



Conselho da
União Europeia

Bruxelas, 1 de dezembro de 2022
(OR. en)

**Dossiê interinstitucional:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 8**

**TRANS 730
CODEC 1803**

RELATÓRIO

de: Secretariado-Geral do Conselho

para: Conselho

n.º doc. ant.: ST 14717/22 ADD8

Assunto: ANEXO da proposta de REGULAMENTO DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO relativo às orientações da União para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes, que altera o Regulamento (UE) 2021/1153 e o Regulamento (UE) n.º 913/2010 e revoga o Regulamento (UE) n.º 1315/2013

– Orientação geral

Junto se envia, à atenção das delegações, o anexo I, parte 8/23, da proposta em epígrafe.

ANEXO I

**MAPAS DA REDE PRINCIPAL, DA REDE PRINCIPAL ALARGADA E DA REDE
GLOBAL**



Rede principal e rede global: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

3



Principal	Global	Principal	Nós urbanos
Vias navegáveis interiores	Portos	Portos	Capitais
Vias navegáveis interiores / Nova construção			Nós urbanos

TENtec



Rede principal, rede principal alargada e rede global: Transporte ferroviário de mercadorias, portos e terminais rodoferroviários

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

3



Vias ferroviárias – rede principal	Vias ferroviárias – rede principal alargada	Vias ferroviárias – rede global	Global – Principal	Nós urbanos
<ul style="list-style-type: none"> — Convencional - - - Convencional / Nova construção — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nova construção ↔ Projetada 	<ul style="list-style-type: none"> — Convencional - - - Convencional / Nova construção — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nova construção 	<ul style="list-style-type: none"> — Convencional - - - Convencional / Nova construção — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nova construção ↔ Projetada 	<ul style="list-style-type: none"> Portos Terminais rodoferroviários 	<ul style="list-style-type: none"> Capitais Nós urbanos