



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 1 grudnia 2022 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 2

TRANS 730
CODEC 1803

SPRAWOZDANIE

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Rada

Nr poprz. dok.: ST 14717/22 ADD2

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2021/1153 i rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1315/2013

– Podejście ogólne

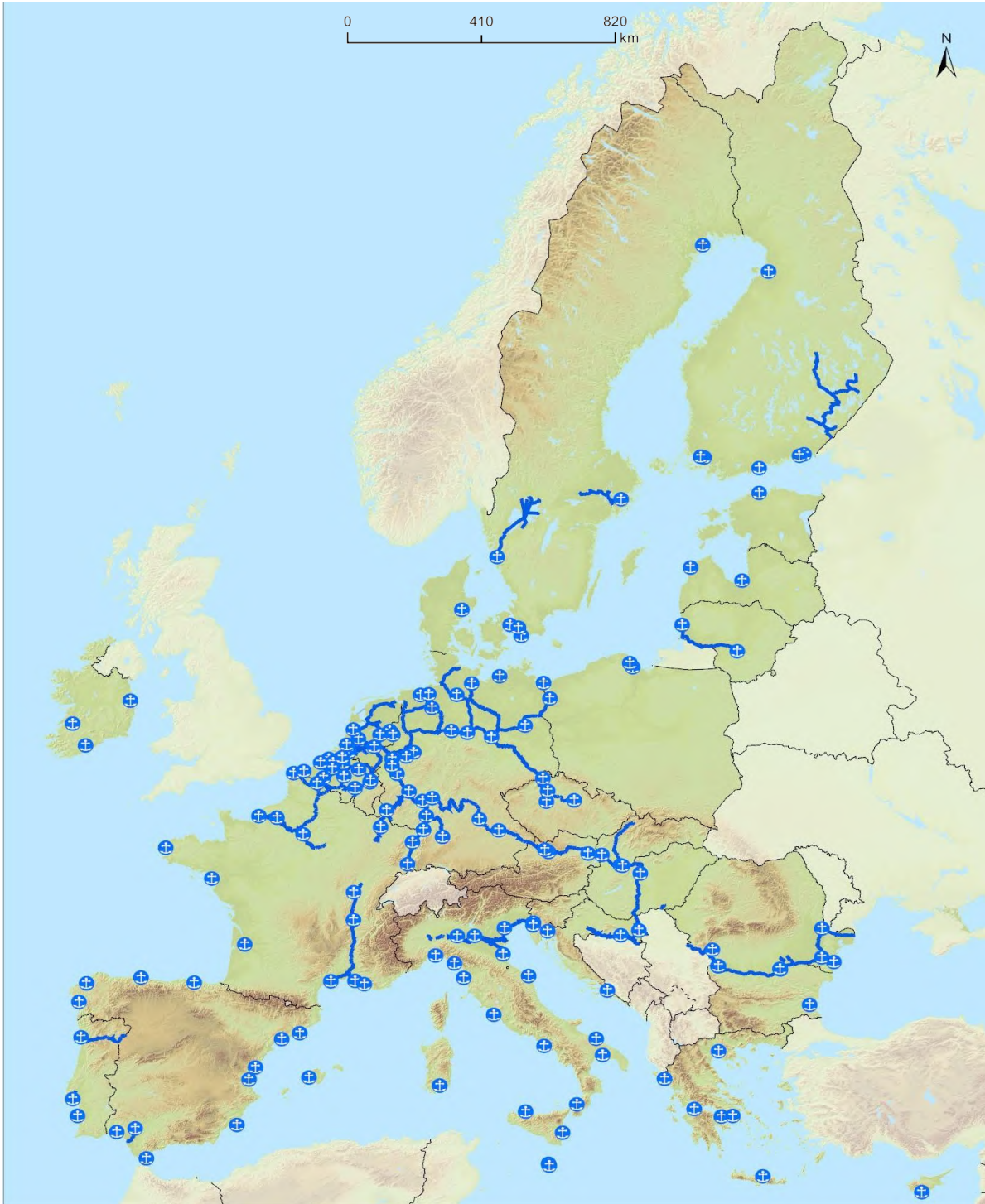
Delegacje otrzymują w załączeniu załącznik I, część 2/23, do wyżej wymienionego wniosku.

**MAPY SIECI KOMPLEKSOWEJ, ROZSZERZONEJ SIECI BAZOWEJ I SIECI
BAZOWEJ**



Sieci kompleksowe i sieci bazowe:
Śródlądowe drogi wodne i porty sieci bazowej
Państwa członkowskie UE

UE



Bazowe		Bazowe	
	Śródlądowe drogi wodne		Porty
	Śródlądowe drogi wodne / Nowo uduowane		

TENtec



Sieci bazowe, rozszerzone bazowe i kompleksowe:
Kolejowy transport towarowy, porty sieci bazowej i terminale kolejowo-drogowe
Państwa członkowskie UE



Koleje sieci bazowej	Koleje sieci rozszerzonej	Koleje sieci kompleksowej	Bazowe
<ul style="list-style-type: none"> — Konwencjonalne - - - Konwencjonalne / Nowo budowane — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nowo budowane ↔ Planowane 	<ul style="list-style-type: none"> — Konwencjonalne - - - Konwencjonalne / Nowo budowane — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nowo budowane 	<ul style="list-style-type: none"> — Konwencjonalne - - - Konwencjonalne / Nowo budowane — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Nowo budowane ↔ Planowane 	<ul style="list-style-type: none"> ⬇ Porty ● Terminale kolejowo-drogowe

TENtec