



Βρυξέλλες, 28 Νοεμβρίου 2022
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2021/0424 (COD)

15096/21
ADD 1 REV 1

ENER 561
ENV 1013
CLIMA 456
IND 388
RECH 568
COMPET 915
ECOFIN 1257
CODEC 1662
IA 209

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: COM(2021) 804 final/2 - ANNEXES 1 to 4

Θέμα: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ της Πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2021) 804 final/2 - ANNEXES 1 to 4.

συνημμ.: COM(2021) 804 final/2 - ANNEXES 1 to 4

Βρυξέλλες, 23.11.2022
COM(2021) 804 final/2

ANNEXES 1 to 4

CORRIGENDUM

This document corrects document COM (2021) 804 final of 15.12.21

ANNEXES 1 to 4

Concerns all language versions.

The text shall read as follows:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

**Πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου**

{SEC(2021) 431} - {SWD(2021) 455} - {SWD(2021) 456} - {SWD(2021) 457} -
{SWD(2021) 458}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Οι ακόλουθες πληροφορίες δημοσιεύονται πριν από την περίοδο τιμολόγησης από τη ρυθμιστική αρχή ή τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, όπως αποφασίζεται από τη ρυθμιστική αρχή.

Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται χωριστά για τις δραστηριότητες μεταφοράς σε περίπτωση που ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς αποτελεί μέρος ευρύτερης εμπορικής οντότητας ή εταιρείας συμμετοχής.

1. Η υπεύθυνη οντότητα για τον υπολογισμό, τον καθορισμό και την έγκριση των διαφόρων συνιστωσών της μεθοδολογίας.

2. Περιγραφή της μεθοδολογίας, στην οποία περιλαμβάνεται τουλάχιστον περιγραφή:

- α) της συνολικής μεθοδολογίας, όπως ανώτατο όριο εσόδων, υβριδική μέθοδος, μέθοδος κόστους πλέον περιθωρίου κέρδους ή συγκριτική αξιολόγηση των τιμολογίων·
- β) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης (RAB), στην οποία περιλαμβάνεται:
 - i) μεθοδολογία για τον προσδιορισμό της αρχικής (εναρκτήριας) αξίας των πάγιων στοιχείων, όπως εφαρμόστηκε κατά την έναρξη του κανονισμού και κατά την ενσωμάτωση νέων πάγιων στοιχείων στη ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση·
 - ii) μεθοδολογία για την επαναξιολόγηση των πάγιων στοιχείων·
 - iii) εξηγήσεις για την εξέλιξη της αξίας των πάγιων στοιχείων·
 - iv) μεταχείριση των παροπλισμένων πάγιων στοιχείων·
 - v) μεθοδολογία απόσβεσης που εφαρμόζεται στη ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση, συμπεριλαμβανομένων τυχόν μεταβολών που εφαρμόζονται στις αξίες.
- γ) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό του κόστους κεφαλαίου·
- δ) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό των συνολικών δαπανών (TOTEX) ή, κατά περίπτωση, των λειτουργικών δαπανών (OPEX) και των κεφαλαιουχικών δαπανών (CAPEX)·

- ε) της μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της αποδοτικότητας του κόστους, κατά περίπτωση·
- στ) της μεθοδολογίας που εφαρμόζεται για τον καθορισμό του πληθωρισμού·
- ζ) της μεθοδολογίας για τον καθορισμό των προμηθευτήσεων και των κινήτρων, κατά περίπτωση·
- η) του μη ελέγχιμου κόστους·
- θ) των υπηρεσιών που παρέχονται εντός της εταιρείας συμμετοχής, κατά περίπτωση.

3. Οι τιμές των παραμέτρων που χρησιμοποιούνται στη μεθοδολογία

- α) οι λεπτομερείς τιμές των παραμέτρων που αποτελούν μέρος του κόστους ιδίων κεφαλαίων και του κόστους του χρέους ή του σταθμισμένου μέσου κόστους κεφαλαίου, εκφρασμένες σε ποσοστά·
- β) περίοδοι απόσβεσης σε έτη που εφαρμόζονται χωριστά στους αγωγούς και στους συμπιεστές·
- γ) μεταβολές στην περίοδο απόσβεσης ή στην επιτάχυνση της απόσβεσης που εφαρμόζεται στα περιουσιακά στοιχεία·
- δ) στόχοι απόδοσης σε ποσοστά·
- ε) δείκτες πληθωρισμού·
- στ) προμηθευτήσεις και κίνητρα.

4. Οι αξίες του κόστους και των δαπανών που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό των επιτρεπόμενων εσόδων ή στοχευόμενων εσόδων στο τοπικό νόμισμα και σε ευρώ:

- α) η ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση ανά είδος πάγιου στοιχείου, η οποία αναλύεται ανά έτος έως την πλήρη απόσβεση, και συμπεριλαμβάνει:
- β) επενδύσεις που προστίθενται στη ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση, ανά είδος πάγιου στοιχείου·
- γ) την απόσβεση ανά είδος πάγιου στοιχείου έως την πλήρη απόσβεση των πάγιων στοιχείων·
- δ) το κόστος κεφαλαίου, συμπεριλαμβανομένου του κόστους ιδίων κεφαλαίων και του κόστους χρέους·
- ε) λειτουργικές δαπάνες·
- στ) προμηθευτήσεις και κίνητρα που αναλύονται χωριστά ανά στοιχείο.

5. Χρηματοοικονομικοί δείκτες που πρέπει να παρέχονται για τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς. Σε περίπτωση που ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς αποτελεί μέρος μεγαλύτερης εταιρείας συμμετοχής ή εταιρείας, οι τιμές αυτές παρέχονται χωριστά για τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων:

- α) κερδών προ τόκων, φόρων, απομείωσης και αποσβέσεων (EBITDA)·
- β) κερδών προ τόκων και φόρων (EBT)·
- γ) απόδοσης πάγιων στοιχείων I (ROA) = $EBITDA / RAB$ ·
- δ) απόδοσης πάγιων στοιχείων II (ROA) = $EBIT / RAB$ ·

- ε) απόδοσης ιδίων κεφαλαίων (ROE) = κέρδη / ίδια κεφάλαια·
- αα) απόδοσης απασχολούμενου κεφαλαίου (RoCE)·
- ββ) δείκτη μόχλευσης·
- γγ) καθαρού χρέους / (καθαρό χρέος + ίδια κεφάλαια)·
- δδ) καθαρού χρέους / EBITDA.

Η ρυθμιστική αρχή ή ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρέχει απλοποιημένο μοντέλο τιμολόγησης, το οποίο περιλαμβάνει τις αναλυτικές παραμέτρους και τιμές της μεθοδολογίας και καθιστά δυνατή την αναπαραγωγή του υπολογισμού των επιτρεπόμενων ή στοχευόμενων εσόδων του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς.

↓ 715/2019 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο

~~Υπηρεσίες πρόσβασης τρίτων μερών που αφορούν διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς~~

- ~~1. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς παρέχουν αμετάβλητες και διακοπτόμενες υπηρεσίες μέχρι ελάχιστης περιόδου μίας ημέρας.~~
- ~~2. Οι εναρμονισμένες τυπικές συμβάσεις μεταφοράς και ο κοινός κώδικας του δικτύου συντάσσονται κατά τρόπο που να διευκολύνεται η εμπορία και η επαναχρησιμοποίηση της δυναμικότητας την οποία κατέχουν οι χρήστες του δικτύου βάσει σύμβασης, χωρίς να εμποδίζεται η απελευθέρωση δυναμικότητας.~~
- ~~3. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς αναπτύσσουν κώδικες δικτύου και εναρμονισμένες συμβάσεις μετά από κατάλληλη διαβούλευση με τους χρήστες δικτύου.~~
- ~~4. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς εφαρμόζουν τυποποιημένες διαδικασίες ορισμού και επανορισμού. Αναπτύσσουν πληροφοριακά συστήματα και ηλεκτρονικά μέσα επικοινωνίας προκειμένου να διαθέτουν επαρκή δεδομένα στους χρήστες των δικτύων και να απλοποιούν τις συναλλαγές, όπως τους ορισμούς, τις συμβάσεις δυναμικότητας και τη μεταφορά δικαιωμάτων δυναμικότητας μεταξύ χρηστών του δικτύου.~~
- ~~5. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς εναρμονίζουν τις τυποποιημένες διαδικασίες αίτησης και τους χρόνους απόκρισης σύμφωνα με τις καλύτερες βιομηχανικές πρακτικές με στόχο την ελαχιστοποίηση των χρόνων απόκρισης. Το αργότερο μέχρι την 1η Ιουλίου 2006, παρέχουν ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης και επιβεβαίωσης δυναμικότητας μέσω δικτύου και διαδικασίες ορισμού και επανορισμού, μετά από διαβούλευση με τους σχετικούς χρήστες του δικτύου.~~
- ~~6. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς δεν χρεώνουν χωριστά τους χρήστες του δικτύου για αιτήματα παροχής πληροφοριών και συναλλαγές που σχετίζονται με τις συμβάσεις μεταφοράς τις οποίες έχουν συνάψει και που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τυποποιημένους κανόνες και διαδικασίες.~~
- ~~7. Τα αιτήματα παροχής πληροφοριών που απαιτούν εξαιρετικές ή υπέρογκες δαπάνες, όπως μελέτες σκοπιμότητας, είναι δυνατόν να χρεώνονται χωριστά, εφόσον τα έξοδα είναι δυνατόν να δικαιολογηθούν δεόντως.~~
- ~~8. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς συνεργάζονται με άλλους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς για τον συντονισμό της συντήρησης των αντίστοιχων δικτύων τους, προκειμένου να ελαχιστοποιούν την πιθανότητα διαταραχής των υπηρεσιών μεταφοράς για τους χρήστες του δικτύου και τους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς σε άλλους τομείς και προκειμένου να εξασφαλίζουν ισότιμα οφέλη όσον αφορά την ασφάλεια του εφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένης της διαμετακόμισης.~~

9. Οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς δημοσιεύουν τουλάχιστον μία φορά ετησίως, σε προκαθορισμένη προθεσμία και κατόπιν έγκαιρης προειδοποίησης, όλες τις προγραμματισμένες περιόδους συντήρησης που είναι δυνατόν να επηρεάζουν τα δικαιώματα των χρηστών των δικτύων, τα οποία απορρέουν από τις συμβάσεις μεταφοράς καθώς και τις σχετικές λειτουργικές πληροφορίες. Αυτό περιλαμβάνει την έγκαιρη και χωρίς διακρίσεις δημοσίευση κάθε μεταβολής των προγραμματισμένων περιόδων συντήρησης και ενημέρωση μη προγραμματισμένης συντήρησης, ευθύς ως η πληροφορία περιέρχεται σε γνώση του διαχειριστή δικτύου μεταφοράς. Κατά τις περιόδους συντήρησης, οι διαχειριστές δικτύων μεταφοράς δημοσιεύουν τακτικά επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τις λεπτομέρειες και την αναμενόμενη διάρκεια καθώς και τις επιπτώσεις της συντήρησης.

644. Οι διαχειριστές ☒ συστημάτων ☒ δικτύων μεταφοράς διατηρούν και μεταβιβάζουν στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτήματος, ημερήσιο ημερολόγιο της πραγματοποιηθείσας συντήρησης και των διαταραχών της ροής που σημειώθηκαν. Οι πληροφορίες διατίθενται επίσης κατόπιν αιτήματος σε όσους επηρεάζονται από τυχόν διαταραχές.

2. ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗΣ

2.1. Αρχές που διέπουν τους μηχανισμούς καταμερισμού δυναμικότητας και τις διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης και που αφορούν διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς

1. Οι μηχανισμοί καταμερισμού δυναμικότητας και οι διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης διευκολύνουν την ανάπτυξη του ανταγωνισμού και την ομαλή εμπορία της δυναμικότητας και είναι συμβατοί με τους μηχανισμούς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των αγορών άμεσης παράδοσης (spot) και των κόμβων διαπραγμάτευσης. Είναι ευέλικτοι και προσαρμόσιμοι στις εξελισσόμενες συνθήκες της αγοράς.
2. Οι ανωτέρω μηχανισμοί και διαδικασίες λαμβάνουν υπόψη την ακεραιότητα του σχετικού ☒ συστήματος ☒ δικτύων καθώς και την ασφάλεια του εφοδιασμού.
3. Αυτοί οι μηχανισμοί και οι διαδικασίες δεν εμποδίζουν την είσοδο νεοεισερχόμενων στην αγορά ούτε δημιουργούν αδικαιολόγητους φραγμούς για την είσοδο στην αγορά. Δεν εμποδίζουν τους φορείς της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων των νεοεισερχόμενων στην αγορά και εταιρειών με μικρό μερίδιο αγοράς, να ανταγωνίζονται αποτελεσματικά.
4. Οι εν λόγω μηχανισμοί και διαδικασίες αποτελούν τους κατάλληλους οικονομικούς δείκτες για την αποτελεσματική και μέγιστη αξιοποίηση της τεχνικής δυναμικότητας και τη διευκόλυνση των επενδύσεων σε νέες υποδομές.
5. Οι χρήστες του δικτύου ειδοποιούνται για περιστάσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διαθεσιμότητα της συμβατικής δυναμικότητας. Η πληροφόρηση όσον αφορά τη διακοπή πρέπει να απηχεί το επίπεδο της πληροφόρησης που διαθέτουν οι διαχειριστές ☒ συστημάτων ☒ δικτύων μεταφοράς.
6. Σε περίπτωση δυσκολιών όσον αφορά την εκπλήρωση συμβατικών υποχρεώσεων παράδοσης που οφείλονται στην ακεραιότητα του συστήματος, οι διαχειριστές ☒ συστημάτων ☒ δικτύων μεταφοράς θα πρέπει να ενημερώνουν τους χρήστες

του δικτύου και προσπαθούν να εξεύρουν, αμελλητί, λύση που δεν θα συνεπάγεται διακρίσεις.

Οι διαχειριστές ☒ συστημάτων ☒ δικτύων μεταφοράς συνεργάζονται με τους χρήστες του δικτύου όσον αφορά τις διαδικασίες πριν από την εφαρμογή τους, και συμφωνούν επ' αυτών με τη ρυθμιστική αρχή.

2.2. Διαδικασίες διαχείρισης συμφόρησης σε περίπτωση συμβατικής συμφόρησης

2.2.1. Γενικές διατάξεις

1. Οι διατάξεις του σημείου 2.2 εφαρμόζονται στα σημεία διασύνδεσης μεταξύ γειτονικών συστημάτων εισόδου-εξόδου, ανεξάρτητα του αν είναι φυσικά ή εικονικά, μεταξύ δύο ή περισσότερων κρατών μελών ή εντός του ίδιου κράτους μέλους, στο μέτρο που τα σημεία αποτελούν αντικείμενο διαδικασιών κράτησης από χρήστες. Μπορεί να εφαρμόζονται επίσης σε σημεία εισόδου-εξόδου από και προς τρίτες χώρες, υπό την αίρεση απόφασης της σχετικής εθνικής ρυθμιστικής αρχής. Τα σημεία εξόδου προς τελικούς καταναλωτές και δίκτυα διανομής, τα σημεία εισόδου από τερματικούς σταθμούς υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και εγκαταστάσεις παραγωγής, και τα σημεία εισόδου-εξόδου από και προς εγκαταστάσεις αποθήκευσης δεν υπόκεινται στις διατάξεις του σημείου 2.2.
2. Με βάση τις πληροφορίες που δημοσιεύουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δυνάμει του τμήματος 3 του παρόντος παραρτήματος και, όπου απαιτείται, έχουν επικυρωθεί από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές, ο οργανισμός ☒ ACER ☒ αρχής γενομένης από το έτος 2015, δημοσιεύει μέχρι την 1η Ιουνίου εκάστου έτους έκθεση παρακολούθησης της συμφόρησης στα σημεία διασύνδεσης όσον αφορά τα προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας που πωλήθηκαν κατά το προηγούμενο έτος, συνεκτιμώντας στο μέτρο του δυνατού την εμπορία δυναμικότητας στη δευτερογενή αγορά και τη χρήση της διακοπτόμενης δυναμικότητας.

↓ νέο

Η έκθεση παρακολούθησης δημοσιεύεται ανά διετία. Ο ACER δημοσιεύει πρόσθετες εκθέσεις βάσει τεκμηριωμένου αιτήματος της Επιτροπής έως μία φορά ετησίως.

↓ 715/2019 (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

3. Κάθε πρόσθετη δυναμικότητα που διατίθεται μέσω της εφαρμογής μιας από τις διαδικασίες διαχείρισης της συμφόρησης που προβλέπονται στα σημεία 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4 και 2.2.5 διατίθενται από τον ή τους αντίστοιχους διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς στο πλαίσιο της κανονικής διαδικασίας κατανομής.
 3. ~~Τα μέτρα που προβλέπονται στα σημεία 2.2.2, 2.2.4 και 2.2.5 εφαρμόζονται από την 1η Οκτωβρίου 2013. Τα σημεία 2.2.3.1 έως 2.2.3.5 εφαρμόζονται από την 1η Ιουλίου 2016.~~
- ### 2.2.2. Αύξηση της δυναμικότητας μέσω συστήματος υπερδέσμευσης και επαναγοράς
1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προτείνουν και μετά από έγκριση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής εφαρμόζουν σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς

βασιζόμενο σε κίνητρα, ώστε να προσφέρουν πρόσθετη δυναμικότητα σε αμετάβλητη βάση. Πριν από την εφαρμογή, η εθνική ρυθμιστική αρχή διαβουλεύεται με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές των γειτονικών ~~καρτών κρατών~~ μελών και συνεκτιμά τις απόψεις των γειτονικών εθνικών ρυθμιστικών αρχών. Ως πρόσθετη δυναμικότητα ορίζεται η αμετάβλητη δυναμικότητα που προσφέρεται επιπλέον της τεχνικής δυναμικότητας ενός σημείου διασύνδεσης η οποία υπολογίζεται βάσει του άρθρου ~~5~~ ~~16~~ 5 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού.

2. Το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς παρέχει στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς κίνητρο για να διαθέσουν πρόσθετη δυναμικότητα, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές συνθήκες, όπως τη θερμογόνο δύναμη, τη θερμοκρασία και την αναμενόμενη κατανάλωση του σχετικού συστήματος εισόδου–εξόδου και τις δυναμικότητες στα γειτονικά δίκτυα. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν δυναμική προσέγγιση όσον αφορά τον επανυπολογισμό της τεχνικής ή της πρόσθετης δυναμικότητας του συστήματος εισόδου–εξόδου.
3. Το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς βασίζεται σε καθεστώς κινήτρων που αντανakλά τους κινδύνους τους οποίους αντιμετωπίζουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς όταν προσφέρουν πρόσθετη δυναμικότητα. Το σύστημα οργανώνεται κατά τρόπο ώστε τα έσοδα από την πώληση της πρόσθετης δυναμικότητας και το κόστος που προκύπτει από το σύστημα επαναγοράς ή από μέτρα δυνάμει ~~του σημείου της παραγράφου 6~~ να επιμερίζονται μεταξύ των διαχειριστών των συστημάτων μεταφοράς και των χρηστών του δικτύου. Η κατανομή των εσόδων και των δαπανών μεταξύ του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και του χρήστη του δικτύου αποφασίζεται από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές.
4. Για τον καθορισμό των εσόδων των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, η τεχνική δυναμικότητα, ιδίως η επιστραφείσα δυναμικότητα καθώς και, κατά περίπτωση, η δυναμικότητα που προκύπτει από την εφαρμογή μηχανισμού χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη μέρα και μακροπρόθεσμων μηχανισμών χρήση-ή-απώλεια θεωρείται ότι έχει κατανεμηθεί πριν από τυχόν πρόσθετη δυναμικότητα.
5. Κατά τον καθορισμό της πρόσθετης δυναμικότητας, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς λαμβάνει υπόψη στατιστικά σενάρια για την πιθανή ποσότητα της φυσικά αχρησιμοποίητης δυναμικότητας σε κάθε δεδομένη χρονική στιγμή στα σημεία διασύνδεσης. Συνεκτιμά επίσης τον βαθμό κινδύνου για την προσφορά πρόσθετης δυναμικότητας που δεν συνεπάγεται υπερβολική υποχρέωση επαναγοράς. Το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς εκτιμά επίσης την πιθανότητα και το κόστος επαναγοράς δυναμικότητας στην αγορά και αυτό αντανakλάται στην ποσότητα πρόσθετης δυναμικότητας προς διάθεση.
6. Όπου απαιτείται για τη διαφύλαξη της ακεραιότητας του συστήματος, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εφαρμόζουν αγοραστική διαδικασία επαναγοράς στο πλαίσιο της οποίας οι χρήστες του δικτύου μπορούν να προσφέρουν δυναμικότητα. Οι χρήστες του δικτύου ενημερώνονται σχετικά με την εφαρμοζόμενη διαδικασία επαναγοράς. Η εφαρμογή διαδικασίας επαναγοράς δεν θίγει τα ισχύοντα μέτρα έκτακτης ανάγκης.
7. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς, πριν εφαρμόσουν διαδικασία επαναγοράς, ελέγχουν κατά πόσο εναλλακτικά τεχνικά και εμπορικά μέτρα δύνανται να διατηρήσουν κατά οικονομικότερο τρόπο την ακεραιότητα του συστήματος.

8. Όταν προτείνει το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς παρέχει όλα τα σχετικά δεδομένα, εκτιμήσεις και μοντέλα στην εθνική ρυθμιστική αρχή ώστε η τελευταία να αξιολογήσει το σύστημα. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς υποβάλλει τακτικά εκθέσεις στην εθνική ρυθμιστική αρχή σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος υπερδέσμευσης και επαναγοράς και, κατόπιν αιτήματος της εθνικής ρυθμιστικής αρχής, παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία. Η εθνική ρυθμιστική αρχή δύναται να ζητήσει από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς να αναθεωρήσει το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς.

2.2.3. Μηχανισμός χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη μέρα

1. Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές επιβάλλουν στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς την υποχρέωση να εφαρμόζουν τουλάχιστον τους κανόνες που προβλέπονται στο σημείο στην παράγραφο 3 ανά χρήστη δικτύου στα σημεία διασύνδεσης όσον αφορά την αλλαγή της αρχικής δήλωσης δυναμικότητας εάν, βάσει της ετήσιας έκθεσης παρακολούθησης του οργανισμού σύμφωνα με το σημείο 2.2.1.2, αποδεικνύεται ότι στα σημεία διασύνδεσης η ζήτηση υπερέβη την προσφορά, για την οριακή τιμή όταν χρησιμοποιούνται δημοπρασίες, στο πλαίσιο διαδικασιών κατανομής δυναμικότητας κατά το έτος που καλύπτει η έκθεση παρακολούθησης για προϊόντα προς χρήση είτε στη διάρκεια του υπόψη έτους είτε στη διάρκεια οποιουδήποτε από τα δύο επόμενα έτη,
 - α) για τρία τουλάχιστον προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός· ή
 - β) για δύο τουλάχιστον προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός τριμήνου· ή
 - γ) για ένα τουλάχιστον προϊόν αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός έτους και πλέον· ή
 - δ) όταν $\Rightarrow$ για τουλάχιστον έξι μήνες $\Leftarrow$ δεν έχει προσφερθεί κανένα προϊόν αμετάβλητης δυναμικότητας διάρκειας ενός μηνός και πλέον.
2. Εάν, βάσει της ετήσιας έκθεσης παρακολούθησης, διαφαίνεται ότι είναι απίθανο να επαναληφθεί κατάσταση παρόμοια με αυτή που περιγράφεται στο σημείο στην παράγραφο 1 κατά τα επόμενα τρία έτη, π.χ. λόγω διάθεσης δυναμικότητας από φυσική επέκταση του δικτύου ή από τη λήξη μακροπρόθεσμων συμβάσεων, οι αρμόδιες εθνικές ρυθμιστικές αρχές μπορεί να αποφασίσουν να τερματίσουν τον μηχανισμό χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα.
3. Επιτρέπεται επανυποβολή δήλωσης για αμετάβλητη δυναμικότητα έως 90 %, με κατώτατο όριο 10 %, της συμβατικής συμβολαιοποιηθείσας δυναμικότητας από τον χρήστη του δικτύου στο σημείο διασύνδεσης. Ωστόσο, εάν η δηλωθείσα δυναμικότητα υπερβαίνει το 80 % της συμβατικής συμβολαιοποιηθείσας, η μισή μη δηλωθείσα ποσότητα μπορεί να ξαναδηλωθεί προς τα άνω. Εάν η δηλωθείσα δυναμικότητα δεν υπερβαίνει το 20 % της συμβατικής συμβολαιοποιηθείσας, η μισή δηλωθείσα ποσότητα μπορεί να ξαναδηλωθεί προς τα κάτω. Η εφαρμογή του παρόντος σημείου της παρούσας παραγράφου δεν θίγει τα εφαρμοστέα μέτρα έκτακτης ανάγκης.
4. Ο αρχικός κάτοχος της συμβατικής συμβολαιοποιηθείσας δυναμικότητας μπορεί να ξαναδηλώσει το υπό περιορισμούς τμήμα της συμβατικής συμβολαιοποιηθείσας αμετάβλητης δυναμικότητάς του σε διακοπτόμενη βάση.

5. Το σημείο ~~Η παράγραφος~~ 3 δεν εφαρμόζεται για χρήστες του δικτύου —πρόσωπα ή επιχειρήσεις και επιχειρήσεις υπό τον έλεγχό τους δυνάμει του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004— οι οποίοι είχαν στην κατοχή τους λιγότερο από 10 % της μέσης τεχνικής δυναμικότητας κατά το προηγούμενο έτος στο σημείο διασύνδεσης.
6. Στα σημεία διασύνδεσης όπου εφαρμόζεται μηχανισμός χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα σύμφωνα με το σημείο ~~την παράγραφο~~ 3, η εθνική ρυθμιστική αρχή διεξάγει αξιολόγηση της σχέσης με το σύστημα υπερδέσμευσης και επαναγοράς δυνάμει του σημείου 2.2.2, η οποία μπορεί να καταλήξει σε απόφαση της εθνικής ρυθμιστικής αρχής να μην εφαρμόσει τις διατάξεις του σημείου 2.2.2 στα εν λόγω σημεία διασύνδεσης. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται αμελλητί στον ~~οργανισμό~~ ACER ☒ και στην Επιτροπή.
7. Μια εθνική ρυθμιστική αρχή μπορεί να αποφασίσει να εφαρμόσει σε ένα σημείο διασύνδεσης μηχανισμό χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα σύμφωνα με το σημείο ~~την παράγραφο~~ 3. Πριν εκδώσει την απόφασή της, η εθνική ρυθμιστική αρχή διαβουλευτεί με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές των γειτονικών κρατών μελών. Κατά τη λήψη της απόφασής της, η εθνική ρυθμιστική αρχή λαμβάνει υπόψη τις γνώμες των γειτονικών εθνικών ρυθμιστικών αρχών.

2.2.4. Επιστροφή ~~συμβατικής συμβολαιοποιηθείσας~~ δυναμικότητας

Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς αποδέχονται τυχόν επιστροφή αμετάβλητης δυναμικότητας για την οποία έχει υπογραφεί σύμβαση με τον χρήστη του δικτύου σε σημείο διασύνδεσης, εξαιρουμένων προϊόντων δυναμικότητας διάρκειας το πολύ μιας ημέρας. Ο χρήστης του δικτύου διατηρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση δυναμικότητας μέχρι την ανακατανομή της δυναμικότητας από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και εφόσον η δυναμικότητα δεν έχει ανακατανεμηθεί από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς. Η επιστραφείσα δυναμικότητα θεωρείται ως ανακατανεμηθείσα μόνο μετά την κατανομή όλης της διαθέσιμης δυναμικότητας. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς ενημερώνει αμελλητί τον χρήστη του δικτύου για τυχόν ανακατανομή επιστραφείσας από αυτόν δυναμικότητας. Οι ειδικοί όροι και προϋποθέσεις για την επιστροφή δυναμικότητας, ιδίως για τις περιπτώσεις όπου διάφοροι χρήστες του δικτύου επιστρέψουν τη δυναμικότητά τους, εγκρίνονται από την εθνική ρυθμιστική αρχή.

2.2.5. Μακροπρόθεσμος μηχανισμός χρήση-ή-απώλεια δυναμικότητας

1. Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές επιβάλλουν στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς την υποχρέωση να αποδεσμεύουν μερικώς ή πλήρως τη συστηματικά υποχρησιμοποιούμενη ~~συμβατική συμβολαιοποιηθείσα~~ δυναμικότητα σε σημείο διασύνδεσης από χρήστη του δικτύου εφόσον ο εν λόγω χρήστης δεν έχει πωλήσει ή προσφέρει υπό εύλογες συνθήκες τη μη χρησιμοποιηθείσα δυναμικότητά του και εφόσον άλλοι χρήστες του δικτύου ζητήσουν αμετάβλητη δυναμικότητα. Η ~~συμβατική συμβολαιοποιηθείσα~~ δυναμικότητα θεωρείται ότι υποχρησιμοποιείται συστηματικά ιδίως εάν:
- α) ο χρήστης του δικτύου χρησιμοποιεί λιγότερο από το 80 % της ~~συμβατικής συμβολαιοποιηθείσας~~ δυναμικότητάς του τόσο από την 1η Απριλίου έως τις 30 Σεπτεμβρίου όσο και από την 1η Οκτωβρίου έως τις 31

Μαρτίου με ενεργό διάρκεια σύμβασης άνω του έτους, γεγονός για το οποίο δεν μπορεί να δοθεί εύλογη δικαιολογία· ή

- β) ο χρήστης του δικτύου δηλώνει συστηματικά σχεδόν το 100 % της συμβατικής ~~συμβολαιοποιηθείσας~~ δυναμικότητάς του και ξαναδηλώνει μικρότερες ποσότητες με σκοπό την καταστράτηγηση των κανόνων που προβλέπονται στο σημείο 2.2.3.3.
2. Η εφαρμογή μηχανισμού χρήση-ή-απώλεια αμετάβλητης δυναμικότητας για την επόμενη ημέρα δεν θεωρείται ως αιτιολογία αποτροπής της εφαρμογής του σημείου της παραγράφου 1.
3. Η αποδέσμευση έχει ως αποτέλεσμα να χάσει ο χρήστης του δικτύου εν μέρει ή πλήρως τη ~~συμβατική συμβολαιοποιηθείσα~~ δυναμικότητά του για συγκεκριμένη περίοδο ή για τον υπόλοιπο ενεργό χρόνο της σύμβασης. Ο χρήστης του δικτύου διατηρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση δυναμικότητας μέχρι την ανακατανομή της δυναμικότητας από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και εφόσον η δυναμικότητα δεν έχει ανακατανεμηθεί από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς.
4. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν τακτικά στις εθνικές ρυθμιστικές αρχές όλα τα στοιχεία που απαιτούνται για την παρακολούθηση της έκτασης στην οποία χρησιμοποιούνται ~~συμβατικές συμβολαιοποιηθείσες~~ δυναμικότητες με ενεργό διάρκεια σύμβασης άνω του έτους ή με επαναλαμβανόμενα τρίμηνα που καλύπτουν τουλάχιστον δύο έτη.
- 3. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΟΥΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ⇒ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ⇐, ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΥΤΕΣ**
- 3.1. Καθορισμός των τεχνικών πληροφοριών που απαιτούνται προκειμένου οι χρήστες του δικτύου να αποκτήσουν πλήρη πρόσβαση στο σύστημα**
- 3.1.1. Μορφή δημοσίευσης**
1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο της παραγράφου 3.1.2 και στα σημεία της παραγράφου 3.3.1 έως 3.3.5 με τον ακόλουθο τρόπο:
- α) σε ιστότοπο προσβάσιμο δωρεάν από το κοινό και χωρίς εγγραφή ή άλλη διαδικασία εξακρίβωσης από τον διαχειριστή συστήματος μεταφοράς·
 - β) σε τακτική/κυλιόμενη βάση· η συχνότητα θα εξαρτάται από τις αλλαγές που επέρχονται και από τη διάρκεια της υπηρεσίας·
 - γ) με φιλικό τρόπο για τον χρήστη·
 - δ) κατά σαφή, ποσοτικοποιήσιμο και εύκολα προσβάσιμο τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις·
 - ε) σε μορφότυπο που μπορεί να τηλεφορτωθεί, ο οποίος έχει συμφωνηθεί μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των εθνικών ρυθμιστικών αρχών — με βάση γνώμη διατυπωμένη σε εναρμονισμένο ~~λεξιλόγιο~~ ☒ μορφότυπο ☒

που παρέχεται από τον ~~οργανισμό~~ ☒ ACER ☒— και ο οποίος επιτρέπει ποσοτικές αναλύσεις·

στ) σε συμβατικές μονάδες, και πιο συγκεκριμένα σε kWh (σε θερμοκρασία καύσης αναφοράς 298,15 K) ως τη μονάδα ενεργειακού περιεχομένου και σε m³ (σε 273,15 K και 1,01325 bar) ως τη μονάδα όγκου. Δίδεται ο συντελεστής σταθεράς μετατροπής σε ενεργειακό περιεχόμενο. Επιπλέον της μορφής που προαναφέρθηκε, επιτρέπεται η δημοσίευση σε άλλες μονάδες·

ζ) ~~στην/στις επίσημη/-ες γλώσσα/-ες στην (στις) επίσημη(-ες) γλώσσα(-ες) του~~ κράτους μέλους και στην αγγλική·

η) όλα τα δεδομένα διατίθενται ~~από την 1η Οκτωβρίου 2013~~ σε ☒ μια ενωσιακής εμβέλειας κεντρική διαδικτυακή πλατφόρμα ☒ ~~ένα εναλλακτικής εμβέλειας κεντρικό βάθος~~, που έχει δημιουργηθεί από το ευρωπαϊκό δίκτυο διαχειριστών ☒ συστημάτων μεταφοράς ☒ ~~δικτύων~~ αερίου (ENTSOG) με αποδοτικό από άποψη κόστους τρόπο.

2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς παρέχουν εγκαίρως λεπτομερή στοιχεία για τις επερχόμενες αλλαγές σε όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 3.1.2 και ~~στο~~ σημεία 3.3.1 έως 3.3.5. μόλις περιέλθουν στη γνώση τους.

3.1.2. Περιεχόμενο της δημοσίευσης

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα και τις υπηρεσίες τους:

α) λεπτομερή και πλήρη περιγραφή των διαφόρων υπηρεσιών που προσφέρονται και της τιμολόγησής τους·

β) τους διαφόρους τύπους συμβάσεων ☒ μεταφοράς ☒ που διατίθενται για τις υπηρεσίες αυτές·

γ) τον κώδικα του δικτύου ή/και τους τυπικούς όρους που περιγράφουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις όλων των χρηστών του δικτύου, καθώς και:

i) τις εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς και άλλα σχετικά έγγραφα·

ii) όσον αφορά την πρόσβαση στο σύστημα, για όλα τα σχετικά σημεία που καθορίζονται στο σημείο~~στην παράγραφο~~ 3.2 του παρόντος παραρτήματος, την προδιαγραφή των σχετικών παραμέτρων ποιότητας του αερίου, καθώς και τουλάχιστον τη μεικτή θερμογόνο αξία~~⇒~~, τον δείκτη Wobbe και την περιεκτικότητα σε οξυγόνο ☒, και την υποχρέωση ή το κόστος μετατροπής για τους χρήστες του δικτύου, εφόσον το αέριο δεν εμπίπτει στις προδιαγραφές αυτές·

iii) όσον αφορά την πρόσβαση στο σύστημα, για όλα τα σχετικά σημεία πληροφορίες σχετικά με ☒ τις απαιτήσεις για ☒ την πίεση·

iv) τη διαδικασία σε περίπτωση διακοπής της διακοπτόμενης δυναμικότητας, καθώς και, κατά περίπτωση, το χρονοδιάγραμμα, την έκταση, και τη διαβάθμιση των μεμονωμένων διακοπών (π.χ. κατ' αναλογία ή ο «πρώτος που έρχεται διακόπτεται τελευταίος»)·

δ) τις εναρμονισμένες διαδικασίες που ισχύουν κατά τη χρήση του ☒ συστήματος ☒ ~~δικτύου~~ μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των κυριότερων όρων·

- ε) διατάξεις σχετικά με τον καταμερισμό της δυναμικότητας, τη διαχείριση συμφορήσεων και τις διαδικασίες εναντίον της επί κερδοσκοπία αποθεματοποίησης και της επαναχρησιμοποίησης·
- στ) τους κανόνες που ισχύουν για την εμπορία δυναμικότητας στη δευτερογενή αγορά έναντι του διαχειριστή του ~~Δ~~ συστήματος ~~Δ~~ δικτύου μεταφοράς·
- ζ) κανόνες σχετικά με την εξισορρόπηση και τη μέθοδο υπολογισμού των τελών διαταραχής της ισορροπίας·
- η) εφόσον εφαρμόζονται, τα επίπεδα ευελιξίας και ανοχής που περιλαμβάνονται στις υπηρεσίες μεταφοράς και άλλες υπηρεσίες χωρίς χωριστό τέλος, την επιπλέον παρεχόμενη ευελιξία καθώς και τα αντίστοιχα τέλη·
- θ) λεπτομερή περιγραφή του ~~Δ~~ συστήματος ~~Δ~~ δικτύου αερίου του διαχειριστή του ~~Δ~~ συστήματος ~~Δ~~ δικτύου μεταφοράς και των σχετικών σημείων διασύνδεσης όπως ορίζει το σημείο ~~παράγραφος~~ 3.2 του παρόντος παραρτήματος, καθώς και τα ονόματα των διαχειριστών των διασυνδεδεμένων συστημάτων ή εγκαταστάσεων·
- ι) κανόνες που ισχύουν για τη σύνδεση με το σύστημα του διαχειριστή ~~Δ~~ του συστήματος μεταφοράς ~~Δ~~·
- ια) πληροφορίες για μηχανισμούς έκτακτης ανάγκης εφόσον ευθύνεται ο διαχειριστής του ~~Δ~~ συστήματος ~~Δ~~ δικτύου μεταφοράς, όπως μέτρα που επιτρέπουν την αποσύνδεση ομάδων ~~Δ~~ πελατών ~~Δ~~ καταναλωτών, και άλλοι γενικοί κανόνες περί ευθύνης που εφαρμόζονται για τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς·
- ιβ) διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί από τους διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς στα σημεία διασύνδεσης, σχετικές με την πρόσβαση των χρηστών του συστήματος στα αντίστοιχα ~~Δ~~ συστήματα ~~Δ~~ δικτύου μεταφοράς, για τη διαλειτουργικότητα του δικτύου, συμφωνημένες διαδικασίες με τις οποίες καθορίζεται ο καταμερισμός της ροής του αερίου και η εξισορρόπηση, καθώς και οι χρησιμοποιούμενες μέθοδοι·
- ιγ) οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν λεπτομερή και αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας και της διαδικασίας, καθώς και πληροφορίες για τις χρησιμοποιούμενες παραμέτρους και τις βασικές παραδοχές που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της τεχνικής δυναμικότητας.

3.2. Ορισμός όλων των σχετικών σημείων για τις απαιτήσεις διαφάνειας

1. Τα σχετικά σημεία περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

- α) όλα τα σημεία εισόδου σε δίκτυο μεταφοράς και τα σημεία εξόδου από το δίκτυο αυτό, το οποίο λειτουργεί από διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, εξαιρουμένων των σημείων εξόδου που συνδέονται με έναν μόνον τελικό ~~Δ~~ πελάτη ~~Δ~~ καταναλωτή, καθώς και των σημείων εισόδου που συνδέονται απευθείας με έναν και μόνον παραγωγό ευρισκόμενο εντός της ΕΕ·
- β) όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου που συνδέουν τις ζώνες εξισορρόπησης διαχειριστών συστήματος μεταφοράς·
- γ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο ενός διαχειριστή συστήματος μεταφοράς με τερματικό ~~Δ~~ σταθμό ~~Δ~~ υγροποιημένου φυσικού αερίου, κόμβους φυσικού αερίου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης και παραγωγής, εκτός αν οι εν λόγω εγκαταστάσεις παραγωγής εξαιρούνται βάσει του στοιχείου α)·

- δ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο συγκεκριμένου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς με την υποδομή που απαιτείται για την παροχή βοηθητικών υπηρεσιών, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος ~~30~~³⁴ της ~~οδηγίας 2009/73/ΕΚ~~ ☒ [αναδιατυπωμένης οδηγίας για το φυσικό αέριο, όπως προτείνεται στο έγγραφο COM(2021)xxx] ☒.
2. Οι πληροφορίες για μεμονωμένους τελικούς ☒ πελάτες ☒ ~~καταναλωτές~~ και για εγκαταστάσεις παραγωγής, οι οποίες δεν περιέχονται στον ορισμό των σχετικών σημείων που περιγράφονται στο σημείο 3.2.1 στοιχείο α), δημοσιεύονται υπό μορφή συνολικών μεγεθών, τουλάχιστον ανά ζώνη εξισορρόπησης. Το σύνολο των μεμονωμένων τελικών ☒ πελατών ☒ ~~καταναλωτών~~ και των εγκαταστάσεων παραγωγής, που δεν περιέχονται στον ορισμό των σχετικών σημείων που περιγράφονται στο σημείο 3.2.1 στοιχείο α), θεωρείται κατ' εφαρμογή του παρόντος παραρτήματος ως ένα σχετικό σημείο.
3. Εφόσον τα σημεία μεταξύ δύο ή περισσότερων διαχειριστών μεταφοράς χειρίζονται μόνον οι αντίστοιχοι διαχειριστές των συστημάτων, χωρίς καμία συμβατική ή επιχειρησιακή εμπλοκή των χρηστών των συστημάτων, ή εφόσον τα σημεία συνδέουν ένα σύστημα μεταφοράς με ένα σύστημα διανομής και δεν υφίσταται συμβατικός φόρτος στα σημεία αυτά, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται όσον αφορά τα συγκεκριμένα σημεία από την υποχρέωση δημοσίευσης των απαιτήσεων ~~του σημείου της παραγράφου~~ 3.3 του παρόντος παραρτήματος. Η εθνική ρυθμιστική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τους διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς να δημοσιεύσουν τις απαιτήσεις που αναφέρονται ~~στο σημείο της~~ ~~παραγράφου~~ 3.3 του παρόντος παραρτήματος για ομάδες εξαιρουμένων σημείων ή για όλα τα εξαιρούμενα σημεία. Στην περίπτωση αυτή, οι πληροφορίες, εφόσον οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τις διαθέτουν, δημοσιεύονται συγκεντρωτικά με εύληπτο τρόπο, τουλάχιστον ανά ζώνη εξισορρόπησης. Το εν λόγω σύνολο σημείων, για την εφαρμογή του παρόντος παραρτήματος θεωρείται ως ένα σημείο.
- 3.3. Πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται σε όλα τα σχετικά σημεία και χρονοδιάγραμμα σύμφωνα με το οποίο πρέπει να δημοσιεύονται οι πληροφορίες αυτές**
1. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως ζ) για όλες τις υπηρεσίες και τις βοηθητικές υπηρεσίες που παρέχονται (ιδίως πληροφορίες για την ανάμειξη, τον ερματισμό και τη μετατροπή). Οι εν λόγω πληροφορίες δημοσιεύονται ως αριθμητικές πληροφορίες ανά ωριαίες ή ημερήσιες περιόδους, ίσες προς τη βραχύτερη περίοδο αναφοράς για την κράτηση και τον (επαν)ορισμό δυναμικότητας και τη βραχύτερη περίοδο εκκαθάρισης για την οποία υπολογίζονται τα τέλη διαταραχής της ισορροπίας. Εάν η βραχύτερη περίοδος αναφοράς είναι διαφορετική από μια ημερήσια περίοδο, οι πληροφορίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως ζ) διατίθενται επίσης και για την ημερήσια περίοδο. Οι πληροφορίες αυτές και οι επικαιροποιήσεις τους δημοσιεύονται αμέσως μόλις έρχονται στη διάθεση του διαχειριστή του συστήματος («σχεδόν σε πραγματικό χρόνο»).
- α) Η τεχνική δυναμικότητα για τη ροή και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- β) η συνολική συμβατική και διακοπτόμενη δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- γ) ☒ οι ορισμοί και οι επανορισμοί ☒ ~~η δυναμικότητα και η επανορισμένη δυναμικότητα~~ και προς τις δύο κατευθύνσεις·

- δ) η διαθέσιμη σταθερή και η διακοπτόμενη δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·
- ε) πραγματικές φυσικές ροές·
- στ) η προγραμματισμένη και η πραγματική διακοπή όλης της διακοπτόμενης δυναμικότητας·
- ζ) προγραμματισμένες και μη διακοπές στις αμετάβλητες υπηρεσίες, καθώς και πληροφορίες για την αποκατάσταση των αμετάβλητων υπηρεσιών (π.χ. συντήρηση του συστήματος και ενδεχόμενη διάρκεια κάθε διακοπής λόγω συντήρησης). Οι προγραμματισμένες διακοπές δημοσιεύονται τουλάχιστον 42 ημέρες πριν·
- η) εμφάνιση ανεπιτυχών, νομικώς έγκυρων αιτήσεων για προϊόντα αμετάβλητης δυναμικότητας διαρκείας ενός μηνός και άνω συμπεριλαμβανομένου του αριθμού και του όγκου των ανεπιτυχών αιτήσεων· ~~και~~
- θ) στην περίπτωση δημοπρασιών, τον τόπο και τον χρόνο διάθεσης προϊόντων αμετάβλητης δυναμικότητας διαρκείας ενός μηνός και άνω σε τιμές υψηλότερες από την οριακή τιμή·
- ι) τον τόπο και τον χρόνο έλλειψης προσφοράς προϊόντων αμετάβλητης δυναμικότητας διαρκείας ενός μηνός και άνω στο πλαίσιο της κανονικής διαδικασίας κατανομής·
- ια) τη συνολική δυναμικότητα που διατέθηκε μέσω της εφαρμογής των διαδικασιών διαχείρισης συμφόρησης που προβλέπονται στα σημεία 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4 και 2.2.5 ανά εφαρμοσθείσα διαδικασία διαχείρισης συμφόρησης·
- ~~ιβ) τα στοιχεία η) έως ια) εφαρμόζονται από την 1η Οκτωβρίου 2013.~~

2. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι πληροφορίες του σημείου 3.3.1 στοιχεία α), β) και δ) δημοσιεύονται για περίοδο που καλύπτει τουλάχιστον τους επόμενους 24 μήνες.
3. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τα διαθέσιμα ιστορικά στοιχεία για τις απαιτήσεις του σημείου 3.3.1 στοιχεία α) έως ζ) για τα τελευταία πέντε έτη σε κυλιόμενη βάση.
4. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τις τιμές μέτρησης της μεικτής θερμογόνου αξίας, του δείκτη Wobbe, $\Rightarrow$ της περιεκτικότητας σε υδρογόνο αναμεμειγμένο στο σύστημα φυσικού αερίου, της περιεκτικότητας σε μεθάνιο και της περιεκτικότητας σε οξυγόνο $\Leftarrow$ σε όλα τα σχετικά σημεία, σε ημερήσια βάση. Προσωρινά στοιχεία δημοσιεύονται ~~τουλάχιστον ύστερα από μια ολοκλήρωση~~ $\Rightarrow$ το αργότερο 3 ημέρες μετά την αντίστοιχη $\Leftarrow$ ημέρα ροής του αερίου. Τα τελικά στοιχεία δημοσιεύονται εντός τριών μηνών από τη λήξη του αντίστοιχου μήνα.
5. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν τις διαθέσιμες δυναμικότητες, τις δυναμικότητες κράτησης και τις τεχνικές δυναμικότητες, σε ετήσια βάση για όλα τα έτη της συμβατικής δυναμικότητας συν ένα έτος και τουλάχιστον για τα επόμενα δέκα έτη. Οι πληροφορίες αυτές επικαιροποιούνται τουλάχιστον κάθε μήνα ή συχνότερα, εφόσον υπάρχουν νέες πληροφορίες. Η δημοσίευση αντιστοιχεί στην περίοδο για την οποία προσφέρεται δυναμικότητα στην αγορά.

3.4. Πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται για το σύστημα μεταφοράς και χρονοδιάγραμμα σύμφωνα με το οποίο πρέπει να δημοσιεύονται οι πληροφορίες αυτές

1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εξασφαλίζουν καθημερινή δημοσίευση και επικαιροποίηση των συγκεντρωτικών ποσοτήτων της προσφερόμενης και της συμβατικής δυναμικότητας στη δευτερογενή αγορά (δηλαδή που πωλείται από έναν καταναλωτή του δικτύου σε άλλον καταναλωτή του δικτύου), εφόσον οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς διαθέτουν τις σχετικές πληροφορίες. Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- α) το σημείο διασύνδεσης από το οποίο πωλείται η δυναμικότητα·
- β) τον τύπο δυναμικότητας, δηλαδή εισερχόμενη, εξερχόμενη, αμετάβλητη, διακοπτόμενη·
- γ) την ποσότητα και τη διάρκεια των δικαιωμάτων χρήσης της δυναμικότητας·
- δ) τον τύπο πώλησης, δηλαδή μεταβίβαση ή εκχώρηση·
- ε) τον συνολικό αριθμό συναλλαγών/μεταβιβάσεων·
- στ) τυχόν άλλους όρους γνωστούς στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς, όπως αναφέρεται στο σημείο 3.3.

Εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται από τρίτο, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται της παρούσας διάταξης.

2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν εναρμονισμένους όρους με βάση τους οποίους δέχονται συναλλαγές δυναμικότητας (δηλαδή μεταβιβάσεις και εκχωρήσεις). Οι όροι αυτοί περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

- α) περιγραφή των τυποποιημένων προϊόντων που είναι δυνατόν να πωληθούν στη δευτερογενή αγορά·
- β) προθεσμία για την εφαρμογή/αποδοχή/εγγραφή των δευτερογενών συναλλαγών. Σε περίπτωση καθυστερήσεων, δημοσιεύονται οι λόγοι·
- γ) κοινοποίηση στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς από τον πωλητή ή τρίτο όπως αναφέρεται στο σημείο 3.4.1 ~~από τον διαχειριστή του μηχανισμού εμπορίας~~ του ονοματεπωνύμου του πωλητή και του αγοραστή και των προδιαγραφών της δυναμικότητας όπως προβλέπεται στο σημείο 3.4.1.

Εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται από τρίτο, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται της παρούσας διάταξης.

3. Όσον αφορά την υπηρεσία εξισορρόπησης του συστήματός του, κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρέχει σε κάθε καταναλωτή του δικτύου, για κάθε περίοδο εξισορρόπησης, τα ειδικά προκαταρκτικά δεδομένα για τις ποσότητες και το κόστος διαταραχής της ισορροπίας ανά μεμονωμένο καταναλωτή δικτύου, τουλάχιστον ένα μήνα από τη λήξη της περιόδου εξισορρόπησης. Τα τελικά στοιχεία των εξυπηρετούμενων πελατών με βάση τυποποιημένα χαρακτηριστικά φορτίων επιτρέπεται να δημοσιεύονται έως δεκατέσσερις μήνες αργότερα. Εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες παρέχονται από τρίτο, οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς εξαιρούνται της παρούσας διάταξης. Κατά την παροχή των πληροφοριών αυτών τηρείται η εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.
4. Εφόσον προσφέρονται υπηρεσίες ευελιξίας, πλην των ανοχών, όπως η αποθήκευση αγωγών για την πρόσβαση τρίτων μερών, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς

δημοσιεύουν καθημερινά προβλέψεις για κάθε επόμενη ημέρα της μέγιστης ποσότητας ευελιξίας, του επιπέδου ευελιξίας που έχει κρατηθεί και της διαθεσιμότητας ευελιξίας για την επόμενη ημέρα ☒ ροής ☒ παροχής αερίου. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν επίσης πληροφορίες εκ των υστέρων σχετικά με τη συγκεντρωτική χρήση κάθε υπηρεσίας ευελιξίας στο τέλος κάθε ημέρας ☒ ροής ☒ παροχής αερίου. Εάν η εθνική ρυθμιστική αρχή κρίνει ότι οι εν λόγω πληροφορίες είναι δυνατόν να δημιουργήσουν περιθώρια ενδεχόμενης κατάχρησης από τους χρήστες του δικτύου, μπορεί να αποφασίσει να απαλλάξει τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς από την υποχρέωση αυτή.

5. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν ανά ζώνη εξισορρόπησης την ποσότητα αερίου στο ☒ σύστημα ☒ ~~δίκτυο~~ μεταφοράς κατά την έναρξη κάθε 24ώρου ροής και την πρόγνωση της ποσότητας αερίου στο ☒ σύστημα ☒ ~~δίκτυο~~ μεταφοράς στο τέλος κάθε ημέρας ροής. Η πρόγνωση της ποσότητας αερίου ~~στο δίκτυο μεταφοράς~~ στο τέλος κάθε 24ώρου ροής επικαιροποιείται ανά ώρα καθ' όλο το 24ωρο ροής. Εάν τα τέλη εξισορρόπησης υπολογίζονται ανά ώρα, ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς δημοσιεύει την ποσότητα αερίου $\Rightarrow$ στο σύστημα μεταφοράς $\Leftarrow$ ανά ώρα. $\Rightarrow$ Εναλλακτικά, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν, ανά ζώνη εξισορρόπησης, συγκεντρωτικά στοιχεία της κατάστασης ανισορροπίας όλων των χρηστών κατά την έναρξη κάθε περιόδου εξισορρόπησης και την πρόγνωση της κατάστασης ανισορροπίας όλων των χρηστών στο τέλος κάθε 24ώρου ροής. $\Leftarrow$ Εάν η εθνική ρυθμιστική αρχή κρίνει ότι οι εν λόγω πληροφορίες είναι δυνατόν να δημιουργήσουν περιθώρια ενδεχόμενης κατάχρησης από τους χρήστες του δικτύου, μπορεί να αποφασίσει να απαλλάξει τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς από την υποχρέωση αυτή.
6. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ☒ παρέχουν ☒ ~~δημοσιεύουν~~ φιλικά προς τον καταναλωτή μέσα υπολογισμού των τιμολογίων.
7. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τηρούν στη διάθεση των αρμοδίων εθνικών αρχών, επί τουλάχιστον πέντε (5) έτη, πραγματικά αρχεία με όλες τις συμβάσεις δυναμικότητας και όλες τις σχετικές πληροφορίες που συνδέονται με τον υπολογισμό και την παροχή πρόσβασης σε διαθέσιμες δυναμικότητες, και συγκεκριμένα για μεμονωμένους ορισμούς και διακοπές. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς οφείλουν να τηρούν τα έγγραφα με όλες τις σχετικές πληροφορίες βάσει των σημείων 3.3.4 και 3.3.5 επί τουλάχιστον πέντε (5) έτη και τα διαθέτουν στη ρυθμιστική αρχή, εφόσον τα ζητήσει. Αμφότερες οι πλευρές τηρούν το εμπορικό απόρρητο.

89. Οι διαχειριστές ☒ συστημάτων ☒ ~~δίκτυων~~ μεταφοράς δημοσιεύουν τουλάχιστον μία φορά ετησίως, σε προκαθορισμένη προθεσμία και κατόπιν έγκαιρης προειδοποίησης, όλες τις προγραμματισμένες περιόδους συντήρησης που είναι δυνατόν να επηρεάζουν τα δικαιώματα των χρηστών των δικτύων, τα οποία απορρέουν από τις συμβάσεις μεταφοράς καθώς και τις σχετικές λειτουργικές πληροφορίες. Αυτό περιλαμβάνει την έγκαιρη και χωρίς διακρίσεις δημοσίευση κάθε μεταβολής των προγραμματισμένων περιόδων συντήρησης και ενημέρωση μη προγραμματισμένης συντήρησης, ευθύς ως η πληροφορία περιέρχεται σε γνώση του διαχειριστή ☒ συστήματος ☒ ~~δίκτυων~~ μεταφοράς. Κατά τις περιόδους συντήρησης, οι διαχειριστές ☒ συστημάτων ☒ ~~δίκτυων~~ μεταφοράς δημοσιεύουν τακτικά επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τις λεπτομέρειες και την αναμενόμενη διάρκεια καθώς και τις επιπτώσεις της συντήρησης.

4. ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ, ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

4.1. Μορφότυπος δημοσίευσης τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση στο δίκτυο

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου παρέχουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες ώστε οι χρήστες του δικτύου να έχουν αποτελεσματική πρόσβαση στο δίκτυο που αναφέρεται στα σημεία 4.2 και 4.3 με τον ακόλουθο τρόπο:

- α) σε ιστότοπο προσβάσιμο δωρεάν από το κοινό και χωρίς υποχρέωση εγγραφής ή άλλης διαδικασίας εξακρίβωσης από τον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου·
- β) σε τακτική/κυλιόμενη βάση· η συχνότητα θα εξαρτάται από τις αλλαγές που επέρχονται και από τη διάρκεια της υπηρεσίας·
- γ) με φιλικό τρόπο για τον χρήστη·
- δ) κατά σαφή, ποσοτικοποιήσιμο και εύκολα προσβάσιμο τρόπο που δεν συνεπάγεται διακρίσεις·
- ε) σε μορφότυπο που μπορεί να τηλεφορτωθεί, ο οποίος έχει συμφωνηθεί μεταξύ διαχειριστών δικτύων υδρογόνου και των ρυθμιστικών αρχών —με βάση γνώμη διατυπωμένη σε εναρμονισμένο μορφότυπο που παρέχεται από τον ACER— και ο οποίος επιτρέπει ποσοτικές αναλύσεις·
- στ) σε συμβατικές μονάδες, και πιο συγκεκριμένα σε kWh ως τη μονάδα ενεργειακού περιεχομένου και σε m³ ως τη μονάδα όγκου. Δίδεται ο συντελεστής σταθεράς μετατροπής σε ενεργειακό περιεχόμενο. Επιπλέον της μορφής που προαναφέρθηκε, επιτρέπεται η δημοσίευση σε άλλες μονάδες·
- ζ) στην/στις επίσημη/-ες γλώσσα/-ες του κράτους μέλους και στην αγγλική·
- η) όλα τα δεδομένα διατίθενται από την [1η Οκτωβρίου 2025] σε μια ενωσιακής εμβέλειας κεντρική διαδικτυακή πλατφόρμα που έχει δημιουργηθεί από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Δικτύων Υδρογόνου με αποδοτικό από άποψη κόστους τρόπο.

2. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου παρέχουν εγκαίρως λεπτομερή στοιχεία για τις επερχόμενες αλλαγές σε όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στα σημεία 4.2 και 4.3 μόλις περιέλθουν στη γνώση τους.

4.2. Περιεχόμενο της δημοσίευσης τεχνικών πληροφοριών σχετικά με την πρόσβαση στο δίκτυο

1. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα και τις υπηρεσίες τους:

- α) λεπτομερή και πλήρη περιγραφή των διαφόρων υπηρεσιών που προσφέρονται και της τιμολόγησής τους·

- β) τους διαφόρους τύπους συμβάσεων μεταφοράς που διατίθενται για τις υπηρεσίες αυτές·
- γ) τους κώδικες του δικτύου ή/και τους τυπικούς όρους που περιγράφουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις όλων των χρηστών του δικτύου, μεταξύ άλλων:
 - 1) τις εναρμονισμένες συμβάσεις μεταφοράς και άλλα σχετικά έγγραφα·
 - 2) εάν έχει σημασία για την πρόσβαση στο δίκτυο, για όλα τα σχετικά σημεία, τις προδιαγραφές των σχετικών παραμέτρων ποιότητας υδρογόνου και την υποχρέωση ή το κόστος μετατροπής για τους χρήστες του δικτύου σε περίπτωση που το υδρογόνο δεν εμπίπτει στις εν λόγω προδιαγραφές·
 - 3) εάν έχει σημασία για την πρόσβαση στο σύστημα, πληροφορίες σχετικά με τις απαιτήσεις για την πίεση για όλα τα σχετικά σημεία·
- δ) τις εναρμονισμένες διαδικασίες που ισχύουν κατά τη χρήση του δικτύου υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένων των ορισμών των κυριότερων όρων·
- ε) εφόσον εφαρμόζονται, τα επίπεδα ευελιξίας και ανοχής που περιλαμβάνονται στις υπηρεσίες μεταφοράς και άλλες υπηρεσίες χωρίς χωριστό τέλος, την επιπλέον παρεχόμενη ευελιξία καθώς και τα αντίστοιχα τέλη·
- στ) λεπτομερή περιγραφή του δικτύου υδρογόνου του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου και των σχετικών σημείων διασύνδεσης όπως ορίζει το σημείο 2, καθώς και τα ονόματα των διαχειριστών των διασυνδεδεμένων δικτύων ή εγκαταστάσεων·
- ζ) τους κανόνες που ισχύουν για τη σύνδεση με το δίκτυο του διαχειριστή δικτύου υδρογόνου·
- η) πληροφορίες για μηχανισμούς έκτακτης ανάγκης, στο μέτρο που αποτελούν ευθύνη του διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου, όπως μέτρα που μπορούν να επισύρουν την αποσύνδεση ομάδων πελατών, και άλλους κανόνες γενικής ευθύνης που εφαρμόζονται στον διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου·
- θ) διαδικασίες που συμφωνούνται από τους διαχειριστές δικτύων υδρογόνου στα σημεία διασύνδεσης, οι οποίες είναι σημαντικές για την πρόσβαση των χρηστών του δικτύου στο σχετικό δίκτυο υδρογόνου, όσον αφορά τη διαλειτουργικότητα του δικτύου.

2. Τα σχετικά σημεία περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

- α) όλα τα σημεία εισόδου σε και εξόδου από δίκτυο υδρογόνου, το οποίο διαχειρίζεται διαχειριστής δικτύου υδρογόνου, εξαιρουμένων των σημείων εξόδου που συνδέονται με έναν μόνο τελικό πελάτη, καθώς και των σημείων εισόδου που συνδέονται απευθείας με μονάδα παραγωγής ενός και μόνο παραγωγού, ευρισκόμενη εντός της ΕΕ·
- β) όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου που συνδέουν τα δίκτυα των διαχειριστών δικτύων υδρογόνου·
- γ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο ενός διαχειριστή δικτύου υδρογόνου με τερματικό σταθμό υδροποιημένου φυσικού αερίου, τερματικούς σταθμούς υδρογόνου, κόμβους φυσικού αερίου, εγκαταστάσεις αποθήκευσης και

παραγωγής, εκτός αν οι εν λόγω εγκαταστάσεις παραγωγής εξαιρούνται βάσει του στοιχείου α)·

δ) όλα τα σημεία που συνδέουν το δίκτυο συγκεκριμένου διαχειριστή δικτύου υδρογόνου με την υποδομή που απαιτείται για την παροχή βοηθητικών υπηρεσιών.

3. Οι πληροφορίες για μεμονωμένους τελικούς πελάτες και για εγκαταστάσεις παραγωγής, οι οποίες δεν περιέχονται στον ορισμό των σχετικών σημείων που περιγράφονται στο σημείο 2 στοιχείο α) της παρούσας ενότητας, δημοσιεύονται υπό μορφή συνολικών μεγεθών, και θεωρούνται ως ένα σχετικό σημείο.

4.3. Πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται σε όλα τα σχετικά σημεία και χρονοδιάγραμμα

1. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τις πληροφορίες που απαριθμούνται στα στοιχεία α) έως ζ) για όλες τις υπηρεσίες ως αριθμητικές πληροφορίες, σε ωριαίες ή ημερήσιες περιόδους. Οι πληροφορίες αυτές και οι επικαιροποιήσεις τους δημοσιεύονται αμέσως μόλις περιέλθουν στη διάθεση του διαχειριστή του δικτύου υδρογόνου («σχεδόν σε πραγματικό χρόνο»):

α) η τεχνική δυναμικότητα για τη ροή και προς τις δύο κατευθύνσεις·

β) η συνολική συμβατική δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·

γ) οι ορισμοί και οι επανορισμοί και προς τις δύο κατευθύνσεις·

δ) η διαθέσιμη δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις·

ε) οι πραγματικές φυσικές ροές·

στ) η προγραμματισμένη και η πραγματική διακοπή δυναμικότητας·

ζ) οι προγραμματισμένες και μη προγραμματισμένες διακοπές στις υπηρεσίες. Οι προγραμματισμένες διακοπές δημοσιεύονται τουλάχιστον 42 ημέρες πριν.

2. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 1 στοιχεία α), β) και δ) του παρόντος άρθρου δημοσιεύονται για περίοδο που καλύπτει τουλάχιστον τους επόμενους 24 μήνες.

3. Σε όλα τα σχετικά σημεία, οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τα ιστορικά στοιχεία για τις απαιτήσεις του σημείου 1 στοιχεία α) έως στ) του παρόντος άρθρου για τα τελευταία πέντε έτη σε κυλιόμενη βάση.

4. Οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου δημοσιεύουν τις μετρούμενες τιμές της καθαρότητας του υδρογόνου και των προσμείξεων σε όλα τα σχετικά σημεία, σε ημερήσια βάση. Προσωρινά στοιχεία δημοσιεύονται το αργότερο εντός τριών ημερών. Τα τελικά στοιχεία δημοσιεύονται εντός τριών μηνών από τη λήξη του αντίστοιχου μήνα.

5. Περαιτέρω στοιχεία που απαιτούνται για την εφαρμογή των σημείων 4.1, 4.2 και 4.3, π.χ. στοιχεία σχετικά με τον μορφότυπο και το περιεχόμενο των πληροφοριών που απαιτούνται ώστε οι χρήστες του δικτύου να έχουν αποτελεσματική πρόσβαση στο δίκτυο, πληροφορίες που πρέπει να δημοσιεύονται στα σχετικά σημεία, στοιχεία σχετικά με τα χρονοδιαγράμματα, καθορίζονται σε κώδικα δικτύου που θεσπίζεται βάσει του άρθρου 52 του παρόντος κανονισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ, ΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 13 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 14 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2017/1938

Το παρόν παράρτημα περιέχει τη διαδικασία —υπό μορφή υποχρεωτικών υποδειγμάτων— για την εφαρμογή μέτρου αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13, η οποία πρέπει να ακολουθείται σε περίπτωση που το κράτος μέλος που ζητεί αλληλεγγύη (στο εξής: αιτούν κράτος μέλος) και το κράτος μέλος που υποχρεούται να παράσχει το μέτρο αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφοι 1 και 2 (στο εξής: παρέχον κράτος μέλος) δεν έχουν συμφωνήσει ούτε οριστικοποιήσει τις τεχνικές, νομικές και οικονομικές ρυθμίσεις βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 10.

Όταν υπάρχουν περισσότερα παρέχοντα κράτη μέλη και βρίσκονται σε ισχύ διμερείς ρυθμίσεις αλληλεγγύης με ένα ή περισσότερα εξ αυτών, οι εν λόγω ρυθμίσεις θα πρέπει να υπερισχύουν μεταξύ των κρατών μελών που έχουν συμφωνήσει διμερώς. Οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις θα ισχύουν μόνο για τα εναπομένοντα παρέχοντα κράτη μέλη.

Η επικοινωνία μεταξύ του αιτούντος και του παρέχοντος κράτους μέλους πραγματοποιείται κατά κύριο λόγο μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου· εάν δεν είναι δυνατόν, τηλεφωνικώς ή με οποιοδήποτε άλλο διαθέσιμο μέσο, το οποίο οφείλει να προσδιορίζεται στο αίτημα αλληλεγγύης και να επιβεβαιώνεται στη βεβαίωση παραλαβής του αιτήματος.

Τα ακόλουθα υποδείγματα, συμπληρωμένα, αποστέλλονται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στους σχετικούς ομολόγους σε άλλα κράτη μέλη (κύριο αποδέκτη, προς ανάληψη δράσης), καθώς και στο σημείο επαφής της Επιτροπής για τη διαχείριση κρίσεων αερίου (αντίγραφο, προς ενημέρωση).

1. Αίτημα αλληλεγγύης (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

Αποστέλλεται το αργότερο 20 ώρες πριν από την έναρξη της ημέρας παράδοσης (τη εξαιρέσει ανωτέρας βίας).

Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότερα παρέχοντα κράτη μέλη, το αίτημα αλληλεγγύης αποστέλλεται ταυτόχρονα σε όλα, κατά προτίμηση μέσω του ίδιου ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Τα μέτρα αλληλεγγύης πρέπει να ζητούνται για την επόμενη ημέρα ροής αερίου, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 7) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013. Εάν χρειαστεί, το αίτημα θα επαναληφθεί για πρόσθετες ημέρες ροής αερίου.

Ημερομηνία: _____

Ωρα: _____

1. Εξ ονόματος του/της/των (αιτούν κράτος μέλος), ζητώ από το/τη/την/τις (παρέχον κράτος μέλος) την εφαρμογή των μέτρων αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφος 1

και του άρθρου 13 παράγραφος 2 (διαγράψτε το τελευταίο εάν δεν ισχύει). Επιβεβαιώνω ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 13 παράγραφος 3.

2. Σύντομη περιγραφή των μέτρων που εφαρμόζονται από το/τη/την/τις(αιτούν κράτος μέλος) [όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 3 στοιχείο γ)]:

3. Το/Η/Οι (αιτούν κράτος μέλος) αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει δίκαιη και άμεση αποζημίωση για τα μέτρα αλληλεγγύης στο/στη/στην/στις (παρέχον κράτος μέλος) σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 8. Η αποζημίωση καταβάλλεται σε EUR εντός 30 ημερών από την παραλαβή του τιμολογίου.

4. Αρμόδια αρχή του αιτούντος κράτους μέλους:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Ηλεκτρονική διεύθυνση: _____

Τηλέφωνο: + _____ εφεδρικό τηλέφωνο: _____

Εναλλακτική άμεση ανταλλαγή μηνυμάτων: + _____

5. Αρμόδια αρχή του παρέχοντος κράτους μέλους (παρακαλούμε να την επιβεβαιώσετε στη βεβαίωση παραλαβής σας):

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Ηλεκτρονική διεύθυνση: _____

Τηλέφωνο: + _____ εφεδρικό τηλέφωνο: _____

Εναλλακτική άμεση ανταλλαγή μηνυμάτων: + _____

3. Υπεύθυνος ΔΣΜ στο αιτούν κράτος μέλος:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο + _____

4. Υπεύθυνος διαχειριστής περιοχής αγοράς στο αιτούν κράτος μέλος (κατά περίπτωση):

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο + _____

6. Σε περίπτωση εθελοντικών (βασισμένων στην αγορά) μέτρων αλληλεγγύης, συνάπτονται συμβάσεις παράδοσης αερίου με συμμετέχοντες στην αγορά του παρέχοντος κράτους μέλους

☐ από το αιτούν κράτος μέλος ή

☐ από αντιπρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του αιτούντος κράτους μέλους (με κρατική εγγύηση).

Ονομασία: _____.

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____.

Τηλέφωνο: + _____.

7. Τεχνικές λεπτομέρειες του αιτήματος

α) Απαιτούμενος όγκος αερίου (σύνολο):

_____ kWh,

εκ των οποίων

αέριο υψηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh.

αέριο χαμηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh.

β) σημεία παράδοσης (αγωγοί διασύνδεσης):

_____.

_____.

_____.

_____.

Υπάρχουν περιορισμοί όσον αφορά τα σημεία παράδοσης:

☐ Όχι

☐ Ναι

Εάν ναι, αναφέρετε τα ακριβή σημεία παράδοσης και τους απαιτούμενους όγκους αερίου:

Σημείο παράδοσης:

Όγκος αερίου:

_____ kWh

_____ kWh

_____ kWh

_____ kWh

Υπογραφή: _____

2. Βεβαίωση παραλαβής / αίτηση παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

Αποστέλλεται εντός 30 λεπτών από την παραλαβή του αιτήματος.

Υπόψη (αρμόδια αρχή του αιτούντος κράτους μέλους):

Εξ ονόματος του/της/των (αιτούν κράτος μέλος), βεβαιώνω την παραλαβή του αιτήματός σας για μέτρα αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφος 1 και του άρθρου 13 παράγραφος 2 (διαγράψτε το τελευταίο εάν δεν ισχύει).

Επιβεβαιώνω / διορθώνω τα στοιχεία επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθούν για τα επόμενα βήματα:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Ηλεκτρονική διεύθυνση: _____

Τηλέφωνο: + _____ εφεδρικό τηλέφωνο: _____

Εναλλακτική άμεση ανταλλαγή μηνυμάτων: + _____

(Εάν το αίτημα είναι ελλιπές / περιέχει σφάλματα ή παραλείψεις) Κατόπιν επαλήθευσης, φαίνεται ότι το αίτημά σας είναι ελλιπές / περιέχει τα/τις ακόλουθα/-ες σφάλματα / ελλείπουσες πληροφορίες:

.....
.....

Παρακαλούμε να μας αποστείλετε τροποποιημένο αίτημα, με τα ελλείποντα / ορθά στοιχεία εντός 30 λεπτών, εάν είναι δυνατόν.

Έγινε στις (ημερομηνία) στις (ώρα)

Υπογραφή:

3. Προσφορά αλληλεγγύης (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

1) Αποστέλλεται το αργότερο 11 ώρες πριν από την έναρξη της ημέρας παράδοσης (τη εξαιρέσει ανωτέρας βίας).

2) Η προσφορά αλληλεγγύης περιλαμβάνει κυρίως προσφορές αερίου που βασίζονται σε εθελοντικά μέτρα (στο εξής: κύριες προσφορές). Επιπλέον, εάν οι κύριες προσφορές δεν επαρκούν για την κάλυψη των ποσοτήτων που αναφέρονται στο αίτημα αλληλεγγύης, η προσφορά αλληλεγγύης περιλαμβάνει πρόσθετες προσφορές αερίου (στο εξής: δευτερεύουσες προσφορές), βάσει υποχρεωτικών μέτρων. Εάν οι κύριες προσφορές από άλλα παρέχοντα κράτη μέλη (κατά περίπτωση) δεν επαρκούν για την κάλυψη του αιτήματος αλληλεγγύης, (η αρμόδια αρχή του παρέχοντος κράτους μέλους) είναι έτοιμη να ενεργοποιήσει μέτρα μη βασιζόμενα στην αγορά και να προμηθεύσει τους ελλείποντες όγκους.

3) Η αποζημίωση σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 8 για το αέριο αλληλεγγύης που βασίζεται σε εθελοντικά μέτρα περιλαμβάνει την τιμή του αερίου (όπως προκύπτει από συμβατικές ρήτρες, διαγωνισμούς ή άλλον εφαρμοζόμενο μηχανισμό βασιζόμενο στην αγορά) και το κόστος μεταφοράς στο σημείο παράδοσης. Η εν λόγω αποζημίωση καταβάλλεται απευθείας από το αιτούν κράτος μέλος στον/στους προμηθευτή/-ές φυσικού αερίου του παρέχοντος μέρους.

4) Η αποζημίωση (που καταβάλλεται στο παρέχον κράτος μέλος) σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 8 για την παροχή αερίου αλληλεγγύης βάσει υποχρεωτικών μέτρων περιλαμβάνει:

α. την τιμή του αερίου, η οποία αντιστοιχεί στην τελευταία διαθέσιμη τιμή στην αγορά άμεσης παράδοσης, για τη σχετική ποιότητα αερίου, στο χρηματιστήριο του παρέχοντος κράτους μέλους κατά την ημερομηνία παροχής του μέτρου αλληλεγγύης· εάν υπάρχουν πολλά χρηματιστήρια στην επικράτεια του παρέχοντος κράτους μέλους, η τιμή του αερίου αντιστοιχεί στον αριθμητικό μέσο όρο των τελευταίων διαθέσιμων τιμών στην αγορά άμεσης παράδοσης σε όλα τα χρηματιστήρια· εάν δεν υπάρχουν χρηματιστήρια στην επικράτεια του παρέχοντος κράτους μέλους, η τιμή του αερίου αντιστοιχεί στον αριθμητικό μέσο όρο των τελευταίων διαθέσιμων τιμών στην αγορά άμεσης παράδοσης σε όλα τα χρηματιστήρια στην επικράτεια της Ένωσης·

β. κάθε αποζημίωση που πρέπει να καταβληθεί από το παρέχον κράτος μέλος στα θιγόμενα τρίτα μέρη βάσει των σχετικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων ως αποτέλεσμα του υποχρεωτικού μέτρου, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, τυχόν σχετικών εξωδικαστικών και δικαστικών διαδικαστικών εξόδων, και

γ. τα έξοδα μεταφοράς στο σημείο παράδοσης.

4) Το παρέχον κράτος μέλος φέρει τον κίνδυνο μεταφοράς για τη μεταφορά στο σημείο παράδοσης.

5) Το αιτούν κράτος μέλος διασφαλίζει ότι οι ποσότητες αερίου που παρέχονται στα συμφωνημένα σημεία παράδοσης απομακρύνονται. Η αποζημίωση για τα μέτρα αλληλεγγύης θα οφείλεται ανεξάρτητα από την πραγματική απομάκρυνση των ποσοτήτων αερίου που παρέχονται σύμφωνα με τη σύμβαση.

Ημερομηνία

Ωρα.....

Υπόψη (αρμόδια αρχή του αιτούντος κράτους μέλους).

1. Σε συνέχεια του αιτήματός σας για μέτρα αλληλεγγύης βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 1 και του άρθρου 13 παράγραφος 2 (διαγράψτε το τελευταίο εάν δεν ισχύει), το οποίο ελήφθη στις (ημερομηνία) στις (ώρα), (η αρμόδια αρχή του παρέχοντος κράτους μέλους) σας διαβιβάζει την/τις ακόλουθη/-ες προσφορά/-ές:

2. Πληροφορίες σχετικά με το μέρος που παρέχει αέριο

α. Προμηθευτής αερίου / συμμετέχων στην αγορά που υπογράφει τη σύμβαση (για εθελοντικά μέτρα / κατά περίπτωση)

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο: + _____

β. Αναθέτουσα αρμόδια αρχή

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο: + _____

γ. Υπεύθυνος ΔΣΜ:

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο: + _____

δ. Υπεύθυνος διαχειριστής της περιοχής αγοράς (κατά περίπτωση):

Αρμόδιος επικοινωνίας: _____

Τηλέφωνο + _____

3. **Κύριες προσφορές — βάσει εθελοντικών μέτρων (στο εξής: βασιζόμενες στην αγορά)**

α. Όγκος αερίου (συνολικός):

_____ kWh, εκ των οποίων

αέριο υψηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh,

αέριο χαμηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh.

β. Περίοδος παροχής:

γ. Μέγιστη δυναμικότητα μεταφοράς:

_____ kWh/h, εκ των οποίων

αμετάβλητη δυναμικότητα: _____ kWh/h·

διακοπτόμενη δυναμικότητα: _____ kWh/h.

δ. Σημεία παράδοσης (αγωγοί διασύνδεσης):

Σημείο παράδοσης	Αμετάβλητη δυναμικότητα μεταφοράς	Διακοπτόμενη
δυναμικότητα μεταφοράς		

_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------------	-------------

	kWh/h	kWh/h
	kWh/h	kWh/h
	kWh/h	kWh/h
	kWh/h	kWh/h

ε. Αναφορά στην πλατφόρμα κράτησης δυναμικότητας:

στ. Εκτιμώμενη αποζημίωση για το εθελοντικό μέτρο:

τιμή αερίου: _EUR·

λοιπές δαπάνες: _EUR (διευκρινίστε)

ζ. Στοιχεία πληρωμής:

Αποδέκτης: _____

Τραπεζικά στοιχεία: _____

4. Δευτερεύουσες προσφορές — βάσει υποχρεωτικών μέτρων (στο εξής: μη βασιζόμενες στην αγορά)

α. Όγκος αερίου (συνολικός):

_____ kWh, εκ των οποίων

αέριο υψηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh,

αέριο χαμηλής θερμογόνου δύναμης: _____ kWh.

β. Περίοδος παροχής:

γ. Μέγιστη δυναμικότητα μεταφοράς:

_____ kWh/h, εκ των οποίων

αμετάβλητη δυναμικότητα: _____ kWh/h·

διακοπτόμενη δυναμικότητα: _____ kWh/h.

δ. Σημεία παράδοσης (αγωγοί διασύνδεσης):

Σημείο παράδοσης δυναμικότητα μεταφοράς	Αμετάβλητη δυναμικότητα μεταφοράς	Διακοπτόμενη
--	-----------------------------------	--------------

_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------------	-------------

_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------------	-------------

_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------------	-------------

_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------------	-------------

_____ kWh/h	_____ kWh/h
-------------	-------------

ε. Αναφορά στην πλατφόρμα κράτησης δυναμικότητας:

στ) Πιθανές δαπάνες των υποχρεωτικών μέτρων:

εκτιμώμενη τιμή αερίου ανά kWh: _____ EUR.

πιθανό κόστος μεταφοράς: _____ EUR.

εκτιμώμενο ποσό των αντισταθμιστικών πληρωμών σε τομείς της οικονομίας του παρέχοντος κράτους μέλους που επηρεάζονται από μειώσεις της προσφοράς:

_____ EUR.

ζ. Στοιχεία πληρωμής:

Αποδέκτης: _____

Τραπεζικά στοιχεία: _____

Έγινε στις (ημερομηνία) στις (ώρα)

Υπογραφή:

4. Βεβαίωση παραλαβής της προσφοράς αλληλεγγύης (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

Αποστέλλεται εντός 30 λεπτών από την παραλαβή της προσφοράς αλληλεγγύης.

Υπόψη (αρμόδια αρχή του παρέχοντος κράτους μέλους).

Εξ ονόματος του/της/των (αιτούν κράτος μέλος), βεβαιώνω ότι έλαβα την προσφορά αλληλεγγύης σας στις (ημερομηνία)....., στις (ώρα).

(Αρμόδια αρχή του αιτούντος μέρους)

Αρμόδιος επικοινωνίας:

Τηλέφωνο: +

Έγινε στις (ημερομηνία) στις (ώρα)

Υπογραφή:

5. Αποδοχή / απόρριψη προσφορών αλληλεγγύης βάσει εθελοντικών μέτρων (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

(1) Αποστέλλεται εντός 2 ωρών από την παραλαβή της προσφοράς.

(2) Εάν η προσφορά γίνει δεκτή στο σύνολό της, η αποδοχή αναπαράγει τους ακριβείς όρους της προσφοράς, όπως ελήφθησαν από το παρέχον κράτος μέλος. Η μερική αποδοχή της

προσφοράς μπορεί να αφορά μόνο τις ποσότητες που πρέπει να παρασχεθούν.

Ημερομηνία Ώρα

1. Εξ ονόματος του/της/των (αιτούν κράτος μέλος), αποδέχομαι / απορρίπτω (συνολικώς / μερικώς) την προσφορά που υπέβαλε/-αν η/το/οι (παρέχον κράτος μέλος) στις (ημερομηνία) στις (ώρα) για την εφαρμογή μέτρων αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφος 1 και του άρθρου 13 παράγραφος 2 (διαγράψτε το τελευταίο εάν δεν ισχύει).

2. Αρμόδια αρχή του αιτούντος κράτους μέλους:

.....

Αρμόδιος επικοινωνίας:

Τηλέφωνο: +

3. Υπεύθυνος ΔΣΜ στο αιτούν κράτος μέλος:

.....

Αρμόδιος επικοινωνίας:

Τηλέφωνο: +

4. Υπεύθυνος διαχειριστής περιοχής αγοράς στο αιτούν κράτος μέλος (κατά περίπτωση):

.....

Αρμόδιος επικοινωνίας:

Τηλέφωνο +

5. Αποδεκτή/-ές κύρια/-ες προσφορά/-ές, βάσει εθελοντικών μέτρων (αναγράψτε τους ακριβείς όρους της/των «Κύριας/-ων προσφοράς/-ών», όπως έγινε/-αν δεκτή/-ές):

.....

Έγινε στις (ημερομηνία) στις (ώρα)

Υπογραφή:

6. Αποδοχή προσφορών αλληλεγγύης βάσει υποχρεωτικών μέτρων (να συμπληρωθεί στα αγγλικά)

Οδηγίες:

(1) Αποστέλλεται εντός 3 ωρών από την παραλαβή της προσφοράς αλληλεγγύης.

(2) Εάν η προσφορά γίνει δεκτή στο σύνολό της, η αποδοχή αναπαράγει τους ακριβείς όρους της προσφοράς, όπως ελήφθησαν από το παρέχον κράτος μέλος. Η μερική αποδοχή της προσφοράς μπορεί να αφορά μόνο τις ποσότητες που πρέπει να παρασχεθούν ανά σημείο παράδοσης.

(3) Η αποδοχή προσφορών βάσει υποχρεωτικών μέτρων περιλαμβάνει: α) σύντομη

περιγραφή των προσφορών βάσει εθελοντικών μέτρων που ελήφθησαν από άλλα παρέχοντα κράτη μέλη· β) κατά περίπτωση, τους λόγους για τους οποίους οι προσφορές αυτές δεν έγιναν δεκτές (σημ.: οι λόγοι μπορεί να μη σχετίζονται με την τιμή)· γ) σύντομη περιγραφή των προσφορών βάσει υποχρεωτικών μέτρων που ελήφθησαν από άλλα παρέχοντα κράτη μέλη· δ) ένδειξη σχετικά με το αν οι προσφορές αυτές έγιναν επίσης δεκτές και, αν όχι, τους λόγους της απόρριψής τους.

- (4) Η Επιτροπή μπορεί να συγκαλεί το αιτούν κράτος μέλος και όλα τα παρέχοντα κράτη μέλη σε τηλεφωνική κλήση συντονισμού· η εν λόγω τηλεφωνική κλήση πραγματοποιείται από την Επιτροπή κατόπιν αιτήματος ενός κράτους μέλους, πραγματοποιείται δε εντός 30 λεπτών μετά την παραλαβή της αποδοχής των προσφορών αλληλεγγύης βάσει υποχρεωτικών μέτρων (εάν πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία της Επιτροπής) ή μετά την παραλαβή του αιτήματος, εάν η συντονιστική κλήση πραγματοποιηθεί από κράτος μέλος.

Ημερομηνία Ώρα

1. Εξ ονόματος του/της/των (αιτούν κράτος μέλος), αποδέχομαι / απορρίπτω (συνολικώς / μερικώς) την προσφορά που υπέβαλε/-αν η/το/οι (παρέχον κράτος μέλος) στις (ημερομηνία) στις (ώρα) για την εφαρμογή μέτρων αλληλεγγύης δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφος 1 και του άρθρου 13 παράγραφος 2 (διαγράψτε το τελευταίο εάν δεν ισχύει).

2. Αρμόδια αρχή του αιτούντος κράτους μέλους:

.....

Αρμόδιος επικοινωνίας:

Τηλέφωνο: +

3. Υπεύθυνος ΔΣΜ στο αιτούν κράτος μέλος:

.....

Αρμόδιος επικοινωνίας:

Τηλέφωνο: +

4. Υπεύθυνος διαχειριστής περιοχής αγοράς στο αιτούν κράτος μέλος (κατά περίπτωση):

.....

Αρμόδιος επικοινωνίας:

Τηλέφωνο +

5. Αποδεκτή δευτερεύουσα προσφορά, βάσει υποχρεωτικών μέτρων (επαναλάβετε την ακριβή διατύπωση της «δευτερεύουσας προσφοράς», όπως ελήφθη από το παρέχον κράτος μέλος).

.....

6. Πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την αποδοχή δευτερευουσών προσφορών:

α) σύντομη περιγραφή των προσφορών βάσει εθελοντικών μέτρων που ελήφθησαν από άλλα παρέχοντα κράτη μέλη:

.....

β) έχουν γίνει δεκτές οι προσφορές αυτές; Εάν όχι, αναφέρετε τους λόγους:

.....

γ) σύντομη περιγραφή των προσφορών βάσει υποχρεωτικών μέτρων που ελήφθησαν από άλλα παρέχοντα κράτη μέλη:

.....

δ) έχουν γίνει δεκτές οι προσφορές αυτές; Εάν όχι, αναφέρετε τους λόγους:

.....

Έγινε στις (ημερομηνία) στις (ώρα)

Υπογραφή

↓ 715/2009 (προσαρμοσμένο)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ.	Παρών κανονισμός
1775/2005	
Άρθρο 1	Άρθρο 1
Άρθρο 2	Άρθρο 2
==	Άρθρο 3
—	Άρθρο 4
—	Άρθρο 5
—	Άρθρο 6
—	Άρθρο 7
—	Άρθρο 8
==	Άρθρο 9
—	Άρθρο 10
==	Άρθρο 11
—	Άρθρο 12
Άρθρο 3	Άρθρο 13

Άρθρο 4	Άρθρο 14
—	Άρθρο 15
Άρθρο 5	Άρθρο 16
—	Άρθρο 17
Άρθρο 6	Άρθρο 18
—	Άρθρο 19
—	Άρθρο 20
Άρθρο 7	Άρθρο 21
Άρθρο 8	Άρθρο 22
Άρθρο 9	Άρθρο 23
Άρθρο 10	Άρθρο 24
Άρθρο 11	Άρθρο 25
Άρθρο 12	Άρθρο 26
Άρθρο 13	Άρθρο 27
Άρθρο 14	Άρθρο 28
Άρθρο 15	Άρθρο 29
Άρθρο 16	Άρθρο 30
—	Άρθρο 31
Άρθρο 17	Άρθρο 32
Παράρτημα	Παράρτημα I



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Καταργούμενος κανονισμός με κατάλογο των διαδοχικών τροποποιήσεών του

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
(ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 36)

Απόφαση 2010/685/ΕΕ της Επιτροπής
(ΕΕ L 293 της 11.11.2010, σ. 67)

Απόφαση 2012/490/ΕΕ της Επιτροπής
(ΕΕ L 231 της 28.8.2012, σ. 16)

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
(ΕΕ L 115 της 25.4.2013, σ. 39)

(Μόνο το άρθρο 22)

Απόφαση (ΕΕ) 2015/715 της Επιτροπής
(ΕΕ L 114 της 5.5.2015, σ. 9)

Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
(ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1)

(Μόνο το άρθρο 50)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 715/2009	Παρόν κανονισμός
Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο (εισαγωγική φράση)	Άρθρο 1 πρώτο εδάφιο (εισαγωγική φράση)
Άρθρο 1 στοιχείο α)	Άρθρο 1 στοιχείο α)
Άρθρο 1 στοιχείο β)	-
Άρθρο 1 στοιχείο γ)	Άρθρο 1 στοιχείο β)
Άρθρο 1 δεύτερο, τρίτο και τέταρτο εδάφιο	Άρθρο 1 δεύτερο, τρίτο και τέταρτο εδάφιο
Άρθρο 2 παράγραφος 1 (εισαγωγική φράση)	Άρθρο 2 παράγραφος 1 (εισαγωγική φράση)
-	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 1
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 1	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 2
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 2	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 3
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 3	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 4
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 4	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 5
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 5	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 6
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 6	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 7
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 7	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 8
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 8	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 9
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 9	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 10
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 10	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 11
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 11	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 12
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 12	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 13
Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 13	Άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 14

-	Άρθρο 3
-	Άρθρο 4
Άρθρο 14	Άρθρο 5
Άρθρο 14 παράγραφος 1	Άρθρο 5 παράγραφοι 1 έως 2
-	Άρθρο 5 παράγραφος 3
Άρθρο 14 παράγραφος 3	Άρθρο 5 παράγραφος 4
Άρθρο 14 παράγραφος 2	Άρθρο 5 παράγραφος 5
-	Άρθρο 6
Άρθρο 15	Άρθρο 7
Άρθρο 7 παράγραφοι 1 έως 2	Άρθρο 7 παράγραφοι 1 έως 2
-	Άρθρο 7 παράγραφος 3
Άρθρο 7 παράγραφος 3	Άρθρο 7 παράγραφος 4
-	Άρθρο 7 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 7 παράγραφος 4	Άρθρο 7 παράγραφος 5
Άρθρο 7 παράγραφος 5	Άρθρο 7 παράγραφος 6
-	Άρθρο 8
Άρθρο 16	Άρθρο 9
Άρθρο 16 παράγραφοι 1 έως 3	Άρθρο 9 παράγραφοι 1 έως 3
-	Άρθρο 9 παράγραφος 4
Άρθρο 9 παράγραφος 4	-
Άρθρο 9 παράγραφος 5	-
Άρθρο 17	Άρθρο 10
Άρθρο 22	Άρθρο 11
Άρθρο 21	Άρθρο 12
Άρθρο 3	Άρθρο 13

-	Άρθρο 14
Άρθρο 13	Άρθρο 15
-	Άρθρο 16
-	Άρθρο 17
-	Άρθρο 18
-	Άρθρο 19
-	Άρθρο 20
Άρθρο 4	Άρθρο 21
Άρθρο 5	Άρθρο 22
Άρθρο 5 παράγραφοι 1 έως 4	Άρθρο 22 παράγραφοι 1 έως 4
Άρθρο 8	Άρθρο 23
Άρθρο 8 παράγραφος 1 έως παράγραφος 3 στοιχείο στ)	Άρθρο 23 παράγραφος 1 έως παράγραφος 3 στοιχείο στ)
-	Άρθρο 23 παράγραφος 3 στοιχείο ζ)
-	Άρθρο 23 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 4	Άρθρο 23 παράγραφος 4
-	Άρθρο 23 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 8 παράγραφος 5 έως παράγραφος 6 σημείο 1	Άρθρο 23 παράγραφος 5 έως παράγραφος 6 σημείο 1
-	Άρθρο 23 παράγραφος 6 στοιχείο ιγ)
Άρθρο 8 παράγραφοι 7 έως 11	Άρθρο 23 παράγραφοι 7 έως 11
Άρθρο 8 παράγραφος 11	Άρθρο 23 παράγραφος 10
Άρθρο 8 παράγραφος 12	Άρθρο 23 παράγραφος 11
Άρθρο 9	Άρθρο 24
Άρθρο 24	Άρθρο 25
Άρθρο 10	Άρθρο 26

Άρθρο 11	Άρθρο 27
Άρθρο 12	Άρθρο 28
Άρθρο 29	Άρθρο 29
-	Άρθρο 29 στοιχείο α)
Άρθρο 29 στοιχεία β) και γ)	Άρθρο 29 στοιχεία β) και γ)
Άρθρο 18	Άρθρο 30
Άρθρο 18 παράγραφοι 1 έως 6	Άρθρο 30 παράγραφοι 1 έως 6
-	Άρθρο 30 παράγραφος 7
Άρθρο 19	Άρθρο 31
Άρθρο 19 παράγραφος 1	Άρθρο 31 παράγραφος 1
-	Άρθρο 31 παράγραφος 2
Άρθρο 19 παράγραφος 2	Άρθρο 31 παράγραφος 3
Άρθρο 19 παράγραφος 3	Άρθρο 31 παράγραφος 4
Άρθρο 19 παράγραφος 4	Άρθρο 31 παράγραφος 5
Άρθρο 19 παράγραφος 5	Άρθρο 31 παράγραφος 6
-	Άρθρο 31 παράγραφος 6 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 20	Άρθρο 32
-	Άρθρο 33
-	Άρθρο 34
-	Άρθρο 35
-	Άρθρο 36
-	Άρθρο 37
-	Άρθρο 38
-	Άρθρο 39
-	Άρθρο 40

-	Άρθρο 41
-	Άρθρο 42
-	Άρθρο 43
-	Άρθρο 44
-	Άρθρο 45
-	Άρθρο 46
-	Άρθρο 47
-	Άρθρο 48
-	Άρθρο 49
-	Άρθρο 50
-	Άρθρο 51
	Άρθρο 52
Άρθρο 6	Άρθρο 53
	Άρθρο 53 παράγραφοι 1 έως 15
Άρθρο 6 παράγραφοι 1 έως 12	-
-	Άρθρο 54
	Άρθρο 55
Άρθρο 7	Άρθρο 55 παράγραφοι 1 έως 3
Άρθρο 7 παράγραφοι 1 έως 4	-
Άρθρο 23	Άρθρο 56
Άρθρο 23 παράγραφος 1	-
-	Άρθρο 56 παράγραφοι 1 έως 5
Άρθρο 23 παράγραφοι 6 και 7	-
Άρθρο 25	-
Άρθρο 23	Άρθρο 57
Άρθρο 58 παράγραφοι 1 και 2	Άρθρο 58 παράγραφοι 1 και 2

	Άρθρο 58 παράγραφοι 3 έως 7
Άρθρο 27	Άρθρο 59
-	Άρθρο 59 παράγραφοι 1 έως 3
Άρθρο 27 παράγραφοι 1 και 2	-
-	Άρθρο 60
Άρθρο 28	Άρθρο 61
Άρθρο 28 παράγραφος 1	Άρθρο 61 παράγραφος 1
-	Άρθρο 61 παράγραφοι 2 και 3
Άρθρο 28 παράγραφος 2	-
Άρθρο 30	Άρθρο 62
Άρθρο 30 στοιχείο α)	-
Άρθρο 30 στοιχείο β)	-
Άρθρο 30 στοιχείο γ)	-
Άρθρο 30 δεύτερο εδάφιο	-
-	Άρθρο 63
-	Άρθρο 64
-	Άρθρο 65
-	Άρθρο 66
-	Άρθρο 67
Άρθρο 31	Άρθρο 68
Άρθρο 32	Άρθρο 69
Παράρτημα Ι	Παράρτημα Ι
-	Παράρτημα ΙΙ
-	Παράρτημα ΙΙΙ
Παράρτημα ΙΙΙ	Παράρτημα ΙV