



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 36**

**TRANS 730
CODEC 1803**

BERICHT

Absender: Generalsekretariat des Rates

Empfänger: Rat

Nr. Vordok.: ST 14717/22 ADD36

Betr.: ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013

– Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage den zweiten von 12 Teilen von Anhang IV des eingangs genannten Vorschlags.

ANHANG IV

**INDIKATIVE KARTEN DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES –
AUSGEDEHNT AUF BESTIMMTE DRITTLÄNDER**



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und -häfen
Norwegen/Island

A



	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
Kernnetz			
Binnenwasserstraßen	Häfen	Häfen	Hauptstädte
Binnenwasserstraßen/Neubau			Städtische Knoten



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
 Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und
 Schienen-Straße-Terminals
NORWEGEN/ISLAND

A



Schieneverbindungen Kernnetz	Schieneverbindungen erweitertes Kernnetz	Schieneverbindungen Gesamtnetz	Gesamt-/Kernnetz	Städtische Knoten
<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ Häfen ⚓ Schienen-Straße-Terminals 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hauptstädte ● Städtische Knoten