



Conselho da
União Europeia

Bruxelas, 1 de dezembro de 2022
(OR. en)

**Dossiê interinstitucional:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 22**

**TRANS 730
CODEC 1803**

RELATÓRIO

de: Secretariado-Geral do Conselho

para: Conselho

n.º doc. ant.: ST 14717/22 ADD22

Assunto: ANEXO da proposta de REGULAMENTO DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO relativo às orientações da União para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes, que altera o Regulamento (UE) 2021/1153 e o Regulamento (UE) n.º 913/2010 e revoga o Regulamento (UE) n.º 1315/2013

– Orientação geral

Junto se envia, à atenção das delegações, o anexo I, parte 22/23, da proposta em epígrafe.

ANEXO I

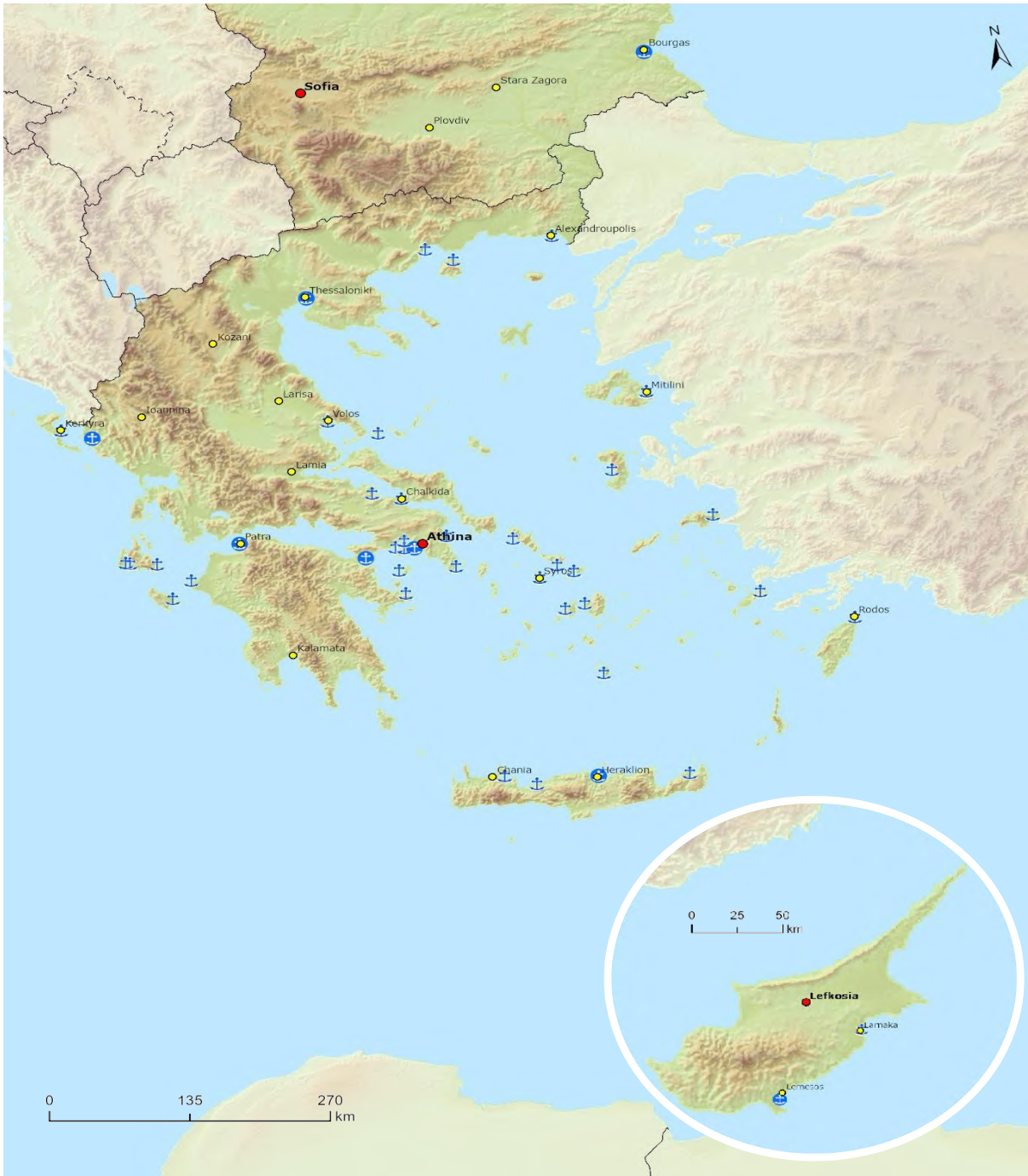
**MAPAS DA REDE PRINCIPAL, DA REDE PRINCIPAL ALARGADA E DA REDE
GLOBAL**



Rede principal e rede global: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

10



Principal	Global	Principal	Nós urbanos
Vias navegáveis interiores	Portos	Portos	Capitais
Vias navegáveis interiores / Nova construção			Nós urbanos

TENtec



Rede principal, rede principal alargada e rede global: Transporte ferroviário de mercadorias, portos e terminais rodoferroviários

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

10



Vias ferroviárias – rede principal	Vias ferroviárias – rede principal alargada	Vias ferroviárias – rede global	Global – Principal	Nós urbanos
<ul style="list-style-type: none"> — Convencional - - - Convencional / Nova construção — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nova construção ↔ Projetada 	<ul style="list-style-type: none"> — Convencional - - - Convencional / Nova construção — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nova construção 	<ul style="list-style-type: none"> — Convencional - - - Convencional / Nova construção — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nova construção ↔ Projetada 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ Portos ○ Terminais rodoferroviários 	<ul style="list-style-type: none"> ● Capitais ● Nós urbanos

