



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 38**

**TRANS 730
CODEC 1803**

BERICHT

Absender: Generalsekretariat des Rates

Empfänger: Rat

Nr. Vordok.: ST 14717/22 ADD38

Betr.: ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013

– Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage den vierten von 12 Teilen von Anhang IV des eingangs genannten Vorschlags.

ANHANG IV

**INDIKATIVE KARTEN DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES –
AUSGEDEHNT AUF BESTIMMTE DRITTLÄNDER**



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer **Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und -häfen Schweiz/Liechtenstein**

B



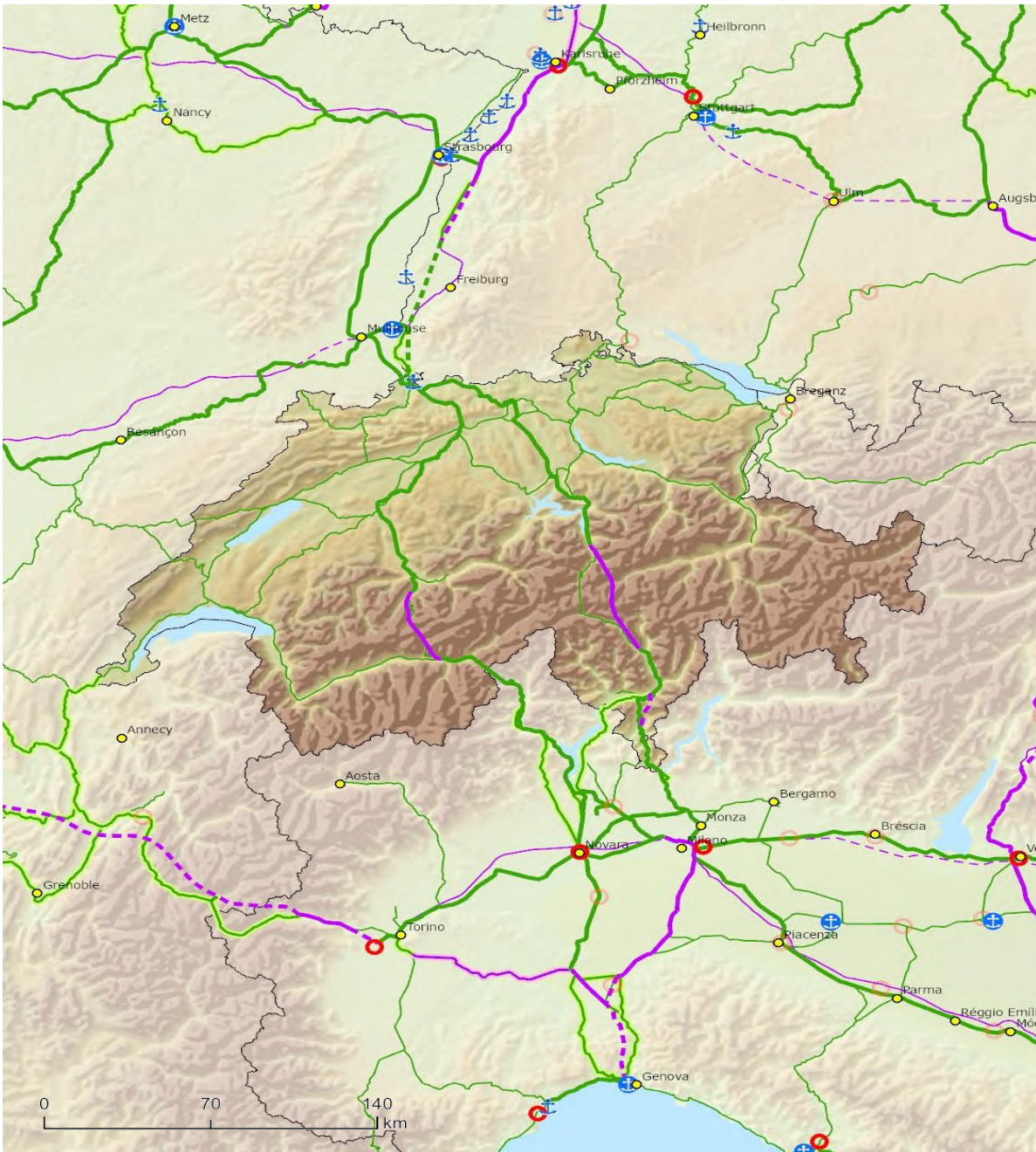
	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten	
Kern-netz				
	Binnenwasserstraßen		Häfen	
	innenwasserstraßen/Neubau		Häfen	
				Hauptstädte
				Städtische Knoten

TENtec



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
 Kernnetz und Gesamnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und
 Schienen-Straße-Terminals
 Schweiz/Liechtenstein

B



Schieneverbindungen Kernnetz	Schieneverbindungen erweitertes Kernnetz	Schieneverbindungen Gesamnetz	Gesamt-/Kernnetz	Städtische Knoten
— Konventionell	— Konventionell	— Konventionell	↓ Häfen	● Hauptstädte
- - Konventionell/Neubau	- - Konventionell/Neubau	- - Konventionell/Neubau	⬇ Schienen-Straße-Terminals	● Städtische Knoten
— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h		
- - ≥ 200 km/h / Neubau	- - ≥ 200 km/h / Neubau	- - ≥ 200 km/h / Neubau		
↔ Geplant		↔ Geplant		