



Rada  
Unii Europejskiej

Bruksela, 1 grudnia 2022 r.  
(OR. en)

---

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2021/0420(COD)

---

---

15058/22  
ADD 36

TRANS 730  
CODEC 1803

## SPRAWOZDANIE

---

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Rada

---

Nr poprz. dok.: ST 14717/22 ADD36

---

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2021/1153 i rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1315/2013  
– Podejście ogólne

---

Delegacje otrzymują załącznik IV, część 2/12, do wyżej wymienionego wniosku.

**ZAŁĄCZNIK IV**

**ORIENTACYJNE MAPY TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI TRANSPORTOWEJ  
ROZSZERZONEJ NA OKREŚLONE PAŃSTWA SĄSIADUJĄCE**



Orientacyjne rozszerzenie na państwa sąsiadujące Sieć kompleksowa i sieć bazowa: Śródlądowe drogi wodne i porty Norwegia/Islandia

A



	Kompleksowa	Bazowa	Węzły miejskie
<b>Bazowa</b>			
<b>Śródlądowe drogi wodne</b>	Śródlądowe drogi wodne	Porty	Stolice
<b>Śródlądowe drogi wodne / Nowo uduowane</b>	Śródlądowe drogi wodne / Nowo uduowane	Porty	Węzły miejskie



Orientacyjne rozszerzenie na państwa sąsiadujące  
 Sieć kompleksowa i sieć bazowa: Kolejowy transport towarowy,  
 porty i terminale kolejowo-drogowe  
 Norwegia/Islandia

A



Koleje sieci bazowej	Koleje rozszerzonej sieci bazowej	Koleje sieci kompleksowej	Sieć kompleksowa sieć bazowa	Węzły miejskie
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">—</span> Konwencjonalne</li> <li><span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green;">—</span> Konwencjonalne / Nowo budowane</li> <li><span style="color: purple;">—</span> ≥ 200 km/h</li> <li><span style="color: purple; border-bottom: 1px dashed purple;">—</span> ≥ 200 km/h / Nowo budowane</li> <li><span style="color: green;">↔</span> Planowane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">—</span> Konwencjonalne</li> <li><span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green;">—</span> Konwencjonalne / Nowo budowane</li> <li><span style="color: purple;">—</span> ≥ 200 km/h</li> <li><span style="color: purple; border-bottom: 1px dashed purple;">—</span> ≥ 200 km/h / Nowo budowane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">—</span> Konwencjonalne</li> <li><span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green;">—</span> Konwencjonalne / Nowo budowane</li> <li><span style="color: purple;">—</span> ≥ 200 km/h</li> <li><span style="color: purple; border-bottom: 1px dashed purple;">—</span> ≥ 200 km/h / Nowo budowane</li> <li><span style="color: green;">↔</span> Planowane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">⚓</span> Porty</li> <li><span style="color: red; border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">●</span> Terminale kolejowo-drogowe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">●</span> Stolice</li> <li><span style="color: orange; border: 1px solid orange; border-radius: 50%; padding: 2px;">●</span> Węzły miejskie</li> </ul>