



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 1. december 2022
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 22**

**TRANS 730
CODEC 1803**

RAPPORT

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: Rådet

Tidl. dok. nr.: ST 14717/22 ADD22

Vedr.: BILAG til forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS
FORORDNING om Unionens retningslinjer for udvikling af det
transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og
forordning (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU)
nr. 1315/2013

– Generel indstilling

Hermed følger til delegationerne bilag I, del 22/23, til ovennævnte forslag.

BILAG I

**KORT OVER DET SAMLEDE NET, DET UDVIDEDE HOVEDNET SAMT
HOVEDNETTET**



Det samlede net og hovednettet:
Indre vandveje og havne

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

10



Hovednet	Samlet net	Hovednet	Byknudepunkter
Indre vandveje	Havne	Havne	Hovedstæder
Indre vandveje / nyanlæg			Byknudepunkter

TENtec



Hovednettet, det udvidede hovednet og det samlede net: Jernbanefragt, havne og banegodsterminaler

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI
SE

10



Jernbaner, hovednet	Jernbaner, udvidet hovednet	Jernbaner, samlet net	Saml. net, hovednet	Byknudepunkter
<ul style="list-style-type: none"> — Konventionel - - - Konventionel / nyanlæg — ≥ 200 km/t. - - - ≥ 200 km/t. / nyanlæg ↔ Forventet 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionel - - - Konventionel / nyanlæg — ≥ 200 km/t. - - - ≥ 200 km/t. / nyanlæg 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionel - - - Konventionel / nyanlæg — ≥ 200 km/t. - - - ≥ 200 km/t. / nyanlæg ↔ Forventet 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ ⚓ Havne ○ ● Banegodsterminaler 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hovedstæder ● Byknudepunkter

TEC