

Bruxelles, 28. studenoga 2022.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2021/0424(COD)

15096/21
ADD 1 REV 1

ENER 561
ENV 1013
CLIMA 456
IND 388
RECH 568
COMPET 915
ECOFIN 1257
CODEC 1662
IA 209

PRIJEDLOG

Br. dok. Kom.:	COM(2021) 804 final/2 - ANNEXES 1 to 4
Predmet:	PRILOZI Prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o unutarnjim tržištima plinova iz obnovljivih izvora i prirodnih plinova te vodika

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2021) 804 final/2 - ANNEXES 1 to 4.

Priloženo: COM(2021) 804 final/2 - ANNEXES 1 to 4

Bruxelles, 23.11.2022.
COM(2021) 804 final/2

ANNEXES 1 to 4

CORRIGENDUM

This document corrects document COM (2021) 804 final of 15.12.21

ANNEXES 1 to 4

Concerns all language versions.

The text shall read as follows:

PRILOZI

**Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća
o unutarnjim tržištima plinova iz obnovljivih izvora i prirodnih plinova te vodika**

{SEC(2021) 431} - {SWD(2021) 455} - {SWD(2021) 456} - {SWD(2021) 457} -
{SWD(2021) 458}

PRILOG I.
SMJERNICE ZA

1. INFORMACIJE KOJE TREBA OBJAVITI O METODOLOGIJI UPOTRIJEBLJENOJ ZA UTVRĐIVANJE REGULIRANIH PRIHODA OPERATORA TRANSPORTNOG SUSTAVA

Regulatorno tijelo ili operator transportnog sustava prije tarifnog razdoblja u skladu s odlukom regulatornog tijela objavljuju informacije navedene u nastavku.

Te se informacije pružaju odvojeno za djelatnosti transporta u kojima je operater transportnog sustava dio većeg komercijalnog subjekta ili holdinga.

1. Subjekt odgovoran za izračun, utvrđivanje i odobravanje sastavnica metodologije.
2. Opis metodologije, uključujući barem opis:
 - (a) opće metodologije kao što je određivanje gornje granice prihoda, hibridno određivanje referentnih vrijednosti, određivanje referentnih vrijednosti na temelju dodatka na troškove („cost-plus”) ili tarifno određivanje referentnih vrijednosti;
 - (b) metodologije za određivanje regulirane imovine (RAB), uključujući:
 - i. metodologiju za određivanje inicijalne vrijednosti imovine kako se primjenjuje na početku reguliranja i pri uključivanju nove imovine u reguliranu imovinu;
 - ii. metodologiju za ponovnu procjenu imovine;
 - iii. objašnjenja mijenjanja vrijednosti imovine;
 - iv. postupanje s imovinom koja je stavljena izvan pogona;
 - v. metodologiju amortizacije koja se primjenjuje na reguliranu imovinu, uključujući sve promjene koje se primjenjuju na vrijednosti;
 - (c) metodologiju za utvrđivanje troška kapitala;
 - (d) metodologiju za utvrđivanje ukupnih rashoda (TOTEX) ili, ako je primjenjivo, operativnih rashoda (OPEX) i kapitalnih rashoda (CAPEX);
 - (e) metodologiju za utvrđivanje učinkovitosti troškova, ako je primjenjivo;
 - (f) metodologiju primijenjenu za određivanje inflacije;
 - (g) metodologiju za određivanje premija i poticaja, ako je primjenjivo;
 - (h) troškova koji se ne mogu kontrolirati;
 - (i) usluga koje se pružaju unutar holdinga, ako je primjenjivo.
3. Vrijednosti parametara upotrijebljenih u metodologiji:

- (a) detaljne vrijednosti parametara koji su dio troška vlasničkog kapitala i troška zaduživanja ili ponderiranog prosječnog troška kapitala izraženog u postocima;
 - (b) razdoblja amortizacije u godinama koja se zasebno primjenjuju na cjevovode i kompresore;
 - (c) promjene u razdoblju amortizacije ili ubrzanju amortizacije koja se primjenjuje na imovinu;
 - (d) ciljevi učinkovitosti u postocima;
 - (e) indeksi inflacije;
 - (f) premije i poticaji.
4. Vrijednosti troškova i rashoda koji se koriste za određivanje dopuštenog ili ciljanog prihoda u lokalnoj valuti i u eurima:
- (a) regulirana imovina po vrsti imovine po godini do njezine potpune amortizacije, uključujući:
 - (b) ulaganja dodana u reguliranu imovinu, po vrsti imovine;
 - (c) amortizaciju po vrsti imovine do potpune amortizacije imovine;
 - (d) trošak kapitala, uključujući trošak vlasničkog kapitala i trošak zaduživanja;
 - (e) operativne rashode;
 - (f) premije i poticaje razvrstane odvojeno po stavkama.
5. Financijski pokazatelji koje treba osigurati za operatora transportnog sustava. Ako je operator transportnog sustava dio većeg holdinga ili društva, te se vrijednosti navode zasebno za operatora transportnog sustava, a uključuju:
- (a) dobit prije kamata, poreza, deprecijacije i amortizacije (EBITDA);
 - (b) dobit prije oporezivanja i kamata (EBIT);
 - (c) prinos na imovinu I (ROA) = $EBITDA/RAB$;
 - (d) prinos na imovinu II (ROA) = $EBIT/RAB$;
 - (e) povrat na kapital (ROE) = $\text{dobit} / \text{vlasnički kapital}$;
 - (aa) povrat na uloženi kapital (RoCE);
 - (bb) omjer financijske poluge;
 - (cc) $\text{neto dug} / (\text{neto dug} + \text{vlasnički kapital})$;
 - (dd) $\text{neto dug} / EBITDA$.

Regulatorno tijelo ili operator transportnog sustava osigurava pojednostavnjeni tarifni model koji uključuje raščlanjene parametre i vrijednosti metodologije te omogućuje ponavljanje izračuna dopuštenog ili ciljanog prihoda operatora transportnog sustava.

↓ 715/2019 (prilagođeno)

~~Usluge za pristup trećih strana s obzirom na operatore transportnih sustava~~

~~1. Operatori transportnih sustava pružaju stalne i prekidive usluge do minimalnog razdoblja u trajanju od jednog dana.~~

- ~~2. Usklađeni ugovori o transportu i zajednički mrežni kodeksi izrađuju se tako da olakšavaju trgovanje i ponovnu uporabu kapaciteta koje su ugovorili korisnici mreže, a da ne ometaju oslobađanje kapaciteta.~~
- ~~3. Operatori transportnih sustava izrađuju mrežne kodekse i usklađene ugovore nakon primjerenog savjetovanja s korisnicima mreže.~~
- ~~4. Operatori transportnih sustava provode tipizirane postupke nominacije i renominacije. Oni razvijaju informacijske sustave i elektronička komunikacijska sredstva kako bi korisnicima mreže pružili odgovarajuće podatke i pojednostavili transakcije kao što su nominacije, ugovaranje kapaciteta i prijenos prava na kapacitete između korisnika mreže.~~
- ~~5. Operatori transportnih sustava usklađuju formalizirane postupke podnošenja zahtjeva i vrijeme odziva u skladu s najboljom praksom u sektoru, radi svođenja vremena odziva na najmanju mjeru. Nakon savjetovanja s relevantnim korisnicima mreže, a najkasnije 1. srpnja 2006., osiguravaju on-line elektroničke sustave za rezervaciju i potvrdu kapaciteta te postupke nominacije i renominacije.~~
- ~~6. Operatori transportnih sustava korisnicima mreže ne naplaćuju posebno zahtjeve za informacije i transakcije u vezi s njihovim ugovorima o transportu, koje se izvršavaju u skladu sa standardnim pravilima i postupcima.~~
- ~~7. Zahtjevi za informacije koji iziskuju izvanredne ili pretjerane troškove kao što su studije o izvodljivosti mogu se naplatiti posebno, pod uvjetom da se osnovanost troškova može dokazati na odgovarajući način.~~
- ~~8. Operatori transportnih sustava surađuju s drugim operatorima transportnih sustava pri usklađivanju održavanja vlastitih mreža kako bi na najmanju mjeru smanjili eventualne prekid transportnih usluga za korisnike mreže i operatore transportnih sustava na drugim područjima te kako bi osigurali jednake koristi u vezi sa sigurnošću opskrbe, uključujući tranzit.~~
- ~~9. Uz primjerenu prethodnu obavijest operatori transportnih sustava, najmanje jednom godišnje i u unaprijed određenom roku, objavljuju sva planirana razdoblja održavanja koja bi mogla utjecati na prava korisnika mreže iz ugovora o transportu i odgovarajuće operativne informacije. To uključuje ažurnu i nediskriminirajuću objavu eventualnih izmjena planiranih razdoblja održavanja i obavijesti o neplaniranom održavanju, čim te informacije postanu dostupne operatoru transportnog sustava. Tijekom razdoblja održavanja operatori transportnih sustava redovito objavljuju ažurirane informacije o detaljima, očekivanom trajanju i učinku održavanja.~~

~~644.~~ Operatori transportnih sustava vode dnevnik stvarnog održavanja i prekida protoka do kojih je došlo te ga stavljaju na raspolaganje nadležnom tijelu na zahtjev. Na zahtjev se informacije stavljaju na raspolaganje i onima koje su pogodili prekidi.

2. NAČELA MEHANIZAMA RASPODJELE KAPACITETA I POSTUPCI UPRAVLJANJA ZAGUŠENJEM S OBZIROM NA OPERATORE TRANSPORTNIH SUSTAVA TE NJIHOVA PRIMJENA U SLUČAJU UGOVORNOG ZAGUŠENJA

2.1. Načela mehanizama raspodjele kapaciteta i postupci upravljanja zagušenjem s obzirom na operatore transportnih sustava

1. Mehanizmi raspodjele kapaciteta i postupci upravljanja zagušenjem olakšavaju razvoj tržišnog natjecanja i likvidno trgovanje kapacitetima te su usklađeni s tržišnim mehanizmima, uključujući promptna tržišta i tržišna čvorišta („trading hubs”). Fleksibilni su i sposobni prilagoditi se tržišnim okolnostima koje se mijenjaju.

2. Ti mehanizmi i postupci vode računa o cjelovitosti dotičnog sustava, kao i o sigurnosti opskrbe.
3. Ti mehanizmi i postupci niti ometaju ulazak novih sudionika na tržište niti stvaraju neopravdane prepreke za ulazak na tržište. Oni ne sprečavaju sudionike na tržištu, uključujući nove sudionike na tržištu i poduzeća s malim tržišnim udjelom, da se djelotvorno natječu.
4. Ti mehanizmi i postupci osiguravaju primjerene gospodarske signale za učinkovitu, najveću moguću primjenu tehničkog kapaciteta te olakšavaju ulaganja u novu infrastrukturu.
5. Korisnici mreže obavješćuju se o okolnostima koje bi mogle utjecati na raspoloživost ugovorenog kapaciteta. Informacije o prekidima trebale bi odgovarati informacijama koje su dostupne operatoru transportnog sustava.
6. Ako zbog cjelovitosti sustava dođe do teškoća pri ispunjavanju ugovornih obveza u vezi s isporukom, operatori transportnih sustava trebali bi bez odlaganja o tome obavijestiti korisnike mreže i potražiti nediskriminirajuće rješenje.

Operatori transportnih sustava savjetuju se s korisnicima mreže o postupcima, prije no što ih provedu, i dogovaraju ih s regulatornim tijelom.

2.2. Postupci upravljanja zagušenjem u slučaju ugovornog zagušenja

2.2.1. Opće odredbe

1. Odredbe iz točke 2.2. primjenjuju se na interkonekcijske točke ~~medupovezivanja~~ između susjednih ulazno-izlaznih sustava, bez obzira na to jesu li fizičke ili virtualne, između dvije ili više država članica ili unutar iste države članice ako točke podliježu postupcima rezervacije od strane korisnika. Mogu se također primijeniti na ulazne točke od trećih zemalja i izlazne točke prema trećim zemljama, podložno odluci nadležnog nacionalnog regulatornog tijela. Izlazne točke prema krajnjim potrošačima i distribucijskim mrežama, ulazne točke od terminala za ukapljeni prirodni plin (LNG) i proizvodnih objekata te ulazno-izlazne točke od skladišnih objekata i prema njima ne podliježu odredbama iz točke 2.2.
2. Na temelju podataka koje objavljuju operatori transportnih sustava u skladu s odjeljkom 3. ovog Priloga i koje, prema potrebi, potvrđuju nacionalna regulatorna tijela, ~~Agencija~~ ☒ ACER ☒ objavljuje ~~svake godine do 1. lipnja, počevši s 2015. godinom,~~ izvješće o praćenju zagušenja u interkonekcijskim točkama ~~medupovezivanja~~ s obzirom na proizvode stalnoga kapaciteta prodane u prethodnoj godini, uzimajući u obzir, u mjeri u kojoj je to moguće, trgovanje kapacitetom na sekundarnom tržištu i primjenu prekidivoga kapaciteta.

↓ novo

Izvješće o praćenju objavljuje se svake dvije godine. ACER najviše jednom godišnje objavljuje dodatna izvješća na temelju obrazloženog zahtjeva Komisije.

3. Svaki dodatni kapacitet raspoloživ putem primjene jednog od postupaka upravljanja zagušenjem kako je predviđeno točkama 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4. i 2.2.5. nudi odgovarajući operator (nude odgovarajući operatori) transportnog sustava u redovitom postupku raspodjele.

3. ~~Mjere predviđene točkama 2.2.2., 2.2.4. i 2.2.5. provode se od 1. listopada 2013. Točka 2.2.3. podtočke 1. do 5. primjenjuju se od 1. srpnja 2016.~~

2.2.2. *Povećanje kapaciteta putem programa prekomjernog upisa i ponovnog otkupa*

1. Operatori transportnih sustava predlažu i, nakon odobrenja nacionalnog regulatornog tijela, provode program prekomjernog upisa i ponovnog otkupa temeljenog na poticaju s ciljem ponude dodatnog kapaciteta na stalnoj osnovi. Prije provedbe nacionalno regulatorno tijelo savjetuje se s nacionalnim regulatornim tijelima susjednih država članica i uzima u obzir mišljenja nacionalnih regulatornih tijela. Dodatni kapacitet definira se kao stalan kapacitet ponuđen pored tehničkog kapaciteta u točki međupovezivanja izračunan na temelju članka 15. stavka 1. ove Uredbe.
2. Program prekomjernog upisa i ponovnog otkupa pruža operatorima transportnih sustava poticaj da stave na raspolaganje dodatni kapacitet, uzimajući u obzir tehničke uvjete, poput kalorične vrijednosti, temperature i očekivane potrošnje, odgovarajućeg ulazno-izlaznog sustava i kapacitete u susjednim mrežama. Operatori transportnih sustava primjenjuju dinamičan pristup s obzirom na ponovni izračun tehničkog ili dodatnog kapaciteta ulazno-izlaznog sustava.
3. Program prekomjernog upisa i ponovnog otkupa temelji se na režimu poticaja koji odražava rizike operatora transportnih sustava prilikom nudi dodatnog kapaciteta. Program je strukturiran tako da se prihodi od prodaje dodatnog kapaciteta i troškovi koji proizlaze iz programa ponovnog otkupa ili mjera sukladno ~~podtočki 6.~~ dijele između operatora transportnih sustava i korisnika mreže. Nacionalna regulatorna tijela odlučuju o raspodjeli prihoda i troškova između operatora transportnog sustava i korisnika mreže.
4. Radi utvrđivanja prihoda operatora transportnih sustava, za tehnički kapacitet, osobito predani kapacitet, kao i, prema potrebi, kapacitet koji proizlazi iz primjene mehanizama „koristi ili izgubi” za stalni kapacitet za dan unaprijed i dugoročni kapacitet, smatra se da je raspodijeljen prije nekog dodatnog kapaciteta.
5. Pri utvrđivanju dodatnog kapaciteta, operator transportnog sustava uzima u obzir statističke scenarije za vjerojatnu količinu fizički neiskorištenog kapaciteta u bilo kojem trenutku u interkonekcijskim točkama ~~međupovezivanja~~. Također uzima u obzir profil rizika za ponudu dodatnog kapaciteta koji ne dovodi do obveze prekomjernog ponovnog otkupa. Programom prekomjernog upisa i ponovnog otkupa također se procjenjuje vjerojatnost i troškovi ponovnog otkupa kapaciteta na tržištu što se odražava u količini dodatnog kapaciteta koji se stavlja na raspolaganje.
6. Kada je to potrebno radi održanja integriteta sustava, operatori transportnih sustava primjenjuju postupak ponovnog otkupa na tržišnoj osnovi prema kojem korisnici mreže mogu nuditi kapacitet. Korisnici mreže obavješćuju se o primjenjivom

postupku ponovnog otkupa. Primjena postupka ponovnog otkupa ne dovodi u pitanje primjenjive hitne mjere.

7. Prije primjene postupka ponovnog otkupa, operatori transportnih sustava provjeravaju može li se alternativnim tehničkim i komercijalnim mjerama održavati integritet sustava na isplativiji način.
8. Prilikom predlaganja programa prekomjernog upisa i ponovnog otkupa, operator transportnog sustava dostavlja nacionalnom regulatornom tijelu sve relevantne podatke, procjene i modele kako bi ono ocijenilo program. Operator transportnog sustava redovito izvješćuje nacionalno regulatorno tijelo o funkcioniranju programa i dostavlja na zahtjev nacionalnog regulatornog tijela sve potrebne podatke. Nacionalno regulatorno tijelo može zatražiti od operatora transportnog sustava preispitivanje programa.

2.2.3. *Mehanizam „koristi ili izgubi” za stalni kapacitet za dan unaprijed*

1. Nacionalna regulatorna tijela traže od operatora transportnog sustava da primijene najmanje pravila utvrđena u ~~pod~~točki 3. za svakog korisnika mreže u točkama međupovezivanja s obzirom na izmjenu početne nominacije ako se, na osnovi godišnjeg izvješća ~~Agencije~~ ☒ ACER-a ☒ o praćenju u skladu s točkom 2.2.1. ~~pod~~točkom 2., pokaže da je u interkonekcijskim točkama ~~međupovezivanja~~ potražnja nadmašila ponudu, po cijeni rezervacije kada se koriste dražbe, tijekom postupka raspodjele kapaciteta u godini na koju se odnosi izvješće o praćenju za proizvode koji se koriste bilo u toj godini ili u jednoj od naredne dvije godine,
 - (a) za najmanje tri proizvoda stalnog kapaciteta trajanja od mjesec dana; ili
 - (b) za najmanje dva proizvoda stalnog kapaciteta trajanja od jednog tromjesečja; ili
 - (c) za najmanje jedan proizvod stalnog kapaciteta trajanja od godine dana ili više; ili
 - (d) kada ☒ u barem šest mjeseci ☒ nije ponuđen niti jedan proizvod stalnog kapaciteta trajanja od mjesec dana ili više.
2. Ako se, na temelju godišnjeg izvješća o praćenju, pokaže da se situacija definirana u ~~pod~~točki 1. vjerojatno neće ponovno pojaviti u sljedeće tri godine, na primjer kao rezultat raspoloživosti kapaciteta zbog fizičkog širenja mreže ili prekida dugoročnih ugovora, nadležna nacionalna regulatorna tijela mogu donijeti odluku o prekidu mehanizma „koristi ili izgubi” za stalni kapacitet za dan unaprijed.
3. Stalna renominacija dozvoljava se do najviše 90 % i najmanje 10 % ugovornog kapaciteta od strane korisnika mreže u točki međupovezivanja. Međutim, ako nominacija prelazi 80 % ugovornog kapaciteta, polovica nenominirane količine može se renominirati prema gore. Ako nominacija ne prelazi 20 % ugovornog kapaciteta, polovica nominirane količine može se renominirati prema dolje. Primjena ove ~~pod~~točke ne dovodi u pitanje primjenjive hitne mjere.
4. Prvotni nositelj ugovornog kapaciteta može renominirati ograničeni dio svojeg ugovornog stalnog kapaciteta na prekidivoj osnovi.
5. TPPodtočka 3. ne primjenjuje se na korisnike mreže – osobe ili poduzeća i poduzeća koja kontroliraju sukladno članku 3. Uredbe (EZ) br. 139/2004 – koji drže manje od 10 % prosječnog tehničkog kapaciteta u prethodnoj godini u točki međupovezivanja.

6. U interkonekcijskim točkama međupovezivanja gdje se u skladu s ~~pod~~točkom 3. primjenjuje mehanizam „koristi ili izgubi” za stalni kapacitet za dan unaprijed, nacionalno regulatorno tijelo obavlja procjenu odnosa s programom prekomjernog upisa i ponovnog otkupa sukladno točki 2.2.2., što može rezultirati odlukom nacionalnog regulatornog tijela o neprimjeni točke 2.2.2. u tim točkama međupovezivanja. Takva se odluka odmah priopćuje ~~Agenciji~~ ACER-u i Komisiji.
7. Nacionalno regulatorno tijelo može donijeti odluku o provedbi mehanizma „koristi ili izgubi” za stalni kapacitet za dan unaprijed sukladno ~~pod~~točki 3. u točki međupovezivanja. Prije donošenja odluke nacionalno regulatorno tijelo savjetuje se s nacionalnim regulatornim tijelima susjednih država članica. Prilikom donošenja odluke nacionalno regulatorno tijelo uzima u obzir mišljenja susjednih nacionalnih regulatornih tijela.

2.2.4. Predaja ugovornog kapaciteta

Operatori transportnih sustava prihvaćaju svaku predaju stalnog kapaciteta koji je u točki međupovezivanja ugovorio korisnik mreže, izuzev proizvoda kapaciteta trajanja od jednog dana ili kraćeg. Korisnik mreže zadržava svoja prava i obveze na temelju ugovora o kapacitetu sve dok operator transportnog sustava ne preraspodijeli kapacitet i ako operator transportnog sustava nije kapacitet preraspodijelio. Predani kapacitet smatra se preraspodijeljenim samo nakon što je raspoređen sav raspoloživi kapacitet. Operator transportnog sustava odmah obavješćuje korisnika mreže o svakoj preraspodjeli svojeg predanog kapaciteta. Nacionalno regulatorno tijelo odobrava posebne uvjete za predaju kapaciteta, posebno u slučajevima kada nekoliko korisnika mreže predaje svoje kapacitete.

2.2.5. Mehanizam „koristi ili izgubi” za dugoročni kapacitet

1. Nacionalna regulatorna tijela zahtijevaju od operatora transportnih sustava da djelomično ili u potpunosti povuku sustavno neiskorišteni kapacitet u točki međupovezivanja koji koristi korisnik mreže ako taj korisnik nije prodao ili ponudio pod razumnim uvjetima svoj neiskorišteni kapacitet i ako drugi korisnici mreže zahtijevaju stalan kapacitet. Ugovorni kapacitet smatra se sustavno neiskorištenim posebno ako:
 - (a) korisnik mreže koristi manje od prosječnih 80 % svojeg ugovornog kapaciteta od 1. travnja do 30. rujna i od 1. listopada do 31. ožujka na temelju ugovora na snazi trajanja preko godine dana za što se ne može pronaći valjano opravdanje; ili
 - (b) korisnik mreže sustavno nominira blizu 100 % svojeg ugovornog kapaciteta i renominira naniže s ciljem zaobilaženja pravila utvrđenih u točki 2.2.3. podtočki 3.
2. Primjena mehanizma „koristi ili izgubi” za stalni kapacitet za dan unaprijed ne smatra se opravdanjem kako bi se spriječila primjena ~~pod~~točke 1.
3. Posljedica povlačenja za korisnika mreže je gubitak njegovog ugovornog kapaciteta djelomično ili u potpunosti tijekom određenog razdoblja ili za preostalo važeće ugovorno razdoblje. Korisnik mreže zadržava svoja prava i obveze na temelju ugovora o kapacitetu sve dok operator transportnog sustava ne preraspodijeli kapacitet i ako operator transportnog sustava nije kapacitet preraspodijelio.

4. Operatori transportnih sustava redovito dostavljaju nacionalnim regulatornim tijelima sve podatke potrebne za praćenje opsega u kojem se koriste ugovorni kapaciteti na temelju ugovora na snazi trajanja preko godine dana ili ponavljajućih tromjesečja tijekom razdoblja od najmanje dvije godine.

3. UTVRĐIVANJE TEHNIČKIH INFORMACIJA KOJE SU POTREBNE KORISNICIMA MREŽE KAKO BI OSTVARILI DJELOTVORAN PRISTUP SUSTAVU ⇒ PRIRODNOG PLINA ⇐, UTVRĐIVANJE SVIH RELEVANTNIH TOČAKA ZA ZAHTJEVE O TRANSPARENTNOSTI, INFORMACIJE KOJE TREBA OBJAVITI ZA SVE RELEVANTNE TOČKE I VREMENSKI RASPORED ZA OBJAVU TIH INFORMACIJA

3.1. Utvrđivanje tehničkih informacija koje su potrebne korisnicima mreže kako bi ostvarili djelotvoran pristup sustavu

3.1.1. Oblik objave

1. Operatori transportnih sustava pružaju sve informacije iz točke stavka 3.1.2. i točke stavka 3.3. podtočaka od stavaka 1. do 5. na sljedeći način:

- (a) na internetskoj stranici koja je dostupna javnosti, bez naplate i bez potrebe za registracijom ili drugim oblicima prijave pri operatoru transportnog sustava;
- (b) redovito i bez prekida; učestalost ovisi o promjenama do kojih dođe i trajanju usluge;
- (c) na lako razumljiv način;
- (d) na jasan, lako dostupan način koji je odrediv po količini i na nediskriminirajućoj osnovi;
- (e) u formatu koji se može preuzeti na računalo, a dogovoren je između operatora transportnih sustava i nacionalnih regulatornih tijela – na temelju mišljenja o usklađenom formatu koji daje ~~Agencija~~ ACER – i koji omogućuje kvantitativne analize;
- (f) u dosljednim jedinicama, točnije kWh (s referentnom temperaturom izgaranja od 298,15 K) je jedinica za energetska sadržaj, a m³ (pri 273,15 K i 1,01325 bara) je jedinica za zapreminu. Određuje se stalni faktor konverzije u energetska sadržaj. Osim navedenog oblika, moguća je i objava u drugim jedinicama;
- (g) na službenom jeziku (službenim jezicima) države članice i na engleskom jeziku;
- (h) svi podaci dostupni su ~~od 1. listopada 2013.~~ na jedinstvenoj središnjoj platformi na razini cijele Unije, koju uspostavlja ENTSOG na isplativoj osnovi.

2. Operatori transportnih sustava dostavljaju detalje o stvarnim promjenama svih informacija iz točke stavka 3.1.2. i točke stavka 3.3. podtočaka od stavaka 1. do 5., pravodobno i čim im postanu dostupne.

3.1.2. Sadržaj objave

1. Operatori transportnih sustava objavljuju najmanje sljedeće informacije o svojim sustavima i uslugama:
 - (a) detaljan i sveobuhvatan opis raznih ponuđenih usluga i s njima povezanih naknada;

- (b) različite vrste ugovora o transportu koji su dostupni za navedene usluge;
- (c) mrežni kodeks i/ili standardne uvjete u kojima su opisana prava i odgovornosti svih korisnika mreže, uključujući:
 - i. usklađene ugovore o transportu i druge odgovarajuće dokumente;
 - ii. ako je to bitno za pristup sustavu, specifikaciju odgovarajućih parametara kakvoće plina za sve relevantne točke prema definiciji iz točke ~~stavke~~ 3.2. ovog Priloga, uključujući barem gornju bruto kalorijsku ~~ogrjevnu~~ vrijednost i Wobbeov indeks ⇨, i sadržaj kisika ⇐ te financijsku odgovornost ili troškove konverzije za korisnike mreže, ako plin nije u skladu s tim specifikacijama;
 - iii. ako je to bitno za pristup sustavu, informacije o zahtjevima u vezi s tlakom plina za sve relevantne točke;
 - iv. postupak u slučaju prekida prekidivog kapaciteta, uključujući, gdje je primjenjivo, vrijeme, opseg i rangiranje pojedinih prekida (primjerice razmjerno ili po načelu „tko se prvi priključi, posljednji se prekida”);
- (d) usklađene postupke koji se primjenjuju pri korištenju transportnog sustava, uključujući definicije ključnih pojmova;
- (e) odredbe o raspodjeli kapaciteta, upravljanju zagušenjem i postupke protiv stvaranja zaliha i ponovne upotrebe;
- (f) pravila koja se primjenjuju na trgovanje kapacitetima na sekundarnom tržištu u odnosu na operatora transportnog sustava;
- (g) pravila o uravnoteživanju i metodologija za izračunavanje naknada za neravnotežu;
- (h) ako je potrebno, razine fleksibilnosti i tolerancije koje su uključene u transportne i druge usluge bez posebne naknade, kao i eventualno dodatno ponuđenu fleksibilnost i odgovarajuće naknade;
- i. detaljan opis plinskog sustava operatora transportnog sustava i njegovih relevantnih interkonekcijskih točaka ~~međusobnog povezivanja~~, kako su definirane u točki ~~stavku~~ 3.2. ovog Priloga, te imena operatora međusobno povezanih sustava ili postrojenja;
- (j) pravila koja se primjenjuju pri priključivanju na sustav kojim upravlja operator transportnog sustava;
- (k) informacije o mehanizmima za slučaj opasnosti, ako je operator transportnog sustava za njih odgovoran, kao što su mjere koje mogu dovesti do isključenja skupina kupaca i druga opća pravila odgovornosti koja se odnose na operatora transportnog sustava;
- (l) postupke koje su operatori transportnih sustava dogovorili na interkonekcijskim točkama ~~međusobnog povezivanja~~, koji su bitni za pristup korisnika mreže dotičnim transportnim sustavima, a odnose se na mogućnost međudjelovanja mreže, dogovorene postupke vezane uz nominaciju i usklađivanje te druge dogovorene postupke za oblikovanje odredaba o raspodjeli toka plina i uravnoteživanju, uključujući korištene metode;

- (m) operatori transportnih sustava objavljuju detaljan i sveobuhvatan opis metodologije i postupka, uključujući informacije o korištenim parametrima i ključnim pretpostavkama, koji se rabe za izračunavanje tehničkog kapaciteta.

3.2. Utvrđivanje svih relevantnih točaka za zahtjeve o transparentnosti

1. Relevantne točke uključuju najmanje:

- (a) sve ulazne i izlazne točke u transportnu mrežu i iz nje kojom upravlja određeni operator transportnog sustava, uz izuzetak izlaznih točaka koje su povezane samo s jednim krajnjim kupcem i uz izuzetak ulaznih točaka koje su neposredno povezane s proizvodnim postrojenjem samo jednog proizvođača, koji se nalazi unutar EU-a;
- (b) sve ulazne i izlazne točke koje povezuju područja uravnoteživanja operatora transportnih sustava;
- (c) sve točke koje povezuju mrežu operatora transportnog sustava s terminalom za UPP, fizičkim plinskim čvorištima, skladišnim i proizvodnim postrojenjima, osim ako su ta proizvodna postrojenja izuzeta na temelju točke (a);
- (d) sve točke koje povezuju mrežu određenog operatora transportnog sustava s infrastrukturu koja je potrebna za pružanje pomoćnih usluga, prema definiciji iz članka 2. stavka ~~30.14. Direktive 2009/73/EZ~~ ☒ [preinačene Direktive o plinu, kako je predložena u COM(2021) xxx] ☒.

2. Informacije za pojedine krajnje kupce i proizvodna postrojenja, koje su isključene iz definicije relevantnih točaka opisanih u točki stavku 3.2. podtočki ~~podstavku~~ 1. ~~podpodtočki~~ (a), objavljuju se u zbirnom obliku barem za svako područje uravnoteživanja. Taj se zbroj pojedinih krajnjih kupaca i proizvodnih postrojenja, isključenih iz definicije relevantnih točaka opisanih u točki stavku 3.2. podtočki ~~podstavku~~ 1. ~~podpodtočki~~ (a), za potrebe primjene ovog Priloga smatra jednom relevantnom točkom.

3. Ako točkama između dva ili više operatora transportnih sustava upravljaju samo dotični operatori, bez ikakvog ugovornog ili operativnog uključivanja korisnika sustava, ili ako točke povezuju transportni sustav s distribucijskim sustavom i na tim točkama nema ugovornog zagušenja, operatori transportnih sustava za te točke izuzimaju se iz obveze objavljivanja zahtjeva iz točke stavke 3.3. ovog Priloga. Nacionalno regulatorno tijelo može zatražiti da operatori transportnih sustava objave zahtjeve iz točke stavke 3.3. ovog Priloga za skupine ili za sve izuzete točke. U tom se slučaju informacije, ako su dostupne operatoru transportnog sustava, objavljuju u zbirnom obliku i na smisleni način, barem za svako područje uravnoteživanja. Taj se zbroj navedenih točaka za potrebe primjene ovog Priloga smatra jednom relevantnom točkom.

3.3. Informacije koje treba objaviti za sve relevantne točke i vremenski raspored za objavu tih informacija

1. Operatori transportnih sustava za sve relevantne točke objavljuju informacije nabrojane u točkama (a) do (g) za sve usluge i pomoćne usluge koje su pružene (posebno informacije o umješavanju, balastiranju i konverziji). Te se informacije objavljuju u bročanom obliku, za satno ili dnevno razdoblje, jednako najmanjem referentnom razdoblju za rezerviranje kapaciteta i (re)nominaciju te najmanjem obračunskom razdoblju za koje se izračunavaju naknade za neravnotežu. Ako je najmanje referentno razdoblje različito od dnevnog razdoblja, informacije koje su

nabrojane u točkama (a) do (g) stavljaju se na raspolaganje i za dnevno razdoblje. Te se informacije i ažuriranja objavljuju čim postanu dostupni operatoru transportnog sustava („skoro u stvarnom vremenu”):

- (a) tehnički kapacitet za tokove u oba smjera;
- (b) ukupni ugovoreni stalni i prekidivi kapacitet u oba smjera;
- (c) nominacije i renominacije u oba smjera;
- (d) raspoloživi stalni i prekidivi kapacitet u oba smjera;
- (e) stvarni fizički tokovi;
- (f) planirani i stvarni prekid prekidivog kapaciteta;
- (g) planirani i neplanirani prekidi stalnih usluga te informacije o ponovnom uspostavljanju stalnih usluga (posebno održavanje sustava i vjerojatno trajanje eventualnih prekida zbog održavanja). Planirani prekidi objavljuju se najmanje 42 dana unaprijed;
- (h) pojava neuspješnih, pravno valjanih zahtjeva za proizvode stalnog kapaciteta trajanja od mjesec dana ili duljeg, uključujući broj i količinu neuspješnih zahtjeva; ‡
- i. u slučaju dražbi, gdje su i kada proizvodi stalnog kapaciteta trajanja od mjesec dana ili duljeg prodani po cijenama višima od rezervne cijene;
- (j) gdje i kada se ne nudi niti jedan proizvod stalnog kapaciteta trajanja od mjesec dana ili duljeg u redovitom postupku raspodjele;
- (k) ukupan kapacitet stavljen na raspolaganje putem primjene postupaka upravljanja zagušenjem utvrđenim u točkama 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4. i 2.2.5. za svaki primijenjeni postupak upravljanja zagušenjem.‡
- ~~(l) točke (h) do (k) primjenjuju se od 1. listopada 2013.~~

2. Za sve relevantne točke, informacije iz točke 3.3. podtočke 1. podpodtočakastavaka (a), (b) i (d) objavljuju se za razdoblje od najmanje 24 mjeseca unaprijed.
3. Za sve relevantne točke operatori transportnih sustava objavljuju povijesne podatke o zahtjevima točkastavka 3.3. podpodtočkastavka 1. podpodtočaka od (a) do (g) za proteklih 5 godina, bez prekida.
4. Operatori transportnih sustava svakodnevno objavljuju izmjerene vrijednosti gornje bruto kalorijske ~~ogrijevne~~ Wobbeova indeksa ⇨, sadržaj vodika umiješanog u sustav prirodnog plina, sadržaj metana i sadržaj kisika ⇐ za sve relevantne točke. Privremeni se podaci objavljuju najkasnije 3 dana nakon odgovarajućeg plinskog dana. Konačni se podaci objavljuju u roku od 3 mjeseca od završetka odgovarajućeg mjeseca.
5. Za sve relevantne točke operatori transportnih sustava objavljuju raspoložive kapacitete, rezervirane i tehničke kapacitete, jednom godišnje za sve godine u kojima je kapacitet ugovoren i jednu dodatnu godinu, a najmanje za sljedećih 10 godina. Te se informacije ažuriraju najmanje jednom mjesečno ili češće, ako su dostupne nove informacije. Objava odražava razdoblje za koje je kapacitet ponuđen tržištu.

3.4. Informacije koje treba objaviti u pogledu transportnog sustava i vremenski raspored za objavu tih informacija

1. Operatori transportnih sustava osiguravaju svakodnevnu objavu i ažuriranje zbirnih količina ponuđenih kapaciteta i kapaciteta koji su ugovoreni na sekundarnom tržištu (to jest koje je jedan korisnik mreže prodao drugom korisniku mreže), ako operator transportnog sustava raspolaže tim informacijama. Te informacije uključuju sljedeće specifikacije:

- (a) ~~interkonekcijsku~~ spojnu točku gdje se prodaje kapacitet;
- (b) vrstu kapaciteta, to jest ulazni, izlazni, stalni, prekidivi;
- (c) količinu i trajanje prava korištenja kapaciteta;
- (d) vrstu prodaje, primjerice transfer ili dodjelu;
- (e) ukupan broj trgovanja/transfera;
- (f) sve druge uvjete koji su poznati operatoru transportnog sustava, kako je navedeno u ~~točkistavku~~ stavku 3.3.

Ako te informacije pruži treća strana, operatori transportnih sustava izuzeti su iz obveze da ih pruže.

2. Operatori transportnih sustava objavljuju usklađene uvjete pod kojima će prihvaćati transakcije kapaciteta (primjerice tranzite i dodjele). Ti uvjeti moraju sadržavati najmanje:

- (a) opis standardiziranih proizvoda koji se mogu prodati na sekundarnom tržištu;
- (b) vrijeme koje je potrebno od ideje do realizacije provedbe/prihvata/registracije sekundarnih trgovanja. U slučaju kašnjenja potrebno je objaviti razloge;
- (c) obavijest prodavatelja ili treće strane iz ~~točkistavka~~ stavka 3.4. ~~podtočkistavka~~ stavka 1. operatoru transportnog sustava o imenu prodavatelja i kupca te specifikacijama kapaciteta, kako su navedene u ~~točkistavku~~ stavku 3.4. ~~podstavku~~ stavku 1.

Ako te informacije pruži treća strana, operatori transportnih sustava izuzeti su iz obveze da ih pruže.

3. Svaki operator transportnog sustava, što se tiče usluge uravnoteživanja svojeg sustava, svakom korisniku mreže pruža, za svako razdoblje uravnoteživanja, svoje specifične privremene obujme neravnoteže i podatke o troškovima za svakog pojedinog korisnika mreže, najkasnije mjesec dana od kraja razdoblja uravnoteživanja. Konačni podaci kupaca koji se dostavljaju prema standardiziranim profilima opterećenja mogu se dostaviti do 14 mjeseci kasnije. Ako te informacije pruži treća strana, operatori transportnih sustava izuzeti su iz obveze da ih pruže. Pružanje ovih informacija odvija se poštujući povjerljivost komercijalno osjetljivih informacija.

4. Ako su trećim stranama ponuđene usluge u vezi s fleksibilnošću, osim tolerancija, operatori transportnih sustava dan unaprijed objavljuju dnevna predviđanja najveće količine fleksibilnosti, rezervirane količine fleksibilnosti i raspoložive fleksibilnosti na tržištu sljedećeg plinskog dana. Operator transportnog sustava objavljuje i naknadne informacije o zbirnom korištenju svake usluge vezane uz fleksibilnost na kraju svakog plinskog dana. Ako nacionalno regulatorno tijelo smatra da bi takve informacije mogle korisnicima mreže dati priliku za potencijalnu zlorabu, ono može odlučiti da operatora transportnog sustava izuzme iz te obveze.

5. Operatori transportnih sustava za svako područje uravnoteživanja objavljuju količinu plina u transportnom sustavu na početku svakog plinskog dana i predviđenu količinu plina u transportnom sustavu na kraju svakog plinskog dana. Predviđena količina plina za kraj plinskog dana ažurira se svaki sat tijekom plinskog dana. Ako se naknade za neravnotežu izračunavaju svaki sat, operator transportnog sustava svaki sat objavljuje količinu plina u transportnom sustavu. Isto tako, operatori transportnih sustava mogu za svako područje uravnoteživanja umjesto toga objaviti zbirno stanje neravnoteže svih korisnika na početku svakog razdoblja uravnoteživanja i predviđeno zbirno stanje neravnoteže svih korisnika na kraju svakog plinskog dana. Ako nacionalno regulatorno tijelo smatra da bi takve informacije mogle korisnicima mreže dati priliku za potencijalnu zlorabu, ono može odlučiti da operatora transportnog sustava izuzme iz te obveze.
6. Operatori transportnih sustava pružaju lako razumljive instrumente za izračunavanje tarifa.
7. Operatori transportnih sustava najmanje pet (5) godina vode stvarnu evidenciju svih ugovora o kapacitetu i svih drugih informacija u vezi s izračunavanjem i osiguravanjem pristupa raspoloživim kapacitetima, posebno o pojedinačnim nominacijama i prekidima, tako da budu na raspolaganju mjerodavnim nacionalnim tijelima. Operatori transportnih sustava moraju najmanje 5 godina čuvati dokumentaciju koja se odnosi na sve informacije iz točke stavku 3.3. podtočkamapodstavaka 4. i 5. te ih staviti na raspolaganje regulatornom tijelu na zahtjev. Obje strane poštuju poslovnu tajnu.
- 8.9. Uz primjerenu prethodnu obavijest operatori transportnih sustava, najmanje jednom godišnje i u unaprijed određenom roku, objavljuju sva planirana razdoblja održavanja koja bi mogla utjecati na prava korisnika mreže iz ugovora o transportu i odgovarajuće operativne informacije. To uključuje ažurnu i nediskriminirajuću objavu eventualnih izmjena planiranih razdoblja održavanja i obavijesti o neplaniranom održavanju, čim te informacije postanu dostupne operatoru transportnog sustava. Tijekom razdoblja održavanja operatori transportnih sustava redovito objavljuju ažurirane informacije o detaljima, očekivanom trajanju i učinku održavanja.

↓ novo

4. OBLIK I SADRŽAJ OBJAVE TEHNIČKIH INFORMACIJA O PRISTUPU MREŽI ZA OPERATORE MREŽE ZA VODIK I INFORMACIJA KOJE SE OBJAVLJUJU NA SVIM RELEVANTNIM TOČKAMA I VREMENSKI RASPORED OBJAVE

4.1. Oblik objave tehničkih informacija o pristupu mreži

1. Operatori mreže za vodik pružaju sve informacije koje su korisnicima mreže potrebne za djelotvoran pristup mreži iz točaka 4.2. i 4.3. na sljedeći način:
- (a) na internetskoj stranici koja je dostupna javnosti, bez naplate i bez potrebe za registracijom ili drugim oblicima prijave pri operatoru mreže za vodik;
 - (b) redovito i bez prekida; učestalost ovisi o nastalim promjenama i trajanju usluge;
 - (c) na lako razumljiv način;

- (d) na jasan, lako dostupan način koji je odrediv po količini i na nediskriminirajućoj osnovi;
- (e) u formatu koji se može preuzeti, a dogovoren je između operatora mreže za vodik i regulatornih tijela – na temelju mišljenja o usklađenom formatu koji daje ACER – i koji omogućuje kvantitativne analize;
- (f) u dosljednim jedinicama, točnije kWh je jedinica za energetske sadržaj, a m³ je jedinica za zapremninu. Određuje se stalni faktor konverzije u energetske sadržaj. Osim navedenog oblika, moguća je i objava u drugim jedinicama;
- (g) na službenom jeziku (službenim jezicima) države članice i na engleskom jeziku;
- (h) svi podaci dostupni su od [1. listopada 2025.] na jedinstvenoj središnjoj platformi na razini cijele Unije, koju uspostavlja europska mreža operatora mreže za vodik na troškovno učinkovitoj osnovi.

2. Operatori mreže za vodik dostavljaju detalje o stvarnim promjenama svih informacija iz točaka 4.2. i 4.3. pravodobno i čim im postanu dostupne.

4.2. Sadržaj objave tehničkih informacija o pristupu mreži

1. Operatori mreže za vodik objavljuju najmanje sljedeće informacije o svojim sustavima i uslugama:

- (a) detaljan i sveobuhvatan opis ponuđenih usluga i s njima povezanih naknada;
- (b) vrste ugovora o transportu koji su dostupni za navedene usluge;
- (c) mrežne kodekse i/ili standardne uvjete u kojima su opisana prava i odgovornosti svih korisnika mreže, uključujući:
 - 1. usklađene ugovore o transportu i druge odgovarajuće dokumente;
 - 2. ako je to bitno za pristup mreži, specifikacije odgovarajućih parametara kvalitete vodika te odgovornost ili troškove konverzije za korisnike mreže ako vodik nije u skladu s tim specifikacijama;
 - 3. ako je to bitno za pristup sustavu, informacije o zahtjevima u vezi s tlakom plina za sve relevantne točke;
- (d) usklađene postupke koji se primjenjuju pri korištenju mreže za vodik, uključujući definicije ključnih pojmova;
- (e) ako je potrebno, razine fleksibilnosti i tolerancije koje su uključene u transportne i druge usluge bez posebne naknade, kao i eventualno dodatno ponuđenu fleksibilnost i odgovarajuće naknade;
- (f) detaljan opis mreže za vodik operatora mreže za vodik i njegovih relevantnih interkonekcijskih točaka, kako su definirane u točki 2., te imena operatora međusobno povezanih mreža ili postrojenja;
- (g) pravila koja se primjenjuju pri priključivanju na mrežu kojom upravlja operator mreže za vodik;
- (h) informacije o mehanizmima za slučaj opasnosti ako je operator mreže za vodik za njih odgovoran, kao što su mjere koje mogu dovesti do isključenja skupina kupaca i druga opća pravila odgovornosti koja se odnose na operatora mreže za vodik;

- i. postupke koje su operatori mreže za vodik dogovorili na interkonekcijskim točkama, koji su bitni za pristup korisnika mreže predmetnoj mreži za vodik, a odnose se na interoperabilnost mreže.
2. Relevantne točke uključuju najmanje:
 - (a) sve ulazne i izlazne točke u mrežu za vodik i iz nje kojima upravlja operator mreže za vodik, uz izuzetak izlaznih točaka koje su povezane samo s jednim krajnjim kupcem i uz izuzetak ulaznih točaka koje su neposredno povezane s proizvodnim postrojenjem samo jednog proizvođača koji se nalazi unutar EU-a;
 - (b) sve ulazne i izlazne točke koje povezuju mreže operatora mreže za vodik;
 - (c) sve točke koje povezuju mrežu operatora mreže za vodik s terminalom za UPP, terminalima za vodik, fizičkim plinskim čvorištima, skladišnim i proizvodnim postrojenjima, osim ako su ta proizvodna postrojenja izuzeta na temelju točke (a);
 - (d) sve točke koje povezuju mrežu operatora mreže za vodik s infrastrukturom koja je potrebna za pružanje pomoćnih usluga.
3. Informacije za pojedine krajnje kupce i proizvodna postrojenja, koje su isključene iz definicije relevantnih točaka opisanih u točki 2. podtočki (a) ovog odjeljka, objavljuju se u zbirnom obliku i smatraju jednom relevantnom točkom.
- 4.3. Informacije koje se objavljuju na svim relevantnim točkama i vremenski raspored objave**
 1. Operatori mreže vodika na svim relevantnim točkama objavljuju informacije nabrojane u točkama od (a) do (g) za sve usluge u brojčanom obliku, za satno ili dnevno razdoblje. Te se informacije i ažuriranja objavljuju čim postanu dostupni operatoru mreže za vodik („skoro u stvarnom vremenu”):
 - (a) tehnički kapacitet za tokove u oba smjera;
 - (b) ukupni ugovoreni kapacitet u oba smjera;
 - (c) nominacije i renominacije u oba smjera;
 - (d) raspoloživi kapacitet u oba smjera;
 - (e) stvarni fizički tokovi;
 - (f) planirani i stvarni prekid kapaciteta;
 - (g) planirani i neplanirani prekidi pružanja usluga. Planirani prekidi objavljuju se najmanje 42 dana unaprijed;
 2. Na svim relevantnim točkama, informacije iz točke 1. podtočaka (a), (b) i (d) ovog članka objavljuju se za razdoblje od najmanje 24 mjeseca unaprijed.
 3. Na svim relevantnim točkama operatori mreže za vodik objavljuju povijesne podatke o zahtjevima iz točke 1. podtočaka od (a) do (f) ovog članka za proteklih pet godina, bez prekida.
 4. Operatori mreže za vodik svakodnevno objavljuju izmjerene vrijednosti čistoće vodika i kontaminanata na svim relevantnim točkama. Privremeni se podaci objavljuju najkasnije u roku od tri dana. Konačni se podaci objavljuju u roku od tri mjeseca od završetka odgovarajućeg mjeseca.

5. Dodatne pojedinosti potrebne za provedbu točaka 4.1., 4.2. i 4.3., primjerice o obliku i sadržaju informacija potrebnih korisnicima mreže za djelotvoran pristup mreži, informacije koje se objavljuju na odgovarajućim točkama, pojedinosti o vremenskim rasporedima, utvrđuju se u mrežnom kodeksu uspostavljenom na temelju članka 52. ove Uredbe.

PRILOG II.

ZADANI TEHNIČKI, PRAVNI I FINANCIJSKI ARANŽMANI U SKLADU S ČLANKOM 13. STAVKOM 14. UREDBE (EU) 2017/1938

Ovaj Prilog sadržava postupak – u obliku obveznih predložaka – za provedbu mjere solidarnosti u skladu s člankom 13., koji treba slijediti u slučaju da država članica koja je zatražila solidarnost („država članica koja upućuje zahtjev”) i država članica koja je obvezna pružiti mjeru solidarnosti u skladu s člankom 13. stavcima 1. i 2. („država članica koja pruža solidarnost”) nisu uspjele dogovoriti ili dovršiti tehničke, pravne i financijske aranžmane u skladu s člankom 13. stavkom 10.

Ako solidarnost pruža nekoliko država članica i ako postoje bilateralni mehanizmi solidarnosti s jednom ili više njih, ti bi mehanizmi trebali prevladavati u odnosu između država članica koje su se bilateralno dogovorile. Standardni mehanizmi primjenjivat će se samo s preostalim državama članicama koje pružaju solidarnost.

Komunikacija između države članice koja upućuje zahtjev i države članice koja pruža solidarnost prvenstveno se odvija elektroničkom poštom; ako to nije moguće, odvija se telefonom ili bilo kojim drugim dostupnim sredstvom, koje treba navesti u zahtjevu za solidarnost i potvrditi u potvrdi o primitku zahtjeva.

Slijedeći predlošci, kako su ispunjeni, šalju se e-poštom relevantnim nadležnim tijelima u drugim državama članicama (glavni primatelj, za daljnje postupanje), kao i kontaktnoj točki Komisije za upravljanje plinskom krizom (u kopiji, radi informiranja).

1. Zahtjev za solidarnost *(ispuniti na engleskom jeziku)*

Upute:

Poslati najkasnije 20 sati prije dana početka isporuke *(osim u slučaju više sile)*.

Ako postoji više država članica koje pružaju solidarnost, zahtjev za solidarnost šalje se istodobno svima, po mogućnosti istom e-porukom.

Mjere solidarnosti moraju se zatražiti za slijedeći plinski dan, kako je definirano u članku 3. stavku 7. Uredbe (EU) br. 984/2013. Ako je potrebno, zahtjev se ponavlja za dodatne plinske dane.

Datum: _____

Vrijeme: _____

1. _____ U ime *(države članice koja upućuje zahtjev)*, tražim od *(države članice koja pruža solidarnost)* poduzimanje mjera solidarnosti u skladu s člankom 13. stavkom 1. i stavkom 2. *(obrisati potonje ako nije relevantno)*. Potvrđujem da su ispunjeni zahtjevi iz članka 13. stavka 3.

2. _____ Kratak opis mjera koje je provela *(država članica koja upućuje zahtjev)* (kako je predviđeno člankom 13. stavkom 3. točkom (c)):

3. (Država članica koja upućuje zahtjev) obvezuje se žurno platiti poštenu naknadu za mjere solidarnosti (državi članici koja pruža solidarnost) u skladu s člankom 13. stavkom 8. Naknada se isplaćuje u EUR u roku od 30 dana od primitka računa.

4. Nadležno tijelo države članice koja upućuje zahtjev:

Osoba za kontakt: _____

E-adresa: _____

Telefon: + _____ rezervni telefon: _____

Alternativno, trenutna razmjena poruka (IM): + _____

5. Nadležno tijelo države članice koja pruža solidarnost (molimo potvrditi u potvrdi o primitku):

Osoba za kontakt: _____

E-adresa: _____

Telefon: + _____ rezervni telefon: _____

Alternativno, trenutna razmjena poruka (IM): + _____

3. Odgovorni operator transportnog sustava u državi članici koja podnosi zahtjev:

Osoba za kontakt: _____

Telefon + _____

4. Odgovorni voditelj tržišnog područja u državi članici koja upućuje zahtjev (prema potrebi):

Osoba za kontakt: _____

Telefon + _____

6. U slučaju dobrovoljnih (tržišnih) mjera solidarnosti, sa sudionicima na tržištu u državi članici koja pruža solidarnost ugovor o isporuci plina sklapa

☐ država članica koja upućuje zahtjev ili

☐ zastupnik koji djeluje u ime države članice koja upućuje zahtjev (uz jamstvo države).

Ime: _____.

Osoba za kontakt: _____.

Telefon: + _____.

7. Tehničke pojedinosti zahtjeva

a) Količina potrebnog plina (ukupno):

_____ kWh,

od čega

visokokaloričnog plina: _____ kWh;

niskokaloričnog plina: _____ kWh.

b) Točke isporuke (spojni vodovi):

_____;

_____;

_____;

_____.

Postoje li ograničenja u pogledu točaka isporuke:

☐ Ne

☐ ☐ Da

Ako je odgovor potvrđan, navesti točne točke isporuke i količine potrebnog plina:

Točka isporuke:

Količina plina:

_____ kWh

_____ kWh

_____ kWh

_____ kWh

Potpis: _____

2. Potvrda o primitku/zahtjev za dodatne informacije (ispuniti na engleskom jeziku)

Upute:

Poslati u roku od 30 minuta od primitka zahtjeva.

Za nadležno tijelo (*nadležno tijelo države članice koja upućuje zahtjev*):

U ime (*države članice koja pruža solidarnost*) potvrđujem primitak vašeg zahtjeva za mjere solidarnosti u skladu s člankom 13. stavkom 1. i stavkom 2. (*obrisati potonje ako nije relevantno*).

Potvrđujem/ispravljam podatke za kontakt koji će se upotrebljavati u sljedećim koracima:

Osoba za kontakt: _____

E-adresa: _____

Telefon: + _____ rezervni telefon: _____

Alternativno, trenutačna razmjena poruka (IM): + _____

(*Ako je zahtjev nepotpun/sadržava pogreške ili propuste*) Nakon provjere se čini da je vaš zahtjev nepotpun/da sadržava sljedeće pogreške/da ne sadržava sljedeće informacije:

.....
.....

Pošaljite nam izmijenjeni zahtjev s podacima koji nedostaju/ispravljenim podacima unutar 30 minuta, ako je moguće.

Sastavljeno (datum) u (vrijeme).....

Potpis:

3. Ponuda solidarnosti (ispuniti na engleskom jeziku)

Upute:

1. Poslati najkasnije 11 sati prije dana početka isporuke (*osim u slučaju više sile*).
2. Ponuda solidarnosti prvenstveno uključuje ponude plina na temelju dobrovoljnih mjera („primarne ponude”). Usto, ako primarne ponude nisu dovoljne za pokrivanje količina navedenih u zahtjevu za solidarnost, ponuda solidarnosti uključuje dodatne ponude plina („sekundarne ponude”) na temelju obveznih mjera. Ako primarne ponude drugih država članica koje pružaju solidarnost (ako je relevantno) nisu dovoljne za pokrivanje zahtjeva za solidarnost, (*nadležno tijelo države članice koja pruža solidarnost*) mora biti spremno aktivirati netržišne mjere i isporučiti količine koje nedostaju.
3. Naknada u skladu s člankom 13. stavkom 8. za solidarno isporučen plin na temelju dobrovoljnih mjera uključuje cijenu plina (kako proizlazi iz ugovornih klauzula, natječaja ili drugog tržišnog mehanizma koji se primjenjuje) i troškove transporta do točke isporuke. Tu naknadu država članica koja upućuje zahtjev plaća izravno opskrbljivačima plina iz stranke koja pruža solidarnost.
4. Naknada (koja se isplaćuje državi članici koja pruža solidarnost) u skladu s člankom 13. stavkom 8. za solidarnu opskrbu plinom na temelju obveznih mjera uključuje:
 - a) cijenu plina, koja odgovara posljednjoj dostupnoj cijeni na promptnom tržištu za relevantnu kvalitetu plina, na burzi države članice koja pruža solidarnost na datum pružanja mjere solidarnosti; ako na državnom području države članice koja pruža solidarnost postoji nekoliko burzi, uzima se aritmetička sredina posljednjih dostupnih cijena na promptnom tržištu na svim burzama; ako na državnom području države članice koja pruža solidarnost nema burze, uzima se aritmetička sredina posljednjih dostupnih cijena na promptnom tržištu na svim burzama na području Unije;
 - b) svaku naknadu koju država članica koja pruža solidarnost treba platiti pogođenim trećim stranama na temelju relevantnih zakona i propisa kao rezultat obvezne mjere, uključujući, prema potrebi, sve povezane izvansudske i sudske troškove postupka i
 - c) troškove transporta do točke isporuke.
4. Država članica koja pruža solidarnost snosi rizik transporta do točke isporuke.
5. Država članica koja upućuje zahtjev osigurava da se količine plina pružene na dogovorenim točkama isporuke preuzmu. Naknada za mjere solidarnosti plaća se neovisno o stvarnom povlačenju količina plina pruženih u skladu s ugovorom.

Datum

Vrijeme.....

Za nadležno tijelo (*nadležno tijelo države članice koja upućuje zahtjev*).

1. Slijedom vašeg zahtjeva za mjere solidarnosti u skladu s člankom 13. stavkom 1. i stavkom 2. (*obrisati potonje ako nije relevantno*), zaprimljenog (*datum*) u (*vrijeme*), (*nadležno tijelo države članice koja pruža solidarnost*) šalje vam sljedeću ponudu/sljedeće ponude:

2. Informacije o subjektu koji pruža plin

a) Opskrbljivač plinom/sudionik na tržištu koji potpisuje ugovor (*za dobrovoljne mjere/prema potrebi*)

Osoba za kontakt: _____

Telefon: + _____

b) Ugovorno nadležno tijelo

Osoba za kontakt: _____

Telefon: + _____

c) Nadležni operator transportnog sustava:

Osoba za kontakt: _____

Telefon: + _____

d) Odgovorni voditelj tržišnog područja (prema potrebi):

Osoba za kontakt: _____

Telefon + _____

3. Primarne ponude – na temelju dobrovoljnih mjera („tržišne ponude”)

a) Količina plina (ukupno):

_____ kWh, od čega

visokokaloričnog plina: _____ kWh,

niskokaloričnog plina: _____ kWh.

b) Razdoblje isporuke:

c) Najveći transportni kapacitet:

_____ kWh/h, od čega

stalni kapacitet: _____ kWh/h;

prekidivi kapacitet: _____ kWh/h.

d) Točke isporuke (spojni vodovi):

Točka isporuke	Stalni transportni kapacitet	Prekidivi transportni kapacitet
----------------	------------------------------	---------------------------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

e) Upućivanje na platformu za rezerviranje kapaciteta:

f) Procijenjena naknada za dobrovoljnu mjeru:

cijena plina: _EUR;

ostali troškovi: EUR (molimo navesti)

g) Podaci o plaćanju:

Primatelj: _____

Banka: _____

4. Sekundarne ponude – na temelju obveznih mjera („netržišne ponude”)

a) Količina plina (ukupno):

_____ kWh, od čega

visokokaloričnog plina: _____ kWh,

niskokaloričnog plina: _____ kWh.

b) Razdoblje isporuke:

c) Najveći transportni kapacitet:

_____ kWh/h, od čega

stalni kapacitet: _____ kWh/h;

prekidivi kapacitet: _____ kWh/h.

d) Točke isporuke (spojni vodovi):

Točka isporuke	Stalni transportni kapacitet	Prekidivi transportni kapacitet
----------------	------------------------------	---------------------------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

_____	_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------	-------------	-------------

e) Upućivanje na platformu za rezerviranje kapaciteta:

f) Vjerojatni troškovi obveznih mjera:

procijenjena cijena plina po kWh: _____ EUR;

vjerojatni troškovi transporta: _____ EUR;

procijenjeni iznos isplata naknada sektorima gospodarstva države članice koja pruža solidarnost na koje utječu smanjenja opskrbe:

_____ EUR.

g) Podaci o plaćanju:

Primatelj: _____

Banka: _____

Sastavljeno (datum) u (vrijeme).....

Potpis:

4. Potvrda o primitku ponude solidarnosti (ispuniti na engleskom jeziku)

Upute:

Poslati u roku od 30 minuta od ponude solidarnosti.

Za nadležno tijelo (*nadležno tijelo države članice koja pruža solidarnost*):

U ime (*države članice koja upućuje zahtjev*) potvrđujem primitak vaše ponude za solidarnost zaprimljene (datum)..... u (vrijeme).

(*nadležno tijelo stranke koja upućuje zahtjev*)

Osoba za kontakt:

Telefon: +

Sastavljeno (datum) u (vrijeme).....

Potpis:

5. Prihvatanje/odbijanje ponuda solidarnosti koje se temelje na dobrovoljnim mjerama (ispuniti na engleskom jeziku)

Upute:

(1) Poslati u roku od dva sata od primitka ponude.

(2) Ako je ponuda prihvaćena u cijelosti, u prihvaćanju se navode uvjeti ponude točno onako kako je primljena od države članice koja pruža solidarnost. Djelomično prihvaćanje ponude može se odnositi samo na količine koje treba dostaviti.

Datum Vrijeme

1. U ime (*države članice koja upućuje zahtjev*) (*u potpunosti/djelomično*) prihvaćam/odbijam ponudu koju je (*datum*) u (*vrijeme*) dostavila/-io (*država članica koja pruža solidarnost*) u vezi s poduzimanjem mjera solidarnosti u skladu s člankom 13. stavkom 1. i stavkom 2. (*obrisati potonje ako nije relevantno*).

2. Nadležno tijelo države članice koja upućuje zahtjev:

.....

Osoba za kontakt: _____

Telefon: + _____

3. Odgovorni operator transportnog sustava u državi članici koja podnosi zahtjev:

Osoba za kontakt: _____

Telefon: + _____

4. Odgovorni voditelj tržišnog područja u državi članici koja upućuje zahtjev (prema potrebi):

Osoba za kontakt: _____

Telefon + _____

5. Prihvaćene primarne ponude, na temelju dobrovoljnih mjera (*molimo od riječi do riječi navesti uvjete „primarne ponude”/„primarnih ponuda”, kako su prihvaćene*):

.....

Sastavljeno (datum) u (vrijeme).....

Potpis:

6. Prihvaćanje ponuda solidarnosti koje se temelje na obveznim mjerama (*ispuniti na engleskom jeziku*)

Upute:

- (1) Poslati u roku od tri sata od primitka ponude solidarnosti.
- (2) Ako je ponuda prihvaćena u cijelosti, u prihvaćanju se navode uvjeti ponude točno onako kako je primljena od države članice koja pruža solidarnost. Djelomično prihvaćanje ponude može se odnositi samo na količine koje treba dostaviti po točki isporuke.
- (3) Prihvaćanje ponuda na temelju obveznih mjera uključuje: (a) kratak opis ponuda na temelju dobrovoljnih mjera primljenih od drugih država članica koje pružaju solidarnost; (b) prema potrebi, razloge zašto te ponude nisu prihvaćene (napomena: razlozi se ne mogu odnositi na cijenu); (c) kratak opis ponuda na temelju obveznih mjera primljenih od drugih država članica koje pružaju solidarnost; (d) naznaku toga jesu li i te ponude prihvaćene te, ako nisu, razloge za njihovo odbijanje.
- (4) Komisija može sazvati koordinacijski poziv s državom članicom koja podnosi zahtjev i svim državama članicama koje pružaju solidarnost; saziva ga na zahtjev jedne države članice. Telefonski poziv održava se u roku od 30 minuta nakon primitka ponuda za solidarnost koje se temelje na obveznim mjerama (ako je riječ o inicijativi Komisije) ili nakon primitka zahtjeva za koordinacijski poziv koji uputi država članica.

Datum Vrijeme

1. U ime (države članice koja upućuje zahtjev) (u potpunosti/djelomično) prihvaćam/odbijam ponudu koju je (datum) u (vrijeme) dostavila (država članica koja pruža solidarnost) u vezi s poduzimanjem mjera solidarnosti u skladu s člankom 13. stavkom 1. i stavkom 2. (obrisati potonje ako nije relevantno).

2. Nadležno tijelo države članice koja upućuje zahtjev:

Osoba za kontakt: _____

Telefon: + _____

3. Odgovorni operator transportnog sustava u državi članici koja podnosi zahtjev:

Osoba za kontakt: _____

Telefon: + _____

4. Odgovorni voditelj tržišnog područja u državi članici koja upućuje zahtjev (prema potrebi):

Osoba za kontakt: _____

Telefon + _____

5. Prihvaćena sekundarna ponuda, na temelju obveznih mjera (molimo od riječi do riječi navesti uvjete „sekundarne ponude” kako je primljena od države članice koja pruža solidarnost):

.....

6. Dodatne informacije o prihvaćanju sekundarnih ponuda:

(a) kratak opis ponuda na temelju dobrovoljnih mjera primljenih od drugih država članica koje pružaju solidarnost:

.....

(b) jesu li te ponude prihvaćene? Ako nisu, navedite razloge:

.....

(c) kratak opis ponuda na temelju obveznih mjera primljenih od drugih država članica koje pružaju solidarnost:

.....

(a) jesu li te ponude prihvaćene? Ako nisu, navedite razloge:

.....

Sastavljeno (datum) u (vrijeme).....

Potpis

PRILOG II.
KORELACIJSKA TABLICA

Uredba (EZ) br. 1775/2005	Ova Uredba
Članak 1.	Članak 1.
Članak 2.	Članak 2.
—	Članak 3.
—	Članak 4.
—	Članak 5.
—	Članak 6.
—	Članak 7.
—	Članak 8.
—	Članak 9.
—	Članak 10.
—	Članak 11.
—	Članak 12.
Članak 3.	Članak 13.
Članak 4.	Članak 14.
—	Članak 15.
Članak 5.	Članak 16.
—	Članak 17.
Članak 6.	Članak 18.
—	Članak 19.
—	Članak 20.
Članak 7.	Članak 21.
Članak 8.	Članak 22.

Članak 9.	Članak 23.
Članak 10.	Članak 24.
Članak 11.	Članak 25.
Članak 12.	Članak 26.
Članak 13.	Članak 27.
Članak 14.	Članak 28.
Članak 15.	Članak 29.
Članak 16.	Članak 30.
—	Članak 31.
Članak 17.	Članak 32.
Prilog	Prilog I.



PRILOG III.

Uredba stavljena izvan snage i popis njezinih naknadnih izmjena

Uredba (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i
Vijeća
(SL L 211, 14.8.2009., str. 36.)

Odluka Komisije 2010/685/EU
(SL L 293, 11.11.2010., str. 67.)

Odluka Komisije 2012/490/EU
(SL L 231, 28.8.2012., str. 16.)

Uredba (EU) br. 347/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (samo članak 22.)
(SL L 115, 25.4.2013., str. 39.)

Uredba Komisije (EU) 2015/715
(SL L 114, 5.5.2015., str. 9.)

Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća (samo članak 50.)
(SL L 328, 21.12.2018., str. 1.)

↓ novo

PRILOG IV.

KORELACIJSKA TABLICA

Uredba (EU) br. 715/2009	Ova Uredba
Članak 1. prvi podstavak (uvodni tekst)	Članak 1. prvi podstavak (uvodni tekst)
Članak 1 točka (a)	Članak 1 točka (a)
Članak 1 točka (b)	—
Članak 1 točka (c)	Članak 1 točka (b)
Članak 1. drugi, treći i četvrti podstavak	Članak 1. drugi, treći i četvrti podstavak
Članak 2. stavak 1. (uvodni tekst)	Članak 2. stavak 1. (uvodni tekst)
—	Članak 2. stavak 1. točka 1.
Članak 2. stavak 1. točka 1.	Članak 2. stavak 1. točka 2.
Članak 2. stavak 1. točka 2.	Članak 2. stavak 1. točka 3.
Članak 2. stavak 1. točka 3.	Članak 2. stavak 1. točka 4.
Članak 2. stavak 1. točka 4.	Članak 2. stavak 1. točka 5.
Članak 2. stavak 1. točka 5.	Članak 2. stavak 1. točka 6.
Članak 2. stavak 1. točka 6.	Članak 2. stavak 1. točka 7.
Članak 2. stavak 1. točka 7.	Članak 2. stavak 1. točka 8.
Članak 2. stavak 1. točka 8.	Članak 2. stavak 1. točka 9.
Članak 2. stavak 1. točka 9.	Članak 2. stavak 1. točka 10.
Članak 2. stavak 1. točka 10.	Članak 2. stavak 1. točka 11.
Članak 2. stavak 1. točka 11.	Članak 2. stavak 1. točka 12.
Članak 2. stavak 1. točka 12.	Članak 2. stavak 1. točka 13.
Članak 2. stavak 1. točka 13.	Članak 2. stavak 1. točka 14.

Članak 2. stavak 1. točka 14.	Članak 2. stavak 1. točka 15.
Članak 2. stavak 1. točka 15.	Članak 2. stavak 1. točka 16.
Članak 2. stavak 1. točka 16.	Članak 2. stavak 1. točka 17.
Članak 2. stavak 1. točka 17.	Članak 2. stavak 1. točka 18.
Članak 2. stavak 1. točka 18.	Članak 2. stavak 1. točka 19.
Članak 2. stavak 1. točka 19.	Članak 2. stavak 1. točka 20.
Članak 2. stavak 1. točka 20.	Članak 2. stavak 1. točka 21.
Članak 2. stavak 1. točka 21.	Članak 2. stavak 1. točka 22.
Članak 2. stavak 1. točka 22.	Članak 2. stavak 1. točka 23.
Članak 2. stavak 1. točka 23.	Članak 2. stavak 1. točka 24.
Članak 2. stavak 1. točka 24.	Članak 2. stavak 1. točka 25.
Članak 2. stavak 1. točka 25.	Članak 2. stavak 1. točka 26.
Članak 2. stavak 1. točka 26.	Članak 2. stavak 1. točka 27.
Članak 2. stavak 1. točka 27.	Članak 2. stavak 1. točka 28.
Članak 2. stavak 1. točka 28.	Članak 2. stavak 1. točka 29.
—	Članak 2. stavak 1. točka 30.
—	Članak 2. stavak 1. točka 31.
—	Članak 2. stavak 1. točka 32.
—	Članak 2. stavak 1. točka 33.
—	Članak 2. stavak 1. točka 34.
—	Članak 2. stavak 1. točka 35.
—	Članak 2. stavak 1. točka 36.
—	Članak 2. stavak 1. točka 37.
—	Članak 2. stavak 1. točka 38.
Članak 2. stavak 2.	Članak 2. stavak 2.

—	Članak 3.
—	Članak 4.
Članak 14.	Članak 5.
Članak 14. stavak 1.	Članak 5. stavci od 1. do 2.
—	Članak 5. stavak 3.
Članak 14. stavak 3.	Članak 5. stavak 4.
Članak 14. stavak 2.	Članak 5. stavak 5.
—	Članak 6.
Članak 15.	Članak 7.
Članak 7. stavci od 1. do 2.	Članak 7. stavci od 1. do 2.
—	Članak 7. stavak 3.
Članak 7. stavak 3.	Članak 7. stavak 4.
—	Članak 7. stavak 4. drugi podstavak
Članak 7. stavak 4.	Članak 7. stavak 5.
Članak 7. stavak 5.	Članak 7. stavak 6.
—	Članak 8.
Članak 16.	Članak 9.
Članak 16. stavci od 1. do 3.	Članak 9. stavci od 1. do 3.
—	Članak 9. stavak 4.
Članak 9. stavak 4.	—
Članak 9. stavak 5.	—
Članak 17.	Članak 10.
Članak 22.	Članak 11.
Članak 21.	Članak 12.
Članak 3.	Članak 13.

—	Članak 14.
Članak 13.	Članak 15.
—	Članak 16.
—	Članak 17.
—	Članak 18.
—	Članak 19.
—	Članak 20.
Članak 4.	Članak 21.
Članak 5.	Članak 22.
Članak 5. stavci od 1. do 4.	Članak 22. stavci od 1. do 4.
Članak 8.	Članak 23.
Članak 8. od stavka 1. do stavka 3. točke (f)	Članak 23. od stavka 1. do stavka 3. točke (f)
—	Članak 23. stavak 3. točka (g)
—	Članak 23. stavak 3. podstavak 2.
Članak 8. stavak 4.	Članak 23. stavak 4.
—	Članak 23. stavak 4. podstavak 2.
Članak 8. od stavka 5. do stavka 6. točke (l)	Članak 23. od stavka 5. do stavka 6. točke (l)
—	Članak 23. stavak 6. točka (m)
Članak 8. stavci od 7. do 11.	Članak 23. stavci od 7. do 11.
Članak 8. stavak 11.	Članak 23. stavak 10.
Članak 8. stavak 12.	Članak 23. stavak 11.
Članak 9.	Članak 24.
Članak 24.	Članak 25.
Članak 10.	Članak 26.
Članak 11.	Članak 27.

Članak 12.	Članak 28.
Članak 29.	Članak 29.
—	Članak 29 točka (a)
Članak 29. točke (b) i (c)	Članak 29. točke (b) i (c)
Članak 18.	Članak 30.
Članak 18. stavci od 1. do 6.	Članak 30. stavci od 1. do 6.
—	Članak 30. stavak 7.
Članak 19.	Članak 31.
Članak 19. stavak 1.	Članak 31. stavak 1.
—	Članak 31. stavak 2.
Članak 19. stavak 2.	Članak 31. stavak 3.
Članak 19. stavak 3.	Članak 31. stavak 4.
Članak 19. stavak 4.	Članak 31. stavak 5.
Članak 19. stavak 5.	Članak 31. stavak 6.
—	Članak 31. stavak 6. drugi podstavak
Članak 20.	Članak 32.
—	Članak 33.
—	Članak 34.
—	Članak 35.
—	Članak 36.
—	Članak 37.
—	Članak 38.
—	Članak 39.
—	Članak 40.
—	Članak 41.

—	Članak 42.
—	Članak 43.
—	Članak 44.
—	Članak 45.
—	Članak 46.
—	Članak 47.
—	Članak 48.
—	Članak 49.
—	Članak 50.
—	Članak 51.
	Članak 52.
Članak 6.	Članak 53.
	Članak 53. stavci od 1. do 15.
Članak 6. stavci od 1. do 12.	—
—	Članak 54.
	Članak 55.
Članak 7.	Članak 55. stavci od 1. do 3.
Članak 7. stavci od 1. do 4.	—
Članak 23.	Članak 56.
Članak 23. stavak 1.	—
—	Članak 56. stavci od 1. do 5.
Članak 23. stavci 6. i 7.	—
Članak 25.	—
Članak 23.	Članak 57.
Članak 58. stavci 1. i 2.	Članak 58. stavci 1. i 2.
	Članak 58. stavci od 3. do 7.

Članak 27.	Članak 59.
—	Članak 59. stavci od 1. do 3.
Članak 27. stavci 1. i 2.	—
—	Članak 60.
Članak 28.	Članak 61.
Članak 28. stavak 1.	Članak 61. stavak 1.
—	Članak 61. stavci 2. i 3.
Članak 28. stavak 2.	—
Članak 30.	Članak 62.
Članak 30. točka (a)	—
Članak 30. točka (b)	—
Članak 30. točka (c)	—
Članak 30. podstavak 2.	—
—	Članak 63.
—	Članak 64.
—	Članak 65.
—	Članak 66.
—	Članak 67.
Članak 31.	Članak 68.
Članak 32.	Članak 69.
Prilog I.	Prilog I.
—	Prilog II.
—	Prilog III.
Prilog III.	Prilog IV.