερχόμενων στην αγορά.

Τυχόν μέθοδος υπολογισμού των τελών διαταραχής της ισορροπίας καθώς και ~~τα~~ τελικές ~~τιμές~~ $\Rightarrow$ τιμές $\Leftarrow$ ~~τιμολόγια~~ δημοσιοποιούνται από τις αρμόδιες αρχές ή τον διαχειριστή του $\boxtimes$ συστήματος $\boxtimes$ ~~δικτύου~~ μεταφοράς, αναλόγως.

4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι διαχειριστές των $\boxtimes$ συστημάτων $\boxtimes$ ~~δικτύων~~ μεταφοράς εναρμονίζουν τα καθεστώτα εξισορρόπησης και βελτιώνουν τις δομές και τα επίπεδα των τελών εξισορρόπησης προκειμένου να διευκολύνουν το εμπόριο αερίου $\Rightarrow$ που πραγματοποιείται στο εικονικό σημείο εμπορίας $\Leftarrow$.

Άρθρο 13~~3~~

Πιστοποίηση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς $\boxtimes$ και διαχειριστών δικτύων υδρογόνου $\boxtimes$

1. Όταν κοινοποιείται στην Επιτροπή η απόφαση για την πιστοποίηση διαχειριστή ~~συστήματος συστημάτων~~ μεταφοράς $\Rightarrow$ ή διαχειριστή δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο ~~6510~~ παράγραφος 6 της $\boxtimes$ [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)xxx] $\boxtimes$ ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~, η Επιτροπή την εξετάζει μόλις την λάβει. Εντός δύο μηνών από την ημέρα παραλαβής της κοινοποίησης, η Επιτροπή δίνει τη γνώμη της στην αρμόδια ~~εθνική~~ ρυθμιστική αρχή ως προς τη συμβατότητα προς το άρθρο ~~6510~~ παράγραφος 2 ή το άρθρο ~~6611~~, και προς το άρθρο ~~549~~ της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ $\boxtimes$ αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο $\boxtimes$ $\Rightarrow$ για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, και προς το άρθρο 65 της εν λόγω οδηγίας για τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου $\Leftarrow$.

Κατά την κατάρτιση της γνώμης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τον $\boxtimes$ ACER $\boxtimes$ ~~Οργανισμό~~ να γνωμοδοτήσει σχετικά με την απόφαση της ~~εθνικής~~ ρυθμιστικής αρχής. Εν τοιαύτη περιπτώσει, η δίμηνη προθεσμία που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο παρατείνεται κατά δύο περαιτέρω μήνες.

Σε περίπτωση μη γνωμοδότησης από την Επιτροπή εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στο πρώτο και το δεύτερο εδάφιο, θεωρείται ότι η Επιτροπή δεν έχει αντιρρήσεις κατά της απόφασης της ρυθμιστικής αρχής.

2. Μέσα σε 2 μήνες αφού λάβει τη γνώμη της Επιτροπής, η ~~εθνική~~ ρυθμιστική αρχή λαμβάνει την τελική της απόφαση όσον αφορά την πιστοποίηση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς $\Rightarrow$ ή του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου $\Leftarrow$, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής. Η απόφαση της ρυθμιστικής αρχής και η γνώμη της Επιτροπής δημοσιεύονται από κοινού.

3. Ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, οι ρυθμιστικές αρχές ~~ή/και~~ η Επιτροπή μπορούν να ζητούν από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ~~⇒~~ , διαχειριστή δικτύου υδρογόνου ~~⇐~~ και/ή επιχειρήσεις που ασκούν οιαδήποτε από τις δραστηριότητες παραγωγής ή προμήθειας κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους σύμφωνα με το παρόν άρθρο.
4. Οι ρυθμιστικές αρχές και η Επιτροπή τηρούν την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.
5. Η Επιτροπή ~~μπορεί να εκδίδει~~ ~~⇒~~ εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 για να παρέχει ~~⇐~~ κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζουν τις λεπτομέρειες της ακολουθητέας διαδικασίας για την εφαρμογή των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου. ~~Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού διά της συμπλήρωσής του, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 28 παράγραφος 2.~~
6. Όταν η Επιτροπή λαμβάνει κοινοποίηση πιστοποίησης από διαχειριστή ~~συστήματος συστημάτων~~ μεταφοράς κατά το άρθρο ~~549~~ ~~549~~ παράγραφος 10 της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ ~~⇒~~ αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx ~~⇐~~ , η Επιτροπή λαμβάνει απόφαση για την πιστοποίηση. Η ρυθμιστική αρχή συμμορφώνεται προς την απόφαση της Επιτροπής.

↓ νέο

Άρθρο 14

Συνεργασία διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς συνεργάζονται με άλλους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διαχειριστές υποδομών για τον συντονισμό της συντήρησης των αντίστοιχων δικτύων τους, προκειμένου να ελαχιστοποιούν την πιθανότητα διαταραχής των υπηρεσιών μεταφοράς για τους χρήστες του δικτύου και τους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς σε άλλους τομείς.
2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται μεταξύ τους καθώς και με άλλους διαχειριστές υποδομών με στόχο τη μεγιστοποίηση της τεχνικής δυναμικότητας εντός του συστήματος εισόδου-εξόδου και την ελαχιστοποίηση της χρήσης αερίου καυσίμου στο μέτρο του δυνατού.

ΤΜΗΜΑ 2

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο 15~~43~~

Τιμολόγια πρόσβασης στα δίκτυα

1. Τα τιμολόγια ή οι μέθοδοι υπολογισμού των τιμολογίων που εφαρμόζονται από τους διαχειριστές των ☒ συστημάτων ☒ δικτύων μεταφοράς και έχουν εγκριθεί από τις ρυθμιστικές αρχές δυνάμει του άρθρου ~~724~~ παράγραφος ~~76~~ της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ ☒ αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο ☒, καθώς και τα τιμολόγια που έχουν δημοσιευθεί δυνάμει του άρθρου ~~273~~ παράγραφος 1 της ίδιας οδηγίας είναι διαφανή, λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη για ακεραιότητα και βελτίωση του δικτύου και αντιπροσωπεύουν το πραγματικά καταβληθέν κόστος, εφόσον αντιστοιχεί στο κόστος αποτελεσματικού και διαρθρωτικά συγκρίσιμου διαχειριστή δικτύου και είναι διαφανές, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης απόδοσης των επενδύσεων, και, όπου ενδείκνυται, λαμβάνουν υπόψη τη συγκριτική αξιολόγηση των τιμολογίων από τις ρυθμιστικές αρχές. Τα τιμολόγια ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό τους, εφαρμόζονται κατά τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.

~~Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ότι~~ Τα τιμολόγια μπορούν επίσης να καθορίζονται μέσω ρυθμίσεων με βάση την αγορά, όπως οι πλειστηριασμοί, υπό την προϋπόθεση ότι οι ρυθμίσεις αυτές και τα έσοδα που αποφέρουν έχουν εγκριθεί από τη ρυθμιστική αρχή.

Τα τιμολόγια ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό τους, διευκολύνουν το αποδοτικό εμπόριο αερίου και τον ανταγωνισμό με ταυτόχρονη αποφυγή των διασταυρούμενων επιδοτήσεων μεταξύ των χρηστών των δικτύων και παρέχουν κίνητρα για την πραγματοποίηση επενδύσεων και τη διατήρηση ή τη δημιουργία της διαλειτουργικότητας των δικτύων μεταφοράς.

Τα τιμολόγια πρόσβασης για τους χρήστες δικτύου δεν εισάγουν διακρίσεις και ορίζονται χωριστά για κάθε σημείο εισόδου ή εξόδου του συστήματος μεταφοράς. Οι μηχανισμοί επιμερισμού του κόστους και η μεθοδολογία καθορισμού των τιμών όσον αφορά τα σημεία εισόδου και εξόδου εγκρίνονται από τις ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές. ~~Έως τις 3 Σεπτεμβρίου 2011, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι έπειτα από μεταβατική περίοδο τα τέλη δικτύου δεν υπολογίζονται με βάση την προβλεπόμενη στη σύμβαση διαδρομή.~~

2. Τα τιμολόγια πρόσβασης στα δίκτυα δεν περιορίζουν ούτε τη ρευστότητα της αγοράς ούτε στρεβλώνουν το διασυνοριακό εμπόριο των διαφόρων ☒ συστημάτων ☒ δικτύων μεταφοράς. Σε περίπτωση όπου οι διαφορές των δομών τιμολόγησης ή των μηχανισμών εξισορρόπησης παρεμποδίζουν το εμπόριο μεταξύ ☒ συστημάτων ☒ δικτύων μεταφοράς και, κατά παρέκκλιση από το άρθρο ~~724~~ παράγραφος ~~76~~ της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ ☒ αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο ☒, οι διαχειριστές των ☒ συστημάτων ☒ δικτύων μεταφοράς σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες εθνικές αρχές, προχωρούν ενεργά στη σύγκλιση των δομών και των αρχών τιμολόγησης, συμπεριλαμβάνοντας και την εξισορρόπηση.

↓ νέο

Άρθρο 16

Τιμολογιακές εκπτώσεις για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών

1. Κατά τον καθορισμό των τιμολογίων, εφαρμόζεται έκπτωση για τα ανανεώσιμα αέρια και τα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών:

- α) στα σημεία εισόδου από εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Εφαρμόζεται έκπτωση 75 % στα αντίστοιχα τιμολόγια βάσει δυναμικότητας για τους σκοπούς της κλιμάκωσης της έγχυσης ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·
- β) στα τιμολόγια μεταφοράς με βάση τη δυναμικότητα στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης, εκτός εάν μια εγκατάσταση αποθήκευσης είναι συνδεδεμένη με περισσότερα του ενός δίκτυα μεταφοράς ή διανομής και χρησιμοποιείται για να ανταγωνιστεί ένα σημείο διασύνδεσης. Η έκπτωση αυτή καθορίζεται σε επίπεδο 75 % στα κράτη μέλη στα οποία το ανανεώσιμο αέριο και το αέριο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών διοχετεύθηκε για πρώτη φορά στο σύστημα.
2. Οι ρυθμιστικές αρχές μπορούν να καθορίζουν ποσοστά έκπτωσης χαμηλότερα από εκείνα που καθορίζονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, υπό την προϋπόθεση ότι η έκπτωση είναι σύμφωνη με τις γενικές αρχές τιμολόγησης που ορίζονται στο άρθρο 15 και ιδίως με την αρχή της αντανάκλασης του κόστους, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη για σταθερά χρηματοδοτικά πλαίσια για τις υφιστάμενες επενδύσεις, κατά περίπτωση, και την προώθηση της ανάπτυξης ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο οικείο κράτος μέλος.
3. Λεπτομέρειες σχετικά με τις εκπτώσεις που χορηγούνται σύμφωνα με την παράγραφο 1 μπορούν να καθορίζονται στον κώδικα δικτύου για τη διάρθρωση των τιμολογίων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 52 παράγραφος 1 στοιχείο ε).
4. Η Επιτροπή επανεξετάζει τις μειώσεις των τιμολογίων σύμφωνα με την παράγραφο 1 [5 έτη μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού]. Εκδίδει έκθεση που παρέχει επισκόπηση της εφαρμογής τους και αξιολογεί κατά πόσον το επίπεδο των μειώσεων που καθορίζονται στην παράγραφο 1 εξακολουθεί να είναι επαρκές λαμβανομένων υπόψη των τελευταίων εξελίξεων της αγοράς. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63, προκειμένου να μεταβάλει το επίπεδο της έκπτωσης που ορίζεται στην παράγραφο 1.
5. Από την 1η Ιανουαρίου του έτους που έπεται της έγκρισης, οι χρήστες του δικτύου λαμβάνουν έκπτωση 100 % επί του ρυθμιζόμενου τιμολογίου από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς σε όλα τα σημεία διασύνδεσης, συμπεριλαμβανομένων των σημείων εισόδου από και εξόδου προς τρίτες χώρες, καθώς και των σημείων εισόδου από τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ για ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, αφού παράσχουν στον αντίστοιχο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς απόδειξη βιωσιμότητας, βάσει έγκυρου πιστοποιητικού βιωσιμότητας σύμφωνα με τα άρθρα 29 και 30 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁶ που έχει καταχωριστεί στη βάση δεδομένων της Ένωσης.

Όσον αφορά την έκπτωση αυτή:

- α) Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υποχρεούνται να παρέχουν την έκπτωση μόνο για τη συντομότερη δυνατή διαδρομή όσον αφορά τις

¹⁶ Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).

διελεύσεις συνόρων μεταξύ της τοποθεσίας όπου η συγκεκριμένη απόδειξη της δήλωσης βιωσιμότητας, με βάση το πιστοποιητικό βιωσιμότητας, καταχωρίστηκε για πρώτη φορά στην ενωσιακή βάση δεδομένων και στην οποία ακυρώθηκε ως θεωρούμενη ότι καταναλώθηκε. Κάθε ενδεχόμενη πριμοδότηση δημοπρασίας δεν καλύπτεται από την έκπτωση.

- β) Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν πληροφορίες στην αντίστοιχη ρυθμιστική αρχή σχετικά με τις πραγματικές και τις αναμενόμενες ποσότητες ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και τις επιπτώσεις της εφαρμογής της τιμολογιακής έκπτωσης στα έσοδά τους. Οι ρυθμιστικές αρχές παρακολουθούν και αξιολογούν τον αντίκτυπο της έκπτωσης στη σταθερότητα των τιμολογίων.
- γ) Μόλις τα έσοδα ενός διαχειριστή συστήματος μεταφοράς από τα εν λόγω ειδικά τιμολόγια μειωθούν κατά 10 % ως αποτέλεσμα της εφαρμογής της έκπτωσης, οι θιγόμενοι και όλοι οι διαχειριστές γειτονικών συστημάτων μεταφοράς υποχρεούνται να διαπραγματευθούν μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς. Οι ενδιαφερόμενοι διαχειριστές συστημάτων συμφωνούν εντός 3 ετών. Εάν εντός της προθεσμίας αυτής δεν επιτευχθεί συμφωνία, οι εμπλεκόμενες ρυθμιστικές αρχές αποφασίζουν από κοινού σχετικά με κατάλληλο μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς εντός δύο ετών. Ελλείψει συμφωνίας μεταξύ των ρυθμιστικών αρχών, εφαρμόζεται το άρθρο 6 του κανονισμού ACER. Εάν οι ρυθμιστικές αρχές δεν κατορθώσουν να καταλήξουν σε συμφωνία εντός 2 ετών, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο ACER αποφασίζει, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.
- δ) Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή της έκπτωσης για ανανεώσιμα αέρια και αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως ο υπολογισμός της επιλέξιμης δυναμικότητας για την οποία ισχύει η έκπτωση και οι απαιτούμενες διαδικασίες, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται βάσει του άρθρου 53 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 17

Έσοδα των διαχειριστών των συστημάτων μεταφοράς αερίων

1. Από την [1 έτος μετά τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο], η αρμόδια ρυθμιστική αρχή εξασφαλίζει διαφάνεια σχετικά με τις μεθοδολογίες, τις παραμέτρους και τις τιμές που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των επιτρεπόμενων ή στοχευόμενων εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς. Η ρυθμιστική αρχή δημοσιεύει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα I ή απαιτεί τη δημοσίευση από τον οικείο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς. Οι πληροφορίες αυτές διατίθενται σε φιλική προς τον χρήστη μορφή και, στο μέτρο του δυνατού, σε μία ή περισσότερες κοινά κατανοητές γλώσσες.
2. Το κόστος του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς υπόκειται σε σύγκριση απόδοσης μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς της Ένωσης και καθορίζεται κατάλληλα από τον ACER. Ο ACER δημοσιεύει στις [3 έτη μετά τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο] και στη συνέχεια ανά τετραετία μελέτη που συγκρίνει την αποδοτικότητα του κόστους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς της Ένωσης. Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές και οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν στον ACER όλα τα δεδομένα που απαιτούνται για την εν λόγω σύγκριση. Τα αποτελέσματα της εν λόγω σύγκρισης λαμβάνονται υπόψη από τις αρμόδιες

ρυθμιστικές αρχές, σε συνδυασμό με τις εθνικές περιστάσεις, κατά τον περιοδικό καθορισμό των επιτρεπόμενων ή των στοχευόμενων εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.

3. Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές αξιολογούν τη μακροπρόθεσμη εξέλιξη των τιμολογίων μεταφοράς με βάση τις αναμενόμενες αλλαγές στα επιτρεπόμενα ή στοχευόμενα έσοδα και στη ζήτηση αερίου έως το 2050. Για τη διενέργεια της εν λόγω αξιολόγησης, η ρυθμιστική αρχή περιλαμβάνει τις πληροφορίες σχετικά με τη στρατηγική που περιγράφεται στα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα του αντίστοιχου κράτους μέλους και τα σενάρια στα οποία βασίζεται το ενοποιημένο πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων, όπως αναπτύσσονται σύμφωνα με το άρθρο 51 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)xxx].

ΤΜΗΜΑ 3

ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΦΑ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Άρθρο 18

Αμετάβλητη δυναμικότητα ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εξασφαλίζουν αμετάβλητη δυναμικότητα για την πρόσβαση σε εγκαταστάσεις παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που είναι συνδεδεμένες στο δίκτυό τους. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αναπτύσσουν, σε συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων διανομής, διαδικασίες και ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων επενδύσεων, για τη διασφάλιση της αντίστροφης ροής από το δίκτυο διανομής στο δίκτυο μεταφοράς.
2. Η παράγραφος 1 δεν θίγει τη δυνατότητα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να αναπτύσσουν εναλλακτικές λύσεις αντί των επενδύσεων σε αντίστροφη ροή, όπως λύσεις ευφών δικτύων ή σύνδεση με άλλους διαχειριστές δικτύων. Η αμετάβλητη πρόσβαση μπορεί να περιορίζεται μόνο στην προσφορά δυναμικοτήτων που υπόκεινται σε λειτουργικούς περιορισμούς, προκειμένου να διασφαλίζεται η οικονομική αποδοτικότητα. Η ρυθμιστική αρχή διασφαλίζει ότι τυχόν περιορισμοί της αμετάβλητης δυναμικότητας ή λειτουργικοί περιορισμοί εισάγονται με βάση διαφανείς και αμερόληπτες διαδικασίες και δεν δημιουργούν περιττά εμπόδια για την είσοδο στην αγορά. Όταν η εγκατάσταση παραγωγής επωμίζεται το κόστος που σχετίζεται με τη διασφάλιση της αμετάβλητης δυναμικότητας, δεν εφαρμόζεται κανένας περιορισμός.

Άρθρο 19

Διασυνοριακός συντονισμός για την ποιότητα των αερίων

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται για την αποφυγή περιορισμών στις διασυνοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ κρατών μελών της Ένωσης.
2. Όταν ο περιορισμός της διασυνοριακής ροής λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου δεν μπορεί να αποφευχθεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές

συστημάτων μεταφοράς κατά τις συνήθεις λειτουργίες τους, ενημερώνουν αμελλητί τις οικείες ρυθμιστικές αρχές. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν περιγραφή και αιτιολόγηση τυχόν μέτρων που έχουν ήδη λάβει οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.

3. Οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές συμφωνούν από κοινού εντός έξι μηνών αν θα αναγνωρίσουν τον περιορισμό.
4. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές αναγνωρίζουν τον περιορισμό, ζητούν από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να προβούν, εντός 12 μηνών από την αναγνώριση, στις ακόλουθες διαδοχικές ενέργειες:
 - α) να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τεχνικά εφικτές εναλλακτικές λύσεις, χωρίς την πραγματοποίηση αλλαγών στις προδιαγραφές ποιότητας του αερίου, που μπορεί να περιλαμβάνουν δεσμεύσεις όσον αφορά τη ροή και την επεξεργασία του αερίου, με σκοπό την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού·
 - β) να εκπονήσουν από κοινού ανάλυση κόστους-οφέλους σχετικά με τις τεχνικά εφικτές λύσεις για τον καθορισμό οικονομικά αποδοτικών λύσεων που καθορίζουν την κατανομή του κόστους και των οφελών μεταξύ των κατηγοριών των θιγόμενων μερών·
 - γ) να παρουσιάσουν εκτίμηση του χρόνου υλοποίησης για κάθε δυνητική επιλογή·
 - δ) να διενεργήσουν δημόσια διαβούλευση για τις προσδιοριζόμενες εφικτές λύσεις και να λάβουν υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης·
 - ε) να υποβάλουν κοινή πρόταση, με βάση την ανάλυση κόστους-οφέλους και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, για την εξεύρεση λύσης για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, συμπεριλαμβανομένου χρονοδιαγράμματος για την εφαρμογή της, στις αντίστοιχες ρυθμιστικές αρχές τους προς έγκριση και στις άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές κάθε εμπλεκόμενου κράτους μέλους προς ενημέρωση.
5. Εφόσον οι εμπλεκόμενοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δεν καταλήξουν σε συμφωνία για την εύρεση λύσης, κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ενημερώνει αμελητί τη ρυθμιστική αρχή του.
6. Οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν κοινή συντονισμένη απόφαση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, λαμβάνοντας υπόψη την ανάλυση κόστους-οφέλους που καταρτίζουν οι οικείοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης εντός έξι μηνών, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.
7. Η κοινή συντονισμένη απόφαση των ενδιαφερόμενων ρυθμιστικών αρχών περιλαμβάνει απόφαση σχετικά με τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης, καθώς και σχετικά με τη συμπερίληψή του στα τιμολόγια, λαμβάνοντας υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος και τα αντίστοιχα οφέλη της λύσης στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.
8. Ο ACER μπορεί να διατυπώνει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τις λεπτομέρειες των εν λόγω αποφάσεων επιμερισμού του κόστους, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 7.

9. Εάν οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να καταλήξουν σε συμφωνία όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τον περιορισμό, ακολουθώντας τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Όταν ο ACER αναγνωρίζει τον περιορισμό, ζητεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να εκτελέσουν, εντός 12 μηνών, τις ενέργειες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχεία α) έως ε) διαδοχικά.
10. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να λάβουν κοινές συντονισμένες αποφάσεις, όπως αναφέρεται στις παραγράφους 6 και 7, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τη λύση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού και για τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.
11. Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή στοιχείων του παρόντος άρθρου, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με την ανάλυση κόστους-οφέλους, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται βάσει του άρθρου 53 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 20

Μείγματα υδρογόνου σε σημεία διασύνδεσης μεταξύ των κρατών μελών της Ένωσης στο σύστημα φυσικού αερίου

1. Από την 1η Οκτωβρίου 2025 οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αποδέχονται ροές αερίου με περιεκτικότητα σε υδρογόνο έως 5 % κατ' όγκο στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ κρατών μελών της Ένωσης στο σύστημα φυσικού αερίου, με την επιφύλαξη της διαδικασίας που περιγράφεται στο άρθρο 19 του παρόντος κανονισμού.
2. Όταν η περιεκτικότητα σε υδρογόνο που είναι αναμειγμένο στο σύστημα του φυσικού αερίου υπερβαίνει το 5 % κατ' όγκο, δεν εφαρμόζεται η διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 19 του παρόντος κανονισμού.
3. Τα κράτη μέλη δεν χρησιμοποιούν την ανάμειξη υδρογόνου στο σύστημα φυσικού αερίου για να περιορίσουν τις διασυννοριακές ροές αερίου.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο 21

Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου

Όλοι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται σε ☒ ενωσιακό ☐ κοινοτικό επίπεδο μέσω της σύστασης ☒ Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου ☐ (ΕΔΔΣΜ Αερίου), προκειμένου να προαγάγουν την ολοκλήρωση και λειτουργία της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και τη διασυννοριακή εμπορία και να εξασφαλίσουν τη βέλτιστη διαχείριση, τη συντονισμένη λειτουργία και την ορθή τεχνική εξέλιξη του ευρωπαϊκού δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου.

~~Ίδρυση~~ ☒ Οργάνωση ☒ του ΕΔΔΣΜ Αερίου

1. ~~Έως τις 3 Μαρτίου 2011 οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αερίου~~ ☒ Ο ENTSO ☒ υποβάλλουν στην Επιτροπή και τον ~~Οργανισμό~~ ☒ στον ACER ☒ το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού, περιλαμβανομένου του εσωτερικού κανονισμού για τις διαβουλεύσεις με άλλους ενδιαφερόμενους, του ~~προς ίδρυση~~ ΕΔΔΣΜ Αερίου $\Rightarrow$ σε περίπτωση αλλαγών στα εν λόγω έγγραφα ή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της Επιτροπής ή του ACER $\Leftarrow$.
2. Εντός τεσσάρων μηνών από την ημέρα παραλαβής, ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~, αφού διαβουλευθεί επισήμως με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, συγκεκριμένα τους χρήστες του δικτύου περιλαμβανομένων των πελατών, γνωμοδοτεί στην Επιτροπή σχετικά με το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού.
3. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη που εξέδωσε ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός δυνάμει της παραγράφου~~ ☒ που αναφέρεται στην παράγραφο ☒ 2, γνωμοδοτεί σχετικά με το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού εντός τριών μηνών από τη λήψη της εν λόγω γνώμης.
4. Εντός τριών μηνών από την ημέρα παραλαβής της γνώμης της Επιτροπής, ~~οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ιδρύουν~~ το ΕΔΔΣΜ Αερίου, εγκρίνουν και δημοσιεύουν το ☒ αναθεωρημένο ☒ καταστατικό και τον $\Rightarrow$ αναθεωρημένο $\Leftarrow$ εσωτερικό κανονισμό του ☒ ΕΔΔΣΜ Αερίου ☒.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)

Καθήκοντα του ΕΔΔΣΜ Αερίου

1. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου εκπονεί κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, κατόπιν προσκλήσεως που του απευθύνει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο ~~53~~ 96 ~~παράγραφος 6~~.
2. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου μπορεί να εκπονεί κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στην παράγραφο 6 με σκοπό την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο ~~214~~ όταν οι κώδικες αυτοί δεν αφορούν τομείς που καλύπτονται από πρόσκληση που του απευθύνει η Επιτροπή. Αυτοί οι κώδικες δικτύου υποβάλλονται στον ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμό~~ προς γνωμοδότηση. Αυτή η γνωμοδότηση λαμβάνεται δεόντως υπόψη από το ΕΔΔΣΜ Αερίου.
3. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου εκπονεί:
 - α) κοινά εργαλεία λειτουργίας του δικτύου για να εξασφαλίζεται ο συντονισμός της λειτουργίας του δικτύου υπό κανονικές συνθήκες και συνθήκες έκτακτης ανάγκης, περιλαμβανομένης κοινής κλίμακας ταξινόμησης συμβάντων, και ερευνητικά προγράμματα·
 - β) μη δεσμευτικό δεκαετές ~~κοινωνικό~~ ☒ διενωσιακό ☒ πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων (~~«δικοινωνικό»~~ ☒ διενωσιακό ☒ ~~πρόγραμμα~~ σχέδιο ανάπτυξης

δικτύων»), συμπεριλαμβανομένης προβλέψεως επάρκειας ευρωπαϊκής παραγωγής, ανά διετία·

- γ) συστάσεις σχετικά με το συντονισμό της τεχνικής συνεργασίας μεταξύ ~~κοινοτικών~~ ☒ ενωσιακών ☒ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς τρίτης χώρας·
- δ) ετήσιο πρόγραμμα εργασιών·
- ε) ετήσια έκθεση·
- στ) ετήσιες προβλέψεις επάρκειας θερινής και χειμερινής παραγωγής ☒ · και ☒

↓ νέο

- ζ) έκθεση παρακολούθησης της ποιότητας του αερίου έως τις 15 Μαΐου 2024 το αργότερο και στη συνέχεια ανά διετία, η οποία περιλαμβάνει εξελίξεις των παραμέτρων ποιότητας του αερίου, εξελίξεις του επιπέδου και του όγκου του υδρογόνου που αναμειγνύεται στο σύστημα του φυσικού αερίου, προβλέψεις για την αναμενόμενη εξέλιξη των παραμέτρων ποιότητας του αερίου και του όγκου του υδρογόνου που αναμειγνύεται στο σύστημα του φυσικού αερίου, τις επιπτώσεις της ανάμειξης υδρογόνου στις διασυννοριακές ροές, καθώς και πληροφορίες σχετικά με περιπτώσεις που σχετίζονται με διαφορές στις προδιαγραφές ποιότητας του αερίου ή στις προδιαγραφές των επιπέδων ανάμειξης και τον τρόπο διευθέτησης των εν λόγω περιπτώσεων.
- η) Η έκθεση παρακολούθησης της ποιότητας του αερίου καλύπτει επίσης την ανάπτυξη των περιοχών που απαριθμούνται στο στοιχείο ζ), εφόσον έχουν σημασία για το δίκτυο διανομής, με βάση τις πληροφορίες που παρέχει ο φορέας διαχειριστών συστημάτων διανομής στην Ένωση («φορέας ΔΣΔ της ΕΕ»).

↓ 715/2009

4. Η πρόβλεψη επάρκειας ευρωπαϊκής παραγωγής που αναφέρεται ~~στο στοιχείο β) της παραγράφου~~ παράγραφο 3 στοιχείο β) καλύπτει τη συνολική επάρκεια του συστήματος αερίου για την κάλυψη της τρέχουσας και της προβλεπόμενης ζήτησης αερίου για την επόμενη πενταετία καθώς και για την περίοδο μεταξύ πέντε και δέκα ετών από την ημερομηνία της πρόβλεψης. Αυτή η ευρωπαϊκή πρόβλεψη επάρκειας παραγωγής βασίζεται στις εθνικές προβλέψεις επάρκειας παραγωγής που εκπονούνται από τους επιμέρους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς.

↓ νέο

Το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων που αναφέρεται στην παράγραφο 3 στοιχείο β) περιλαμβάνει μοντελοποίηση του ενοποιημένου δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων υδρογόνου, εκπόνηση σεναρίων, πρόβλεψη ευρωπαϊκής επάρκειας εφοδιασμού και εκτίμηση της ανθεκτικότητας του συστήματος.

5. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 3 στοιχείο δ) περιλαμβάνει κατάλογο και περιγραφή των προς εκπόνηση κωδίκων δικτύου πρόγραμμα συντονισμού της λειτουργίας του δικτύου, και δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης, που πρέπει να υλοποιηθούν εντός του συγκεκριμένου έτους, καθώς και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.
6. Οι κώδικες δικτύου που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 καλύπτουν τους εξής τομείς, λαμβανομένων υπόψη, ανάλογα με την περίπτωση, των περιφερειακών ιδιαιτεροτήτων:
 - α) κανόνες ασφαλείας και αξιοπιστίας δικτύου·
 - β) κανόνες σύνδεσης με το δίκτυο·
 - γ) κανόνες για την πρόσβαση τρίτων·
 - δ) κανόνες για την ανταλλαγή δεδομένων και την εκκαθάριση·
 - ε) κανόνες για τη διαλειτουργικότητα·
 - στ) επιχειρησιακές διαδικασίες για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης·
 - ζ) κανόνες για την κατανομή ☒ δυναμικότητας ☒ ~~δυναμικού~~ και τη διαχείριση της συμφόρησης·
 - η) κανόνες για την εμπορία σχετιζόμενους με την τεχνική και επιχειρησιακή παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο δίκτυο και την εξισορρόπηση συστημάτων·
 - θ) κανόνες για τη διαφάνεια·
 - ι) κανόνες για την εξισορρόπηση, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις διαδικασίες ορισμού, κανόνων για τα τέλη εξισορρόπησης και κανόνων για τη λειτουργική εξισορρόπηση μεταξύ των συστημάτων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς·
 - ια) κανόνες σχετικά με εναρμονισμένες δομές τιμολογίων μεταφοράς· ~~και~~
 - ιβ) ενεργειακή απόδοση των δικτύων αερίου.

ιγ) την κυβερνοασφάλεια των δικτύων αερίου.

7. Οι κώδικες δικτύου αναπτύσσονται για θέματα διασυνοριακού δικτύου και θέματα ολοκλήρωσης της αγοράς και δεν θίγουν το δικαίωμα των κρατών μελών να θεσπίζουν εθνικούς κώδικες που δεν επηρεάζουν το διασυνοριακό εμπόριο.
8. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 53 ~~παράγραφος 136~~ ~~παράγραφος 11~~ ☒ ή με το άρθρο 56 ☒ , καθώς και τον αντίκτυπό τους στην εναρμόνιση των εφαρμοστέων κανόνων που αποσκοπούν στην διευκόλυνση της ολοκλήρωσης της αγοράς. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου υποβάλλει τα

πορίσματά του στον Οργανισμό, και εκθέτει τα αποτελέσματα της ανάλυσης στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 3 στοιχείο ~~εδ~~) του παρόντος άρθρου.

9. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου καθιστά διαθέσιμες όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμό~~ προκειμένου αυτός να εκπληρώσει τα καθήκοντά του βάσει του άρθρου ~~249~~ παράγραφος 1.
10. ~~11~~ Ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ προβαίνει σε ανασκόπηση των δεκαετών προγραμμάτων ανάπτυξης δικτύων των κρατών μελών για να αποτιμήσει το συμβατό τους με το ~~διακοινοτικό~~ ☒ διενωσιακό ☒ πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων. Εάν ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ εντοπίσει ασυνέπειες μεταξύ ενός δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύων κράτους μέλους και του ~~διακοινοτικού~~ ☒ διενωσιακού ☒ προγράμματος ανάπτυξης δικτύων, συνιστά την τροποποίηση του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύων του κράτους μέλους ή του ~~διακοινοτικού~~ ☒ διενωσιακού ☒ ~~κοινοτικού~~ προγράμματος ανάπτυξης δικτύων ανάλογα με την περίπτωση. Εάν αυτό το πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων κράτους μέλους έχει καταρτισθεί σύμφωνα με το άρθρο ~~5122~~ της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ ☒ [αναδιατυπωμένης οδηγίας όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ☒ , ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ συνιστά στην αρμόδια ~~εθνική~~ ρυθμιστική αρχή να τροποποιήσει το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων κράτους μέλους σύμφωνα με το άρθρο ~~5122~~ παράγραφος ~~57~~ της εν λόγω οδηγίας και πληροφορεί την Επιτροπή σχετικά.
11. ~~12~~ Αν το ζητήσει η Επιτροπή, το ΕΔΔΣΜ Αερίου δίνει τη γνώμη του στην Επιτροπή για την έγκριση των κατευθυντηρίων γραμμών του άρθρου ~~5623~~.

Άρθρο ~~249~~

Παρακολούθηση από τον ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμό~~

1. Ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ παρακολουθεί την εκτέλεση των καθηκόντων του ΕΔΔΣΜ Αερίου τα οποία αναφέρονται στο άρθρο ~~238~~ παράγραφοι 1, 2 και 3, και υποβάλλει σχετική έκθεση στην Επιτροπή.
- Ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ παρακολουθεί την εφαρμογή, από το ΕΔΔΣΜ Αερίου, των κωδίκων δικτύου που εκπονούνται δυνάμει του άρθρου ~~238~~ παράγραφος 2 και των κωδίκων δικτύου που έχουν εκπονηθεί δυνάμει του άρθρου ~~536~~ παράγραφοι 1 έως ~~1240~~ αλλά δεν έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή δυνάμει του άρθρου ~~536~~ παράγραφος ~~1311~~. Οσάκις το ΕΔΔΣΜ Αερίου δεν έχει εφαρμόσει τους εν λόγω κώδικες δικτύου, ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ ζητεί από το ΕΔΔΣΜ Αερίου να παράσχει δεόντως τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της παράλειψης αυτής. Ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ γνωστοποιεί στην Επιτροπή την αιτιολόγηση παρέχοντάς της και τη γνώμη του επ' αυτής.
- Ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντηρίων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή όπως προβλέπεται στα ~~άρθρα 526 παράγραφος 111~~ ☒ , 53, 55 και 56 ☒ , καθώς και τις επιπτώσεις τους στην εναρμόνιση των εφαρμοστέων κανόνων που αποσκοπούν στην διευκόλυνση της ολοκλήρωσης της αγοράς, καθώς και την αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, και υποβάλλει σχετική έκθεση στην Επιτροπή.
2. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου υποβάλλει στον ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμό~~, προκειμένου αυτός να γνωμοδοτήσει, το σχέδιο ~~διακοινοτικού~~ ☒ διενωσιακού ☒ προγράμματος

ανάπτυξης δικτύων ~~του δικτύου~~ και το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών, περιλαμβανομένων των πληροφοριών που αφορούν τη διαδικασία διαβούλευσης και τα άλλα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο ~~238~~ παράγραφος 3.

Εντός δύο μηνών από την ημέρα παραλαβής, ο ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμός~~ διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη καθώς και συστάσεις προς το ΕΔΔΣΜ Αερίου και την Επιτροπή, εάν κρίνει ότι το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών ή το σχέδιο ☒ διενωσιακού ☒ προγράμματος ανάπτυξης δικτύου ~~του δικτύου~~ που υπέβαλε το ΕΔΔΣΜ Αερίου δεν συμβάλλουν στην αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό, την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς ή σε επαρκές επίπεδο διασυννοριακής διασύνδεσης στην οποία έχουν πρόσβαση τρίτοι.

Άρθρο ~~25~~24

Ρυθμιστικές αρχές

Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους με βάση τον παρόντα κανονισμό, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό ~~και~~ ☒ , τους κώδικες δικτύου και ☒ με τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με ~~τα~~ ~~άρθρα~~ ~~52 έως 56~~ ~~22~~.

Συνεργάζονται, οσάκις ενδείκνυται, μεταξύ τους και με την Επιτροπή και τον ☒ ACER ☒ ~~Οργανισμό~~, σύμφωνα με το κεφάλαιο ~~VIII~~ της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ ☒ αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο ☒.

Άρθρο ~~26~~40

Διαβουλεύσεις

1. Κατά την εκπόνηση των κωδίκων δικτύου, του σχεδίου ~~διαχειριστικού~~ ☒ διενωσιακού ☒ προγράμματος ανάπτυξης δικτύων ~~του δικτύου~~ και του ετήσιου προγράμματος εργασιών του που αναφέρονται στο άρθρο ~~238~~ παράγραφοι 1, 2 και 3, το ΕΔΔΣΜ Αερίου διαβουλεύεται εκτενώς, εγκαίρως και με τρόπο ανοικτό και διαφανή, με όλους τους σχετικούς συντελεστές της αγοράς, ιδίως δε με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό που αναφέρεται στο άρθρο ~~225~~ παράγραφος 1. Στη διαβούλευση συμμετέχουν οι ~~εθνικές~~ ρυθμιστικές αρχές και άλλες εθνικές αρχές, οι επιχειρήσεις προμήθειας και παραγωγής, οι χρήστες του δικτύου και οι πελάτες, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών κλαδικών ενώσεων, οι τεχνικοί οργανισμοί και οι πλατφόρμες ενδιαφερομένων. Η διαβούλευση αποσκοπεί στην καταγραφή των απόψεων και των προτάσεων όλων των σχετικών φορέων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.
2. Όλα τα έγγραφα και τα πρακτικά των συνεδριάσεων σχετικά με διαβουλεύσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δημοσιοποιούνται.
3. Πριν από την έγκριση του ετήσιου προγράμματος εργασιών και των κωδίκων δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο ~~238~~ παράγραφοι 1, 2 και 3, το ΕΔΔΣΜ Αερίου δηλώνει τις παρατηρήσεις που έλαβε κατά τη διαβούλευση και τον τρόπο με τον οποίο οι εν λόγω παρατηρήσεις έχουν ληφθεί υπόψη. Αιτιολογεί τις περιπτώσεις όπου οι παρατηρήσεις δεν έχουν ληφθεί υπόψη.

↓ 347/2013 άρθρο 22 παράγραφος 2 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο 27~~44~~

Δαπάνες

Οι δαπάνες για τις δραστηριότητες του ΕΔΔΣΜ αερίου που αναφέρονται στα άρθρα 214 έως 234~~42~~ ⇒ , 52 και 53 ⇐ του παρόντος κανονισμού και στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁷ βαρύνουν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και συνυπολογίζονται στη διαμόρφωση των τιμών. Οι ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν τις δαπάνες αυτές μόνον εάν είναι εύλογες και κατάλληλες.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο 28~~42~~

Περιφερειακή συνεργασία διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο του ΕΔΔΣΜ Αερίου για να συμβάλλουν στην εκτέλεση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 23~~8~~ παράγραφοι 1, 2 και 3. ~~Ειδικότερα, δημοσιεύουν ανά διετία περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα, και μπορούν να λαμβάνουν αποφάσεις επενδύσεων με βάση το περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα.~~
2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προάγουν λειτουργικές διευθετήσεις ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη διαχείριση του δικτύου, και προάγουν την ανάπτυξη χρηματιστηρίων ενέργειας, τη συντονισμένη κατανομή διασυνοριακών ~~και~~ δυναμικότητας ~~και~~ δυναμικού με αμερόληπτες λύσεις που βασίζονται στην αγορά, με δέουσα προσοχή στα ειδικά πλεονεκτήματα των σιωπηρών δημοπρασιών για βραχυπρόθεσμο καταμερισμό και την ενοποίηση μηχανισμών εξισορρόπησης και εφεδρικής ισχύος.
3. Προς επίτευξη των στόχων των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63~~27a~~, για τον προσδιορισμό της γεωγραφικής περιοχής που καλύπτει κάθε δομή περιφερειακής συνεργασίας, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες δομές περιφερειακής συνεργασίας. Κάθε κράτος μέλος επιτρέπεται να προάγει τη συνεργασία με περισσότερες της μιας γεωγραφικές περιοχές. ~~Το αναφερόμενο στην πρώτη πρόταση μέτρο, τα οποίο αποσκοπεί στην τροποποίηση μη ουσιαστικών στοιχείων του παρόντος κανονισμού διά της συμπληρώσεώς του, εγκρίνεται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο που αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 2.~~

¹⁷ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2013, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές (ΕΕ L 115 της 25.4.2013, σ. 39).

Προς τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή συμβουλεύεται τον ☒ ACER ☒ Οργανισμό και το ΕΔΔΣΜ Αερίου

Άρθρο 29

☒ Δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων ☒

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)

Το ΕΔΔΣΜ Αερίου καταρτίζει και δημοσιεύει ανά διετία ☒ διενωσιακό ☒ πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων όπως προβλέπεται στο ☒ άρθρο 23 ☒ ~~στοιχείο β) της παραγράφου 3~~ ~~στοιχείο β)~~. Το ☒ διενωσιακό ☒ πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων περιλαμβάνει μοντελοποίηση του ενοποιημένου δικτύου, εκπόνηση σεναρίων, πρόβλεψη επάρκειας ευρωπαϊκής παραγωγής και ζήτησης και εκτίμηση της ανθεκτικότητας του συστήματος.

Συγκεκριμένα, το ☒ διενωσιακό ☒ πρόγραμμα ανάπτυξης ~~δικτύων του δικτύου~~:

↓ 347/2013 άρθρο 22 παράγραφος 1
⇒ νέο

α) βασίζεται σε εθνικά επενδυτικά προγράμματα ~~⇒ και στο κεφάλαιο IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 ¹⁸, λαμβάνοντας υπόψη τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα που αναφέρονται στο άρθρο 12 παράγραφος 1 και, ανάλογα με την περίπτωση, ενωσιακές πτυχές του σχεδιασμού δικτύου όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2013, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές¹⁸, υπόκειται σε ανάλυση κόστους-οφέλους στην οποία χρησιμοποιείται η μεθοδολογία που ορίζεται βάσει του άρθρου 11 του εν λόγω κανονισμού.~~

↓ 715/2009 άρθρο (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

β) όσον αφορά τις διασυνοριακές διασυνδέσεις, βασίζεται επίσης στις εύλογες ανάγκες των διαφορετικών χρηστών του δικτύου και περιλαμβάνει μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις των επενδυτών που αναφέρονται στα άρθρα ~~5614~~ και ~~5222~~ της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ ☒ [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ☒ και

γ) εντοπίζει επενδυτικές ελλείψεις, ιδίως όσον αφορά ~~τις~~ ~~α~~ διασυνοριακές ~~α~~ δυναμικότητες ~~δυναμικά~~.

Σε ό,τι αφορά το ~~στοιχείο γ) του δευτεροδευτέρου εδαφίου~~ ~~εδαφίου~~ ~~στοιχείο γ)~~ , στο ~~διακοινοτικό~~ ☒ διενωσιακό ☒ πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου μπορεί να επισυνάπτεται ανασκόπηση των φραγμών που τίθενται στην αύξηση της διασυνοριακής δυναμικότητας του δικτύου λόγω διαφορετικών διαδικασιών έγκρισης ή πρακτικών.

¹⁸ ~~ΕΕ L 115 της 25.4.2013, σ. 39.~~

Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς

1. Οι διαχειριστές ☒ συστημάτων ☒ δικτύων μεταφοράς δημοσιοποιούν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με ☒ τη δυναμικότητα και ☒ τις υπηρεσίες που παρέχουν και τους σχετικούς όρους που ισχύουν, σε συνδυασμό με τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να έχουν πλήρη πρόσβαση στο δίκτυο.
2. Για να εξασφαλίζεται η διαφανής, αντικειμενική και αμερόληπτη τιμολόγηση και να διευκολύνεται η αποτελεσματική χρήση του δικτύου αερίου, οι διαχειριστές ☒ συστημάτων ☒ δικτύων μεταφοράς ή οι αρμόδιες εθνικές αρχές πρέπει να δημοσιεύουν δεόντως και επαρκώς αιτιολογημένες πληροφορίες σχετικά με την τιμολογιακή διαμόρφωση, τη μεθοδολογία και τη δομή.
3. Για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, κάθε διαχειριστής ☒ συστήματος ☒ δικτύου μεταφοράς δημοσιοποιεί τακτικά και περιοδικά αριθμητικές πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές, συμβατικές και διαθέσιμες δυναμικότητες για όλα τα σχετικά σημεία, συμπεριλαμβανομένων των σημείων εισόδου και εξόδου, υπό εύχρηστη τυποποιημένη μορφή ☒ όπως περιγράφεται λεπτομερώς στο παράρτημα I ☒.
4. Τα σχετικά σημεία του ☒ συστήματος ☒ δικτύου μεταφοράς για τα οποία πρέπει να δημοσιοποιούνται οι πληροφορίες, εγκρίνονται από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές κατόπιν διαβουλεύσεων με τους χρήστες του δικτύου.
5. Οι διαχειριστές ☒ συστημάτων ☒ δικτύου μεταφοράς κοινολογούν πάντα τις πληροφορίες που απαιτεί ο παρών κανονισμός ☒ κατά εύληπτο, με ποσοτικώς σαφή και ευκόλως προσβάσιμο τρόπο, που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.
6. Οι διαχειριστές ☒ συστημάτων ☒ δικτύου μεταφοράς δημοσιοποιούν εκ των προτέρων και εκ των υστέρων πληροφορίες για την προσφορά και τη ζήτηση, με βάση ορισμούς δυναμικότητας ☒ και καταμερισμούς ☒, προβλέψεις και πραγματοποιηθείσες εισροές ή εκροές του συστήματος. Η ☒ εθνική ρυθμιστική αρχή εξασφαλίζει ότι όλες οι ως άνω πληροφορίες δημοσιοποιούνται. Ο βαθμός αναλυτικότητας των πληροφοριών δημοσιεύεται και ανταποκρίνεται στις πληροφορίες που διαθέτει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς.

Οι ~~διαχειριστές~~ συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τα μέτρα που λήφθηκαν, καθώς και το κόστος που προέκυψε και τα έσοδα από την εξισορρόπηση του συστήματος.

Οι οικείοι συμμετέχοντες στην αγορά διαβιβάζουν στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τα δεδομένα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

↓ νέο

7. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα των αερίων που μεταφέρονται στα δίκτυά τους η οποία μπορεί να επηρεάσει τους χρήστες του δικτύου, βάσει των άρθρων 16 και 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/703.

Άρθρο 3149

Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης ☒ φυσικού αερίου και υδρογόνου ☒ ~~και τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ~~ ☒ και τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου ☒

1. Οι διαχειριστές συστημάτων ~~αποθήκευσης και~~ ΥΦΑ και ⇒ αποθήκευσης υδρογόνου καθώς και (φυσικού αερίου) ⇐ ⇒ και οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου ⇐ δημοσιοποιούν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με ⇒ όλες ⇐ τις υπηρεσίες που παρέχουν και τους σχετικούς όρους που ισχύουν, σε συνδυασμό με τις τεχνικές πληροφορίες που απαιτούνται προκειμένου οι χρήστες εγκαταστάσεων ~~αποθήκευσης και~~ ΥΦΑ ⇒ και αποθήκευσης υδρογόνου και οι χρήστες τερματικών σταθμών υδρογόνου ⇐ να έχουν πλήρη πρόσβαση σε εγκαταστάσεις ~~αποθήκευσης και~~ ΥΦΑ ⇒ και αποθήκευσης υδρογόνου και σε τερματικούς σταθμούς υδρογόνου ⇐. ⇒ Οι ρυθμιστικές αρχές μπορούν να ζητούν από τους εν λόγω διαχειριστές να δημοσιοποιούν τυχόν πρόσθετες σχετικές πληροφορίες για τους χρήστες του συστήματος.

⇐

2. Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ δημοσιεύουν παρέχουν φιλικά προς τον καταναλωτή μέσα υπολογισμού των τιμολογίων για τις διαθέσιμες υπηρεσίες.

3. ~~2.~~ Για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, κάθε διαχειριστής ⇒ εγκαταστάσεων ⇐ ~~συστήματος αποθήκευσης και~~ ΥΦΑ ⇒ και κάθε διαχειριστής εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου, καθώς και κάθε διαχειριστής συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου ⇐ δημοσιοποιεί τακτικά και περιοδικά αριθμητικές πληροφορίες, σε εύχρηστη τυποποιημένη μορφή, σχετικά με τις συμβατικές και τις διαθέσιμες δυναμικότητες αποθήκευσης και ΥΦΑ ⇒ και αποθήκευσης υδρογόνου καθώς και τις δυναμικότητες τερματικού σταθμού υδρογόνου ⇐.
4. ~~3.~~ Οι διαχειριστές ~~συστημάτων αποθήκευσης και~~ ⇒ εγκαταστάσεων ⇐ ΥΦΑ ⇒ και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου καθώς και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης φυσικού αερίου ⇐ αποκαλύπτουν πάντα τις πληροφορίες που απαιτεί ο παρών κανονισμός κατά εύληπτο, ποσοτικώς σαφή και ευκόλως προσβάσιμο τρόπο, που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.
5. ~~4.~~ Όλοι οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης και ΥΦΑ ⇒ και οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και τερματικών σταθμών υδρογόνου ⇐ δημοσιεύουν την ποσότητα αερίου σε κάθε εγκατάσταση αποθήκευσης ή ΥΦΑ ⇒ και τερματικό σταθμό υδρογόνου ⇐, ή ομάδα εγκαταστάσεων αποθήκευσης εάν τούτο αντιστοιχεί προς τον τρόπο με τον οποίο προσφέρεται πρόσβαση στους

χρήστες του συστήματος, εισροές και εκροές, καθώς και ~~τις~~ διαθέσιμες δυναμικότητες αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου και υδρογόνου ⇐ και εγκατάστασης ΥΦΑ ⇒ και τερματικού σταθμού υδρογόνου ⇐, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων που εξαιρούνται από την πρόσβαση τρίτων μερών. Οι πληροφορίες κοινοποιούνται επίσης στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ⇒ ή στον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου για την αποθήκευση και τους τερματικούς σταθμούς υδρογόνου ⇐, ο οποίος τις δημοσιεύει συγκεντρωτικά ανά σύστημα ή υποσύστημα που καθορίζεται από τα σχετικά σημεία. Οι πληροφορίες ενημερώνονται τουλάχιστον σε καθημερινή βάση.

Σε περιπτώσεις όπου ένας χρήστης συστήματος αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου ή υδρογόνου ⇐ είναι ο μόνος χρήστης μιας εγκατάστασης αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου ή υδρογόνου ⇐, ο εν λόγω χρήστης μπορεί να υποβάλει στην ~~εθνική~~ ρυθμιστική αρχή αιτιολογημένη αίτηση για εμπιστευτική μεταχείριση των πληροφοριών στις οποίες αναφέρεται το πρώτο εδάφιο. Εφόσον η ~~εθνική~~ ρυθμιστική αρχή καταλήξει στο συμπέρασμα ότι το αίτημα είναι δικαιολογημένο, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την ανάγκη ισορροπίας μεταξύ του συμφέροντος νόμιμης προστασίας των επαγγελματικών μυστικών, η δημοσιοποίηση των οποίων θα μπορούσε να επιδράσει αρνητικά στην όλη εμπορική στρατηγική του χρήστη του συστήματος αποθήκευσης, και του στόχου της δημιουργίας ανταγωνιστικής εσωτερικής αγοράς αερίου, μπορεί να επιτρέψει στον χρήστη του συστήματος αποθήκευσης να μη δημοσιοποιήσει τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο στοιχεία, επί έναν χρόνο κατ' ανώτατο όριο.

Το δεύτερο εδάφιο εφαρμόζεται υπό την επιφύλαξη των υποχρεώσεων κοινοποίησης και δημοσιοποίησης του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, εκτός εάν τα συγκεντρωτικά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία του συγκεκριμένου συστήματος αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου ή υδρογόνου ⇐ των οποίων η ~~εθνική~~ ρυθμιστική αρχή ενέκρινε τη μη δημοσιοποίηση.

6. ~~5.~~ Για να εξασφαλίζεται η διαφανής, αντικειμενική και αμερόληπτη τιμολόγηση και να διευκολύνεται η αποτελεσματική χρήση της υποδομής, οι διαχειριστές ΥΦΑ και εγκαταστάσεων αποθήκευσης ⇒ φυσικού αερίου ή υδρογόνου ⇐ ή οι σχετικές ρυθμιστικές αρχές δημοσιοποιούν επαρκώς λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την τιμολογιακή διαμόρφωση, τη μεθοδολογία και τη δομή τιμολογήσεων για την υποδομή που υπάγεται σε ρυθμίσεις πρόσβασης από τρίτους. ⇒ Οι εγκαταστάσεις ΥΦΑ στις οποίες έχει χορηγηθεί εξαίρεση, σύμφωνα με το άρθρο 22 της οδηγίας 2003/55/EK και το άρθρο 36 της οδηγίας 2009/73/EK, καθώς και το άρθρο 60 του παρόντος κανονισμού, και οι διαχειριστές αποθήκευσης φυσικού αερίου στο πλαίσιο του καθεστώτος πρόσβασης τρίτων μερών κατόπιν διαπραγμάτευσης δημοσιοποιούν τα τιμολόγια για τις υποδομές, προκειμένου να εξασφαλίζεται επαρκής βαθμός διαφάνειας. ⇐

↓ νέο

Οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ και οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης συστήνουν αντίστοιχα μία ενιαία ευρωπαϊκή πλατφόρμα εντός 18 μηνών από την [ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού] για να δημοσιεύουν με διαφανή και εύχρηστο τρόπο τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του παρόντος άρθρου.

Άρθρο ~~32~~³³

Τήρηση αρχείων από διαχειριστές συστημάτων

Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, οι διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης και οι διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ διατηρούν επί πέντε έτη στη διάθεση των εθνικών αρχών, συμπεριλαμβανομένης της εθνικής ρυθμιστικής αρχής, της εθνικής αρχής ανταγωνισμού και της Επιτροπής, όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα ~~30~~³¹ και ~~31~~³² και στο μέρος 3 του Παραρτήματος Ι.

↓ νέο

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Άρθρο 33

Αμετάβλητη δυναμικότητα ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στο σύστημα διανομής

1. Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής εξασφαλίζουν αμετάβλητη δυναμικότητα για την πρόσβαση σε εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που είναι συνδεδεμένες στο δίκτυό τους. Στο βαθμό αυτό, οι διαχειριστές συστημάτων διανομής αναπτύσσουν, σε συνεργασία με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, διαδικασίες και ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων επενδύσεων, για τη διασφάλιση της αντίστροφης ροής από το δίκτυο διανομής στο δίκτυο μεταφοράς.
2. Η παράγραφος 1 δεν θίγει τη δυνατότητα των διαχειριστών συστημάτων διανομής να αναπτύσσουν εναλλακτικές λύσεις αντί των επενδύσεων σε αντίστροφη ροή, όπως λύσεις ευφών δικτύων ή σύνδεση με άλλους διαχειριστές δικτύων. Η αμετάβλητη πρόσβαση μπορεί να περιορίζεται μόνο στην προσφορά δυναμικοτήτων που υπόκεινται σε λειτουργικούς περιορισμούς, προκειμένου να διασφαλίζεται η οικονομική αποδοτικότητα. Η ρυθμιστική αρχή διασφαλίζει ότι τυχόν περιορισμοί της αμετάβλητης δυναμικότητας ή λειτουργικοί περιορισμοί εισάγονται με βάση διαφανείς και αμερόληπτες διαδικασίες και δεν δημιουργούν περιττά εμπόδια για την είσοδο στην αγορά. Όταν η εγκατάσταση παραγωγής επωμίζεται το κόστος που σχετίζεται με τη διασφάλιση της αμετάβλητης δυναμικότητας, δεν εφαρμόζεται κανένας περιορισμός.

Άρθρο 34

Συνεργασία μεταξύ διαχειριστών συστημάτων διανομής και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς

Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής συνεργάζονται με άλλους διαχειριστές συστημάτων διανομής και διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς για τον συντονισμό της συντήρησης, της

ανάπτυξης του συστήματος, των νέων συνδέσεων και της λειτουργίας του συστήματος, ώστε να διασφαλίζεται η ακεραιότητα του συστήματος και να μεγιστοποιείται η δυναμικότητα και να ελαχιστοποιείται η χρήση αερίου καυσίμου.

Άρθρο 35

Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν διαχειριστές συστημάτων διανομής

Όταν οι διαχειριστές συστημάτων διανομής είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση της ποιότητας του αερίου στα δίκτυά τους, δημοσιεύουν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα των αερίων που μεταφέρονται στα δίκτυά τους η οποία μπορεί να επηρεάσει τους χρήστες του δικτύου, βάσει των άρθρων 16 και 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/703.

Άρθρο 36

Ευρωπαϊκός φορέας διαχειριστών συστημάτων διανομής

Οι διαχειριστές συστημάτων διανομής που διαχειρίζονται σύστημα φυσικού αερίου συνεργάζονται σε επίπεδο Ένωσης μέσω του ευρωπαϊκού φορέα διαχειριστών συστημάτων διανομής («φορέας ΔΣΔ της ΕΕ»), ο οποίος έχει συσταθεί σύμφωνα με τα άρθρα 52 έως 57 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁹, με σκοπό την προώθηση της ενοποίησης και της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και την προώθηση της βέλτιστης διαχείρισης και της συντονισμένης λειτουργίας των συστημάτων διανομής και μεταφοράς.

Τα εγγεγραμμένα μέλη μπορούν να συμμετέχουν απευθείας στον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή να εκπροσωπούνται σε αυτόν από εθνική ένωση που ορίζεται από κράτος μέλος ή από ενωσιακό σύλλογο.

Οι δαπάνες για τις δραστηριότητες του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ βαρύνουν τους διαχειριστές συστημάτων διανομής που είναι εγγεγραμμένα μέλη και συνυπολογίζονται στη διαμόρφωση των τιμών. Οι ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν μόνο δαπάνες που είναι εύλογες και αναλογικές.

Άρθρο 37

Αλλαγή των βασικών κανόνων και διαδικασιών σχετικά με τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ

1. Οι κανόνες και οι διαδικασίες για τη συμμετοχή των διαχειριστών συστημάτων διανομής στον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 54 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 εφαρμόζονται επίσης στους διαχειριστές συστημάτων διανομής που διαχειρίζονται σύστημα φυσικού αερίου.
2. Η στρατηγική συμβουλευτική ομάδα σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 αποτελείται επίσης από εκπροσώπους ενώσεων που εκπροσωπούν τους Ευρωπαίους διαχειριστές συστημάτων διανομής που διαχειρίζονται αποκλειστικά σύστημα φυσικού αερίου.
3. Έως [ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος], ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ υποβάλλει στην Επιτροπή και στον ACER σχέδιο επικαιροποιημένου καταστατικού, συμπεριλαμβανομένου κώδικα δεοντολογίας, καταλόγου εγγεγραμμένων μελών,

¹⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 54).

σχεδίου επικαιροποιημένου εσωτερικού κανονισμού, συμπεριλαμβανομένου εσωτερικού κανονισμού για τη διαβούλευση με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, και σχέδιο επικαιροποιημένων κανόνων χρηματοδότησης.

Το σχέδιο επικαιροποιημένου κανονισμού λειτουργίας του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ εξασφαλίζει την ισόρροπη εκπροσώπηση όλων των συμμετεχόντων διαχειριστών συστημάτων διανομής, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που κατέχουν ή διαχειρίζονται μόνο συστήματα φυσικού αερίου.

4. Εντός τεσσάρων μηνών από την παραλαβή των εγγράφων σύμφωνα με την παράγραφο 3, ο ACER γνωμοδοτεί στην Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τους χρήστες του συστήματος διανομής.
5. Εντός τριών μηνών από τη λήψη της γνώμης του ACER, η Επιτροπή γνωμοδοτεί σχετικά με τα έγγραφα που υποβλήθηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 3, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη που εξέδωσε ο ACER όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3.
6. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της θετικής γνώμης της Επιτροπής οι διαχειριστές συστημάτων διανομής εγκρίνουν και δημοσιεύουν το τροποποιημένο καταστατικό, τον τροποποιημένο κανονισμό λειτουργίας και τους τροποποιημένους κανόνες χρηματοδότησης.
7. Τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο 3 υποβάλλονται στην Επιτροπή και στον ACER σε περίπτωση που έχουν γίνει αλλαγές σε αυτά ή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της Επιτροπής ή του ACER. Η Επιτροπή και ο ACER δύνανται να γνωμοδοτούν σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στις παραγράφους 3, 4 και 5.

Άρθρο 38

Πρόσθετα καθήκοντα του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ

1. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ ασκεί τα καθήκοντα που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως ε) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και αναλαμβάνει τις δραστηριότητες που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 2 στοιχεία γ) έως ε) του εν λόγω κανονισμού και όσον αφορά τα δίκτυα διανομής που αποτελούν μέρος του συστήματος φυσικού αερίου.
2. Επιπλέον των καθηκόντων που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ συμμετέχει στην εκπόνηση κωδίκων δικτύου που σχετίζονται με τη λειτουργία και τον σχεδιασμό των δικτύων διανομής και τη συντονισμένη λειτουργία δικτύων μεταφοράς και δικτύων διανομής σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και συμβάλλει στον μετριασμό των διαφευγουσών εκπομπών μεθανίου από το σύστημα φυσικού αερίου.
Κατά τη συμμετοχή του στην εκπόνηση νέων κωδίκων δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 53, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις διαβούλευσης που ορίζονται στο άρθρο 56 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943.
3. Επιπλέον των δραστηριοτήτων που απαριθμούνται στο άρθρο 55 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ:

- α) συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Αερίου για την παρακολούθηση της εφαρμογής των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εγκρίνονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και έχουν σχέση με τη λειτουργία και τον προγραμματισμό των δικτύων διανομής και τη συντονισμένη λειτουργία των δικτύων μεταφοράς και διανομής·
 - β) συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Αερίου και εγκρίνει βέλτιστες πρακτικές για τη συντονισμένη λειτουργία και τον προγραμματισμό των δικτύων μεταφοράς και διανομής, συμπεριλαμβανομένων ζητημάτων όπως η ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ διαχειριστών και ο συντονισμός των κατανεμημένων ενεργειακών πόρων·
 - γ) εργάζεται για τον προσδιορισμό βέλτιστων πρακτικών για την εφαρμογή των αποτελεσμάτων των αξιολογήσεων σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 1α [πρόταση για τη REDIII] και με το άρθρο 23 [πρόταση αναθεωρημένης ΟΕΑ] και για τη συνεργασία μεταξύ διαχειριστών δικτύων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, δικτύων διανομής φυσικού αερίου και συστημάτων τηλεθέρμανσης και τηλεψύξης, μεταξύ άλλων για τους σκοπούς της αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 8 [πρόταση για την REDIII].
4. Ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ παρέχει στοιχεία στο ΕΔΔΣΜ Αερίου για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του αερίου, όσον αφορά τα δίκτυα διανομής στα οποία οι διαχειριστές συστημάτων διανομής είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση της ποιότητας του αερίου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 23 παράγραφος 3.

Κεφάλαιο III

ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Άρθρο 39

Διασυνοριακός συντονισμός για την ποιότητα του υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου συνεργάζονται για την αποφυγή των περιορισμών στις διασυνοριακές ροές υδρογόνου λόγω των διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου.
2. Όταν ο περιορισμός των διασυνοριακών ροών λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου δεν μπορεί να αποφευχθεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου κατά τις συνήθεις λειτουργίες τους, ενημερώνουν αμελλητί τις οικείες ρυθμιστικές αρχές. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν περιγραφή και αιτιολόγηση τυχόν μέτρων που έχουν ήδη λάβει οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου.
3. Οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές συμφωνούν από κοινού εντός έξι μηνών αν θα αναγνωρίσουν τον περιορισμό.
4. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές αναγνωρίζουν τον περιορισμό, ζητούν από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου να προβούν, εντός 12 μηνών, στις ακόλουθες διαδοχικές ενέργειες:
 - α) συνεργάζονται και αναπτύσσουν τεχνικά εφικτές επιλογές για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού·

- β) εκπονούν από κοινού ανάλυση κόστους-οφέλους σχετικά με τις τεχνικά εφικτές λύσεις για τον καθορισμό οικονομικά αποδοτικών λύσεων που καθορίζουν την κατανομή του κόστους και των οφελών μεταξύ των κατηγοριών των θιγόμενων μερών·
- γ) παρουσιάζουν εκτίμηση του χρόνου υλοποίησης για κάθε δυνητική επιλογή·
- δ) διενεργούν δημόσια διαβούλευση για τις προσδιοριζόμενες εφικτές λύσεις και λαμβάνουν υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης·
- ε) υποβάλουν κοινή πρόταση, με βάση την ανάλυση κόστους-οφέλους και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, για την εξεύρεση λύσης για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, συμπεριλαμβανομένου χρονοδιαγράμματος για την εφαρμογή της, στις αντίστοιχες ρυθμιστικές αρχές τους προς έγκριση και στις άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές κάθε εμπλεκόμενου κράτους μέλους προς ενημέρωση.
5. Εφόσον οι εμπλεκόμενοι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δεν καταλήξουν σε συμφωνία για την εύρεση λύσης εντός 12 μηνών, κάθε διαχειριστής συστήματος υδρογόνου ενημερώνει αμελητί τη ρυθμιστική αρχή του.
6. Οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν κοινή συντονισμένη απόφαση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού, λαμβάνοντας υπόψη την ανάλυση κόστους-οφέλους που καταρτίζουν οι οικείοι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης εντός έξι μηνών, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.
7. Η κοινή συντονισμένη απόφαση των ενδιαφερόμενων ρυθμιστικών αρχών περιλαμβάνει απόφαση σχετικά με τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή δικτύου υδρογόνου για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης, καθώς και σχετικά με τη συμπερίληψή του στα τιμολόγια, μετά την 1η Ιανουαρίου 2031, λαμβάνοντας υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος και τα αντίστοιχα οφέλη της λύσης στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.
8. Ο ACER μπορεί να διατυπώνει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τις λεπτομέρειες των εν λόγω αποφάσεων επιμερισμού του κόστους, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 7.
9. Εάν οι ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να καταλήξουν σε συμφωνία όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τον περιορισμό, ακολουθώντας τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942. Όταν ο ACER αναγνωρίζει τον περιορισμό, ζητεί από τους ενδιαφερόμενους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου να εκτελέσουν, εντός 12 μηνών, τις ενέργειες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχεία α) έως ε) διαδοχικά.
10. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές δεν μπορούν να λάβουν κοινές συντονισμένες αποφάσεις, όπως αναφέρεται στις παραγράφους 6 και 7 του παρόντος άρθρου, ο ACER αποφασίζει σχετικά με τη λύση για την άρση του αναγνωρισμένου περιορισμού και για τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε διαχειριστή για την εφαρμογή της συμφωνηθείσας λύσης, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.
11. Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με μια κοινή δεσμευτική προδιαγραφή

ποιότητας υδρογόνου για τις διασυνοριακές γραμμές διασύνδεσης υδρογόνου, αναλύσεων κόστους-οφέλους για την άρση των περιορισμών στις διασυνοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου, κανόνων διαλειτουργικότητας για τις διασυνοριακές υποδομές υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων συμφωνιών διασύνδεσης, μονάδων, ανταλλαγής δεδομένων, επικοινωνίας και παροχής πληροφοριών μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο β).

Άρθρο 40

Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου συνεργάζονται σε ενωσιακό επίπεδο μέσω του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου (ΕΔΔΔΥ), προκειμένου να προάγουν την ανάπτυξη και τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς υδρογόνου και το διασυνοριακό εμπόριο και να εξασφαλίσουν τη βέλτιστη διαχείριση, τη συντονισμένη λειτουργία και την άρτια τεχνική εξέλιξη του ευρωπαϊκού δικτύου υδρογόνου.
2. Κατά την άσκηση των καθηκόντων του σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, το ΕΔΔΔΥ ενεργεί με σκοπό τη δημιουργία μιας εύρυθμης και ενοποιημένης εσωτερικής αγοράς υδρογόνου και συμβάλλει στην αποδοτική και βιώσιμη επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στο πλαίσιο πολιτικής για το κλίμα και την ενέργεια, ιδίως συνεισφέροντας στην αποδοτική ενσωμάτωση του υδρογόνου που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης, με παράλληλη εγγύηση της ασφάλειας του συστήματος. Το ΕΔΔΔΥ διαθέτει επαρκείς ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους για την εκτέλεση των καθηκόντων του.
3. Έως την 1η Σεπτεμβρίου 2024 οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου υποβάλλουν στην Επιτροπή και στον ACER το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού, περιλαμβανομένου του εσωτερικού κανονισμού για τις διαβουλεύσεις με ενδιαφερόμενους, του προς ίδρυση ΕΔΔΔΥ.
4. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου υποβάλλουν στην Επιτροπή και στον ACER τυχόν προσχέδιο τροποποιήσεων του καταστατικού, του καταλόγου των μελών ή του εσωτερικού κανονισμού του ΕΔΔΔΥ.
5. Εντός τεσσάρων μηνών από την παραλαβή του προσχεδίου και του προσχεδίου τροποποιήσεων του καταστατικού, του καταλόγου των μελών ή του κανονισμού λειτουργίας, ο ACER, αφού διαβουλευθεί με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, ιδίως τους χρήστες του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των πελατών, γνωμοδοτεί στην Επιτροπή σχετικά με αυτό το προσχέδιο ή το προσχέδιο τροποποιήσεων του καταστατικού, του καταλόγου των μελών ή του κανονισμού λειτουργίας.
6. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη που εκδίδει ο ACER δυνάμει της παραγράφου 5, γνωμοδοτεί σχετικά με το προσχέδιο και το προσχέδιο τροποποιήσεων του καταστατικού, του καταλόγου των μελών και του κανονισμού λειτουργίας εντός τριών μηνών από την παραλαβή της γνώμης του ACER.
7. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της θετικής γνώμης της Επιτροπής οι διαχειριστές δικτύου υδρογόνου εγκρίνουν και δημοσιεύουν το καταστατικό, τον κατάλογο των μελών και τον κανονισμό λειτουργίας.

8. Τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο 3 υποβάλλονται στην Επιτροπή και στον ACER σε περίπτωση που έχουν γίνει αλλαγές σε αυτά ή κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της Επιτροπής ή του ACER. Η Επιτροπή και ο ACER γνωμοδοτούν σύμφωνα με τις παραγράφους 5, 6 και 7.

Άρθρο 41

Μετάβαση στο ΕΔΔΔΥ

1. Έως ότου συσταθεί το ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 40, η Επιτροπή θα δημιουργήσει προσωρινή πλατφόρμα στην οποία θα συμμετέχουν ο ACER και όλοι οι σχετικοί συμμετέχοντες στην αγορά, συμπεριλαμβανομένου του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, και διασφαλίζει τη διοικητική του υποστήριξη. Η πλατφόρμα αυτή θα προωθήσει τις εργασίες για τον προσδιορισμό του πεδίου εφαρμογής και την ανάπτυξη ζητημάτων σχετικών με τη δημιουργία του δικτύου και των αγορών υδρογόνου. Η πλατφόρμα θα παύσει να υφίσταται μόλις συσταθεί το ΕΔΔΔΥ.
2. Έως ότου συσταθεί το ΕΔΔΔΥ, το ΕΔΔΣΜ Αερίου θα είναι υπεύθυνο για την εκπόνηση διενωσιακών προγραμμάτων ανάπτυξης των δικτύων αερίου και υδρογόνου. Κατά την εκτέλεση αυτού του καθήκοντος, το ΕΔΔΣΜ Αερίου διασφαλίζει την αποτελεσματική διαβούλευση και τη συμμετοχή όλων των συμμετεχόντων στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων των συμμετεχόντων στην αγορά υδρογόνου.

Άρθρο 42

Καθήκοντα του ΕΔΔΔΥ

1. Το ΕΔΔΔΥ:
- α) εκπονεί κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 54 με σκοπό την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο 40·
 - β) ανα διετία εγκρίνει και δημοσιεύει μη δεσμευτικό διενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων, που περιλαμβάνει πρόβλεψη ευρωπαϊκής επάρκειας εφοδιασμού·
 - γ) συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και με το ΕΔΔΣΜ Αερίου·
 - δ) καταρτίζει συστάσεις σχετικά με τον συντονισμό της τεχνικής συνεργασίας μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής αερίου, αφενός, και των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, αφετέρου, στην Ένωση·
 - ε) εκπονεί συστάσεις σχετικά με τον συντονισμό της τεχνικής συνεργασίας μεταξύ ενωσιακών διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διαχειριστών δικτύων τρίτων μερών·
 - στ) εγκρίνει ετήσιο πρόγραμμα εργασιών·
 - ζ) εγκρίνει ετήσια έκθεση·
 - η) εγκρίνει ετήσιες προοπτικές για τον εφοδιασμό με υδρογόνο, οι οποίες καλύπτουν τα κράτη μέλη στα οποία το υδρογόνο χρησιμοποιείται για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ή για τον εφοδιασμό των νοικοκυριών·
 - θ) εγκρίνει έκθεση παρακολούθησης της ποιότητας του υδρογόνου έως τις 15 Μαΐου 2026 το αργότερο και στη συνέχεια ανά διετία, η οποία περιλαμβάνει

τις εξελίξεις και προβλέψεις για αναμενόμενες εξελίξεις των παραμέτρων ποιότητας του υδρογόνου, καθώς και πληροφορίες σχετικά με περιπτώσεις που σχετίζονται με διαφορές στις προδιαγραφές ποιότητας του υδρογόνου και τον τρόπο διευθέτησης των εν λόγω περιπτώσεων·

- ι) προωθεί την κυβερνοασφάλεια και την προστασία των δεδομένων σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές και τις ρυθμιζόμενες οντότητες·
2. Το ΕΔΔΔΥ παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδικών δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή σύμφωνα με τα άρθρα 54, 55 και 56 καθώς και τον αντίκτυπό τους στην εναρμόνιση των εφαρμοστέων κανόνων που αποσκοπούν στην διευκόλυνση της ανάπτυξης και της ενοποίησης της αγοράς. Το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου υποβάλλει τα πορίσματά του στον ACER, και περιλαμβάνει τα αποτελέσματα της ανάλυσης στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο στ) του παρόντος άρθρου.
3. Το ΕΔΔΔΥ δημοσιεύει τα πρακτικά των συνεδριάσεων της γενικής συνέλευσης, του διοικητικού συμβουλίου και των επιτροπών του και παρέχει στο κοινό τακτικές πληροφορίες σχετικά με τη λήψη αποφάσεων και τις δραστηριότητές του.
4. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο στ) περιλαμβάνει κατάλογο και περιγραφή των προς εκπόνηση κωδικών δικτύου πρόγραμμα συντονισμού της λειτουργίας του δικτύου, και κατάλογο δραστηριοτήτων έρευνας και ανάπτυξης που πρέπει να υλοποιηθούν εντός του συγκεκριμένου έτους, καθώς και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.
5. Το ΕΔΔΔΥ παρέχει στον ACER τις πληροφορίες που αυτός χρειάζεται προκειμένου να εκπληρώσει τα βάσει του άρθρου 46 καθήκοντά του. Προκειμένου το ΕΔΔΔΥ να εκπληρώσει την υποχρέωση αυτή, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου παρέχουν στο ΕΔΔΔΥ τις ζητούμενες πληροφορίες.
6. Αν το ζητήσει η Επιτροπή, το ΕΔΔΔΥ δίνει τη γνώμη του στην Επιτροπή για την έγκριση των κατευθυντήριων γραμμών του άρθρου 56.

Άρθρο 43

Δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου υδρογόνου

1. Το διενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 42 περιλαμβάνει μοντελοποίηση του ενοποιημένου δικτύου, κατάρτιση σεναρίων και εκτίμηση της ανθεκτικότητας του συστήματος.

Συγκεκριμένα, το διενωσιακό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου:

- α) βασίζεται στην υποβολή εθνικών εκθέσεων για την ανάπτυξη δικτύου υδρογόνου, όπως ορίζεται στο άρθρο 52 της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, εφόσον υπάρχει, και στο κεφάλαιο IV του κανονισμού (ΕΕ) xxx [κανονισμός ΔΕΔ-Ε]·
- β) όσον αφορά τις διασυνοριακές διασυνδέσεις, βασίζεται επίσης στις εύλογες ανάγκες των διαφορετικών χρηστών του δικτύου και περιλαμβάνει μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις των επενδυτών που αναφέρονται στο άρθρο 55 και στο κεφάλαιο IX τμήμα 3 της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο·
- γ) εντοπίζει επενδυτικές ελλείψεις, ιδίως όσον αφορά τις διασυνοριακές δυναμικότητες.

Σε ό,τι αφορά το στοιχείο γ) του δεύτερου εδάφιο, στο διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου μπορεί να επισυνάπτεται ανασκόπηση των φραγμών στην αύξηση της διασυνοριακής δυναμικότητας του δικτύου λόγω διαφορετικών διαδικασιών ή πρακτικών έγκρισης.

2. Ο ACER γνωμοδοτεί, κατά περίπτωση, επί των εθνικών εκθέσεων ανάπτυξης δικτύου υδρογόνου για να αξιολογήσει τη συνοχή τους με το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων. Εάν ο ACER εντοπίσει ανακολουθίες μεταξύ μιας εθνικής έκθεσης ανάπτυξης δικτύου και του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων, συνιστά την τροποποίηση της εθνικής έκθεσης ανάπτυξης δικτύου ή του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων, ανάλογα με την περίπτωση.
3. Κατά την εκπόνηση του διενωσιακού δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης δικτύων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 42, το ΕΔΔΔΥ συνεργάζεται με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, ιδίως όσον αφορά την εκπόνηση ανάλυσης κόστους-οφέλους για το σύνολο του ενεργειακού συστήματος και το διασυνδεδεμένο μοντέλο αγοράς ενέργειας και δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των υποδομών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, αερίου και υδρογόνου, καθώς και της αποθήκευσης, των τερματικών σταθμών ΥΦΑ και υδρογόνου και των ηλεκτρολυτικών κυψελών που αναφέρονται στο άρθρο 11 [αναθεώρηση ΔΕΔ-E], τα σενάρια για τα δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων που αναφέρονται στο άρθρο 12 [αναθεώρηση ΔΕΔ-E] και τον εντοπισμό ελλείψεων στις υποδομές που αναφέρονται στο άρθρο 13 [αναθεώρηση ΔΕΔ-E].

Άρθρο 44

Δαπάνες

Οι δαπάνες για τις δραστηριότητες του ΕΔΔΔΥ που αναφέρονται στα άρθρα 42 του παρόντος κανονισμού βαρύνουν τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου και συνυπολογίζονται στη διαμόρφωση των τιμολογίων. Οι ρυθμιστικές αρχές εγκρίνουν τις δαπάνες αυτές μόνον εάν είναι εύλογες και κατάλληλες.

Άρθρο 45

Διαβούλευση

1. Κατά την εκπόνηση των προτάσεων σύμφωνα με τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 42, το ΕΔΔΔΥ διαβουλεύεται εκτενώς, εγκαίρως και με τρόπο ανοικτό και διαφανή, με όλους τους σχετικούς συντελεστές της αγοράς, ιδίως δε με τις οργανώσεις που εκπροσωπούν όλους τους ενδιαφερομένους, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό που αναφέρεται στο άρθρο 40 του παρόντος κανονισμού. Η διαδικασία διαβούλευσης λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών πριν από την τελική έγκριση της πρότασης, με στόχο τον προσδιορισμό των απόψεων και των προτάσεων όλων των ενδιαφερόμενων μερών κατά τη διάρκεια της διαδικασίας λήψης αποφάσεων. Στη διαβούλευση συμμετέχουν επίσης οι ρυθμιστικές αρχές και άλλες εθνικές αρχές, οι παραγωγοί, οι χρήστες του δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των πελατών, οι τεχνικοί οργανισμοί και οι πλατφόρμες ενδιαφερομένων.
2. Όλα τα έγγραφα και τα πρακτικά των συναντήσεων που σχετίζονται με τη διαβούλευση δημοσιοποιούνται.

3. Πριν την έγκριση των προτάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 42, το ΕΔΔΔΥ αναφέρει τις παρατηρήσεις που έλαβε κατά τη διαβούλευση και τον τρόπο με τον οποίο ελήφθησαν υπόψη. Αιτιολογεί τις περιπτώσεις όπου οι παρατηρήσεις δεν έχουν ληφθεί υπόψη.

Άρθρο 46

Παρακολούθηση από τον ACER

1. Ο ACER παρακολουθεί την εκτέλεση των καθηκόντων του ΕΔΔΔΥ, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 42, και υποβάλλει σχετική έκθεση με τα ευρήματά του στην Επιτροπή.
2. Ο ACER παρακολουθεί την εφαρμογή εκ μέρους του ΕΔΔΔΥ των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδει η Επιτροπή, όπως ορίζεται στα άρθρα 54, 55 και 56. Στις περιπτώσεις στις οποίες το ΕΔΔΔΥ δεν έχει εφαρμόσει τους εν λόγω κώδικες δικτύου, ο ACER ζητεί από το ΕΔΔΔΥ να παράσχει δεόντως τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της παράλειψης αυτής. Ο ACER γνωστοποιεί στην Επιτροπή την αιτιολόγηση παρέχοντάς της και τη γνώμη του επ' αυτής.
3. Το ΕΔΔΔΥ υποβάλλει στον ACER το προσχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων και το προσχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με τη διαδικασία διαβούλευσης και τα άλλα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 42, προκειμένου να διατυπώσει τη γνώμη του.

Εάν κρίνει ότι το σχέδιο ετήσιου προγράμματος εργασιών ή το σχέδιο διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων που υπέβαλε το ΕΔΔΔΥ δεν συμβάλλει στην αποφυγή διακρίσεων, τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό, την αποδοτική λειτουργία της αγοράς ή σε επαρκές επίπεδο διασυννοριακής διασύνδεσης, ο ACER διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη καθώς και συστάσεις προς το ΕΔΔΔΥ και προς την Επιτροπή εντός δύο μηνών από την υποβολή του προγράμματος ή του σχεδίου.

Άρθρο 47

Περιφερειακή συνεργασία διαχειριστών δικτύων υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου συνεργάζονται σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο του ΕΔΔΔΥ για να συμβάλλουν στην εκτέλεση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 42.
2. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου προωθούν επιχειρησιακές ρυθμίσεις προκειμένου να διασφαλιστεί η βέλτιστη διαχείριση του δικτύου και διασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα του διασυνδεδεμένου ενωσιακού συστήματος υδρογόνου για τη διευκόλυνση της εμπορικής και επιχειρησιακής συνεργασίας μεταξύ διαχειριστών παρακείμενων δικτύων υδρογόνου.

Άρθρο 48

Απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν διαχειριστές δικτύων υδρογόνου

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιοποιούν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες που παρέχουν και τους σχετικούς όρους που ισχύουν, σε συνδυασμό με τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να έχουν πλήρη πρόσβαση στο δίκτυο.

2. Για να εξασφαλίζεται η διαφανής, αντικειμενική και αμερόληπτη τιμολόγηση και να διευκολύνεται η αποτελεσματική χρήση του δικτύου υδρογόνου, από την 1η Ιανουαρίου 2031 οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου ή οι αρμόδιες αρχές αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την τιμολογιακή διαμόρφωση, τη μεθοδολογία και τη διάρθρωση.
3. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιοποιούν λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα του υδρογόνου που μεταφέρεται στα δίκτυά τους, η οποία ενδέχεται να επηρεάσει τους χρήστες του δικτύου.
4. Τα σχετικά σημεία ενός δικτύου υδρογόνου για τα οποία πρέπει να δημοσιοποιούνται οι πληροφορίες, εγκρίνονται από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές κατόπιν διαβουλεύσεων με τους χρήστες του δικτύου.
5. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου κοινολογούν πάντα τις πληροφορίες που απαιτεί ο παρών κανονισμός κατά εύληπτο, ποσοτικώς σαφή και ευκόλως προσβάσιμο τρόπο, που δεν συνεπάγεται διακρίσεις.
6. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιοποιούν εκ των προτέρων και εκ των υστέρων πληροφορίες σχετικά με την προσφορά και τη ζήτηση, συμπεριλαμβανομένης περιοδικής πρόβλεψης και των καταγεγραμμένων πληροφοριών. Η ρυθμιστική αρχή εξασφαλίζει ότι όλες οι ως άνω πληροφορίες δημοσιοποιούνται. Το επίπεδο λεπτομέρειας των πληροφοριών που δημοσιεύονται ανταποκρίνεται στις πληροφορίες που διαθέτουν οι διαχειριστές των δικτύων υδρογόνου.
7. Οι οικείοι συμμετέχοντες στην αγορά διαβιβάζουν στους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου τα δεδομένα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.
8. Περαιτέρω λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή των απαιτήσεων διαφάνειας για τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων περαιτέρω λεπτομερειών σχετικά με το περιεχόμενο, τη συχνότητα και τη μορφή της παροχής πληροφοριών από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 49

Διατήρηση των αρχείων στο σύστημα υδρογόνου

Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου, οι διαχειριστές εγκαταστάσεων αποθήκευσης υδρογόνου και οι διαχειριστές τερματικών σταθμών υδρογόνου διατηρούν επί πέντε έτη στη διάθεση των εθνικών αρχών, συμπεριλαμβανομένης της ρυθμιστικής αρχής, της εθνικής αρχής ανταγωνισμού και της Επιτροπής, όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 31 και 48 και στο μέρος 4 του Παραρτήματος I.

Άρθρο 50

Τεκμήριο συμμόρφωσης με τα εναρμονισμένα πρότυπα

1. Τα εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών των οποίων τα στοιχεία αναφοράς έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 2 στοιχείο β) του

παρόντος κανονισμού ή στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 51.

2. Η Επιτροπή ενημερώνει τον οικείο ευρωπαϊκό φορέα τυποποίησης και, αν χρειάζεται, εκδίδει νέα εντολή με σκοπό την αναθεώρηση των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων.

Άρθρο 51

Κοινές προδιαγραφές

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό κοινών προδιαγραφών για τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 46 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ή να καθορίζει τις εν λόγω προδιαγραφές σε κώδικα δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφος 2 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού, όταν:

- α) οι εν λόγω απαιτήσεις δεν καλύπτονται από εναρμονισμένα πρότυπα ή μέρη αυτών, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης· ή
- β) η Επιτροπή παρατηρεί αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην έγκριση των ζητούμενων εναρμονισμένων προτύπων ή θεωρεί ότι τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα δεν επαρκούν· ή
- γ) η Επιτροπή έχει αποφασίσει σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 να διατηρήσει με περιορισμούς ή να αποσύρει τις αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα ή σε μέρη αυτών από τα οποία καλύπτονται οι εν λόγω απαιτήσεις.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 61 παράγραφος 3.

Κεφάλαιο IV

ΚΩΔΙΚΕΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Άρθρο 52

Έκδοση κωδίκων δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών

1. Η Επιτροπή μπορεί, με την επιφύλαξη των εξουσιοδοτήσεων που προβλέπονται στα άρθρα 53 έως 56, να εκδίδει εκτελεστικές ή κατ' εξουσιοδότηση πράξεις. Αυτές οι πράξεις είναι δυνατόν να εκδίδονται είτε ως κώδικες δικτύου με βάση κείμενο προτάσεων που έχουν εκπονηθεί από το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή το ΕΔΔΔΥ ή, εφόσον έτσι προβλέπεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 3, από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, κατά περίπτωση σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΔΥ και τον ACER σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων 52 έως 55 είτε ως κατευθυντήριες γραμμές σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 56.
2. Οι κώδικες δικτύου και οι κατευθυντήριες γραμμές:

- α) διασφαλίζουν ότι παρέχεται ο ελάχιστος βαθμός εναρμόνισης που απαιτείται για την εκπλήρωση των στόχων του παρόντος κανονισμού·
- β) λαμβάνουν υπόψη, ανάλογα με την περίπτωση, τις περιφερειακές ιδιαιτερότητες·
- γ) δεν υπερβαίνουν τα αναγκαία για τον σκοπό του στοιχείου α), και
- δ) εφαρμόζονται σε όλα τα σημεία διασύνδεσης εντός της Ένωσης και στα σημεία εισόδου από και εξόδου προς τρίτες χώρες.

↓ 715/2009

Άρθρο ~~53~~6

Καθορισμός κωδίκων δικτύου

↓ νέο

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό κωδίκων δικτύου στους ακόλουθους τομείς:
 - α) κανόνες ανταλλαγής δεδομένων και εκκαθάρισης για την εφαρμογή των άρθρων 21 και 22 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] όσον αφορά τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων, καθώς και εναρμονισμένους κανόνες για τη λειτουργία των συστημάτων μεταφοράς αερίου, των πλατφορμών κράτησης δυναμικότητας και των διαδικασιών ΤΠ που σχετίζονται με τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς
 - β) κανόνες διαλειτουργικότητας για το σύστημα φυσικού αερίου, με τους οποίους εφαρμόζονται τα άρθρα 9 και 46 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], συμπεριλαμβανομένων κανόνες για τις συμφωνίες διασύνδεσης, για τον έλεγχο της ροής και τις αρχές μέτρησης της ποσότητας και της ποιότητας του αερίου, για την κατανομή και την αντιστοίχιση, για τα κοινά σύνολα μονάδων, για την ανταλλαγή δεδομένων, για την ποιότητα του αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τη διαχείριση των διασυνοριακών περιορισμών λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου ή λόγω διαφορών στις πρακτικές οσμοποίησης ή λόγω διαφορών στον όγκο του υδρογόνου που αναμιγνύεται στο σύστημα φυσικού αερίου, για τις αναλύσεις κόστους-οφέλους για την άρση των περιορισμών στις διασυνοριακές ροές, για την ταξινόμηση με βάση τον δείκτη Wobbe, για τα μέτρα μετριασμού, για τα ελάχιστα επίπεδα αποδοχής όσον αφορά τις παραμέτρους ποιότητας του αερίου που έχουν σημασία για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης διασυνοριακής ροής βιομεθανίου (π.χ. περιεκτικότητα σε οξυγόνο), για τη βραχυπρόθεσμη και τη μακροπρόθεσμη παρακολούθηση της ποιότητας του αερίου, για την παροχή πληροφοριών και τη συνεργασία μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά, για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του φυσικού αερίου, για τη διαφάνεια, για τις διαδικασίες επικοινωνίας, μεταξύ άλλων σε περίπτωση έκτακτων συμβάντων·
 - γ) κανόνες για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης κατ' εφαρμογή του άρθρου 29 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο,

όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] και των άρθρων 7 έως 10 του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη συνεργασία των διαδικασιών συντήρησης και υπολογισμού της δυναμικότητας που επηρεάζουν την κατανομή δυναμικότητας, την τυποποίηση προϊόντων και μονάδων δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένης της δεσμοποίησης, της μεθοδολογίας κατανομής, συμπεριλαμβανομένων των αλγορίθμων δημοπράτησης, της ακολουθίας και της διαδικασίας για υφιστάμενη, επαυξημένη, σταθερή και διακοπόμενη δυναμικότητα, των πλατφορμών κράτησης δυναμικότητας, των συστημάτων υπερδέσμευσης και επαναγοράς, των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων καθεστώτων χρήσης-ή-απώλειας ή κάθε άλλου καθεστώτος διαχείρισης της συμφόρησης που εμποδίζει την επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης δυναμικότητας

δ) κανόνες εξισορρόπησης, συμπεριλαμβανομένων κανόνων που αφορούν το δίκτυο σχετικά με τη διαδικασία ορισμού, κανόνες για τα τέλη ανισορροπίας και κανόνες λειτουργικής εξισορρόπησης μεταξύ των συστημάτων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς κατ'εφαρμογή του άρθρου 35 παράγραφος 5 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] και των άρθρων 7 έως 10 του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων κανόνων που αφορούν το δίκτυο σχετικά με τις διαδικασίες ορισμού, τα τέλη ανισορροπίας, τις διαδικασίες εκκαθάρισης που συνδέονται με το ημερήσιο τέλος ανισορροπίας και την επιχειρησιακή εξισορρόπηση μεταξύ των δικτύων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.

ε) κανόνες σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς για την εφαρμογή του άρθρου 72 παράγραφος 7 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] και των άρθρων 15 έως 16 του παρόντος κανονισμού, κανόνες για την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για την εφαρμογή μεθοδολογίας τιμών αναφοράς, για τις σχετικές απαιτήσεις διαβούλευσης και δημοσίευσης, καθώς και για τον υπολογισμό των εφεδρικών τιμών για τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας, για τις εκπτώσεις για το ΥΦΑ και τις αποθήκες, για τα επιτρεπόμενα έσοδα, για τις διαδικασίες εφαρμογής έκπτωσης για αέρια από ανανεώσιμες πηγές και για αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων κοινών αρχών για μηχανισμούς αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 61 παράγραφος 3.

2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ'εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 σχετικά με τον καθορισμό κωδίκων δικτύου στους ακόλουθους τομείς:

α) κανόνες ασφάλειας και αξιοπιστίας του δικτύου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για την επιχειρησιακή ασφάλεια του δικτύου, καθώς και κανόνες αξιοπιστίας που διασφαλίζουν την ποιότητα των υπηρεσιών του δικτύου·

β) κανόνες σύνδεσης με το δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τη σύνδεση των εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διαδικασίες για τα αιτήματα σύνδεσης·

γ) επιχειρησιακές διαδικασίες για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, μεταξύ άλλων σχέδια άμυνας συστήματος, σχέδια αποκατάστασης, αλληλεπιδράσεις των

αγορών, ανταλλαγή πληροφοριών και επικοινωνία, εργαλεία και εγκαταστάσεις·

- δ) κανόνες για την εμπορία σχετιζόμενους με την τεχνική και επιχειρησιακή παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο δίκτυο και την εξισορρόπηση συστημάτων·
- ε) ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τα δίκτυα αερίου και τα κατασκευαστικά στοιχεία, καθώς και την ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τον σχεδιασμό δικτύων και τις επενδύσεις που καθιστούν δυνατή την ενεργειακά αποδοτικότερη λύση από τη σκοπιά του συστήματος·
- στ) πτυχές κυβερνοασφάλειας στις διασυνοριακές ροές φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις κοινές ελάχιστες απαιτήσεις, τον προγραμματισμό, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και τη διαχείριση κρίσεων·

3. Η Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με τον ACER, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και τους λοιπούς ενδιαφερομένους, καταρτίζει ανά τρία έτη κατάλογο προτεραιοτήτων στον οποίο προσδιορίζονται οι τομείς που ορίζονται στις παραγράφους 1 και 2, προς συμπερίληψη στη διαμόρφωση κωδίκων δικτύου. Εάν το αντικείμενο του κώδικα δικτύου σχετίζεται άμεσα με τη λειτουργία του συστήματος διανομής και όχι κατά κύριο λόγο με το σύστημα μεταφοράς, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, να συγκαλέσει συντακτική επιτροπή και να υποβάλει πρόταση για κώδικα δικτύου στον ACER.
4. Η Επιτροπή καλεί τον ACER να της υποβάλει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει το εξάμηνο από τη λήψη του αιτήματος της Επιτροπής, μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο με σαφείς και αντικειμενικές αρχές για την εκπόνηση κάθε κώδικα δικτύου που αφορά τους τομείς του καταλόγου προτεραιοτήτων. Το αίτημα της Επιτροπής είναι δυνατό να περιλαμβάνει προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να καλύπτουν οι κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο. Κάθε κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος του ACER η Επιτροπή μπορεί να παρατείνει την περίοδο υποβολής των κατευθυντήριων γραμμών.
5. Η Επιτροπή διαβουλεύεται επισήμως με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και με άλλους ενδιαφερομένους σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο, επί δύο τουλάχιστον μήνες, κατά ανοικτό και διαφανή τρόπο.
6. Ο ACER υποβάλλει μη δεσμευτική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο στην Επιτροπή, εφόσον του ζητηθεί δυνάμει της παραγράφου 4.
7. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι η κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο δεν συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, μπορεί να ζητήσει από τον ACER να αναθεωρήσει την κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο εντός εύλογης προθεσμίας και να την επανυποβάλει στην Επιτροπή.
8. Εάν ο ACER δεν υποβάλει ή δεν επανυποβάλει κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο εντός της περιόδου που έχει θέσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 4 ή 7, η Επιτροπή καταρτίζει τη συγκεκριμένη κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο.
9. Η Επιτροπή ζητεί από το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή, εφόσον προβλέπεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων που αναφέρεται στην παράγραφο 3, από τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, σε

συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, να υποβάλει στον ACER, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες από την παραλαβή του αιτήματος της Επιτροπής, πρόταση για κώδικα δικτύου σύμφωνα με τη σχετική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο.

10. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή, εφόσον έτσι αποφασίζεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων που αναφέρεται στην παράγραφο 3, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου συγκαλεί συντακτική επιτροπή για να τον υποστηρίξει στη διαδικασία εκπόνησης κωδίκων δικτύου. Η συντακτική επιτροπή απαρτίζεται από εκπροσώπους του ACER, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΔΥ, κατά περίπτωση του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, και περιορισμένου αριθμού των κύριων επηρεαζόμενων ενδιαφερόμενων μερών. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή, όταν έτσι προβλέπεται στον κατάλογο προτεραιοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 3, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ, σε συνεργασία με το ΕΔΔΣΜ Αερίου, εκπονεί προτάσεις κωδίκων δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, όταν αυτό του ζητείται από την Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 9.
11. Ο ACER αναθεωρεί τον προτεινόμενο κώδικα δικτύου για να διασφαλίσει ότι είναι σύμφωνος με τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο και συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, την αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, και υποβάλλει τον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου στην Επιτροπή εντός έξι μηνών από την παραλαβή της πρότασης. Για την πρόταση που υποβάλλεται στην Επιτροπή, ο ACER λαμβάνει υπόψη τις απόψεις που κατατέθηκαν από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη κατά την κατάρτιση της πρότασης υπό την καθοδήγηση του ΕΔΔΣΜ Αερίου ή του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και διεξάγει επίσημη διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά την έκδοση του κώδικα δικτύου που πρόκειται να υποβληθεί στην Επιτροπή.
12. Όταν το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν έχουν εκπονήσει κώδικα δικτύου εντός της προθεσμίας που έχει θέσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 9, η Επιτροπή μπορεί να καλεί τον ACER να εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου βάσει της σχετικής κατευθυντήριας γραμμής-πλαίσιο. Ο ACER μπορεί να ξεκινήσει περαιτέρω διαβούλευση. Ο ACER υποβάλλει το προσχέδιο κώδικα δικτύου το οποίο έχει εκπονήσει σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο στην Επιτροπή και μπορεί να εισηγηθεί την έγκρισή του.
13. Σε περίπτωση που το ΕΔΔΣΜ Αερίου ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν έχουν αναπτύξει κώδικα δικτύου ή ο ACER δεν έχει εκπονήσει αυτό το προσχέδιο όπως αναφέρεται στην παράγραφο 12, ή κατόπιν πρότασης του ACER σύμφωνα με την παράγραφο 11, η Επιτροπή μπορεί, με δική της πρωτοβουλία, να εγκρίνει έναν ή περισσότερους κώδικες δικτύου στους τομείς που απαριθμούνται στις παραγράφους 1 και 2.
14. Όταν η Επιτροπή προτείνει την έγκριση κώδικα δικτύου με δική της πρωτοβουλία, η Επιτροπή διαβουλεύεται με τον ACER, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και όλους τους σχετικούς ενδιαφερομένους ως προς το προσχέδιο κώδικα δικτύου επί διάστημα τουλάχιστον δύο μηνών.
15. Το παρόν άρθρο δεν θίγει το δικαίωμα της Επιτροπής να εκδίδει και να τροποποιεί τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 56. Δεν θίγει επίσης τη δυνατότητα του ΕΔΔΣΜ Αερίου να εκπονεί μη δεσμευτικές οδηγίες στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, εφόσον αυτές δεν αφορούν τομείς που καλύπτονται από αίτημα που απευθύνει στο ΕΔΔΣΜ Αερίου η Επιτροπή. Ο ΕΔΔΣΜ Αερίου υποβάλλονται κάθε τέτοια οδηγία στον ACER προς γνωμοδότηση, την οποία λαμβάνει δεόντως υπόψη.

- ~~1. Η Επιτροπή, έπειτα από διαβούλευση με τον Οργανισμό, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και τους λοιπούς ενδιαφερομένους, καταρτίζει κατάλογο ετήσιων προτεραιοτήτων προσδιορίζοντας τους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 6 οι οποίοι πρέπει να περιληφθούν στην εκπόνηση των κωδικών δικτύου.~~
- ~~2. Η Επιτροπή καλεί τον Οργανισμό να της υποβάλει, εντός εύλογης προθεσμίας που δεν υπερβαίνει το εξάμηνο, μη δεσμευτική κατευθυντήρια γραμμή πλαίσιο (από τούδε «κατευθυντήρια γραμμή πλαίσιο») με σαφείς και αντικειμενικές αρχές, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 7, για την εκπόνηση κωδικών δικτύου που αφορούν τομείς προσδιοριζόμενους στον κατάλογο προτεραιοτήτων. Κάθε κατευθυντήρια γραμμή πλαίσιο συμβάλλει στην αποφυγή διακρίσεων, ουσιαστικό ανταγωνισμό και αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος του Οργανισμού, η Επιτροπή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία αυτή.~~
- ~~3. Η Επιτροπή διαβουλεύεται επισημώς με το ΕΔΔΣΜ Αερίου και με άλλους αρμόδιους ενδιαφερομένους για την κατευθυντήρια γραμμή πλαίσιο, επί διάστημα δύο τουλάχιστον μηνών, κατά ανοικτό και διαφανή τρόπο.~~
- ~~4. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι η κατευθυντήρια γραμμή πλαίσιο δεν συμβάλλει σε αποφυγή διακρίσεων, ουσιαστικό ανταγωνισμό και αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, μπορεί να ζητήσει από τον Οργανισμό να αναθεωρήσει την κατευθυντήρια γραμμή πλαίσιο εντός εύλογης προθεσμίας και να το υποβάλει εκ νέου στην Επιτροπή.~~
- ~~5. Εάν ο Οργανισμός δεν υποβάλει ή δεν υποβάλει εκ νέου κατευθυντήρια γραμμή πλαίσιο εντός της προθεσμίας που καθορίζεται βάσει των παραγράφων 2 ή 4, η Επιτροπή καταρτίζει τη συγκεκριμένη κατευθυντήρια γραμμή πλαίσιο.~~
- ~~6. Η Επιτροπή καλεί το ΕΔΔΣΜ Αερίου να υποβάλει στον Οργανισμό κώδικα δικτύου σύμφωνο προς τη σχετική κατευθυντήρια γραμμή πλαίσιο, εντός εύλογης προθεσμίας που δεν υπερβαίνει το δωδεκάμηνο.~~
- ~~7. Εντός τριών μηνών από την ημέρα παραλαβής κώδικα δικτύου, περίοδο κατά την οποία ο Οργανισμός μπορεί να διεξαγάγει επίσημη διαβούλευση με τους αρμόδιους ενδιαφερομένους, ο Οργανισμός υποβάλλει αιτιολογημένη γνώμη στο ΕΔΔΣΜ Αερίου για τον κώδικα δικτύου.~~
- ~~8. Το ΕΔΔΣΜ Αερίου μπορεί να τροποποιήσει τον κώδικα δικτύου βάσει της γνώμης του Οργανισμού και να τον υποβάλει εκ νέου στον Οργανισμό.~~
- ~~9. Εάν ο Οργανισμός είναι ικανοποιημένος ότι ο κώδικας δικτύου είναι σύμφωνος προς τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές πλαίσιο, ο Οργανισμός υποβάλλει τον κώδικα δικτύου στην Επιτροπή και μπορεί να εισηγηθεί την έγκρισή του εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος. Εάν η Επιτροπή δεν εγκρίνει τους κώδικες, αναφέρει για ποιους λόγους~~
- ~~10. Εάν το ΕΔΔΣΜ Αερίου δεν έχει εκπονήσει έναν κώδικα δικτύου εντός της περιόδου που έχει καθοριστεί από την Επιτροπή βάσει της παραγράφου 6, η Επιτροπή μπορεί να καλέσει τον Οργανισμό να εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου με βάση τη σχετική κατευθυντήρια γραμμή πλαίσιο. Ο Οργανισμός μπορεί να κινήσει μια περαιτέρω διαβούλευση κατά τη διάρκεια της εκπόνησης σχεδίου κώδικα δικτύου βάσει της παρούσας παραγράφου. Ο Οργανισμός υποβάλλει στην Επιτροπή το σχέδιο κώδικα~~

~~δικτύου που έχει εκπονηθεί βάσει της παρούσας παραγράφου και μπορεί να εισηγηθεί την έγκρισή του.~~

- ~~11. Η Επιτροπή μπορεί να εγκρίνει, με δική της πρωτοβουλία σε περίπτωση που το ΕΔΔΣΜ Αερίου δεν έχει αναπτύξει κώδικα δικτύου ή ο Οργανισμός δεν έχει εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου όπως αναφέρεται στην παράγραφο 10 του παρόντος άρθρου, ή κατόπιν συστάσεως του Οργανισμού, του ΕΔΔΣΜ ή οποιδήποτε άλλου ενδιαφερομένου, βάσει της παραγράφου 9 του παρόντος άρθρου, έναν ή περισσότερους κώδικες δικτύου στους τομείς που απαριθμούνται στο άρθρο 8 παράγραφος 6.~~

~~Όταν η Επιτροπή προτείνει την έγκριση κώδικα με δική της πρωτοβουλία, η Επιτροπή διαβουλεύεται με τον Οργανισμό, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους ως προς το σχέδιο κώδικα δικτύου επί διάστημα δύο τουλάχιστον μηνών. Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού διά της συμπληρώσεώς του, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 28 παράγραφος 2.~~

- ~~12. Το παρόν άρθρο δεν θίγει το δικαίωμα της Επιτροπής να εκδίδει και να τροποποιεί τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 23.~~

↓ νέο

Άρθρο 54

Καθορισμός κωδίκων δικτύου για το υδρογόνο

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη διασφάλιση ενιαίων όρων εφαρμογής του παρόντος κανονισμού με τη θέσπιση κωδίκων δικτύου στον τομέα των κανόνων διαφάνειας για την εφαρμογή του άρθρου 48 του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων περαιτέρω λεπτομερειών σχετικά με το περιεχόμενο, τη συχνότητα και τη μορφή παροχής πληροφοριών από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου και την εφαρμογή του παραρτήματος Ι σημείο 4 του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με τον μορφότυπο και το περιεχόμενο των πληροφοριών που απαιτούνται ώστε οι χρήστες του δικτύου να έχουν αποτελεσματική πρόσβαση στο δίκτυο, πληροφοριών που πρέπει να δημοσιεύονται στα σχετικά σημεία, λεπτομερειών σχετικά με τα χρονοδιαγράμματα.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη συμβουλευτική διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 61 παράγραφος 2.

2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 προς συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τον καθορισμό κωδίκων δικτύου στους ακόλουθους τομείς:

- α) ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τα δίκτυα υδρογόνου και τα κατασκευαστικά στοιχεία, καθώς και την ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τον σχεδιασμό δικτύων και τις επενδύσεις που καθιστούν δυνατή την ενεργειακά αποδοτικότερη λύση από τη σκοπιά του συστήματος·
- β) κανόνες διαλειτουργικότητας για το δίκτυο υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις συμφωνίες διασύνδεσης, τις μονάδες, την ανταλλαγή δεδομένων, τη διαφάνεια, την επικοινωνία, την παροχή πληροφοριών και τη

συνεργασία μεταξύ των σχετικών συμμετεχόντων στην αγορά, καθώς και την ποιότητα του υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κοινών προδιαγραφών και τυποποίησης, οσμολογίας, αναλύσεων κόστους-οφέλους για την άρση των διασυνοριακών περιορισμών στις ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποιότητα του υδρογόνου·

- γ) κανόνες για το σύστημα χρηματικής αντιστάθμισης για διασυνοριακές υποδομές υδρογόνου·
- δ) κανόνες για την κατανομή δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη συνεργασία των διαδικασιών συντήρησης και υπολογισμού της δυναμικότητας που επηρεάζουν την κατανομή δυναμικότητας, την τυποποίηση προϊόντων και μονάδων δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένης της δεσμοποίησης, της μεθοδολογίας κατανομής, συμπεριλαμβανομένων των αλγορίθμων δημοπράτησης, της ακολουθίας και της διαδικασίας για υφιστάμενη, επαυξημένη, σταθερή και διακοπτόμενη δυναμικότητα, των πλατφορμών κράτησης δυναμικότητας, των συστημάτων υπερδέσμευσης και επαναγοράς, των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων καθεστώτων χρήσης-ή-απώλειας ή κάθε άλλου καθεστώτος διαχείρισης της συμφόρησης που εμποδίζει την επί κερδοσκοπία αποθεματοποίηση δυναμικότητας·
- ε) κανόνες σχετικά με τις εναρμονισμένες τιμολογιακές δομές για την πρόσβαση στο δίκτυο υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για την εφαρμογή μεθοδολογίας τιμής αναφοράς, τις σχετικές απαιτήσεις διαβούλευσης και δημοσίευσης, καθώς και τον υπολογισμό των εφεδρικών τιμών για τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας και τα επιτρεπόμενα έσοδα·
- στ) κανόνες για τον προσδιορισμό της αξίας των μεταβιβασθέντων παγίων στοιχείων και της ειδικής επιβάρυνσης·
- ζ) κανόνες εξισορρόπησης, συμπεριλαμβανομένων κανόνων που αφορούν το δίκτυο σχετικά με τη διαδικασία ορισμού, κανόνες για τα τέλη ανισορροπίας και κανόνες λειτουργικής εξισορρόπησης μεταξύ των δοκτύων των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων που αφορούν το δίκτυο σχετικά με τις διαδικασίες ορισμού, τα τέλη ανισορροπίας, τις διαδικασίες εκκαθάρισης που συνδέονται με το ημερήσιο τέλος ανισορροπίας και την επιχειρησιακή εξισορρόπηση μεταξύ των δικτύων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς·
- η) πτυχές κυβερνοασφάλειας στις διασυνοριακές ροές υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων για τις κοινές ελάχιστες απαιτήσεις, τον προγραμματισμό, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και τη διαχείριση κρίσεων·

3. Η Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με τον ACER, το ΕΔΔΔΥ, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και τους λοιπούς ενδιαφερομένους, καταρτίζει κατάλογο προτεραιοτήτων ανά τριετία, στον οποίο προσδιορίζονται οι τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, προς συμπερίληψη στη διαμόρφωση κωδίκων δικτύου.
4. Η Επιτροπή καλεί τον ACER να της υποβάλει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει το εξάμηνο από τη λήψη του αιτήματος της Επιτροπής, μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο με σαφείς και αντικειμενικές αρχές για την εκπόνηση κάθε κώδικα δικτύου που αφορά τους τομείς του καταλόγου

προτεραιοτήτων. Το αίτημα της Επιτροπής είναι δυνατό να περιλαμβάνει προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να καλύπτει η κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο. Κάθε κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος του ACER η Επιτροπή μπορεί να παρατείνει την περίοδο υποβολής των κατευθυντήριων γραμμών.

5. Ο ACER διαβουλεύεται με το ΕΔΔΔΥ, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και με άλλους αρμόδιους ενδιαφερομένους για την κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο, επί διάστημα δύο τουλάχιστον μηνών, κατά ανοικτό και διαφανή τρόπο.
6. Ο ACER υποβάλλει μη δεσμευτική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο στην Επιτροπή, εφόσον του ζητηθεί δυνάμει της παραγράφου 4.
7. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι η κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο δεν συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, στην αποφυγή διακρίσεων, στον ουσιαστικό ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, μπορεί να ζητήσει από τον ACER να αναθεωρήσει την κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο εντός εύλογης προθεσμίας και να την επανυποβάλει στην Επιτροπή.
8. Εάν ο ACER δεν υποβάλει ή δεν επανυποβάλει κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο εντός της περιόδου που έχει θέσει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 4 ή 6, η Επιτροπή καταρτίζει τη συγκεκριμένη κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο.
9. Η Επιτροπή ζητεί από το ΕΔΔΔΥ να υποβάλει στον ACER, εντός εύλογης προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες από την παραλαβή του αιτήματος της Επιτροπής, πρόταση κώδικα δικτύου σύμφωνα με τη σχετική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο.
10. Το ΕΔΔΔΥ συγκαλεί συντακτική επιτροπή για να την υποστηρίξει στη διαδικασία εκπόνησης κωδίκων δικτύου. Η συντακτική επιτροπή απαρτίζεται από εκπροσώπους του ACER, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας και, κατά περίπτωση, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, και περιορισμένου αριθμού των κύριων επηρεαζόμενων ενδιαφερόμενων μερών. Το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου καταρτίζει προτάσεις για κώδικες δικτύου στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.
11. Ο ACER αναθεωρεί τον προτεινόμενο κώδικα δικτύου για να διασφαλίσει ότι είναι σύμφωνος με τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο και συμβάλλει στην ενοποίηση της αγοράς, την αποφυγή διακρίσεων, τον ουσιαστικό ανταγωνισμό και την αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς, και υποβάλλει τον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου στην Επιτροπή εντός έξι μηνών από την παραλαβή της πρότασης. Στον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου, ο ACER λαμβάνει υπόψη τις απόψεις που κατατέθηκαν από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη κατά την κατάρτιση της πρότασης υπό την καθοδήγηση του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου και διεξάγει επίσημη διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά την αναθεωρημένη εκδοχή του εγγράφου που πρόκειται να υποβληθεί στην Επιτροπή.
12. Εάν το ΕΔΔΔΥ δεν έχει εκπονήσει κώδικα δικτύου εντός της περιόδου που έχει καθοριστεί από την Επιτροπή βάσει της παραγράφου 9, η Επιτροπή μπορεί να καλέσει τον ACER να εκπονήσει σχέδιο κώδικα δικτύου με βάση τη σχετική κατευθυντήρια γραμμή-πλαίσιο. Ο ACER μπορεί να αρχίσει περαιτέρω διαβούλευση κατά την εκπόνηση σχεδίου κώδικα δικτύου σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο. Ο ACER υποβάλλει το προσχέδιο κώδικα δικτύου το οποίο έχει εκπονήσει σύμφωνα

με την παρούσα παράγραφο στην Επιτροπή και μπορεί να εισηγηθεί την έγκρισή του.

13. Σε περίπτωση που το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου δεν έχει καταρτίσει κώδικα δικτύου ή ο ACER δεν έχει καταρτίσει σχέδιο κώδικα δικτύου όπως αναφέρεται στην παράγραφο 12, η Επιτροπή μπορεί να εγκρίνει, με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν πρότασης του ACER σύμφωνα με την παράγραφο 11, έναν ή περισσότερους κώδικες δικτύου στους τομείς που απαριθμούνται στις παραγράφους 1 και 2.
14. Όταν η Επιτροπή προτείνει την έγκριση κώδικα με δική της πρωτοβουλία, διαβουλεύεται με τον ACER, το ΕΔΔΔΥ, το ΕΔΔΣΜ Αερίου και όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους ως προς το σχέδιο κώδικα δικτύου επί διάστημα τουλάχιστον δύο μηνών.
15. Το παρόν άρθρο δεν θίγει το δικαίωμα της Επιτροπής να εκδίδει και να τροποποιεί τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 56. Δεν θίγει επίσης τη δυνατότητα του ΕΔΔΔΥ να εκπονεί μη δεσμευτικές οδηγίες στους τομείς που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, εφόσον αυτές δεν αφορούν τομείς που καλύπτονται από αίτημα που απευθύνει στο ΕΔΔΔΥ η Επιτροπή. Το ΕΔΔΔΥ υποβάλλει κάθε τέτοια κατευθυντήρια οδηγία στον ACER προς γνωμοδότηση, και λαμβάνει δεόντως υπόψη τη γνώμη αυτή.

↓ 715/2009 (νέο)

Άρθρο 55

Τροποποιήσεις των κωδίκων δικτύου

- ~~1. Πρόσωπα που ενδέχεται να ενδιαφέρονται για κώδικα δικτύου που έχει καθορισθεί δυνάμει του άρθρου 6, συμπεριλαμβανομένων του ΕΔΔΣΜ Αερίου, των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των χρηστών του δικτύου και των καταναλωτών, δύνανται να προτείνουν στον Οργανισμό σχέδια τροποποιήσεων του εν λόγω κώδικα. Ο Οργανισμός δύναται επίσης να προτείνει τροποποιήσεις εξ ιδίας πρωτοβουλίας.~~
- ~~2. Ο Οργανισμός διαβουλεύεται με όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς συμφερόντων σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009. Κατά τις διαδικασίες αυτές, ο Οργανισμός μπορεί να υποβάλει στην Επιτροπή αιτιολογημένες προτάσεις τροποποιήσεων, εκθέτοντας πώς αυτές συμβιβάζονται με τους οριζόμενους στο άρθρο 6 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού στόχους των κωδίκων δικτύου.~~
- ~~3. Λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις του Οργανισμού, η Επιτροπή δύναται να εγκρίνει τροποποιήσεις των κωδίκων δικτύου που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 6. Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιαδών στοιχείων του παρόντος κανονισμού διά της συμπληρώσεώς του, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 28 παράγραφος 2.~~
- ~~4. Η εξέταση τυχόν προτεινόμενων τροποποιήσεων σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 28 παράγραφος 2 περιορίζεται στην εξέταση θεμάτων που σχετίζονται με την προτεινόμενη τροποποίηση. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις δεν θίγουν τυχόν άλλες τροποποιήσεις που ενδέχεται να προτείνει η Επιτροπή.~~

↓ νέο

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να τροποποιεί κώδικες δικτύου εντός των περιοχών που απαριθμούνται στο άρθρο 53 παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία των εν λόγω άρθρων.
2. Πρόσωπα που ενδέχεται να ενδιαφέρονται για οποιονδήποτε κώδικα δικτύου που εγκρίνεται βάσει των άρθρων 52 έως 55, συμπεριλαμβανομένων του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, των ρυθμιστικών αρχών, των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των χρηστών του δικτύου και των καταναλωτών, δύνανται να προτείνουν στον ACER προσχέδια τροποποιήσεων του εν λόγω κώδικα. Επίσης, ο ACER με δική του πρωτοβουλία μπορεί να προτείνει τροποποιήσεις.
3. Ο ACER μπορεί να υποβάλει αιτιολογημένες προτάσεις τροποποιήσεων στην Επιτροπή, εξηγώντας πώς αυτές συμβιβάζονται με τους στόχους των κωδίκων δικτύων που παρατίθενται στο άρθρο 52 του παρόντος κανονισμού. Όταν κρίνει μια πρόταση τροποποίησης παραδεκτή, καθώς και όταν προτείνει τροποποιήσεις με δική του πρωτοβουλία, ο ACER διαβουλεύεται με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942.

↓ 715/2009

Άρθρο 56~~23~~

Κατευθυντήριες γραμμές

- ~~1. Εφόσον ενδείκνυται, καθορίζονται με κατευθυντήριες γραμμές για τον ελάχιστο βαθμό εναρμόνισης που απαιτείται για να επιτευχθεί ο σκοπός του παρόντος κανονισμού.~~

↓ νέο

1. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές στους τομείς που απαριθμούνται στο παρόν άρθρο.
2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές στους τομείς όπου οι εν λόγω πράξεις θα μπορούσαν επίσης να εκπονηθούν δυνάμει της διαδικασίας του κώδικα δικτύου που προβλέπεται στα άρθρα 53 και 54. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές εκδίδονται με τη μορφή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ή εκτελεστικών πράξεων, ανάλογα με τη σχετική εξουσιοδότηση που προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.
3. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 προς συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών στους ακόλουθους τομείς:

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

⇒ νέο

- α) οι λεπτομέρειες σχετικά με τις υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών, συμπεριλαμβανομένου του χαρακτήρα, της διάρκειας και άλλων απαιτήσεων για τις υπηρεσίες αυτές, σύμφωνα με τα άρθρα ~~5 έως 7~~ ~~14 και 15~~.
- β) οι λεπτομέρειες σχετικά με τις αρχές που διέπουν τους μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας και την εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης συμφορήσεων σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης, σύμφωνα με τα άρθρα ~~916~~ και ~~1017~~.
- γ) οι λεπτομέρειες σχετικά με την παροχή πληροφοριών και για τον καθορισμό των τεχνικών πληροφοριών που απαιτούνται προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να αποκτήσουν αποτελεσματική πρόσβαση στο σύστημα, καθώς και ορισμός όλων των σχετικών σημείων για τις απαιτήσεις διαφάνειας, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που πρέπει να δημοσιεύονται σε όλα τα σχετικά σημεία και χρονοδιάγραμμα για τη δημοσίευση των πληροφοριών αυτών, σύμφωνα με τα άρθρα ~~3018~~ και ~~3119~~.
- δ) οι λεπτομέρειες σχετικά με τη μέθοδο τιμολόγησης για το διασυνοριακό εμπόριο φυσικού αερίου, σύμφωνα με ~~τα άρθρα~~ ~~15 και~~ ~~1613~~ ~~του παρόντος κανονισμού~~
- ε) οι λεπτομέρειες σχετικά με τα θέματα που απαριθμούνται στο άρθρο ~~238~~ παράγραφος 6.

↓ νέο

4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 για την τροποποίηση των κατευθυντήριων γραμμών που ορίζονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.
5. Κατά την έκδοση ή την τροποποίηση των κατευθυντήριων γραμμών, η Επιτροπή διαβουλευεται με τον ACER, το ΕΔΔΣΜ αερίου, το ΕΔΔΔΥ, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και, κατά περίπτωση, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

↓ 715/2009

- ~~Προς τούτο, η Επιτροπή διαβουλευεται με τον Οργανισμό και το ΕΔΔΣΜ Αερίου.~~
- ~~6. Κατευθυντήριες γραμμές για τα θέματα που απαριθμούνται στα στοιχεία α), β) και γ) της παραγράφου 1 όσον αφορά τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ορίζονται στο Παράρτημα I.~~
- ~~Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές στα θέματα που απαριθμούνται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου και να τροποποιεί τις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) αυτής. Τα εν λόγω μέτρα, που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιαστών στοιχείων του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων διά της συμπληρώσεώς του, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο ~~28~~ παράγραφος 2.~~

7. ~~Η εφαρμογή και η τροποποίηση των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου αντανακλούν τις διαφορές μεταξύ των εθνικών δικτύων φυσικού αερίου και, συνεπώς, δεν απαιτούν ενιαίους και αναλυτικούς όρους και προϋποθέσεις για την πρόσβαση τρίτων μερών σε κοινοτικό επίπεδο. Μπορούν να θέτουν, όμως, ελάχιστες απαιτήσεις για την επίτευξη αμερόληπτων και διαφανών συνθηκών πρόσβασης στο δίκτυο που είναι απαραίτητες για μια εσωτερική αγορά φυσικού αερίου, οι οποίες στη συνέχεια μπορούν να εφαρμόζονται υπό το πρίσμα των διαφορών μεταξύ των εθνικών δικτύων αερίου.~~

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

~~Άρθρο 25~~

Παροχή πληροφοριών

~~Τα κράτη μέλη και οι ρυθμιστικές αρχές παρέχουν στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τους σκοπούς του άρθρου 23.~~

~~Η Επιτροπή καθορίζει εύλογη προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να υποβάλλονται οι πληροφορίες, λαμβάνοντας υπόψη την πολυπλοκότητα των πληροφοριών και το πόσο επείγοντως ζητούνται οι πληροφορίες.~~

~~Άρθρο 57~~~~26~~

Δικαίωμα των κρατών μελών να προβλέπουν λεπτομερέστερα μέτρα

Ο παρών κανονισμός δεν θίγει το δικαίωμα των κρατών μελών να διατηρούν σε ισχύ ή να θεσπίζουν μέτρα τα οποία περιέχουν διατάξεις λεπτομερέστερες από εκείνες που καθορίζονται ⇒ στον παρόντα κανονισμό, στις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 56 ή στους κώδικες δικτύου που αναφέρονται στα άρθρα 52 έως 55, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα είναι συμβατά με το δίκαιο της Ένωσης ⇐ ~~στον παρόντα κανονισμό ή στις κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 23.~~

~~Άρθρο 58~~

Παροχή πληροφοριών ☒ και εμπιστευτικότητα ☒

1. Τα κράτη μέλη και οι ρυθμιστικές αρχές παρέχουν στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τους σκοπούς ⇒ της επιβολής του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των κατευθυντήριων γραμμών και των κωδίκων δικτύου που εγκρίνονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού ⇐ ~~του άρθρου 23.~~
2. Η Επιτροπή καθορίζει εύλογη προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να υποβάλλονται οι πληροφορίες, λαμβάνοντας υπόψη την πολυπλοκότητα ☒ και τον επίγοντα χαρακτήρα ☒ των πληροφοριών ~~και το πόσο επείγοντως ζητούνται οι πληροφορίες.~~

↓ νέο

3. Εάν το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ή η ενδιαφερόμενη ρυθμιστική αρχή δεν παρέχει τις πληροφορίες εντός της προθεσμίας που καθορίζει η Επιτροπή, η Επιτροπή μπορεί να ζητεί όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τους σκοπούς της

εφαρμογής του παρόντος κανονισμού απευθείας από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις.

Όταν η Επιτροπή αποστέλλει αίτημα με το οποίο ζητεί πληροφορίες από επιχείρηση, διαβιβάζει ταυτοχρόνως αντίγραφο του αιτήματός της στις ρυθμιστικές αρχές του κράτους μέλους στην επικράτεια του οποίου ευρίσκεται η έδρα της επιχείρησης.

4. Στο αίτημά της για παροχή πληροφοριών, η Επιτροπή αναφέρει τη νομική βάση του αιτήματος, την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν οι πληροφορίες, τον σκοπό του αιτήματος και τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 59 παράγραφος 2 για την παροχή εσφαλμένων, ελλιπών ή παραπλανητικών πληροφοριών.

5. Οι ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων ή οι εκπρόσωποί τους και, σε περίπτωση νομικών προσώπων, τα φυσικά πρόσωπα που είναι εκ του νόμου ή εκ του καταστατικού τους εξουσιοδοτημένα να εκπροσωπούν τις επιχειρήσεις, παρέχουν τις πληροφορίες που ζητούνται. Όταν εξουσιοδοτούνται δικηγόροι να παρέχουν τις πληροφορίες για λογαριασμό του πελάτη τους, ο πελάτης παραμένει πλήρως υπεύθυνος εάν οι παρεχόμενες πληροφορίες είναι ελλιπείς, εσφαλμένες ή παραπλανητικές.

6. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση δεν παρέχει τις πληροφορίες που ζητούνται εντός της προθεσμίας που καθορίστηκε από την Επιτροπή ή παρέχει ελλιπείς πληροφορίες, η Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει, με απόφασή της, την παροχή των πληροφοριών. Στην απόφαση αυτή καθορίζονται οι απαιτούμενες πληροφορίες και ορίζεται εύλογη προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν. Στην απόφαση αναφέρονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 59 παράγραφος 2. Στην απόφαση αναφέρεται επίσης το δικαίωμα προσφυγής κατά της απόφασης ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Επιτροπή αποστέλλει ταυτοχρόνως αντίγραφο της απόφασής της στις ρυθμιστικές αρχές του κράτους μέλους στην επικράτεια του οποίου ευρίσκεται η κατοικία του προσώπου ή η έδρα της επιχείρησης.

7. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Η Επιτροπή δεν δημοσιοποιεί πληροφορίες που αποκτά δυνάμει του παρόντος κανονισμού, εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες διέπονται από την υποχρέωση τήρησης του επαγγελματικού απορρήτου.

↓ 715/2009

Άρθρο ~~59~~27

Κυρώσεις

↓ νέο

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται για παραβάσεις του παρόντος κανονισμού, των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών που εκδίδονται δυνάμει των άρθρων 52 έως 56 και των κατευθυντήριων γραμμών που καθορίζονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού, και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλισθεί η εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και

αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν αμελλητί τους εν λόγω κανόνες και τα εν λόγω μέτρα στην Επιτροπή και την ενημερώνουν αμελλητί σχετικά με κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους.

2. Η Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να επιβάλλει στις επιχειρήσεις πρόστιμα που δεν υπερβαίνουν το 1 % του συνολικού κύκλου εργασιών κατά την προηγούμενη χρήση, στις περιπτώσεις που, εκ προθέσεως ή εξ αμελείας, οι εν λόγω επιχειρήσεις παρέχουν εσφαλμένες, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 58 παράγραφος 4 ή εάν δεν ανταποκρίνονται σε αίτημα παροχής πληροφοριών εντός της προθεσμίας που ορίστηκε με απόφαση εκδοθείσα σύμφωνα με το άρθρο 58 παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο. Κατά τον καθορισμό του ύψους του προστίμου η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τη σοβαρότητα της μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.
3. Οι κυρώσεις που προβλέπονται από την παράγραφο 1 και οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 δεν έχουν ποινικό χαρακτήρα.

↓ 715/2009
→₁ Διορθωτικό, ΕΕ L 309 της
24.11.2009, σ. 87

- ~~1. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους κανόνες που διέπουν τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περιπτώσεις παράβασης των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζουν την εφαρμογή των εν λόγω διατάξεων. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, έως την 1η Ιουλίου 2006, τους κανόνες που αντιστοιχούν στις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 και της κοινοποιούν επίσης αμελλητί οιαδήποτε μεταγενέστερη τροποποίησή τους. ε1 Κοινοποιούν στην Επιτροπή τους κανόνες που δεν αντιστοιχούν σε διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 έως τις 3 Μαρτίου 2011 και της κοινοποιούν αμελλητί κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους. ε~~
- ~~2. Οι κυρώσεις που προβλέπονται με βάση την παράγραφο 1 δεν έχουν ποινικό χαρακτήρα.~~

Κεφάλαιο V

Τελικές διατάξεις

↓ νέο

Άρθρο 60

Νέες υποδομές φυσικού αερίου και υδρογόνου

1. Οι σημαντικές νέες υποδομές φυσικού αερίου, δηλαδή οι διασυνδέσεις, οι εγκαταστάσεις ΥΦΑ και αποθήκευσης, μπορούν, κατόπιν αιτήσεως, να εξαιρούνται, για καθορισμένο χρονικό διάστημα, από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού καθώς και των άρθρων 28, 27, 29, 54, του άρθρου 72 παράγραφοι 7, 9 και του

άρθρου 73 παράγραφος 1 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο]. Οι σημαντικές νέες υποδομές υδρογόνου, δηλαδή οι διασυνδέσεις, οι τερματικοί σταθμοί υδρογόνου και οι υπόγειες εγκαταστάσεις αποθήκευσης υδρογόνου, μπορούν, κατόπιν αιτήματος, να εξαιρούνται, για καθορισμένο χρονικό διάστημα, από τις διατάξεις των άρθρων 62, 31, 32, 33 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο] και του άρθρου 15 του παρόντος κανονισμού. Ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) η επένδυση ενισχύει, αφενός τον εφοδιασμό σε αέριο ή υδρογόνο και την ασφάλεια του εφοδιασμού·
- β) η επένδυση συμβάλλει στην απανθρακοποίηση·
- γ) το ύψος του επενδυτικού κινδύνου είναι τέτοιο ώστε η επένδυση δεν θα πραγματοποιηθεί εάν δεν χορηγηθεί απαλλαγή·
- δ) η υποδομή πρέπει να ανήκει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο διακριτό, τουλάχιστον από την άποψη της νομικής του προσωπικότητας, από τους διαχειριστές συστημάτων στα δίκτυα των οποίων θα κατασκευαστεί η εν λόγω υποδομή·
- ε) επιβάλλονται τέλη στους χρήστες της εν λόγω υποδομής· και
- στ) η εξαίρεση δεν αποβαίνει σε βάρος του ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές που είναι πιθανόν να επηρεαστούν από την επένδυση, της αποτελεσματικής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς αερίου, της αποδοτικής λειτουργίας ρυθμιζόμενων συστημάτων που επηρεάζονται, της απανθρακοποίησης ή της ασφάλειας εφοδιασμού εντός της Ένωσης.»

Οι προϋποθέσεις αυτές θα πρέπει να αξιολογούνται λαμβάνοντας υπόψη την αρχή της ενεργειακής αλληλεγγύης. Οι εθνικές αρχές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την κατάσταση σε άλλο θιγόμενο κράτος μέλος και να εξισορροπούν τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις με τις ευεργετικές επιπτώσεις στην επικράτειά του.

2. Η εξαίρεση της παραγράφου 1 ισχύει επίσης και σε περίπτωση σημαντικής αύξησης της δυναμικότητας ήδη υφιστάμενης υποδομής ή σε περίπτωση τροποποίησης ήδη υφιστάμενης υποδομής που έχουν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη νέων πηγών προμήθειας ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.
3. Η ρυθμιστική αρχή δύναται, κατά περίπτωση, να αποφασίζει για την εξαίρεση που μνημονεύεται στις παραγράφους 1 και 2.

Πριν από την έκδοση της απόφασης επί της εξαίρεσης, η ρυθμιστική αρχή, ή κατά περίπτωση άλλη αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους, διαβουλεύεται:

- α) με τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών των οποίων οι αγορές είναι πιθανόν να επηρεαστούν από τη νέα υποδομή· και
- β) με τις οικείες αρχές των τρίτων χωρών όπου η εν λόγω υποδομή είναι συνδεδεμένη με το δίκτυο της Ένωσης υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και προέρχεται από ή καταλήγει σε μία ή περισσότερες τρίτες χώρες.

Όταν οι αρχές τρίτων χωρών από τις οποίες ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντούν στο αίτημα διαβούλευσης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ή εντός καθορισμένης προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, η οικεία εθνική ρυθμιστική αρχή δύναται να λάβει την αναγκαία απόφαση.

4. Όπου η εν λόγω υποδομή χωροθετείται στο έδαφος περισσότερων του ενός κρατών μελών, ο ACER μπορεί να υποβάλει συμβουλευτική γνώμη στις ρυθμιστικές αρχές των οικείων κρατών μελών εντός δύο μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ελήφθη το αίτημα εξαίρεσης από την τελευταία από αυτές τις ρυθμιστικές αρχές. Η γνώμη αυτή μπορεί να αποτελέσει τη βάση για την απόφασή τους.

Στις περιπτώσεις στις οποίες όλες οι οικείες ρυθμιστικές αρχές καταλήξουν σε συμφωνία για το αίτημα εξαίρεσης εντός έξι μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ελήφθη το αίτημα από την τελευταία εκ των ρυθμιστικών αρχών, ενημερώνουν τον ACER για την απόφαση αυτή. Όπου η εν λόγω υποδομή είναι αγωγός μεταφοράς μεταξύ κρατών μελών και τρίτης χώρας, η ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, άλλη αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου βρίσκεται το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο των κρατών μελών, δύναται, πριν την έκδοση απόφασης επί της εξαίρεσης, να διαβουλευτεί με την οικεία αρχή της εν λόγω τρίτης χώρας, με σκοπό να διασφαλίσουν ότι, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με συνέπεια στο έδαφος και, κατά περίπτωση, στα χωρικά ύδατα του εν λόγω κράτους μέλους. Όταν η αρχή τρίτης χώρας από τις οποίες ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντά στο αίτημα διαβούλευσης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ή εντός καθορισμένης προθεσμίας μη υπερβαίνουσας τους τρεις μήνες, η οικεία ρυθμιστική αρχή δύναται να εκδώσει την αναγκαία απόφαση.

Ο ACER ασκεί τα καθήκοντα που ανατίθενται στις ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών τα οποία αφορά το παρόν άρθρο:

- α) όπου δεν κατέστη δυνατόν να επιτευχθεί συμφωνία όλων των οικείων ρυθμιστικών αρχών εντός έξι μηνών από την ημερομηνία που ελήφθη το αίτημα εξαίρεσης από την τελευταία εξ αυτών των ρυθμιστικών αρχών· ή
- β) κατόπιν κοινού αιτήματος των ενδιαφερόμενων ρυθμιστικών αρχών.

Όλες οι σχετικές ρυθμιστικές αρχές μπορούν να ζητούν από κοινού την παράταση της περιόδου που αναφέρεται στο στοιχείο α) τρίτο εδάφιο για μέγιστο διάστημα τριών μηνών.

5. Προτού λάβει απόφαση, ο ACER διαβουλεύεται με τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές και τους αιτούντες.

6. Η εξαίρεση επιτρέπεται να καλύπτει το σύνολο ή μέρος της δυναμικότητας της νέας υποδομής ή της υφιστάμενης υποδομής με σημαντικά αυξημένο δυναμικότητα.

Κατά τη λήψη απόφασης για τη χορήγηση εξαίρεσης, λαμβάνεται υπόψη, για κάθε περίπτωση χωριστά, η ανάγκη να επιβληθούν όροι όσον αφορά τη διάρκεια της εξαίρεσης και τη χωρίς διακρίσεις πρόσβαση στην υποδομή. Κατά τη λήψη της απόφασης σχετικά με τους εν λόγω όρους λαμβάνονται υπόψη κυρίως η πρόσθετη δυναμικότητα που πρόκειται να κατασκευαστεί ή η τροποποίηση της υφιστάμενης δυναμικότητας, ο χρονικός ορίζοντας του έργου και οι εθνικές περιστάσεις.

Πριν από τη χορήγηση εξαίρεσης, η ρυθμιστική αρχή αποφασίζει τους κανόνες και τους μηχανισμούς για τη διαχείριση και την κατανομή δυναμικότητας. Σύμφωνα με τους κανόνες αυτούς πρέπει να απαιτείται να καλούνται όλοι οι δυνητικοί χρήστες της υποδομής να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για μίσθωση δυναμικότητας, προτού γίνει η κατανομή δυναμικότητας στη νέα υποδομή, ακόμη και για ίδια χρήση. Η ρυθμιστική αρχή απαιτεί οι κανόνες διαχείρισης της συμφόρησης να περιλαμβάνουν την υποχρέωση προσφοράς της αχρησιμοποίητης δυναμικότητας στην αγορά και οι χρήστες της υποδομής να έχουν το δικαίωμα να εμπορεύονται στη δευτερογενή αγορά τη συμβατική δυναμικότητα που διαθέτουν. Κατά την αξιολόγηση των

κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α), β) και ε), η ρυθμιστική αρχή λαμβάνει υπόψη τα αποτελέσματα της εν λόγω διαδικασίας κατανομής δυναμικότητας.

Η απόφαση απαλλαγής, συμπεριλαμβανομένων τυχόν όρων που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, αιτιολογείται δεόντως και δημοσιεύεται.

7. Κατά την ανάλυση του κατά πόσον μια σημαντική νέα υποδομή αναμένεται να ενισχύσει την ασφάλεια εφοδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή εξετάζει σε ποιο βαθμό η νέα υποδομή αναμένεται να βελτιώσει τη συμμόρφωση των κρατών μελών με τις υποχρεώσεις τους βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁰, τόσο σε περιφερειακό όσο και σε εθνικό επίπεδο.
8. Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν ότι η ρυθμιστική αρχή τους ή ο ACER, ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλουν στον αρμόδιο φορέα του κράτους μέλους, για τη λήψη τυπικής απόφασης, τη γνώμη τους επί του αιτήματος εξαίρεσης. Η γνώμη αυτή δημοσιεύεται μαζί με την απόφαση.
9. Η ρυθμιστική αρχή διαβιβάζει αμελλητί στην Επιτροπή αντίγραφο κάθε αίτημα εξαίρεσης μόλις το λάβει. Η απόφαση της εξαίρεσης κοινοποιείται αμελλητί από την αρμόδια αρχή στην Επιτροπή, μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες. Οι πληροφορίες μπορούν να υποβληθούν στην Επιτροπή σε συγκεντρωτική μορφή ώστε να μπορεί η Επιτροπή να αξιολογήσει την απόφαση εξαίρεσης. Ειδικότερα, οι πληροφορίες περιέχουν:
 - α) τους λεπτομερείς λόγους βάσει των οποίων η ρυθμιστική αρχή ή το κράτος μέλος χορήγησε ή απέρριψε την απαλλαγή, μαζί με παραπομπή στο σχετικό σημείο ή στα σχετικά σημεία της παραγράφου 1 επί του οποίου ή επί των οποίων βασίστηκε η απόφαση αυτή, συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών πληροφοριών που αιτιολογούν την ανάγκη απαλλαγής·
 - β) την ανάλυση που επιχειρήθηκε για την επίδραση που θα έχει η χορήγηση της εξαίρεσης στον ανταγωνισμό και στην αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς·
 - γ) τους λόγους για τη διάρκεια της απαλλαγής και το μερίδιο της συνολικής δυναμικότητας της υποδομής για το οποίο χορηγείται η απαλλαγή·
 - δ) στις περιπτώσεις στις οποίες η εξαίρεση αφορά διασύνδεση, το αποτέλεσμα της διαβούλευσης με τις ενδιαφερόμενες ρυθμιστικές αρχές·
 - ε) τη συμβολή της υποδομής στη διαφοροποίηση της προμήθειας.
10. Εντός 50 εργάσιμων ημερών από την επομένη της παραλαβής της κοινοποίησης βάσει της παραγράφου 7, η Επιτροπή μπορεί να λάβει απόφαση με την οποία ζητεί από τους κοινοποιούντες φορείς να τροποποιήσουν ή να ανακαλέσουν την απόφαση χορήγησης απαλλαγής. Εάν η Επιτροπή ζητήσει πρόσθετες πληροφορίες, η ανωτέρω προθεσμία μπορεί να παραταθεί κατά 50 επιπλέον εργάσιμες ημέρες. Η πρόσθετη αυτή προθεσμία αρχίζει την επομένη της ημέρας κατά την οποία παραλαμβάνονται οι πλήρεις πληροφορίες. Η αρχική προθεσμία είναι επίσης δυνατόν να παρατείνεται με τη συναίνεση της Επιτροπής και των κοινοποιούντων φορέων.

²⁰

Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010 (ΕΕ L 280 της 28.10.2017, σ. 1).

Εάν οι ζητούμενες πληροφορίες δεν παρασχεθούν εντός της οριζόμενης στο αίτημα προθεσμίας, η κοινοποίηση θεωρείται ότι έχει αποσυρθεί, εκτός εάν, πριν την παρέλευση της εν λόγω προθεσμίας, η προθεσμία παραταθεί με συγκατάθεση τόσο της Επιτροπής όσο και της ρυθμιστικής αρχής ή η ρυθμιστική αρχή ενημερώσει την Επιτροπή, με δεόντως αιτιολογημένη δήλωση, ότι θεωρεί την κοινοποίηση πλήρη.

Η ρυθμιστική αρχή συμμορφώνεται εντός ενός μήνα με την απόφαση της Επιτροπής να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει την απόφαση εξαίρεσης και ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

Η Επιτροπή διαφυλάσσει την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.

Όταν η Επιτροπή εγκρίνει απόφαση εξαίρεσης, η εν λόγω έγκριση παύει να ισχύει:

- α) δύο έτη μετά την έγκρισή της, όταν δεν έχει ακόμη αρχίσει η κατασκευή της υποδομής,
- β) πέντε έτη μετά την έγκρισή της, όταν η υποδομή δεν έχει τεθεί σε λειτουργία εντός της εν λόγω περιόδου, εκτός εάν η Επιτροπή αποφασίσει ότι οποιαδήποτε καθυστέρηση οφείλεται σε μείζονα εμπόδια τα οποία εκφεύγουν του ελέγχου του προσώπου στο οποίο έχει χορηγηθεί η εξαίρεση.

11. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 63 για να ορίζει κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή των όρων που προβλέπει η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου και την ακολουθητέα διαδικασία για την εφαρμογή των παραγράφων 3, 6, 8 και 9 του παρόντος άρθρου.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο ~~61~~²⁸

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή ☒ [όνομα της επιτροπής] ☒ που συνιστάται με βάση το άρθρο ~~84~~⁵¹ της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ ☒ [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ☒. ⇒ Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011. ⇐

↓ νέο

2. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

↓ 715/2009

~~2. Οσάκις γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5α, παράγραφοι 1 έως 4 και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 αυτής.~~

↓ 1999/2018 άρθρο 50

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Άρθρο 62

Παρεκκλίσεις και εξαιρέσεις

Ο παρών κανονισμός δεν ισχύει για:

~~α)~~ τα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου που βρίσκονται στα κράτη μέλη καθ' όσον χρόνο ισχύουν οι παρεκκλίσεις που έχουν χορηγηθεί δυνάμει του ⇨ άρθρου 80 της [νέας οδηγίας για το αέριο] ⇐ άρθρου 49 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ.

~~β)~~ τις σημαντικές νέες υποδομές, δηλαδή τις διασυνδέσεις, τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και ΥΦΑ και τις σημαντικές αυξήσεις δυναμικότητας των ήδη υφιστάμενων υποδομών και τις τροποποιήσεις των υποδομών αυτών που καθιστούν δυνατή την ανάπτυξη νέων πηγών προμήθειας αερίου κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 36 παράγραφοι 1 και 2 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ, οι οποίες εξαιρούνται από τις διατάξεις των άρθρων 9, 14, 32, 33, 34 ή του άρθρου 41 παράγραφοι 6, 8 και 10 της εν λόγω οδηγίας, εφόσον εξαιρούνται από τις διατάξεις που αναφέρονται στο παρόν εδάφιο, εκτός της παραγράφου 4 του άρθρου 19 του παρόντος κανονισμού ή

~~γ)~~ τα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου για τα οποία έχουν χορηγηθεί παρεκκλίσεις δυνάμει του άρθρου 48 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ (για κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου).

~~Όσον αφορά το σημείο α) του πρώτου εδαφίου, τα κράτη μέλη στα οποία έχουν χορηγηθεί παρεκκλίσεις δυνάμει του άρθρου 49 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ μπορούν να υποβάλλουν αίτηση στην Επιτροπή για προσωρινή παρέκκλιση από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, για περίοδο μέχρι δύο ετών από την ημερομηνία κατά την οποία παύει να ισχύει η αναφερόμενη στο παρόν σημείο παρέκκλιση.~~

↓ νέο

Άρθρο 63

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. Η εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στα άρθρα 16, 28, 53, 54, 56 και 60 ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από [την ημερομηνία έναρξης ισχύος].
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στα άρθρα 16, 28, 53, 54, 56 και 60 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει την εγκυρότητα των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει των άρθρων 16, 28, 53, 54, 56 και 60 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 64

Τροποποίηση της απόφασης (ΕΕ) 2017/684

Οι υποχρεώσεις κοινοποίησης διακυβερνητικών συμφωνιών στον τομέα της ενέργειας σχετικά με το αέριο, όπως ορίζονται στην απόφαση (ΕΕ) 2017/684, θεωρείται ότι περιλαμβάνουν τις διακυβερνητικές συμφωνίες σχετικά με το υδρογόνο, συμπεριλαμβανομένων των ενώσεων υδρογόνου, όπως η αμμωνία και οι υγροί οργανικοί φορείς υδρογόνου.

Άρθρο 65

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/942 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 2, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
 «α) διατυπώνει γνώμες και συστάσεις προς τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, **το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου (ΕΔΔΔΥ)**, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ, τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού και τους ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας **και οντότητες που έχουν συσταθεί από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αερίου, διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης αερίου ή υδρογόνου ή διαχειριστές δικτύων υδρογόνου.**»

2) Στο άρθρο 3 παράγραφος 2, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατόπιν αιτήσεως του ACER, οι ρυθμιστικές αρχές, το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, **το ΕΔΔΔΥ**, τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, **οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου**, οι ορισθέντες διαχειριστές αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας **και οι οντότητες που έχουν συσταθεί από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αερίου, διαχειριστές συστημάτων ΥΦΑ, διαχειριστές συστημάτων αποθήκευσης αερίου ή υδρογόνου ή διαχειριστές δικτύων υδρογόνου** παρέχουν στον ACER τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την αποτελεσματική άσκηση των καθηκόντων του ACER δυνάμει του παρόντος κανονισμού, εκτός εάν ο ACER έχει ήδη ζητήσει και λάβει τις πληροφορίες αυτές.»

3) Το άρθρο 4 παράγραφοι 1 και 2 και το άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο ACER γνωμοδοτεί προς την Επιτροπή σχετικά με το σχέδιο καταστατικού, τον κατάλογο των μελών και το σχέδιο εσωτερικού κανονισμού του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και του ΕΔΔΣΜ Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 2 του [κανονισμού για το αέριο] **και του ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 5 του [κανονισμού για το αέριο]** καθώς και του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 **και με το άρθρο 37 παράγραφος 4 του [κανονισμού για το αέριο].»**

«2. Ο ACER παρακολουθεί την εκτέλεση των καθηκόντων του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, του ΕΔΔΣΜ Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 24 του [κανονισμού για το αέριο] **και του ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 46 του [κανονισμού για το αέριο]** και του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ όπως ορίζεται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και στο άρθρο 38 του [κανονισμού για το αέριο].»

«3. Ο ACER δύναται να γνωμοδοτεί:

α) προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και προς το ΕΔΔΣΜ Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 2 του [κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] και προς το ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο XX του κανονισμού [λανονισμός για το αέριο] σχετικά με τους κώδικες δικτύου·»

«β) προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, προς το ΕΔΔΣΜ Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 2 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], και προς το ΕΔΔΔΥ σύμφωνα με το άρθρο 43 παράγραφος 2 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] σχετικά με το σχέδιο του διενωσιακού προγράμματος ανάπτυξης δικτύων και με άλλα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 30 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και στο άρθρο 23 παράγραφος 3 και στο άρθρο 42 παράγραφος 1 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους της αποφυγής των διακρίσεων, του αποτελεσματικού ανταγωνισμού και της αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας των εσωτερικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου·»

4) Το άρθρο 4 παράγραφοι 6, 7 και 8 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Οι σχετικές ρυθμιστικές αρχές συντονίζονται ώστε να προσδιορίζουν από κοινού κατά πόσον υπάρχει μη συμμόρφωση του ~~φορέα ΔΣΔ της ΕΕ~~, του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΔΥ, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή των περιφερειακών κέντρων συντονισμού με τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του ενωσιακού δικαίου και λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και το άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή σύμφωνα με το άρθρο 72 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx].

Ο ACER, κατόπιν αιτήματος μιας ή περισσότερων ρυθμιστικών αρχών ή με δική του πρωτοβουλία, διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη καθώς και σύσταση προς το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού σχετικά με τη συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις τους.»

«7. Εάν ο ACER, σε αιτιολογημένη γνώμη του, προσδιορίζει περίπτωση ενδεχόμενης μη συμμόρφωσης του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή ενός περιφερειακού κέντρου συντονισμού με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους, οι οικείες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν ομόφωνα συντονισμένες αποφάσεις που διαπιστώνουν κατά πόσον υπάρχει μη συμμόρφωση με τις σχετικές υποχρεώσεις και που, κατά περίπτωση, καθορίζουν ποια μέτρα πρέπει να ληφθούν από το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ, τον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή ένα περιφερειακό κέντρο συντονισμού για την επανόρθωση της εν λόγω μη συμμόρφωσης. Σε περίπτωση που οι ρυθμιστικές αρχές δεν λάβουν ομόφωνα τις εν λόγω συντονισμένες αποφάσεις εντός τεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της αιτιολογημένης γνώμης του ACER από τις ρυθμιστικές αρχές, το θέμα παραπέμπεται στον ACER για λήψη απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10.»

«8. Όταν η μη συμμόρφωση του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, του ΕΔΔΔΥ, του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ ή του κέντρου περιφερειακού συντονισμού, η οποία προσδιορίστηκε σύμφωνα με την παράγραφο 6 ή 7 του παρόντος άρθρου, δεν επανορθωθεί εντός τριών μηνών, ή η ρυθμιστική αρχή του κράτους μέλους στο οποίο έχει την έδρα της η οντότητα δεν έχει λάβει μέτρα για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης, ο ACER εκδίδει σύσταση προς τη ρυθμιστική αρχή για τη λήψη μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και με το άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή με το άρθρο 74 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, το ΕΔΔΔΥ, ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ ή τα περιφερειακά κέντρα συντονισμού συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις τους και ενημερώνουν την Επιτροπή για την εν λόγω σύσταση.»

5) Το άρθρο 5 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο ACER συμμετέχει στην ανάπτυξη κωδικών δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και τα άρθρα **53 και 54** 6 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ~~του~~

~~κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 και κατευθυντηρίων γραμμών σύμφωνα με το άρθρο 61 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και με το άρθρο 56 παράγραφος 5 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx]. Ειδικότερα:~~

- α) υποβάλλει μη δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο στην Επιτροπή, εφόσον αυτό του ζητείται δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή των άρθρων **53 παράγραφος 4 ή 54 παράγραφος 4** ~~6 παράγραφος 2~~ [της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ~~του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~. Ο ACER επανεξετάζει τις κατευθυντήριες γραμμές-πλαίσιο και τις υποβάλλει εκ νέου στην Επιτροπή εφόσον αυτό του ζητείται δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή των άρθρων **53 παράγραφος 7 ή 54 παράγραφος 7** ~~6 παράγραφος 4~~ [της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ~~του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~.
- β) ~~παρέχει στο ΕΔΔΣΜ Φυσικού Αερίου αιτιολογημένη γνώμη επί του κώδικα δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009.~~
- βγ) αναθεωρεί τον κώδικα δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή ~~και των άρθρων~~ **53 παράγραφος 11 ή 54 παράγραφος 11** ~~6 παράγραφος 9~~ [της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ~~του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~. Στην αναθεώρηση, ο ACER λαμβάνει υπόψη τις απόψεις που κατατέθηκαν από τα εμπλεκόμενα μέρη κατά την κατάρτιση της πρότασης υπό την καθοδήγηση του ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, του ΕΔΔΣΜ Αερίου, **του ΕΔΔΔΥ** ή του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ και διεξάγει επίσημη διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά το έγγραφο που πρόκειται να υποβληθεί στην Επιτροπή. Προς τούτο, ο ACER δύναται να χρησιμοποιήσει την επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει των κωδίκων δικτύου, εφόσον κρίνεται σκόπιμο. Ο ACER ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με την έκβαση των διαβουλεύσεων. Εν συνεχεία, ο ACER υποβάλλει τον αναθεωρημένο κώδικα δικτύου στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή ~~και τα άρθρα~~ **53 παράγραφος 11 ή 54 παράγραφος 11** ~~6 παράγραφος 9~~ [της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ~~του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~. Σε περίπτωση που το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, **το ΕΔΔΔΥ** ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν εκπονήσουν κώδικα δικτύου, ο ACER προετοιμάζει και υποβάλλει στην Επιτροπή σχέδιο κώδικα δικτύου όπου αυτό του ζητείται δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή ~~του άρθρου~~ **53 παράγραφος 12 ή του άρθρου 54 παράγραφος 12** ~~6 παράγραφος 10~~ [της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ~~του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~.
- γδ) διατυπώνει δεόντως αιτιολογημένη γνώμη προς την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή με τα άρθρα **24 παράγραφος 1 ή 46 παράγραφος 2** ~~9 παράγραφος 1~~ της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ~~του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~, εφόσον το ΕΔΔΣΜ Ηλεκτρικής Ενέργειας, το ΕΔΔΣΜ Αερίου, **το ΕΔΔΔΥ** ή ο φορέας ΔΣΔ της ΕΕ δεν εφάρμοσε κώδικα

δικτύου που να έχει εκπονηθεί δυνάμει του άρθρου 30 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή του άρθρου 23 παράγραφος 1 ή 42 παράγραφος 1 στοιχείο α) ~~8 παράγραφος 2~~ της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ~~του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 ή κώδικα δικτύου ο οποίος να έχει θεσπιστεί σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφοι 3 έως 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή και τα άρθρα 53 παράγραφοι 3 έως 12 ή 54 παράγραφοι 3 έως 12 6 παράγραφοι 1 έως 10 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009, αλλά να μην έχει θεσπιστεί από την Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 59 παράγραφος 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή και των άρθρων 53 παράγραφος 13 ή 54 παράγραφος 13 6 παράγραφος 11 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009.~~

δε) παρακολουθεί και αναλύει την εφαρμογή των κωδίκων δικτύου που εγκρίνει η Επιτροπή, όπως ορίζει το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και τα άρθρα 53 και 54 6 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ~~του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009~~ και τις κατευθυντήριες γραμμές που εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 και με το άρθρο 56 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], και τα αποτελέσματά τους επί της εναρμόνισης των εφαρμοστέων κανόνων που αποβλέπουν στη διευκόλυνση της ενοποίησης της αγοράς καθώς και επί της μη εισαγωγής διακρίσεων, του αποτελεσματικού ανταγωνισμού και της αποδοτικής λειτουργίας της αγοράς, υποβάλλει δε σχετική έκθεση στην Επιτροπή.»

6) Το άρθρο 6 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Έως τις 5 Ιουλίου 2022 και στη συνέχεια ανά τετραετία, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την ανεξαρτησία των ρυθμιστικών αρχών σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 και με το άρθρο 70 παράγραφος 6 της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx].»

7) Στο άρθρο 6, παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι 9α, 9β, 9γ και 9δ:

9α) Ο ACER εκδίδει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές και τους διαχειριστές δικτύων που σχετίζονται με ρυθμιζόμενες περιουσιακές βάσεις σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 του [κανονισμού για το αέριο].

9β) Ο ACER μπορεί να εκδίδει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τον επιμερισμό του κόστους των λύσεων για περιορισμούς στις διασυνοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του αερίου σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 8 του [κανονισμού για το αέριο].

9γ) Ο ACER μπορεί να εκδίδει συστάσεις προς τις ρυθμιστικές αρχές σχετικά με τον επιμερισμό του κόστους των λύσεων για περιορισμούς στις διασυνοριακές ροές λόγω διαφορών στην ποιότητα του υδρογόνου σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 8 του [κανονισμού για το αέριο].

9δ) Ο ACER δημοσιεύει εκθέσεις παρακολούθησης της συμμόρφωσης στα σημεία διασύνδεσης σύμφωνα με το παράρτημα Ι τμήμα 2.2.1 σημείο 2 του [κανονισμού για το αέριο].»

- 8) στο άρθρο 6 παράγραφος 10 πρώτο εδάφιο, τα στοιχεία β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «β) κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές **που αναφέρονται στα άρθρα 59 έως 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943** που εκδίδονται πριν από την 4η Ιουλίου 2019 και μεταγενέστερες αναθεωρήσεις αυτών των κωδικών δικτύου και των κατευθυντηρίων γραμμών, **ή**»
- «γ) κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές **που αναφέρονται στα άρθρα 59 έως 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943** που εκδίδονται ως εκτελεστικές πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011 **· ή**»
- 9) Στο άρθρο 6 παράγραφος 10 πρώτο εδάφιο, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:
- δ) κατευθυντήριες γραμμές σύμφωνα με το παράρτημα I του [κανονισμού για το αέριο]· **ή**
- ε) κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές που αναφέρονται στα άρθρα 53 έως 56 του [κανονισμού για το αέριο].
- 10) Στο άρθρο 6 παράγραφος 10 δεύτερο εδάφιο, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- α) όπου δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί συμφωνία των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών εντός έξι μηνών μετά την παραπομπή της υπόθεσης στην τελευταία από τις εν λόγω ρυθμιστικές αρχές· ή εντός τεσσάρων μηνών σε περιπτώσεις δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 7 του παρόντος κανονισμού ή του άρθρου 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) ή του άρθρου 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 **ή του άρθρου 72 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx]**·
- 11) Το άρθρο 6 παράγραφος 10 τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές μπορούν να ζητούν από κοινού την παράταση της προθεσμίας που αναφέρεται στο στοιχείο α) του δεύτερου εδαφίου της παρούσας παραγράφου για έξι μήνες κατ' ανώτατο όριο, εκτός από τις περιπτώσεις του άρθρου 4 παράγραφος 7 του παρόντος κανονισμού ή του άρθρου 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) ή του άρθρου 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 **ή του άρθρου 72 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx]**»·
- 12) Στο άρθρο 6 παράγραφος 10, το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Όταν οι αρμοδιότητες λήψης αποφάσεων επί διασυνοριακών ζητημάτων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο έχουν ανατεθεί σε ρυθμιστικές αρχές, σε νέους κώδικες δικτύου ή κατευθυντήριες γραμμές **που αναφέρονται στα άρθρα 59 έως 61 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943** που εγκρίνονται με τη μορφή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων μετά την 4η Ιουλίου 2019, ο ACER είναι αρμόδιος σε εθελοντική βάση σύμφωνα με το στοιχείο β) του δεύτερου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, κατόπιν αιτήματος του 60 % τουλάχιστον των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών. Όταν εμπλέκονται μόνο δύο ρυθμιστικές αρχές, καθεμία εξ αυτών δύναται να παραπέμψει την υπόθεση στον ACER.»·
- 13) Στο άρθρο 6 παράγραφος 12, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) εκδίδει απόφαση το πολύ εντός έξι μηνών από την ημέρα παραπομπής ή εντός πέντε μηνών σε περιπτώσεις δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 7 του παρόντος κανονισμού ή του άρθρου 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) ή του άρθρου 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή του άρθρου 72 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx]» και

14) Το άρθρο 14 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, ιδίως κατά τη διαδικασία καθορισμού κατευθυντηρίων γραμμών-πλαίσιο σύμφωνα με το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή με τα άρθρα 53 και 54 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], όπως και κατά τη διαδικασία πρότασης τροποποιήσεων των κωδίκων δικτύων σύμφωνα με το άρθρο 60 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 ή με το άρθρο 55 του [αναδιατυπωμένου κανονισμού για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx], ο ACER ζητεί ευρέως και εγκαίρως τη γνώμη των φορέων της αγοράς, των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, **των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου**, των καταναλωτών, των τελικών χρηστών και, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, των αρχών ανταγωνισμού, με την επιφύλαξη των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους, κατά ανοικτό και διαφανή τρόπο, ιδίως όταν τα καθήκοντα αυτά αφορούν τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς **και τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου**».

15) Στο άρθρο 15 προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 6 και 7:

«6. Ο ACER εκδίδει μελέτες στις οποίες συγκρίνεται η αποδοτικότητα του κόστους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του [κανονισμού για το αέριο].»

«7. Ο ACER υποβάλλει γνώμες που παρέχουν εναρμονισμένο μορφότυπο για τη δημοσίευση τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση σε δίκτυα υδρογόνου σύμφωνα με το παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού.»

16) Το άρθρο 15 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Ο ACER, σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και τις αρμόδιες εθνικές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστικών αρχών και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των αρχών ανταγωνισμού, παρακολουθεί τις αγορές χονδρικής και λιανικής για την ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο, ιδίως τις λιανικές τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου, τη συμμόρφωση με τα δικαιώματα των καταναλωτών που ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2019/944 και την **[οδηγία για το αέριο]**, τον αντίκτυπο των εξελίξεων της αγοράς στους οικιακούς πελάτες, στην πρόσβαση στα δίκτυα, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στην ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την πρόοδο όσον αφορά τις γραμμές διασύνδεσης, τους δυνητικούς φραγμούς στο διασυνοριακό εμπόριο, **συμπεριλαμβανομένης της ανάμιξης υδρογόνου στο σύστημα του φυσικού αερίου και φραγμών στη διασυνοριακή ροή βιομεθανίου**, τους κανονιστικούς φραγμούς για νεοεισερχόμενους στην αγορά και μικρούς φορείς, συμπεριλαμβανομένων των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών, τις κρατικές παρεμβάσεις που δεν επιτρέπουν στις τιμές να αντικατοπτρίζουν την πραγματική σπάνη, όπως ορίζεται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, των επιδόσεων των κρατών μελών στον τομέα της ασφάλειας του εφοδιασμού με ηλεκτρική ενέργεια με βάση τα αποτελέσματα της εκτίμησης της επάρκειας των πόρων σε ευρωπαϊκό επίπεδο που αναφέρεται στο άρθρο 23 του εν λόγω

κανονισμού, λαμβανομένης ιδίως υπόψη της εκ των υστέρων αξιολόγησης που αναφέρεται στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/941.»

- 17) Στο άρθρο 15 παράγραφος 2 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο 2:

«Ο ACER, σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και τις αρμόδιες εθνικές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιστικών αρχών, και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των αρχών ανταγωνισμού, παρακολουθεί τις αγορές υδρογόνου, ιδίως τον αντίκτυπο των εξελίξεων της αγοράς στους πελάτες υδρογόνου, την πρόσβαση στο δίκτυο υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στο δίκτυο υδρογόνου που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την πρόοδο που σημειώνεται όσον αφορά τις διασυνδέσεις, τους πιθανούς φραγμούς στο διασυνοριακό εμπόριο.»

- 18) Το άρθρο 15 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο ACER δημοσιεύει ετησίως έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα της δραστηριότητάς του όσον αφορά την παρακολούθηση, η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 1. Στην έκθεση επισημαίνει τους φραγμούς στην ενοποίηση των εσωτερικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, ~~και φυσικού αερίου και υδρογόνου.~~»

Άρθρο 66

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1227/2011

Ο κανονισμός αριθ. 1227/2011 τροποποιείται ως εξής:

- α) Στο άρθρο 2, στο άρθρο 3 παράγραφοι 3 και 4, στο άρθρο 4 παράγραφος 1, στο άρθρο 8 παράγραφος 5, ο όρος «ηλεκτρική ενέργεια ή φυσικό αέριο» αντικαθίσταται από τον όρο **«ηλεκτρική ενέργεια, υδρογόνο ή φυσικό αέριο»**.
- β) Στο άρθρο 6 παράγραφος 2, ο όρος «αγορές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου» αντικαθίσταται από τον όρο **«αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, υδρογόνου και φυσικού αερίου»**.

Άρθρο 67

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1938 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 1, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο παρών κανονισμός θεσπίζει διατάξεις που στοχεύουν στην προστασία της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο στην Ένωση, με διασφάλιση της εύρυθμης και συνεχούς λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών (“αέριο”), τη δυνατότητα λήψης εκτάκτων μέτρων όταν η αγορά δεν μπορεί πλέον να παρέχει τις απαιτούμενες ποσότητες αερίων, συμπεριλαμβανομένων μέτρων αλληλεγγύης ύστατης λύσης, και με σαφή καθορισμό και κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, των κρατών μελών και της Ένωσης όσον αφορά τόσο την προληπτική δράση όσο και την αντίδραση σε συγκεκριμένες διαταραχές του εφοδιασμού με αέριο.»

- 2) Στο άρθρο 2, προστίθενται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«27)“αέριο”: φυσικό αέριο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 1) της [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx]·»

28) “στρατηγικό αποθέμα”: αέριο που αγοράζεται, τελεί υπό τη διαχείριση και αποθήκευση από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αποκλειστικά για την εκτέλεση των καθηκόντων τους ως διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και για τους σκοπούς της ασφάλειας του εφοδιασμού. Το αέριο που αποθηκεύεται ως μέρος στρατηγικού αποθέματος κατανέμεται μόνον όταν απαιτείται για τη διατήρηση του συστήματος σε ασφαλείς και αξιόπιστες συνθήκες λειτουργίας σύμφωνα με το άρθρο 35 της [αναδιατυπωμένης οδηγία για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021) xxx] ή σε περίπτωση που κηρυχθεί κατάσταση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και δεν μπορεί άλλως να πωληθεί στις χονδρικές αγορές φυσικού αερίου·»

29) “χρήστης αποθήκευσης”: πελάτης ή δυνητικός πελάτης ενός διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης.»

3) Στο άρθρο 2 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Οι αναφορές στο φυσικό αέριο νοούνται ως αναφορές στο αέριο όπως ορίζεται στο σημείο 27).»

4) Το άρθρο 7 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η προσομοίωση περιλαμβάνει τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση των διαδρόμων εφοδιασμού με φυσικό αέριο έκτακτης ανάγκης και προσδιορίζει επίσης ποια κράτη μέλη μπορούν να αντιμετωπίσουν εντοπισθέντες κινδύνους, μεταξύ άλλων και όσον αφορά **την αποθήκευση και το ΥΦΑ.**»

5) Στην παράγραφο 4 το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) με συνεκτίμηση των κινδύνων σε σχέση με τον έλεγχο υποδομής σημαντικής για την ασφάλεια του εφοδιασμού με φυσικό αέριο, στον βαθμό που αυτοί οι κίνδυνοι μπορεί να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, κινδύνους όπως ανεπαρκείς επενδύσεις, υπονόμηση της διαφοροποίησης, κακή χρήση της υπάρχουσας υποδομής **συμπεριλαμβανομένης της επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης δυναμικότητας** ή παραβίαση του δικαίου της Ένωσης·»

6) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο νέο άρθρο 7α:

«Άρθρο 7α

Αποτρεπτικά μέτρα και μέτρα έκτακτης ανάγκης

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κατάλληλα αποτρεπτικά μέτρα και μέτρα έκτακτης ανάγκης. Τα μέτρα αυτά πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τα αποτελέσματα της πλέον πρόσφατης προσομοίωσης σε επίπεδο Ένωσης των σεναρίων διαταραχής που προβλέπονται στο άρθρο 7 και πρέπει να είναι κατάλληλα για την αντιμετώπιση των κινδύνων που εντοπίζονται στις κοινές και εθνικές εκτιμήσεις κινδύνου.»

7) Τα άρθρα 8 παράγραφος 1 και 9 παράγραφοι 3 έως 10 μεταφέρονται ώστε να γίνουν το άρθρο 7α παράγραφοι 2 έως 12.

8) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα νέα άρθρα 7β, 7γ και 7δ:

Αποδοτική και κοινή χρήση των υποδομών και της αποθήκευσης αερίου

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τη χρήση των υφιστάμενων υποδομών σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, προς όφελος της ασφάλειας του εφοδιασμού με αποδοτικό τρόπο. Ειδικότερα, τα κράτη μέλη καθιστούν δυνατή τη διασυνοριακή ανταλλαγή φυσικού αερίου και τη διασυνοριακή πρόσβαση σε αποθήκευση και ΥΦΑ.

2. Οι κοινές εκτιμήσεις κινδύνου και τυχόν μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις περιλαμβάνουν ανάλυση της επάρκειας της δυναμικότητας των εγκαταστάσεων αποθήκευσης που είναι διαθέσιμες στην περιοχή, της λειτουργίας της δυναμικότητας αποθήκευσης και της συμβολής της στην ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων που σχετίζονται με τον έλεγχο των υποδομών αποθήκευσης που σχετίζονται με την ασφάλεια του εφοδιασμού με αέριο από οντότητες τρίτων χωρών. Η ανάλυση αυτή συγκρίνει τον ρόλο της αποθήκευσης αερίου με εναλλακτικά μέτρα, όπως οι επενδύσεις στην ενεργειακή απόδοση και στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

3. Όταν από τα αποτελέσματα της ανάλυσης αυτής στην κοινή εκτίμηση κινδύνου ή σε τυχόν επικαιροποιήσεις της εν λόγω εκτίμησης προκύπτει ότι υπάρχει κίνδυνος σε περιφερειακό επίπεδο, ο οποίος μπορεί να συνιστά κίνδυνο για ένα ή περισσότερα κράτη μέλη της ίδιας ομάδας κινδύνου, ο οποίος δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί διαφορετικά, τα κράτη μέλη εξετάζουν ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα μέτρα:

α) επιβολή υποχρέωσης στους χρήστες αποθήκευσης αερίου να αποθηκεύουν έναν ελάχιστο όγκο αερίου σε υπόγεια αποθήκευση,

β) διαγωνισμούς, πλειστηριασμούς ή ισοδύναμους μηχανισμούς που παρέχουν κίνητρα για κρατήσεις δυναμικότητας αποθήκευσης στο πλαίσιο των οποίων καλύπτονται τα πιθανά ελλείμματα σε δαπάνες,

γ) υποχρέωση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς να αγοράζει και να διαχειρίζεται στρατηγικά αποθέματα αερίου,

δ) παροχή δυνατότητας πλήρους ενσωμάτωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης στο δίκτυο του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς σε περίπτωση που η αποθήκευση θα σταματούσε διαφορετικά τις λειτουργίες, εάν η εν λόγω διακοπή των λειτουργιών θα έθετε σε κίνδυνο την ασφάλειά και αξιόπιστη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς.

Τα μέτρα αυτά υπόκεινται σε διαβούλευση εντός της σχετικής ομάδας κινδύνου, ιδίως όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίο τα μέτρα αντιμετωπίζουν τους κινδύνους που εντοπίζονται στην κοινή εκτίμηση κινδύνου.

4. Τα μέτρα που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 7α και την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου είναι αναγκαία, σαφώς καθορισμένα, διαφανή, αναλογικά, αμερόληπτα και επαληθεύσιμα και δεν στρεβλώνουν αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό ή την αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς αερίου ούτε θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια εφοδιασμού με αέριο άλλων κρατών μελών ή της Ένωσης. Τα μέτρα δεν εμποδίζουν ούτε περιορίζουν τη διασυνοριακή δυναμικότητα που κατανέμεται σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής.

5. Εάν προσδιορίζονται περιφερειακοί κίνδυνοι, τα κράτη μέλη της σχετικής ομάδας κινδύνου αποσκοπούν στην επίτευξη συμφωνίας στο πλαίσιο της περιφερειακής ομάδας κινδύνου σχετικά με το στοχευμένο επίπεδο αποθεμάτων στην περιοχή, ώστε

να διασφαλίζεται ότι ο προσδιορισμένος κίνδυνος για την ασφάλεια του εφοδιασμού καλύπτεται σύμφωνα με την κοινή ανάλυση κινδύνων.

Τα κράτη μέλη της σχετικής ομάδας κινδύνου επιδιώκουν να συμφωνήσουν σε συστήματα κοινής χρηματοδότησης των μέτρων που λαμβάνονται σύμφωνα με την παράγραφο 3, τα οποία επιλέγονται με βάση την κοινή εκτίμηση κινδύνου. Ο επιμερισμός του κόστους μεταξύ των κρατών μελών είναι δίκαιος και βασίζεται στην ανάλυση που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 2. Εάν το μέτρο χρηματοδοτείται μέσω εισφοράς, η εισφορά αυτή δεν επιμερίζεται σε διασυνοριακά σημεία διασύνδεσης. Εάν τα κράτη μέλη δεν μπορούν να συμφωνήσουν σε συστήματα κοινής χρηματοδότησης, η Επιτροπή μπορεί να εκδώσει νομικά μη δεσμευτική καθοδήγηση σχετικά με τα βασικά στοιχεία που πρέπει να συμπεριληφθούν.

6. Τα κράτη μέλη της σχετικής ομάδας κινδύνου συμφωνούν σε κοινή συντονισμένη διαδικασία για την απόσυρση του αερίου που είναι αποθηκευμένο σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως ορίζεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1. Η κοινή συντονισμένη διαδικασία περιλαμβάνει τη διαδικασία σε περίπτωση απόσυρσης αερίου στο πλαίσιο των δράσεων που συντονίζει η Επιτροπή σε περίπτωση περιφερειακής ή ενωσιακής έκτακτης ανάγκης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 3.

7. Μετά την εσωτερική διαβούλευση με τη σχετική ομάδα κινδύνου που αναφέρεται στην παράγραφο 3, τα κράτη μέλη διαβουλεύονται με την ομάδα συντονισμού για το αέριο. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την ομάδα συντονισμού για το αέριο σχετικά με τα κοινά συστήματα χρηματοδότησης και τις διαδικασίες απόσυρσης που προβλέπονται στις παραγράφους 5 και 6.

8. Τα μέτρα που προκύπτουν από την παράγραφο 3 περιλαμβάνονται στις εκτιμήσεις κινδύνου και, κατά περίπτωση, στο σχέδιο προληπτικής δράσης και στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης που αντιστοιχούν στη δεδομένη περίοδο.

Άρθρο 7γ

Εκτίμηση κινδύνου σε επίπεδο ΕΕ

Ως μεταβατική διάταξη, εντός έξι μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού, όλα τα κράτη μέλη ολοκληρώνουν τις υφιστάμενες κοινές και εθνικές εκτιμήσεις κινδύνου και, κατά περίπτωση, το σχέδιο προληπτικής δράσης και το σχέδιο έκτακτης ανάγκης, με την αναγκαία προσθήκη για τη συμμόρφωση με το άρθρο 7β παράγραφοι 2 έως 6. Τα εν λόγω επικαιροποιημένα σχέδια δημοσιοποιούνται και κοινοποιούνται στην Επιτροπή σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 8 παράγραφος 7, και η Επιτροπή εκδίδει σύσταση υπό τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 8 παράγραφος 8, η οποία λαμβάνεται υπόψη από την ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 8 παράγραφος 9.

Άρθρο 7δ

Κοινή προμήθεια στρατηγικών αποθεμάτων

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίσουν μηχανισμό για την από κοινού προμήθεια στρατηγικών αποθεμάτων από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς στο πλαίσιο των προληπτικών μέτρων για την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού.

Ο μηχανισμός σχεδιάζεται σύμφωνα με το δίκαιο και τους κανόνες ανταγωνισμού της ΕΕ και κατά τρόπο ώστε τα στρατηγικά αποθέματα να μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο των δράσεων που συντονίζει η Επιτροπή σε περίπτωση περιφερειακής ή ενωσιακής έκτακτης ανάγκης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 3.

Ο μηχανισμός είναι ανοικτός στη συμμετοχή όλων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς εντός της Ένωσης που επιθυμούν να προσχωρήσουν μετά την ίδρυσή του.

2. Τα συμμετέχοντα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή την πρόθεσή τους να θεσπίσουν τέτοιο μηχανισμό. Η κοινοποίηση περιλαμβάνει τις πληροφορίες που απαιτούνται για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό, όπως ο όγκος του αερίου που πρόκειται να αγοραστεί, η διάρκεια του μέτρου, οι συμμετέχοντες διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, οι ρυθμίσεις διακυβέρνησης, οι διαδικασίες λειτουργίας και οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Προσδιορίζει επίσης το αναμενόμενο κόστος και τα αναμενόμενα οφέλη.

3. Η Επιτροπή μπορεί να εκδώσει γνώμη εντός προθεσμίας τριών μηνών όσον αφορά τη συμμόρφωση του προβλεπόμενου μηχανισμού με τον παρόντα κανονισμό. Η Επιτροπή ενημερώνει την ομάδα συντονισμού για το φυσικό αέριο και, κατά περίπτωση, τον ACER σχετικά με την κοινοποίηση που έλαβε. Τα συμμετέχοντα κράτη μέλη λαμβάνουν ιδιαιτέρως υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής.

Άρθρο 7ε

Έκθεση σχετικά με την αποθήκευση και την από κοινού προμήθεια στρατηγικών αποθεμάτων

Τρία έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή εκδίδει έκθεση σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 7β, 7γ και 7δ και σχετικά με την πείρα, τα οφέλη, το κόστος και τυχόν εμπόδια που προκύπτουν κατά τη χρήση της δυνατότητας κοινής προμήθειας στρατηγικών αποθεμάτων.»

9) Το άρθρο 8 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 διαγράφεται·

β) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3) Τα περιφερειακά κεφάλαια περιλαμβάνουν κατάλληλα και αποτελεσματικά διασυνοριακά μέτρα, μεταξύ άλλων σε σχέση με τις αποθηκεύσεις και το ΥΦΑ, τα οποία υπόκεινται στη συμφωνία μεταξύ των κρατών μελών που υλοποιούν τα μέτρα από τις ίδιες ή διαφορετικές ομάδες κινδύνου και τα οποία επηρεάζονται από τα μέτρα βάσει της προσομοίωσης του άρθρου 7 παράγραφος 1 και της κοινής εκτίμησης κινδύνου.»

10) στην παράγραφο 6 προστίθεται η ακόλουθη περίοδος:

«Η πρόταση συνεργασίας μπορεί να περιλαμβάνει την εθελοντική συμμετοχή σε κοινή προμήθεια στρατηγικών αποθεμάτων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7γ.»

11) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο νέο άρθρο 8α:

«Άρθρο 8α

Μέτρα κυβερνοασφάλειας

1. Κατά την κατάρτιση των προληπτικών σχεδίων δράσης και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης, τα κράτη μέλη εξετάζουν τα κατάλληλα μέτρα που σχετίζονται με την κυβερνοασφάλεια.

2. Η Επιτροπή μπορεί να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 19 για τη θέσπιση ειδικών κανόνων στον τομέα του αερίου όσον αφορά τις πτυχές κυβερνοασφάλειας των διασυνοριακών ροών αερίου, συμπεριλαμβανομένων κανόνων σχετικά με τις κοινές ελάχιστες απαιτήσεις, τον σχεδιασμό, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και τη διαχείριση κρίσεων.

3. Για την εκπόνηση της παρούσας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή συνεργάζεται στενά με τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER), τον Οργανισμό Κυβερνοασφάλειας ENISA, το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (ENTSOG) και περιορισμένο αριθμό βασικών επηρεαζόμενων ενδιαφερόμενων μερών, καθώς και με οντότητες με υφιστάμενες αρμοδιότητες στον τομέα της κυβερνοασφάλειας, στο πλαίσιο της δικής τους εντολής, όπως τα επιχειρησιακά κέντρα κυβερνοασφάλειας (SOC) και οι ομάδες αντιμετώπισης περιστατικών ασφάλειας υπολογιστών (CSIRT), όπως αναφέρεται στην οδηγία για την ασφάλεια των συστημάτων δικτύου και πληροφοριών (NIS 2.0).»·

12) Το άρθρο 9 τροποποιείται ως εξής:

α) Η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) τα υπόλοιπα προληπτικά μέτρα που μελετήθηκαν για την αντιμετώπιση των κινδύνων που επισημαίνονται στην εκτίμηση κινδύνου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7α παράγραφος 1, όπως εκείνα που σχετίζονται με την ανάγκη για ενίσχυση των διασυνδέσεων μεταξύ γειτονικών κρατών μελών, για περαιτέρω βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, για την αποτροπή της επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης δυναμικότητας για μείωση της ζήτησης αερίου και με τη δυνατότητα διαφοροποίησης των οδών αερίου και των πηγών εφοδιασμού με αέριο και την περιφερειακή αξιοποίηση των υφιστάμενων δυναμικοτήτων αποθήκευσης και ΥΦΑ, κατά περίπτωση, προκειμένου να διατηρηθεί ο εφοδιασμός όλων των πελατών με αέριο για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα.»·

ii) το στοιχείο ια) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ια) πληροφορίες για όλες τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που σχετίζονται με την ασφάλεια εφοδιασμού με αέριο, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων δυναμικότητας αποθήκευσης και των στρατηγικών αποθεμάτων.»·

iii) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο θ):

«θ) πληροφορίες σχετικά με μέτρα που σχετίζονται με την κυβερνοασφάλεια, όπως αναφέρονται στο άρθρο 8α.»·

13) Στο άρθρο 12 παράγραφος 3, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

«δ) συντονίζει τις δράσεις όσον αφορά την κοινή προμήθεια στρατηγικών αποθεμάτων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7γ.»

14) Το άρθρο 13 τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 3, 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Τα μέτρα αλληλεγγύης λαμβάνονται **ως έσχατη λύση** και εφαρμόζονται μόνο εάν το αιτούν κράτος μέλος:

α) έχει κηρύξει κατάσταση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 11·

β) δεν έχει μπορέσει να καλύψει το έλλειμμα στον εφοδιασμό με αέριο των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών παρά την εφαρμογή του μέτρου που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 3·

γ) εξάντλησε όλα τα μέτρα που βασίζονται στην αγορά («εθελοντικά μέτρα»), όλα τα μέτρα που δεν βασίζονται στην αγορά («υποχρεωτικά μέτρα») και άλλα μέτρα που περιλαμβάνονται στο οικείο σχέδιο έκτακτης ανάγκης·

δ) έχει κοινοποιήσει ρητό αίτημα στην Επιτροπή και στις αρμόδιες αρχές όλων των κρατών μελών με τα οποία συνδέεται είτε άμεσα είτε, σύμφωνα με την παράγραφο 2, μέσω τρίτης χώρας, συνοδευόμενο από περιγραφή των εφαρμοσθέντων μέτρων που αναφέρονται στο στοιχείο β) της παρούσας παραγράφου **και με τη ρητή ανάληψη δέσμευσης** να καταβάλει δίκαιη και ταχεία αποζημίωση στο κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη, σύμφωνα με την παράγραφο 8.

4. Πριν από την προσφυγή σε μέτρα μη βασιζόμενα στην αγορά, τα κράτη μέλη **που λαμβάνουν αίτημα μέτρου αλληλεγγύης** υποβάλλουν τις προσφορές με βάση εθελοντικά μέτρα από την πλευρά της ζήτησης όσο είναι ποσοτικά και χρονικά δυνατόν.

Σε περίπτωση που τα βασιζόμενα στην αγορά μέτρα αποδειχθούν ανεπαρκή για το κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη για την αντιμετώπιση του ελλείμματος στον εφοδιασμό με φυσικό αέριο των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών του αιτούντος κράτους μέλους, το κράτος μέλος που παρέχει αλληλεγγύη μπορεί να εισαγάγει μέτρα μη βασιζόμενα στην αγορά, προκειμένου να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 2.

5. Εάν υπάρχουν περισσότερα του ενός κράτη μέλη που μπορούν να παράσχουν αλληλεγγύη σε αιτούν κράτος μέλος, το αιτούν κράτος μέλος, μετά από διαβούλευση με όλα τα κράτη μέλη από τα οποία ζητείται να παρέχουν αλληλεγγύη, επιδιώκει την πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει του κόστους, της ταχύτητας παράδοσης, της αξιοπιστίας και της διαφοροποίησης του εφοδιασμού με φυσικό αέριο. **Εάν οι διαθέσιμες προσφορές που βασίζονται στην αγορά δεν επαρκούν για να καλύψουν το έλλειμμα εφοδιασμού με αέριο των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών στο αιτούν κράτος μέλος, τα κράτη μέλη που υποχρεούνται να παράσχουν αλληλεγγύη υποχρεούνται να ενεργοποιήσουν μέτρα που δεν βασίζονται στην αγορά.»**

β) Στην παράγραφο 10 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Όταν έχει παρασχεθεί μέτρο αλληλεγγύης σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, το τελικό ποσό της αντιστάθμισης που έχει καταβληθεί από το αιτούν κράτος μέλος υπόκειται σε εκ των υστέρων έλεγχο από τη ρυθμιστική αρχή

ή/και την αρχή ανταγωνισμού του παρέχοντος κράτους μέλους, εντός τριών μηνών από την άρση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης. Ζητείται η γνώμη του αιτούντος κράτους μέλους το οποίο γνωμοδοτεί σχετικά με την ολοκλήρωση του εκ των υστέρων ελέγχου. Μετά τη διαβούλευση με το αιτούν κράτος μέλος, η αρχή που διενεργεί τον εκ των υστέρων έλεγχο δικαιούται να απαιτήσει διόρθωση του ποσού της αντιστάθμισης, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του αιτούντος κράτους μέλους. Τα συμπεράσματα του εν λόγω εκ των υστέρων ελέγχου διαβιβάζονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία τα λαμβάνει υπόψη στην έκθεσή της σχετικά με την κατάσταση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3.»

γ) η παράγραφος 14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«14. Η δυνατότητα εφαρμογής του εν λόγω άρθρου δεν θίγεται αν τα κράτη μέλη δεν καταφέρουν να συμφωνήσουν ή να ολοκληρώσουν τις τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις τους. Στην περίπτωση αυτή, **όταν απαιτείται η λήψη μέτρου αλληλεγγύης για να διασφαλιστεί ο εφοδιασμός των εξ αλληλεγγύης προστατευόμενων πελατών με αέριο, στο αίτημα και την παροχή του σχετικού φυσικού αερίου εφαρμόζονται εκ προεπιλογής οι ρυθμίσεις που περιέχονται στο (νέο) παράρτημα ΙΧ εφαρμόζονται.**»

15) Στο άρθρο 14 παράγραφος 3, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:

«Υστερα από κατάσταση έκτακτης ανάγκης, η αρμόδια αρχή της παραγράφου 1 παρέχει στην Επιτροπή, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο έξι εβδομάδες μετά την άρση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης, λεπτομερή αξιολόγηση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης και της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης αξιολόγησης των οικονομικών επιπτώσεων της κατάστασης έκτακτης ανάγκης, των επιπτώσεων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και της βοήθειας που δόθηκε ή ελήφθη από την Ένωση και τα κράτη μέλη της. **Κατά περίπτωση, η αξιολόγηση περιλαμβάνει λεπτομερή περιγραφή των περιστάσεων που οδήγησαν στην ενεργοποίηση του μηχανισμού του άρθρου 13 και των όρων υπό τους οποίους ελήφθησαν οι ελλείπουσες προμήθειες αερίου, συμπεριλαμβανομένης της τιμής και της χρηματικής αντιστάθμισης που καταβλήθηκε, και –κατά περίπτωση– των λόγων για τους οποίους δεν έγιναν δεκτές οι προσφορές αλληλεγγύης και/ή δεν παρασχέθηκε αέριο.** Η εν λόγω αξιολόγηση διατίθεται στη ΣΟΦΑ και εντάσσεται στις επικαιροποιήσεις των σχεδίων προληπτικής δράσης και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης.»

16) Το άρθρο 19 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η προβλεπόμενη στο άρθρο 3 παράγραφος 8, στο άρθρο 7 παράγραφος 5, στο άρθρο 8 παράγραφος 5 **και στο άρθρο 8α παράγραφος 2 (κυβερνοασφάλεια)** εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από την 1η Νοεμβρίου 2017.»

β) η παράγραφος 3 πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 8, στο άρθρο 7 παράγραφος 5, στο άρθρο 8 παράγραφος 5 **και στο άρθρο 8α παράγραφος 2 (κυβερνοασφάλεια)** μπορεί να ανακληθεί οποιαδήποτε στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο.»

γ) η παράγραφος 6 πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Κάθε κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 8, το άρθρο 7 παράγραφος 5, το άρθρο 8 παράγραφος 5 **και το άρθρο 8α παράγραφος 2 (κυβερνοασφάλεια)** αρχίζει να ισχύει μόνον εφόσον δεν διατυπωθούν αντιρρήσεις είτε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είτε από το Συμβούλιο εντός προθεσμίας δύο μηνών από την κοινοποίηση της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εάν, πριν λήξει αυτή η προθεσμία, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν πρόκειται να προβάλουν αντίρρηση.»·

17) Το παράρτημα VI τροποποιείται ως εξής:

α) στο τμήμα 5 στοιχείο α) δεύτερο εδάφιο, μετά τη δεύτερη περίπτωση, παρεμβάλλεται η ακόλουθη περίπτωση «Μέτρα για τη διαφοροποίηση των οδών αερίου και πηγές εφοδιασμού,»

«- Μέτρα για την πρόληψη της επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης δυναμικότητας,»·

β) στο τμήμα 11.3 στοιχείο α) δεύτερο εδάφιο, μετά τη δεύτερη περίπτωση, παρεμβάλλεται η ακόλουθη περίπτωση «Μέτρα για τη διαφοροποίηση των οδών αερίου και των πηγών εφοδιασμού,»

«- Μέτρα για την πρόληψη της επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης δυναμικότητας,»·

18) Το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού προστίθεται ως παράρτημα IX του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1938.

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)

Άρθρο ~~68~~³¹

Κατάργηση

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. ~~715/2009~~ ^{715/2009} καταργείται ~~από τις 3 Μαρτίου 2011~~. Οι αναφορές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως αναφορές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που περιέχεται στο Παράρτημα II.

Άρθρο ~~69~~³²

Έναρξη ισχύος

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 229 της 1.9.2009, σ. 29 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται από ^{τον Ιανουάριο του 2023} ~~τις 3 Μαρτίου 2011~~.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής

1.3. Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά:

1.4. Στόχοι

1.4.1. Γενικοί στόχοι

1.4.2. Ειδικοί στόχοι

1.4.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

1.4.4. Δείκτες επιδόσεων

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας

1.5.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή παρέμβαση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.

1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

1.5.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα

1.5.5. Αξιολόγηση των διαφόρων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής

1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.7. Προβλεπόμενοι τρόποι διαχείρισης

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Αιτιολόγηση των τρόπων διαχείρισης, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της προτεινόμενης στρατηγικής ελέγχου

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

2.2.3. Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

3.2. Εκτιμώμενες δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης στις πιστώσεις

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επιχειρησιακές πιστώσεις

3.2.2. Εκτιμώμενο αποτέλεσμα που χρηματοδοτείται με επιχειρησιακές πιστώσεις

3.2.3. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις διοικητικές πιστώσεις

3.2.4. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

3.2.5. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ»

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου (αναδιατύπωση).

Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου (αναδιατύπωση).

1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής

Τομέας πολιτικής: Ενέργεια

Δραστηριότητα: Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία

1.3. Η πρόταση αφορά

X νέα δράση

☐ νέα δράση έπεται από δοκιμαστικό σχέδιο / προπαρασκευαστική ενέργεια²¹

☐ την παράταση υφιστάμενης δράσης

☐ συγχώνευση ή αναπροσανατολισμό μίας ή περισσότερων δράσεων προς άλλη/νέα δράση

1.4. Στόχοι

1.4.1. Γενικοί στόχοι

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και το νομοθέτημα για το κλίμα θέτουν στόχο να καταστεί η ΕΕ κλιματικά ουδέτερη έως το 2050 με τρόπο που να συμβάλλει στην ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα, την ανάπτυξη και την απασχόληση. Ο στόχος μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55 % εκτιμάται ότι οδηγεί σε μερίδιο ανανεώσιμων πηγών ενέργειας μεταξύ 38 % και 40 %. Τα αέρια καύσιμα θα εξακολουθήσουν να παρέχουν σημαντικό μερίδιο του ενεργειακού μείγματος έως το 2050, γεγονός που επιτάσσει την απανθρακοποίηση του τομέα αερίου μέσω μακρόπνοου σχεδιασμού για ανταγωνιστικές απανθρακοποιημένες αγορές αερίου. Η παρούσα πρωτοβουλία αποτελεί μέρος της δέσμης μέτρων «Fit-for-55». Καλύπτει τον σχεδιασμό της αγοράς αερίων, συμπεριλαμβανομένου του υδρογόνου. Παρόλο που δεν θα επιτύχει από μόνη της την απανθρακοποίηση, θα άρει τους υφιστάμενους κανονιστικούς φραγμούς και θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για την επίτευξη αυτού του στόχου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

1.4.2. Ειδικοί στόχοι

Οι ακόλουθοι ειδικοί στόχοι εστιάζουν στους στόχους που εξετάζονται στις διατάξεις που απαιτούν πρόσθετους πόρους για τον ACER και τη ΓΔ Ενέργειας.

²¹ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 58 παράγραφος 2 στοιχείο α) ή β) του δημοσιονομικού κανονισμού.

Ειδικός στόχος αριθ. 1:

Ανάπτυξη κανονιστικού πλαισίου για την ανάπτυξη του τομέα του υδρογόνου και δικτύων υδρογόνου με βάση την αγορά.

Ειδικός στόχος αριθ. 2:

Βελτίωση των συνθηκών για το διασυνοριακό εμπόριο φυσικού αερίου, λαμβανομένου υπόψη του αυξανόμενου ρόλου των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της ενίσχυσης των δικαιωμάτων των καταναλωτών.

Ειδικός στόχος αριθ. 3:

Διασφάλιση της συμμόρφωσης των πανευρωπαϊκών φορέων των διαχειριστών δικτύων με τη νομοθεσία της ΕΕ.

1.4.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

Να προσδιοριστούν τα αποτελέσματα που αναμένεται να έχει η πρόταση/πρωτοβουλία όσον αφορά τους/τις στοχευόμενους/-ες δικαιούχους/ομάδες.

Οι πρόσθετοι πόροι θα δώσουν στον ACER και στη ΓΔ Ενέργειας τη δυνατότητα να εκτελέσουν τα καθήκοντα που απαιτούνται για την εκπλήρωση της εντολής τους βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας πρότασης.

1.4.4. Δείκτες επιδόσεων

Να προσδιοριστούν οι δείκτες για την παρακολούθηση της προόδου και των επιτευγμάτων.

Ειδικός στόχος αριθ. 1:

Ανάπτυξη υποδομών υδρογόνου και από κοινού χρησιμοποίησή τους από διάφορους συμμετέχοντες στην αγορά.

Ειδικός στόχος αριθ. 2:

Επίπεδο εμπορίου και πρόσβασης των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις αγορές (π.χ. όγκοι και αριθμός εμπορών, ποσοστά χρησιμοποίησης τερματικών σταθμών ΥΦΑ και όγκοι αερίων που λαμβάνονται).

Ειδικός στόχος αριθ. 3:

Έγκαιρη σύσταση του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών δικτύων υδρογόνου και έγκαιρη ένταξη των διαχειριστών συστημάτων διανομής φυσικού αερίου στον φορέα ΔΣΔ της ΕΕ.

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας

Στον βαθμό που αφορά τον ACER, στην ακόλουθη αξιολόγηση λαμβάνονται υπόψη οι εκτιμήσεις αναγκαίων πόρων για τα τρέχοντα καθήκοντα που αναφέρονται στην πρόσφατη

μελέτη που εκπονήθηκε από ανεξάρτητο σύμβουλο με σκοπό να διαπιστωθεί η ανάγκη πόρων για παρόμοια αλλά πρόσθετα καθήκοντα, με προσαρμογή ώστε να αποφευχθεί η υπερεκτίμηση. Οι αναφερόμενοι αριθμοί ΠΠΑ για τα υφιστάμενα καθήκοντα αποτελούν στρογγυλοποιημένες εκτιμήσεις του απαιτούμενου προσωπικού το 2023, αλλά με γενική μείωση κατά 20 %, ώστε να ληφθεί υπόψη ότι η μεθοδολογία που εφάρμοσε ο σύμβουλος ήταν επιρρεπής σε υπερεκτίμηση, όπως εξηγείται στη γνώμη της Επιτροπής C(2021)7024 της 5.10.2021 σχετικά με το σχέδιο εγγράφου προγραμματισμού του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας για την περίοδο 2022-2024 και σχετικά με την επάρκεια των οικονομικών και ανθρώπινων πόρων που διαθέτει ο ACER. Ως εκ τούτου, το παρόν νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο εφαρμόζει πιο συντηρητική εκτίμηση του απαιτούμενου προσωπικού από ό,τι ο σύμβουλος.

Μολονότι οι ποσότητες φυσικού αερίου που προμηθεύονται οι πελάτες της ΕΕ θα μειώνονται σταδιακά, η εν λόγω μείωση δεν θα επιφέρει μείωση του φόρτου εργασίας όσον αφορά τα υφιστάμενα καθήκοντα του ACER για το άμεσο μέλλον. Για παράδειγμα, η εφαρμογή των κωδικών δικτύου φυσικού αερίου συνεχίζεται ανεξάρτητα από τις ποσότητες που μεταφέρονται από το δίκτυο. Μάλιστα, η πολυπλοκότητα θα αυξηθεί δεδομένου του αυξανόμενου ρόλου της ανάμειξης αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Επίσης, λόγω της ύπαρξης δικτύου και αγοράς καθαρού υδρογόνου, θα προστεθεί στον κατάλογο καθηκόντων του ACER και η ρύθμιση ενός νέου τομέα.

Ειδικός στόχος αριθ. 1: Ανάπτυξη κανονιστικού πλαισίου για την ανάπτυξη του τομέα του υδρογόνου και δικτύων υδρογόνου με βάση την αγορά

— Όσον αφορά την ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο, για την ανάπτυξη ενός τομέα υδρογόνου με βάση την αγορά απαιτούνται λεπτομερέστεροι κανόνες με τη μορφή **κωδικών δικτύου ή κατευθυντήριων γραμμών**. Η πρόταση περιλαμβάνει 9 εξουσιοδοτήσεις για την έκδοση νέων κωδικών δικτύου ή κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με το υδρογόνο με τη μορφή κανονισμών της Επιτροπής.

Επί του παρόντος, 6 κώδικες δικτύου ή κατευθυντήριες γραμμές έχουν εκδοθεί ως κανονισμοί της Επιτροπής βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 για το φυσικό αέριο ή περιλαμβάνονται ως παραρτήματα αυτού του κανονισμού. Ο σύμβουλος εκτίμησε ότι ο ACER χρειάζεται 7 ΠΠΑ για την εφαρμογή τους. Η πείρα που αποκτήθηκε από την ανάπτυξη και την εφαρμογή κωδικών δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών για το φυσικό αέριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά την ανάπτυξη παρόμοιων κωδικών δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών για το υδρογόνο (π.χ. κατανομή δυναμικότητας, διαλειτουργικότητα).

Ως εκ τούτου, εκτιμάται ότι απαιτούνται 5 ΠΠΑ για την ανάπτυξη και στη συνέχεια την εφαρμογή των νέων κωδικών δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με το υδρογόνο. Δεδομένης της σταδιακής ανάπτυξης του τομέα του υδρογόνου, τα πρόσθετα ΠΠΑ θα πρέπει να διατεθούν σταδιακά: 1 ΠΠΑ ετησίως από το 2023 και μετά.

— Ο ACER λαμβάνει επίσης **αποφάσεις σχετικά με την κατανομή του κόστους για νέες διασυνοριακές υποδομές υδρογόνου και για λύσεις για την άρση των περιορισμών λόγω της διαφορετικής ποιότητας του υδρογόνου ή άλλων αερίων**. Ο σύμβουλος εκτίμησε ότι, για να εκδοθεί απόφαση του ACER σχετικά με τη διασυνοριακή κατανομή του κόστους βάσει του κανονισμού αριθ. 347/2013 για τα ΔΕΔ-Ε, σε περίπτωση που οι ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών δεν μπορούν να συμφωνήσουν, απαιτούνται περίπου 3 ΠΠΑ για 6 μήνες, ενώ, σε περίπτωση προσφυγής κατά της απόφασης, απαιτούνται

περαιτέρω ανθρώπινοι πόροι. Εάν λαμβάνεται μία απόφαση ανά διετία, θα απαιτηθεί επιπλέον 1 ΠΠΑ κατά τη χρονική στιγμή που, λόγω της αυξανόμενης σημασίας του υδρογόνου και άλλων αερίων εκτός από το φυσικό αέριο, είναι πιθανό να ενεργοποιηθεί αυτή η εξουσία λήψης αποφάσεων (δηλ. το 2026).

- Στην **έκθεση παρακολούθησης της αγοράς** του ACER πρέπει να προστεθεί **4ος τόμος** (που θα συνοδεύει τους τόμους για την αγορά χονδρικής πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας, την αγορά χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου και την αγορά λιανικής/καταναλωτές), ο οποίος θα διευρύνει το πεδίο των δραστηριοτήτων παρακολούθησης της αγοράς του ACER. Επί του παρόντος, 7-8 ΠΠΑ εργάζονται για τους εν λόγω υφιστάμενους τρεις τόμους. Δεδομένου ότι το υδρογόνο θα είναι ένας νέος τομέας για τον ACER για τον οποίο πρέπει να αναπτυχθεί εσωτερική εμπειρογνώση, εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί 1 επιπλέον ΠΠΑ από την έναρξη ισχύος των προτάσεων και 1 επιπλέον ΠΠΑ μόλις ο τομέας του υδρογόνου αναμένεται να αρχίσει να αναπτύσσεται σε πανευρωπαϊκή αγορά (δηλαδή περίπου το 2027).
- Δεδομένης της αυξανόμενης σημασίας του υδρογόνου και άλλων αερίων εκτός των ορυκτών αερίων, το **πεδίο εφαρμογής του κανονισμού REMIT πρέπει να επεκταθεί**. Για να γίνει αυτό θα απαιτηθούν συνολικά 5 επιπλέον ΠΠΑ, 2 από το 2024 και στο εξής και 3 επιπλέον ΠΠΑ μόλις αρχίσει να αναπτύσσεται η αγορά υδρογόνου, επομένως από το 2027 και στο εξής. Τα εν λόγω 5 ΠΠΑ θα είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από τέλη.

Ειδικός στόχος αριθ. 2: Βελτίωση των συνθηκών για το διασυνοριακό εμπόριο φυσικού αερίου, λαμβανομένων υπόψη του αυξανόμενου ρόλου των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της ενίσχυσης των δικαιωμάτων των καταναλωτών

- Προγραμματίζεται η έκδοση νέου κανονισμού της Επιτροπής για την **κυβερνοασφάλεια**, ο οποίος θα είναι αντίστοιχος με τον κανονισμό για τον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με την πείρα, ο ACER χρειάζεται, κατά μέσο όρο, 1 ΠΠΑ ανά κώδικα δικτύου ή κατευθυντήρια γραμμή, επομένως απαιτείται 1 επιπλέον ΠΠΑ για την κυβερνοασφάλεια από την έναρξη ισχύος της πρότασης.
- Πρόκειται να θεσπιστεί νέα διάταξη που θα απαιτεί από τους διαχειριστές δικτύων να διαθέτουν χωριστές ρυθμιζόμενες περιουσιακές βάσεις για το φυσικό αέριο, το υδρογόνο και/ή τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε να αποφεύγεται η διεισδυτικότητα. Ο ACER θα επιφορτιστεί με την έκδοση **συστάσεων προς τους διαχειριστές δικτύων και τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών για τον καθορισμό της αξίας των παγίων στοιχείων και τον υπολογισμό των τελών για τους χρήστες των δικτύων και με την επικαιροποίησή τους ανά διετία**. Ο ACER θα επιφορτιστεί επίσης με τη δημοσίευση, ανά τετραετία, **μελέτης που θα συγκρίνει την αποδοτικότητα του κόστους των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς της ΕΕ**. Για την υφιστάμενη έκθεση βέλτιστων πρακτικών για τις μεθοδολογίες τιμολόγησης μεταφοράς και διανομής σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 9 του κανονισμού 2019/943 για την ηλεκτρική ενέργεια, ο σύμβουλος εκτίμησε ότι απαιτούνται 0,4 ΠΠΑ ετησίως, λίγο περισσότερα από ό,τι για την υφιστάμενη έκθεση σχετικά με τη συμφόρηση στα σημεία διασύνδεσης αερίου. Η πρόταση μειώνει τη συχνότητα της τελευταίας αυτής έκθεσης από ετήσια σε, καταρχήν, ανά διετία. Κατά συνέπεια, 0,5 επιπλέον ΠΠΑ από το 2024 και μετά αναμένεται να επαρκούν για την κάλυψη και των δύο νέων καθηκόντων υποβολής εκθέσεων.

— Αντίστοιχα προς τις διατάξεις της αναδιατυπωμένης οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 για την ηλεκτρική ενέργεια, η παρούσα πρόταση θα ενισχύσει τις διατάξεις και για τους **καταναλωτές αερίου**. Οι εν λόγω διατάξεις θα πρέπει να συνοδεύονται από την ικανότητα του ACER να παρακολουθεί τα δικαιώματα των καταναλωτών και τις αγορές λιανικής και, ως εκ τούτου, η ομάδα του ACER που ασχολείται με την ετήσια έκθεση παρακολούθησης της αγοράς θα πρέπει να ενισχυθεί κατά 0,5 ΠΠΑ από τη χρονική στιγμή που οι διατάξεις θα πρέπει να μεταφερθούν στο δίκαιο των κρατών μελών (δηλαδή το 2024).

Ειδικός στόχος αριθ. 3: Διασφάλιση της συμμόρφωσης των πανευρωπαϊκών φορέων των διαχειριστών δικτύων με τη νομοθεσία της ΕΕ

— Η πρόταση βελτιώνει την εποπτεία του ΕΔΔΣΜ Αερίου (με διατάξεις αντίστοιχες με τις διατάξεις που αφορούν το ΕΔΔΣΜ-ηλ), επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ στους διαχειριστές συστημάτων διανομής φυσικού αερίου και δημιουργεί ένα νέο ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών δικτύων υδρογόνου.

Η σύσταση του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών δικτύων υδρογόνου και η επέκταση του πεδίου εφαρμογής του φορέα ΔΣΔ της ΕΕ κορυφώνει τον φόρτο εργασίας του ACER κατά το πρώτο έτος μετά την έναρξη ισχύος της πρότασης, σε συνδυασμό, στη συνέχεια, με καθήκοντα τακτικής παρακολούθησης και, ενδεχομένως, αν και σε σπάνιες περιπτώσεις, μέτρα επιβολής. Θα πρέπει να επαρκεί 1 ΠΠΑ που, μετά το πρώτο έτος, θα εργαστεί επίσης για την εκτέλεση του βασικού καθήκοντος παρακολούθησης του νέου ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών δικτύων υδρογόνου: την αξιολόγηση του νέου προγράμματος ανάπτυξης δικτύου σε επίπεδο Ένωσης.

Τα πρόσθετα ΠΠΑ που περιγράφονται ανωτέρω δεν περιλαμβάνουν γενικές εργασίες. Με εφαρμογή δείκτη γενικών εργασιών περίπου 25 % (χαμηλότερο από ό,τι σήμερα) προκύπτει ότι απαιτούνται 5 επιπλέον ΠΠΑ. Σε προηγούμενες γνωμοδοτήσεις της Επιτροπής σχετικά με τα έγγραφα προγραμματισμού του ACER τέθηκε το ζήτημα ότι ο πίνακας προσωπικού του ACER δεν περιλαμβάνει προβλέψεις για το προσωπικό που εκτελεί εργασίες γραφείου ή γραμματείας και ότι ο ACER πράγματι βασίζεται σε προσωρινό προσωπικό για τα εν λόγω καθήκοντα. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω ΠΠΑ για την κάλυψη γενικών εργασιών θα πρέπει να είναι AST/SC για την επανόρθωση αυτής της κατάστασης, χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση για τον προϋπολογισμό της ΕΕ, δεδομένου ότι θα αντικαθιστούν προσωρινό προσωπικό.

Από το σύνολο των 21 ΠΠΑ, έως 7 θα είναι επιλέξιμα για χρηματοδότηση από τα τέλη (2 ΤΑ AD, 3 CA FG IV και 2 ΤΑ AST/SC ως γραμματειακή υποστήριξη των προϊσταμένων των δύο τμημάτων REMIT).

Μολονότι το μεγαλύτερο μέρος του πρόσθετου φόρτου εργασίας για τους οργανισμούς της ΕΕ θα επιβαρύνει τον ACER, ένας τομέας υδρογόνου που θα εξελιχθεί σταδιακά σε πανευρωπαϊκή αγορά, καθώς και η αυξημένη πολυπλοκότητα του δικτύου και της αγοράς φυσικού αερίου λόγω της αυξανόμενης προσφοράς άλλων αερίων εκτός από τα ορυκτά αέρια θα αυξήσουν επίσης τον φόρτο εργασίας για τη ΓΔ Ενέργειας. Μια συντηρητική εκτίμηση είναι ότι θα χρειαστεί 1 επιπλέον ΠΠΑ για να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή των ενισχυμένων διατάξεων που αφορούν την προστασία των καταναλωτών. Όσον αφορά την αγορά χονδρικής,

επί του παρόντος 8 ΠΠΑ εργάζονται για τις αγορές αερίων (συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού των δικτύων και της ποιότητας των αερίων). Η προσθήκη κανόνων που αφορούν το υδρογόνο και η αυξανόμενη πολυπλοκότητα του τομέα του φυσικού αερίου επιτάσσουν τον πολλαπλασιασμό του εργατικού δυναμικού με τον συντελεστή 1,5, που ισοδυναμεί με 4 επιπλέον ΠΠΑ, τα οποία θα διατεθούν κλιμακωτά τα επόμενα έτη ανάλογα με την ανάπτυξη του τομέα του υδρογόνου και το αυξανόμενο μερίδιο αγοράς άλλων αερίων πλην των ορυκτών αερίων.

- 1.5.2. *Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή παρέμβαση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.*

Επί του παρόντος, δεν υπάρχουν κανόνες σε επίπεδο ΕΕ που να ρυθμίζουν ειδικά δίκτυα ή αγορές υδρογόνου. Δεδομένων των τρεχουσών προσπαθειών σε επίπεδο ΕΕ και σε εθνικό επίπεδο για την προώθηση της χρήσης του ανανεώσιμου υδρογόνου ως υποκατάστατου των ορυκτών καυσίμων, τα κράτη μέλη θα είχαν κίνητρο να θεσπίσουν κανόνες για τη μεταφοράς υδρογόνου μέσω ειδικών υποδομών σε εθνικό επίπεδο. Αυτό εγείρει τον κίνδυνο διαμόρφωσης ενός κατακερματισμένου κανονιστικού τοπίου στην ΕΕ, το οποίο θα μπορούσε να υπονομεύσει την ενοποίηση των εθνικών δικτύων και αγορών υδρογόνου, εμποδίζοντας ή αποτρέποντας με τον τρόπο αυτόν το διασυνοριακό εμπόριο υδρογόνου.

Η εναρμόνιση των κανόνων για τις υποδομές υδρογόνου σε μεταγενέστερο στάδιο (δηλαδή μετά τη θέσπιση της εθνικής νομοθεσίας) θα επιφέρει αυξημένο διοικητικό φόρτο για τα κράτη μέλη και υψηλότερο κανονιστικό κόστος και αβεβαιότητα για τις εταιρείες, ειδικότερα όσον αφορά τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις στις υποδομές παραγωγής και μεταφοράς υδρογόνου.

Η δημιουργία κανονιστικού πλαισίου σε επίπεδο ΕΕ για ειδικά δίκτυα και ειδικές αγορές υδρογόνου θα ενισχύσει την ενοποίηση και τη διασύνδεση των εθνικών αγορών και δικτύων υδρογόνου. Οι κανόνες σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με τον σχεδιασμό, τη χρηματοδότηση και τη λειτουργία των εν λόγω ειδικών δικτύων υδρογόνου θα απέφεραν μακροπρόθεσμη προβλεψιμότητα για τους δυνητικούς επενδυτές σε αυτό το είδος μακροπρόθεσμης υποδομής, ειδικότερα για διασυνοριακές διασυνδέσεις (οι οποίες διαφορετικά ενδεχομένως να διέπονταν από διαφορετικές και δυνητικά αποκλίνουσες εθνικές νομοθεσίες).

Όσον αφορά το βιομεθάνιο, αν δεν αναληφθεί πρωτοβουλία σε επίπεδο ΕΕ, είναι πιθανό ότι, έως το 2030, θα εξακολουθήσει να υφίσταται ένα συνονθύλευμα κανονιστικών διατάξεων όσον αφορά την πρόσβαση στις αγορές χονδρικής, τις υποχρεώσεις σύνδεσης και τα μέτρα συντονισμού μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διαχειριστών συστημάτων διανομής. Ομοίως, αν δεν υπάρξει κάποια εναρμόνιση σε επίπεδο ΕΕ, οι παραγωγοί ανανεώσιμων αερίων και αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα επιβαρύνονταν με πολύ διαφορετικά έξοδα σύνδεσης και έγχυσης ανά την ΕΕ, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται άνισοι όροι ανταγωνισμού.

Αν δεν θεσπιστεί περαιτέρω νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ, τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να εφαρμόζουν διαφορετικά πρότυπα ποιότητας αερίων και διαφορετικούς κανόνες για τα επίπεδα ανάμειξης υδρογόνου, με κίνδυνο να προκύψουν περιορισμοί στις διασυνοριακές ροές και κατακερματισμός της αγοράς. Τα πρότυπα ποιότητας αερίων θα εξακολουθήσουν να

καθορίζονται κυρίως από τις παραμέτρους ποιότητας του φυσικού αερίου, κάτι που περιορίζει την ενσωμάτωση ανανεώσιμων αερίων στο δίκτυο.

Όλα αυτά τα ζητήματα είναι πιθανό να μειώσουν το διασυνοριακό εμπόριο ανανεώσιμων αερίων και η εν λόγω μείωση ενδεχομένως να αντισταθμιστεί με υψηλότερες εισαγωγές ορυκτών αερίων. Η αξιοποίηση των τερματικών σταθμών ΥΦΑ και οι εισαγωγές θα μπορούσαν να παραμείνουν περιορισμένες στα ορυκτά αέρια, παρά το γεγονός ότι δεν θα ήταν αναγκαία καμία προσαρμογή των τερματικών σταθμών ΥΦΑ σε περίπτωση διαθεσιμότητας ανταγωνιστικού βιομεθανίου ή συνθετικού μεθανίου από πηγές εκτός ΕΕ.

1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

Η πείρα από προηγούμενες νομοθετικές προτάσεις έχει δείξει ότι οι ανάγκες στελέχωσης του ACER υποτιμούνται εύκολα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν η νομοθεσία περιλαμβάνει διατάξεις εξουσιοδότησης για τη θέσπιση λεπτομερέστερων τεχνικών κανόνων, όπως των κωδίκων δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 για την ηλεκτρική ενέργεια. Προκειμένου να αποφευχθεί η επανάληψη της εμπειρίας της τρίτης δέσμης μέτρων για την εσωτερική αγορά του 2009, όπου η υποτίμηση των αναγκών σε προσωπικό είχε ως αποτέλεσμα τη διαρθρωτική υποστελέχωση (που επιλύθηκε σε συνολικό επίπεδο για πρώτη φορά μόνο με τον προϋπολογισμό της ΕΕ για το 2022), για τους σκοπούς της παρούσας πρότασης, η εκτίμηση των αναγκών προσωπικού καλύπτει αρκετά έτη στο μέλλον και λαμβάνει υπόψη πιθανές μελλοντικές εξελίξεις, όπως η χρήση εξουσιοδοτήσεων.

1.5.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα

Η παρούσα πρωτοβουλία περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα εργασίας της Επιτροπής για το 2021 [COM(2020) 690 final] ως μέρος της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και της δέσμης προσαρμογής στον στόχο του 55 % και θα συμβάλει στην επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 σε σύγκριση με το 1990, όπως ορίζονται στον κανονισμό για το ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, και του στόχου της ΕΕ για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050.

1.5.5. Αξιολόγηση των διαφόρων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής

Τα ΠΙΑ είναι αναγκαία για την εκτέλεση νέων καθηκόντων, ενώ τα υφιστάμενα καθήκοντα δεν θα μειωθούν στο άμεσο μέλλον: ο τομέας του υδρογόνου θα αναπτυχθεί παράλληλα με τη συνεχιζόμενη χρήση του συστήματος φυσικού αερίου, το οποίο θα καταστεί ακόμη πιο περίπλοκο λόγω της αυξανόμενης χρήσης άλλων πηγών μεθανίου εκτός των ορυκτών αερίων. Ως εκ τούτου, η ανακατανομή δεν θα μπορούσε να καλύψει τις πρόσθετες ανάγκες σε προσωπικό.

Στον βαθμό που είναι νομικά εφικτό, τα επιπλέον ΠΙΑ θα χρηματοδοτηθούν από το υφιστάμενο καθεστώς τελών για τα καθήκοντα του ACER στο πλαίσιο του κανονισμού REMIT.

1.6. Διάρκεια και δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας

☐ **περιορισμένη διάρκεια**

- ☐ Πρόταση/πρωτοβουλία με ισχύ από [HH/MM]EEEE έως [HH/MM]EEEE
- ☐ Δημοσιονομικές επιπτώσεις από το EEEE έως το EEEE

X απεριόριστη διάρκεια

- Περίοδος σταδιακής εφαρμογής από το EEEE έως το EEEE,
- και στη συνέχεια πλήρης εφαρμογή.

1.7. Προβλεπόμενοι τρόποι διαχείρισης²²

X Άμεση διαχείριση από την Επιτροπή

- ☐ από τους εκτελεστικούς οργανισμούς

☐ **Επιμερισμένη διαχείριση με τα κράτη μέλη**

X Έμμεση διαχείριση με ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού:

- ☐ σε διεθνείς οργανισμούς και στις οργανώσεις τους (να προσδιοριστούν)
- ☐ στην ΕΤΕπ και στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων

X στους οργανισμούς που αναφέρονται στα άρθρα 70 και 71

- ☐ σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου
- ☐ σε οργανισμούς που διέπονται από ιδιωτικό δίκαιο και έχουν αποστολή δημόσιας υπηρεσίας, στον βαθμό που παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις
- ☐ σε οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο κρατους μέλους, στους οποίους έχει ανατεθεί η εκτέλεση σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και οι οποίοι παρέχουν επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις
- ☐ σε πρόσωπα επιφορτισμένα με την εφαρμογή συγκεκριμένων δράσεων στην ΚΕΠΠΑ βάσει του τίτλου V της ΣΕΕ και τα οποία προσδιορίζονται στην αντίστοιχη βασική πράξη

Παρατηρήσεις

--

²² Οι λεπτομέρειες σχετικά με τους τρόπους διαχείρισης, καθώς και οι παραπομπές στον δημοσιονομικό κανονισμό είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο BudgWeb: <https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/EL/man/budgmanag/Pages/budgmanag.aspx>.

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Να προσδιοριστούν η συχνότητα και οι όροι.

Σύμφωνα με τον δημοσιονομικό κανονισμό του, ο ACER πρέπει να παρέχει, στο πλαίσιο του εγγράφου προγραμματισμού του, ετήσιο πρόγραμμα εργασίας που θα περιλαμβάνει λεπτομέρειες σχετικά με τους πόρους, τόσο τους οικονομικούς όσο και τους ανθρώπινους, για καθεμία από τις δραστηριότητες που διεξάγονται.

Ο ACER υποβάλλει μηνιαίες εκθέσεις στη ΓΔ ENER σχετικά με την εκτέλεση του προϋπολογισμού, συμπεριλαμβανομένων των αναλήψεων υποχρεώσεων, των πληρωμών ανά τίτλο του προϋπολογισμού, καθώς και των ποσοστών κενών θέσεων ανά είδος προσωπικού.

Επίσης, η ΓΔ ENER εκπροσωπείται άμεσα στα όργανα διακυβέρνησης του ACER. Μέσω των εκπροσώπων της στο διοικητικό συμβούλιο, η ΓΔ ENER θα ενημερώνεται για τη χρήση του προϋπολογισμού και τον πίνακα προσωπικού σε κάθε συνεδρίασή του κατά τη διάρκεια του έτους.

Τέλος, σύμφωνα και με τους δημοσιονομικούς κανόνες, ο ACER υπόκειται σε ετήσιες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις δραστηριότητες και τη χρήση των πόρων μέσω του διοικητικού συμβουλίου και της ετήσιας έκθεσης δραστηριοτήτων του.

Τα καθήκοντα που εκτελεί απευθείας η ΓΔ ENER θα ακολουθούν τον ετήσιο κύκλο σχεδιασμού και παρακολούθησης, όπως εφαρμόζεται στην Επιτροπή και στους εκτελεστικούς οργανισμούς, συμπεριλαμβανομένης της υποβολής εκθέσεων αποτελεσμάτων μέσω της ετήσιας έκθεσης δραστηριοτήτων της ΓΔ ENER.

2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Αιτιολόγηση των τρόπων διαχείρισης, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της προτεινόμενης στρατηγικής ελέγχου

Μολονότι ο ACER θα πρέπει να αναπτύξει νέα εμπειρογνώσια, είναι ωστόσο οικονομικά αποδοτικότερο να ανατεθούν τα νέα καθήκοντα βάσει της παρούσας πρότασης σε υφιστάμενο οργανισμό ο οποίος επιτελεί ήδη παρόμοια καθήκοντα.

Η ΓΔ ENER κατάρτισε στρατηγική ελέγχου για τη διαχείριση των σχέσεών της με τον ACER, η οποία εντάσσεται στο πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου της Επιτροπής για το 2017. Ο ACER αναθεώρησε και εξέδωσε το δικό του πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου τον Δεκέμβριο του 2018.

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

Ο κύριος κίνδυνος είναι οι εσφαλμένες εκτιμήσεις όσον αφορά τον φόρτο εργασίας που δημιουργεί η παρούσα πρόταση, δεδομένου ότι αποσκοπεί στην παροχή ενός ευνοϊκού κανονιστικού πλαισίου εκ των προτέρων και όχι εκ των υστέρων μετά τη θέσπιση εθνικών προσεγγίσεων και την εμφάνιση νέων παραγόντων και νέων καυσίμων (υδρογόνου και άλλων «εναλλακτικών αερίων») στον τομέα της ενέργειας. Ο κίνδυνος αυτός πρέπει να γίνει αποδεκτός, δεδομένου ότι, όπως έχει καταδείξει η πείρα, εάν δεν συμπεριληφθούν στην

αρχική πρόταση οι ανάγκες για πρόσθετους πόρους, είναι πολύ δύσκολο να διορθωθεί η κατάσταση αυτή αργότερα.

Το γεγονός ότι η πρόταση περιλαμβάνει διάφορα νέα καθήκοντα μετριάζει αυτόν τον κίνδυνο, δεδομένου ότι, ενώ ο φόρτος εργασίας ορισμένων μελλοντικών καθηκόντων ενδέχεται να υποτιμάται, άλλοι φόρτοι εργασίας μπορεί να υπερεκτιμώνται και, έτσι, να δημιουργηθεί περιθώριο για πιθανή μελλοντική ανακατανομή πόρων.

- 2.2.3. *Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)*

Η κατανομή πρόσθετων καθηκόντων για την υφιστάμενη εντολή του ACER δεν αναμένεται να επιφέρει ειδικούς πρόσθετους ελέγχους στον ACER και, ως εκ τούτου, ο λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης θα παραμείνει αμετάβλητος.

Ομοίως, τα καθήκοντα που ανατίθενται στη ΓΔ ENER δεν θα οδηγήσουν σε πρόσθετους ελέγχους ή σε μεταβολή του λόγου του κόστους του ελέγχου.

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

Να προσδιοριστούν τα ισχύοντα ή τα προβλεπόμενα μέτρα πρόληψης και προστασίας, π.χ. στη στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης.

Ο ACER εφαρμόζει τις αρχές καταπολέμησης της απάτης των αποκεντρωμένων οργανισμών της ΕΕ, σύμφωνα με την προσέγγιση της Επιτροπής.

Τον Μάρτιο του 2019, ο ACER εξέδωσε νέα στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης, η οποία καταργεί την απόφαση 13/2014 του διοικητικού συμβουλίου του ACER. Η νέα στρατηγική, η οποία εκτείνεται σε περίοδο τριών ετών, βασίζεται στα ακόλουθα στοιχεία: ετήσια αξιολόγηση κινδύνων, πρόληψη και διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων, εσωτερικούς κανόνες για την καταγγελία δυσλειτουργιών, πολιτική και διαδικασία για τη διαχείριση ευαίσθητων λειτουργιών, καθώς και μέτρα που σχετίζονται με τη δεοντολογία και την ακεραιότητα.

Η ΓΔ ENER εξέδωσε επίσης αναθεωρημένη στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης το 2020. Η στρατηγική της ENER για την καταπολέμηση της απάτης βασίζεται στη στρατηγική της Επιτροπής για την καταπολέμηση της απάτης και σε ειδική εκτίμηση κινδύνου που διενεργήθηκε εσωτερικά για τον εντοπισμό τομέων που είναι πιο ευάλωτοι σε περιπτώσεις απάτης, των ελέγχων που ήδη εφαρμόζονται και των δράσεων που απαιτούνται για τη βελτίωση της ικανότητας της ΓΔ ENER να προλαμβάνει, να εντοπίζει και να αντιμετωπίζει περιπτώσεις απάτης.

Τόσο ο κανονισμός ACER όσο και οι συμβατικές διατάξεις που ισχύουν για τις δημόσιες συμβάσεις διασφαλίζουν ότι οι έλεγχοι και οι επιτόπιοι έλεγχοι μπορούν να διενεργούνται από τις υπηρεσίες της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένης της OLAF, με τη χρήση των τυποποιημένων διατάξεων που συνιστά η OLAF.

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

- Υφιστάμενες γραμμές του προϋπολογισμού

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ ²³	χωρών ΕΖΕΣ ²⁴	υποψηφίων για ένταξη χωρών ²⁵	τρίτων χωρών	κατά την έννοια του άρθρου 21 παράγραφος 2 στοιχείο β) του δημοσιονομικού κανονισμού

²³ ΔΠ = Διαχωριζόμενες πιστώσεις / ΜΔΠ = Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

²⁴ ΕΖΕΣ: Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών.

²⁵ Υποψήφιος χώρες και, κατά περίπτωση, δυνάμει υποψήφια μέλη των Δυτικών Βαλκανίων.

02	02 10 06 και 02 03 02	ΔΠ/	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ
----	-----------------------	-----	---------	---------	---------	---------

- Νέες γραμμές του προϋπολογισμού, των οποίων έχει ζητηθεί η δημιουργία

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ	χωρών ΕΖΕΣ	υποψηφίων για ένταξη χωρών	τρίτων χωρών	κατά την έννοια του άρθρου 21 παράγραφος 2 στοιχείο β) του δημοσιονομικού κανονισμού
	[XX.YY.YY.YY]		ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ

3.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις δαπάνες

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	2	Ευρωπαϊκές στρατηγικές επενδύσεις: — Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER)
--	---	--

ACER			Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
Τίτλος 1:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1)	0,690	0,994	1,380	1,614	1,918	6,596
	Πληρωμές	(2)	0,690	0,994	1,380	1,614	1,918	6,596
Τίτλος 2:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)						
	Πληρωμές	(2α)						
Τίτλος 3:	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(3α)						
	Πληρωμές	(3β)						
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων για τον ACER	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1+1α +3α	0,690	0,994	1,380	1,614	1,918	6,596
	Πληρωμές	=2+2α +3β	0,690	0,994	1,380	1,614	1,918	6,596

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	7	«Διοικητικές δαπάνες»					
---	---	-----------------------	--	--	--	--	--

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
ΓΔ: ENER							
• Ανθρώπινοι πόροι		0,152	0,304	0,304	0,456	0,760	1,976
• Άλλες διοικητικές δαπάνες							
ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ ENER	Πιστώσεις						

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	(Σύνολο αναλήψεων υποχρεώσεων = Σύνολο πληρωμών)	0,152	0,304	0,304	0,456	0,760	1,976
---	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

		Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αναλήψεις υποχρεώσεων	0,842	1,298	1,684	2,070	2,678	8,572
	Πληρωμές	0,842	1,298	1,684	2,070	2,678	8,572

3.2.2. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στις πιστώσεις του ACER

- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων, όπως εξηγείται κατωτέρω.

Πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Να προσδιοριστούν οι στόχοι και τα αποτελέσματα ↓			Έτος Ν		Έτος Ν+1		Έτος Ν+2		Έτος Ν+3		Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)						ΣΥΝΟΛΟ	
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ																	
	Είδος 26	Μέσο κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Συνολικός αριθ.	Συνολικό κόστος
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 1 ²⁷ ...																		
- Αποτέλεσμα																		
- Αποτέλεσμα																		
- Αποτέλεσμα																		
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 1																		
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 2 ...																		
- Αποτέλεσμα																		
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 2																		

²⁶ Τα αποτελέσματα είναι τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν (π.χ.: αριθμός ανταλλαγών φοιτητών που θα χρηματοδοτηθούν, αριθμός χλμ. οδών που θα κατασκευαστούν κ.λπ.).

²⁷ Όπως περιγράφεται στο σημείο 1.4.2. «Ειδικοί στόχοι ...»

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ																
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.2.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στους ανθρώπινους πόρους του ACER

3.2.3.1. Συνοπτική παρουσίαση

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα.
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως εξηγείται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------

Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AD)	0,456	0,760	0,912	1,064	1,216	4,408
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST)						
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST/SC)	0,152	0,152	0,304	0,304	0,456	1,368
Συμβασιούχοι υπάλληλοι	0,082	0,082	0,164	0,246	0,246	0,820
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες						

ΣΥΝΟΛΟ	0,690	0,994	1,380	1,614	1,918	6,596
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Απαιτήσεις προσωπικού (ΠΠΑ):

	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------

Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AD)	3	6	7	8	10	10
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST)						
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST/SC)	1	2	3	4	5	5
Συμβασιούχοι υπάλληλοι (FG IV)	1	2	3	3	6	6
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες						

ΣΥΝΟΛΟ	5	10	13	15	21	21
--------	---	----	----	----	----	----

Εκ των οποίων χρηματοδοτούνται από τη συνεισφορά της ΕΕ²⁸:

	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027	ΣΥΝΟΛΟ
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------

Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AD)	3	5	6	7	8	8
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST)						
Έκτακτοι υπάλληλοι (βαθμοί AST/SC)	1	1	2	2	3	3
Συμβασιούχοι υπάλληλοι (FG IV)	1	1	2	3	3	3
Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες						

²⁸ Κάθε έτος, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 της απόφασης (ΕΕ) 2020/2152 της Επιτροπής, ο ACER προσδιορίζει τις δαπάνες, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών προσωπικού, οι οποίες είναι επιλέξιμες να χρηματοδοτηθούν από τα τέλη και παρουσιάζει το αποτέλεσμα στο σχέδιο εγγράφου προγραμματισμού του. Σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942, η Επιτροπή γνωμοδοτεί επί του σχεδίου εγγράφου προγραμματισμού του ACER, συμπεριλαμβανομένων των προτάσεων του Οργανισμού όσον αφορά τις δαπάνες που θεωρούνται επιλέξιμες να χρηματοδοτηθούν από τα τέλη και το περιθώριο συνακόλουθης μείωσης της επιβάρυνσης του προϋπολογισμού της ΕΕ.

ΣΥΝΟΛΟ	5	7	10	12	14	14
--------	---	---	----	----	----	----

Η προβλεπόμενη ημερομηνία πρόσληψης για τα ΠΠΑ είναι η 1η Ιανουαρίου του αντίστοιχου έτους.

3.2.3.2. Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους για την αρμόδια ΓΔ

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων.
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

Εκτίμηση η οποία πρέπει να εκφράζεται σε ακέραιο αριθμό (ή το πολύ με ένα δεκαδικό ψηφίο)

	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025	Έτος 2026	Έτος 2027
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)					
20 01 02 01 και 20 01 02 02 (στην έδρα και στις αντιπροσωπείες της Επιτροπής)	1	2	2	3	5
20 01 02 03 (στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)					
01 01 01 01 (έμμεση έρευνα)					
10 01 05 01 (άμεση έρευνα)					
• Εξωτερικό προσωπικό (σε μονάδα ισοδυνάμου πλήρους απασχόλησης: ΙΠΑ)²⁹					
20 02 01 (AC, END, INT από το συνολικό κονδύλιο)					
20 02 03 (AC, AL, END, INT και JPD στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)					
Γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) ³⁰	– στην έδρα ³¹				
	– στις αντιπροσωπείες της ΕΕ				
01 01 01 02 (AC, END, INT — έμμεση έρευνα)					
10 01 05 02 (AC, END, INT — άμεση έρευνα)					
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν)					
ΣΥΝΟΛΟ	1	2	2	3	5

²⁹ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JPD = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπεία της ΕΕ.

³⁰ Επιμέρους ανώτατο όριο εξωτερικού προσωπικού που καλύπτεται από επιχειρησιακές πιστώσεις (πρώην γραμμές «ΒΑ»).

³¹ Κυρίως για τα ταμεία πολιτικής συνοχής της ΕΕ, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (ΕΤΘΑΥ).

Πρόκειται για νέα καθήκοντα, για τα οποία δεν έχει ανατεθεί επί του παρόντος προσωπικό στη ΓΔ ENER. Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους ενδεχομένως να καλυφθούν από προσωπικό που έχει ήδη ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, το οποίο θα συμπληρωθεί, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

3.2.4. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία είναι συμβατή με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο.
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί αναπρογραμματισμό του σχετικού τομέα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Να εξηγηθεί ο απαιτούμενος αναπρογραμματισμός και να προσδιοριστούν οι σχετικές γραμμές του προϋπολογισμού και τα αντίστοιχα ποσά.

- Οι πρωτοβουλίες της δέσμης μέτρων «Fit for 55» δεν ελήφθησαν υπόψη κατά τον υπολογισμό των τομέων του ΠΔΠ. Δεδομένου ότι η συγκεκριμένη πρωτοβουλία είναι νέα, θα απαιτηθεί αναπρογραμματισμός τόσο για τη γραμμή της συνεισφοράς στον ACER όσο και για τη γραμμή που θα στηρίζει πρόσθετες εργασίες εντός της ΓΔ ENER. Στον βαθμό που ο δημοσιονομικός αντίκτυπος των πρόσθετων ανθρώπινων πόρων για τον ACER δεν μπορεί να καλυφθεί από τα τέλη ή από την τρέχουσα συνεισφορά της ΕΕ, θα καλυφθεί μέσω ανακατανομής από άλλες γραμμές του προϋπολογισμού που διαχειρίζεται η ΓΔ ENER όσον αφορά τα πρόσθετα ΠΠΑ που δεν χρηματοδοτούνται από τα τέλη, ειδικότερα από τη γραμμή 02 03 02 του προϋπολογισμού του προγράμματος για την ενέργεια του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (στο εξής: ΜΣΕ), χωρίς ωστόσο να δημιουργείται προηγούμενο για τη χρήση των κονδυλίων του ΜΣΕ.
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία απαιτεί τη χρησιμοποίηση του μέσου ευελιξίας ή την αναθεώρηση του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου³².

Να εξηγηθούν οι απαιτούμενες ενέργειες και να προσδιοριστούν οι σχετικοί τομείς και οι σχετικές γραμμές του προϋπολογισμού, καθώς και τα αντίστοιχα ποσά.

3.2.5. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

- Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν προβλέπει συγχρηματοδότηση από τρίτους.
- Η πρόταση/πρωτοβουλία προβλέπει τη συγχρηματοδότηση που εκτιμάται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)			Σύνολο
Προσδιορισμός του φορέα συγχρηματοδότησης								
ΣΥΝΟΛΟ συγχρηματοδοτούμενων πιστώσεων								

³² Βλ. άρθρα 12 και 13 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2093/2020 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2021 έως 2027.

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

- **X** Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα.
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία έχει τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που περιγράφονται κατωτέρω:
 - ☐ στους ιδίους πόρους
 - ☐ στα λοιπά έσοδα
 - ☐ να αναφερθεί αν τα έσοδα προορίζονται για γραμμές δαπανών

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή εσόδων του προϋπολογισμού:	Διαθέσιμες πιστώσεις για το τρέχον οικονομικό έτος	Επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας ³³						
		Έτος N	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται, ώστε να εμφανίζεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)		
Άρθρο								

Ως προς τα έσοδα «για ειδικό προορισμό», να προσδιοριστούν οι γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται.

Να προσδιοριστεί η μέθοδος υπολογισμού των επιπτώσεων στα έσοδα.

³³ Όσον αφορά τους παραδοσιακούς ιδίους πόρους (δασμούς, εισφορές ζάχαρης), τα αναγραφόμενα ποσά πρέπει να είναι καθαρά ποσά, δηλ. τα ακαθάριστα ποσά μετά την αφαίρεση του 20 % για έξοδα είσπραξης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ **του ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ**

Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας:

Κανονισμός για το αέριο (συμπερ. των τροποποιήσεων του κανονισμού ACER)

- 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΟΥ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ**
- 2. ΚΟΣΤΟΣ ΑΛΛΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ**
- 3. ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ**
- 4. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ**
 - 4.1. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ**
 - 4.2 ΆΛΛΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ**

Το παρόν παράρτημα πρέπει να συνοδεύει το νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο κατά την έναρξη της διαβούλευσης μεταξύ των υπηρεσιών.

Οι πίνακες δεδομένων χρησιμοποιούνται ως πηγή για τους πίνακες που περιλαμβάνονται στο νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο. Προορίζονται αποκλειστικά για εσωτερική χρήση στο πλαίσιο της Επιτροπής.

1. Κόστος των ανθρώπινων πόρων που κρίνονται απαραίτητοι

☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων.

☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως εξηγείται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

ΤΟΜΕΑΣ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030	
		ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)																	
20 01 02 01 — Έδρα και αντιπροσωπείες της Επιτροπής	AD	1	0,152	2	0,304	2	0,304	3	0,456	5	0,760						
	AST																
20 01 02 03 — Αντιπροσωπείες της Ένωσης	AD																
	AST																
• Εξωτερικό προσωπικό ³⁴																	
20 02 01 και 20 02 02 — Εξωτερικό προσωπικό — Έδρα και αντιπροσωπείες της Επιτροπής	AC																
	END																
	INT																
20 02 03 — Εξωτερικό προσωπικό — Αντιπροσωπείες της	AC																
	AL																

³⁴ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JED = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπείες της ΕΕ.

Ένωσης	END																
	INT																
	JPD																
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού για ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν)																	
Μερικό σύνολο για ανθρώπινους πόρους — ΤΟΜΕΑΣ 7		1	0,152	2	0,304	2	0,304	3	0,456	5	0,760						

Πρόκειται για νέα καθήκοντα, για τα οποία δεν έχει ανατεθεί επί του παρόντος προσωπικό στη ΓΔ ENER. Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους ενδεχομένως να καλυφθούν από προσωπικό που έχει ήδη ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, το οποίο θα συμπληρωθεί, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030	
		ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις	ΙΠΑ	Πιστώσεις
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)																	
01 01 01 01 Έμμεση έρευνα ³⁵ 01 01 01 11 Άμεση έρευνα Άλλο (να διευκρινιστεί)	AD																
	AST																

³⁵ Να επιλεγεί η σχετική γραμμή του προϋπολογισμού ή να προσδιοριστεί άλλη, εάν είναι απαραίτητο· σε περίπτωση που πρόκειται για περισσότερες γραμμές του προϋπολογισμού, το προσωπικό θα πρέπει να διαφοροποιείται για κάθε σχετική γραμμή του προϋπολογισμού

• Εξωτερικό προσωπικό³⁶

Εξωτερικό προσωπικό που καλύπτεται από επιχειρησιακές πιστώσεις (πρώην γραμμές «ΒΑ»).	— στην έδρα	AC																
		END																
		INT																
	— σε αντιπροσωπείες της Ένωσης	AC																
		AL																
		END																
		INT																
		JPD																
	01 01 01 02 Έμμεση έρευνα 01 01 01 12 Άμεση έρευνα Άλλο (να προσδιοριστεί) ³⁷	AC																
		END																
		INT																
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν)																		
Μερικό σύνολο για ανθρώπινους πόρους — εκτός του TOMEA 7																		

³⁶ AC = Συμβασιούχος υπάλληλος· AL = Τοπικός υπάλληλος· END = Αποσπασμένος εθνικός εμπειρογνώμονας· INT = Προσωρινό προσωπικό· JED = Νέος επαγγελματίας σε αντιπροσωπείες της ΕΕ.

³⁷ Να επιλεγεί η σχετική γραμμή του προϋπολογισμού ή να προσδιοριστεί άλλη, εάν είναι απαραίτητο· σε περίπτωση που πρόκειται για περισσότερες γραμμές του προϋπολογισμού, το προσωπικό θα πρέπει να διαφοροποιείται για κάθε σχετική γραμμή του προϋπολογισμού

Σύνολο για ανθρώπινους πόρους (όλοι οι τομείς του ΠΔΠ)		1	0,152	2	0,304	2	0,304	3	0,456	5	0,760						
--	--	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	--	--	--	--	--	--

Πρόκειται για νέα καθήκοντα, για τα οποία δεν έχει ανατεθεί επί του παρόντος προσωπικό στη ΓΔ ENER. Οι ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους ενδεχομένως να καλυφθούν από προσωπικό που έχει ήδη ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, το οποίο θα συμπληρωθεί, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

2. Κόστος άλλων διοικητικών δαπανών

X Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα

☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως εξηγείται κατωτέρω:

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

ΤΟΜΕΑΣ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Έτος N ³⁸	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Έτος N+4	Έτος N+5	Έτος N+7	Σύνολο
Στην έδρα ή στο έδαφος της ΕΕ:								
20 02 06 01 — Έξοδα αποστολών και παράστασης								
20 02 06 02 — Έξοδα διασκέψεων και συνεδριάσεων								
20 02 06 03 — Επιτροπές ³⁹								
20 02 06 04 Μελέτες και διαβουλεύσεις								
20 04 — Δαπάνες ΤΠ (εταιρικές) ⁴⁰								
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού που δεν σχετίζονται με τους ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν όπου χρειάζεται)								
Σε αντιπροσωπείες της Ένωσης								

³⁸ Το έτος N είναι το έτος έναρξης εφαρμογής της πρότασης/πρωτοβουλίας. Να αντικατασταθεί το «N» με το αναμενόμενο πρώτο έτος εφαρμογής (για παράδειγμα: 2021). Το ίδιο και για τα επόμενα έτη.

³⁹ Να διευκρινιστεί το είδος της επιτροπής και η ομάδα στην οποία ανήκει.

⁴⁰ Απαιτείται η γνώμη της ΓΔ DIGIT — Ομάδα επενδύσεων ΤΠ [βλ. κατευθυντήριες γραμμές για τη χρηματοδότηση των ΤΠ, C(2020) 6126 final της 10.9.2020, σ. 7]

20 02 07 01 — Έξοδα αποστολών, διασκέψεων και παράστασης								
20 02 07 02 — Περαιτέρω επιμόρφωση του προσωπικού								
20 03 05 — Υποδομές και υλικοτεχνική υποστήριξη								
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού που δεν σχετίζονται με τους ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν όπου χρειάζεται)								
Μερικό σύνολο για λοιπά — ΤΟΜΕΑΣ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου								

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Έτος N ⁴¹	Έτος N+1	Έτος N+2	Έτος N+3	Έτος N+4	Έτος N+5	Έτος N+7	Σύνολο
Δαπάνες τεχνικής και διοικητικής βοήθειας (μη συμπεριλαμβανομένου του εξωτερικού προσωπικού) βάσει επιχειρησιακών πιστώσεων (πρώην γραμμές «ΒΑ»):								
— στην έδρα								
— σε αντιπροσωπείες της Ένωσης								

⁴¹ Το έτος N είναι το έτος έναρξης εφαρμογής της πρότασης/πρωτοβουλίας. Να αντικατασταθεί το «N» με το αναμενόμενο πρώτο έτος εφαρμογής (για παράδειγμα: 2021). Το ίδιο και για τα επόμενα έτη.

Άλλες διαχειριστικές δαπάνες για έρευνα								
Δαπάνες πολιτικών ΤΠ για επιχειρησιακά προγράμματα ⁴²								
Εταιρικές δαπάνες ΤΠ για επιχειρησιακά προγράμματα ⁴³								
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού που δεν σχετίζονται με τους ανθρώπινους πόρους (να προσδιοριστούν όπου χρειάζεται)								
Μερικό σύνολο για λοιπά — Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου								
Σύνολο άλλων διοικητικών δαπανών (όλοι οι τομείς του ΠΔΠ)								

⁴² Απαιτείται η γνώμη της ΓΔ DIGIT — Ομάδα επενδύσεων ΤΠ [βλ. κατευθυντήριες γραμμές για τη χρηματοδότηση των ΤΠ, C(2020) 6126 final της 10.9.2020, σ. 7]

⁴³ Το στοιχείο αυτό περιλαμβάνει τοπικά διοικητικά συστήματα και συνεισφορές για τη συγχρηματοδότηση εταιρικών συστημάτων ΤΠ [βλ. κατευθυντήριες γραμμές για τη χρηματοδότηση των ΤΠ, C(2020) 6126 final της 10.9.2020]

3. Σύνολο διοικητικών δαπανών (όλοι οι τομείς του ΠΔΠ)

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Συνοπτική παρουσίαση	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Τομέας 7 — Ανθρώπινοι πόροι	0,152	0,304	0,304	0,456	0,760			
Τομέας 7 — Άλλες διοικητικές δαπάνες								
Μερικό σύνολο του τομέα 7	0,152	0,304	0,304	0,456	0,760			
Εκτός του τομέα 7 — Ανθρώπινοι πόροι								
Εκτός του τομέα 7 — Άλλες διοικητικές δαπάνες								
Μερικό σύνολο άλλων τομέων								
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑΣ 7 και εκτός του ΤΟΜΕΑ 7	0,152	0,304	0,304	0,456	0,760			

Πρόκειται για εντελώς νέα καθήκοντα. Οι ανάγκες για πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα ενδεχομένως να καλυφθούν από προϋπολογισμό που έχει ήδη ανακατανεμηθεί στο εσωτερικό της ΓΔ, ο οποίος θα συμπληρωθεί, αν χρειαστεί, με τυχόν πρόσθετους πόρους που μπορεί να διατεθούν στην αρμόδια για τη διαχείριση ΓΔ στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής και λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων δημοσιονομικών περιορισμών.

4.

4. Χρησιμοποιούμενες μέθοδοι υπολογισμού για την εκτίμηση του κόστους

4.1 Ανθρώπινοι πόροι

Στο παρόν τμήμα καθορίζεται η χρησιμοποιούμενη μέθοδος υπολογισμού για την εκτίμηση των ανθρώπινων πόρων που θεωρούνται απαραίτητοι [παραδοχές φόρτου εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών θέσεων εργασίας (προφίλ εργασιών του συστήματος διαχείρισης προσωπικού SYSPER 2), των κατηγοριών προσωπικού και του αντίστοιχου μέσου κόστους]

TOMEAS 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου

ΣΗΜ.: Το μέσο κόστος για κάθε κατηγορία προσωπικού στην έδρα είναι διαθέσιμο στον ιστότοπο BudgWeb:

https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/EN/pre/legalbasis/Pages/pre-040-020_preparation.aspx

- **Μόνιμοι και έκτακτοι υπάλληλοι**

Από 1 έως 5 θέσεις AD για την παρακολούθηση της εφαρμογής του κανονισμού:

- Εποπτεία και συντονισμός με τον ACER
- Ανάπτυξη κανονιστικού πλαισίου για την ανάπτυξη του τομέα του υδρογόνου και δικτύων υδρογόνου με βάση την αγορά
- Ανάπτυξη του απαραίτητου νομικού πλαισίου για τη βελτίωση των συνθηκών για το διασυνοριακό εμπόριο αερίου, λαμβανομένων υπόψη του αυξανόμενου ρόλου των ανανεώσιμων αερίων και των αερίων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της ενίσχυσης των δικαιωμάτων των καταναλωτών
- Διασφάλιση της συμμόρφωσης των πανευρωπαϊκών φορέων των διαχειριστών δικτύων με τη νομοθεσία της ΕΕ.

Το μέσο κόστος προέρχεται από το σημείωμα Ares(2020)7207955.

- **Εξωτερικό προσωπικό**

Εκτός του TOMEA 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου

- Μόνον οι θέσεις που χρηματοδοτούνται από τον προϋπολογισμό για την έρευνα

- **Εξωτερικό προσωπικό**

4.2 Άλλες διοικητικές δαπάνες

Να αναφερθεί λεπτομερώς η χρησιμοποιούμενη μέθοδος υπολογισμού για κάθε γραμμή του προϋπολογισμού και να προσδιοριστούν ειδικότερα οι υποκείμενες παραδοχές (π.χ. αριθμός συνεδριάσεων ετησίως, μέσο κόστος κ.λπ.)

ΤΟΜΕΑΣ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου

Εκτός του ΤΟΜΕΑ 7 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου