



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 3**

**TRANS 730
CODEC 1803**

BERICHT

Absender: Generalsekretariat des Rates

Empfänger: Rat

Nr. Vordok.: ST 14717/22 ADD3

Betr.: ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013

– Allgemeine Ausrichtung

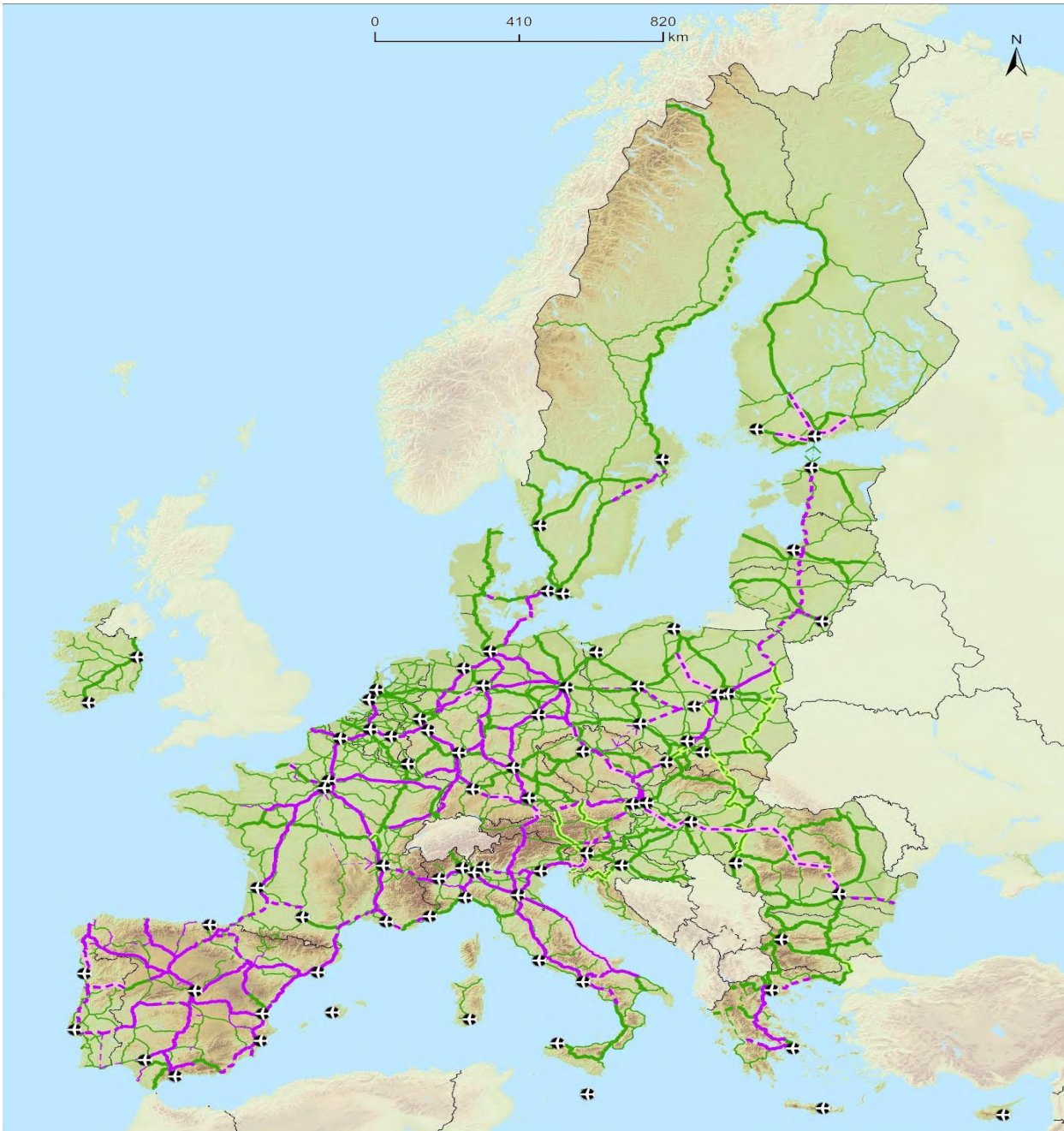
Die Delegationen erhalten in der Anlage den dritten von 23 Teilen von Anhang I des eingangs genannten Vorschlags.

ANHANG I

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES
KERNNETZES**



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienenpersonenverkehr und Flughäfen des Kernnetzes
EU-Mitgliedstaaten

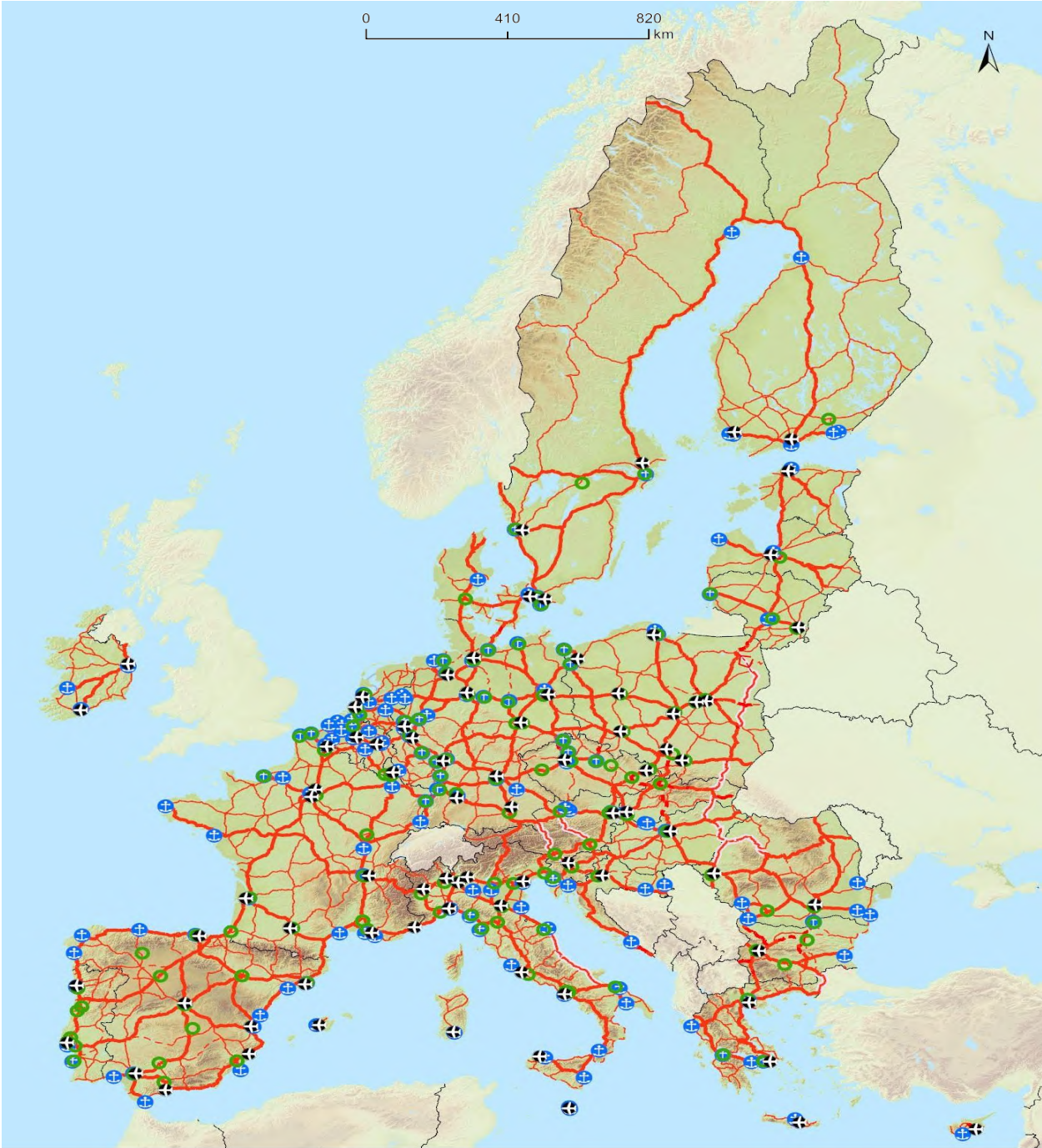


Schienerverbindungen Kernnetz	Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienerverbindungen Gesamtnetz	Kernnetz
<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> ✚ Flughäfen



Kernetz, erweitertes Kernetz und Gesamtnetz Straßen, Häfen des Kernetzes, Schienen-Straße-Terminals und Flughäfen EU-Mitgliedstaaten

EU



Straßen Kernetz	Straßen erweitertes Kernetz	Straßen Gesamtnetz	Kernetz
Straßen	Straßen	Straßen	Häfen
Straßen/Neubau	Straßen/Neubau	Straßen/Neubau	Schienen-Straße-Terminals
Geplant		Geplant	Flughäfen

