



Consiglio  
dell'Unione europea

Bruxelles, 1° dicembre 2022  
(OR. en)

---

---

**Fascicolo interistituzionale:  
2021/0420(COD)**

---

---

**15058/22  
ADD 2**

**TRANS 730  
CODEC 1803**

## **RELAZIONE**

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Consiglio
n. doc. prec.:	ST 14717/22 ADD2
Oggetto:	ALLEGATO della proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, che modifica il regolamento (UE) 2021/1153 e il regolamento (UE) n. 913/2010 e abroga il regolamento (UE) n. 1315/2013 – Orientamento generale

---

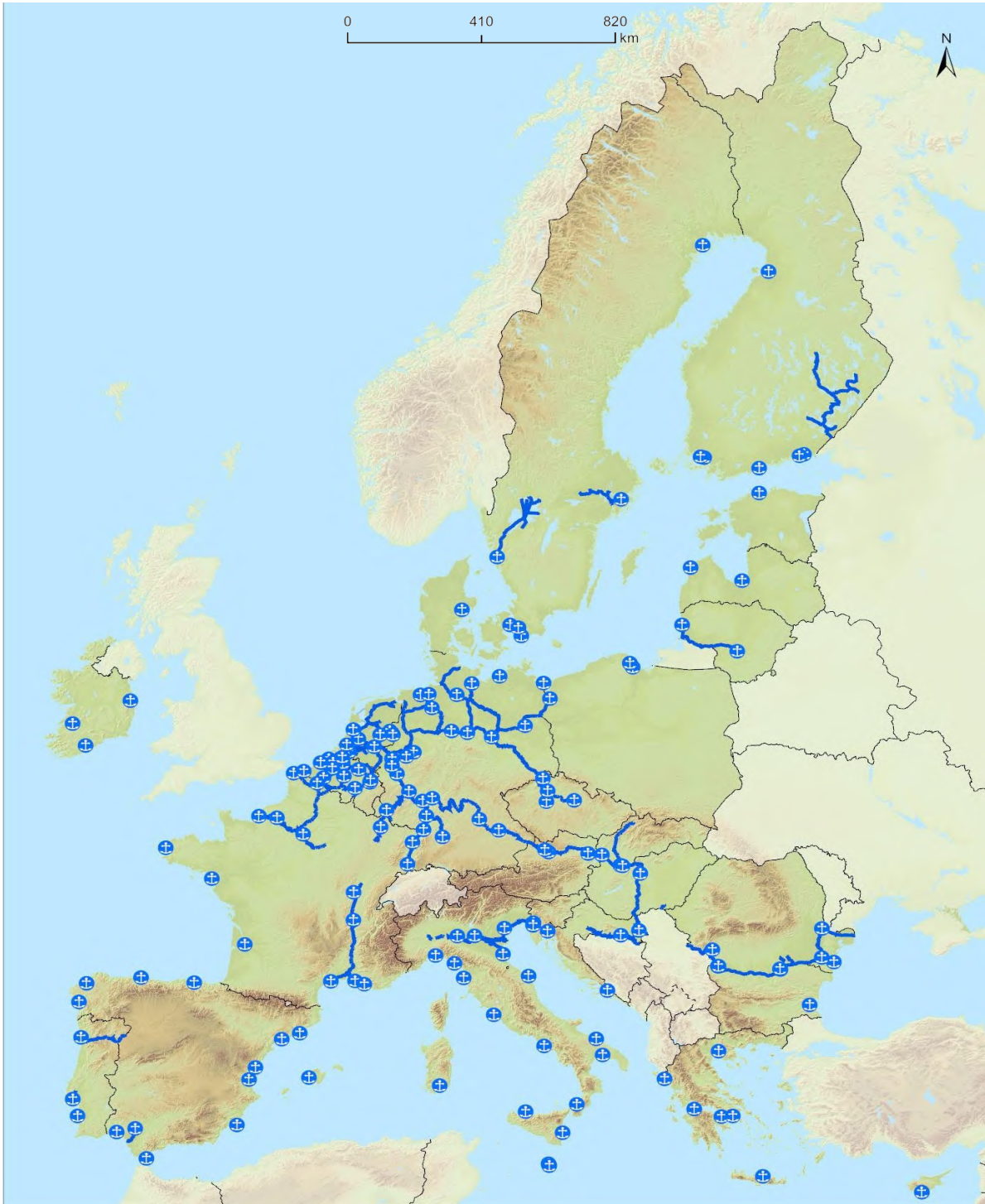
Si allega per le delegazioni l'allegato I, parte 2/23, della proposta in oggetto.

**MAPPE DELLA RETE GLOBALE, DELLA RETE CENTRALE ESTESA E DELLA RETE CENTRALE**



Rete globale e rete centrale:  
vie navigabili interne e porti centrali  
Stati membri dell'UE

UE

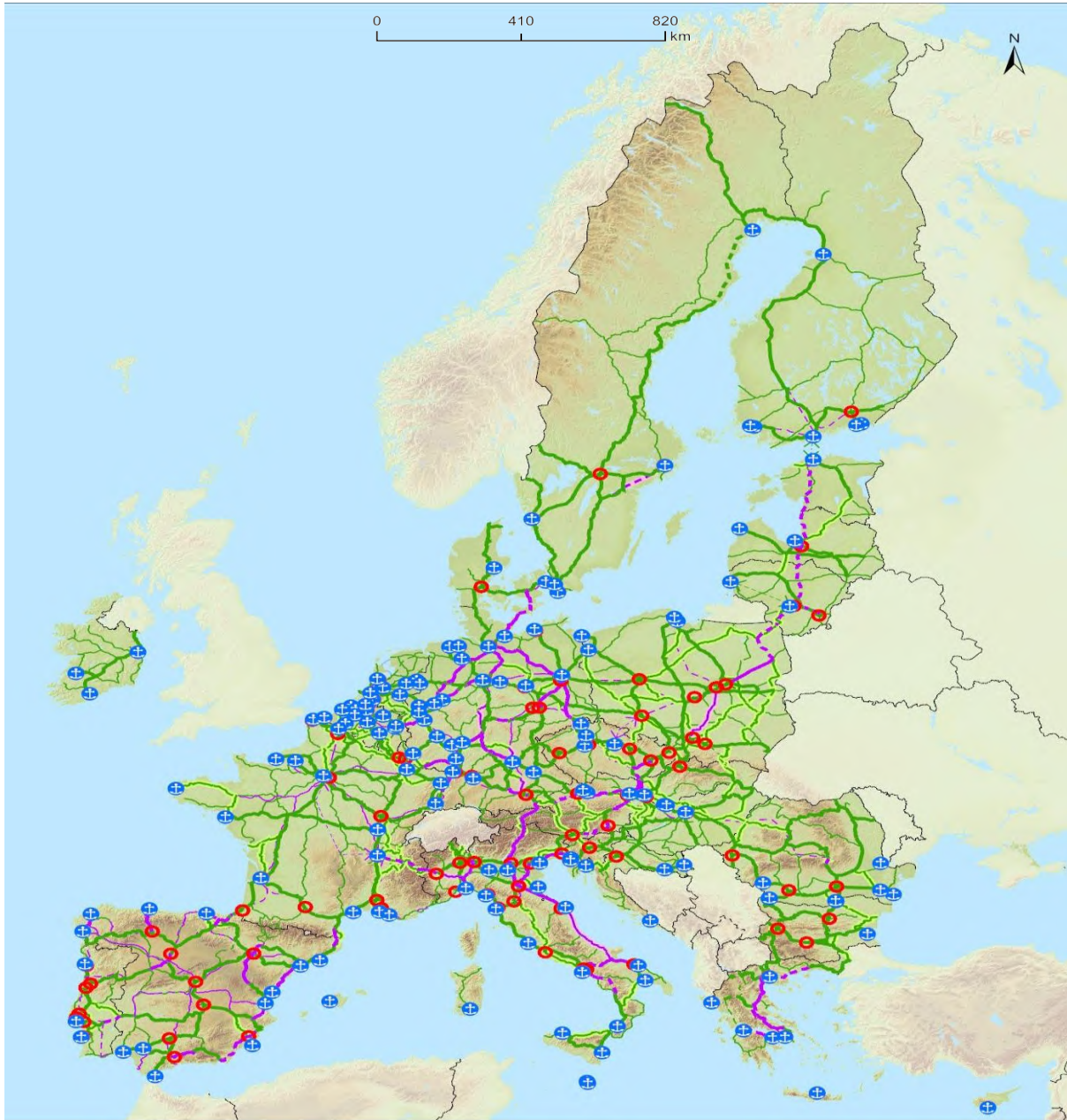


Centrale		Centrale	
	Vie navigabili interne		Porti
	Vie navigabili interne / Nuova ostruzione		

TENtec



Rete centrale, rete centrale estesa e rete globale:  
 trasporto ferroviario di merci, porti centrali e terminali  
 ferroviario-stradali (RRT)  
 Stati membri dell'UE



Centrale ferroviaria	Centrale estesa ferroviaria	Globale ferroviaria	Centrale
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Tradizionale</li> <li>- - Tradizionale / Nuova costruzione</li> <li>— ≥ 200 km/h</li> <li>- - ≥ 200 km/h / Nuova costruzione</li> <li>↔ Proiezione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Tradizionale</li> <li>- - Tradizionale / Nuova costruz.</li> <li>— ≥ 200 km/h</li> <li>- - ≥ 200 km/h / Nuova costruz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Tradizionale</li> <li>- - Tradizionale / Nuova costruz.</li> <li>— ≥ 200 km/h</li> <li>- - ≥ 200 km/h / Nuova costruz.</li> <li>↔ Proiezione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Porti</li> <li>● RRT</li> </ul>