



Conseil de
l'Union européenne

Bruxelles, le 1^{er} décembre 2022
(OR. en)

Dossier interinstitutionnel:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 2

TRANS 730
CODEC 1803

RAPPORT

Origine:	Secrétariat général du Conseil
Destinataire:	Conseil
N° doc. préc.:	ST 14717/22 ADD2
Objet:	ANNEXE à la proposition de RÈGLEMENT DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant le règlement (UE) 2021/1153 et le règlement (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) n° 1315/2013 – Orientation générale

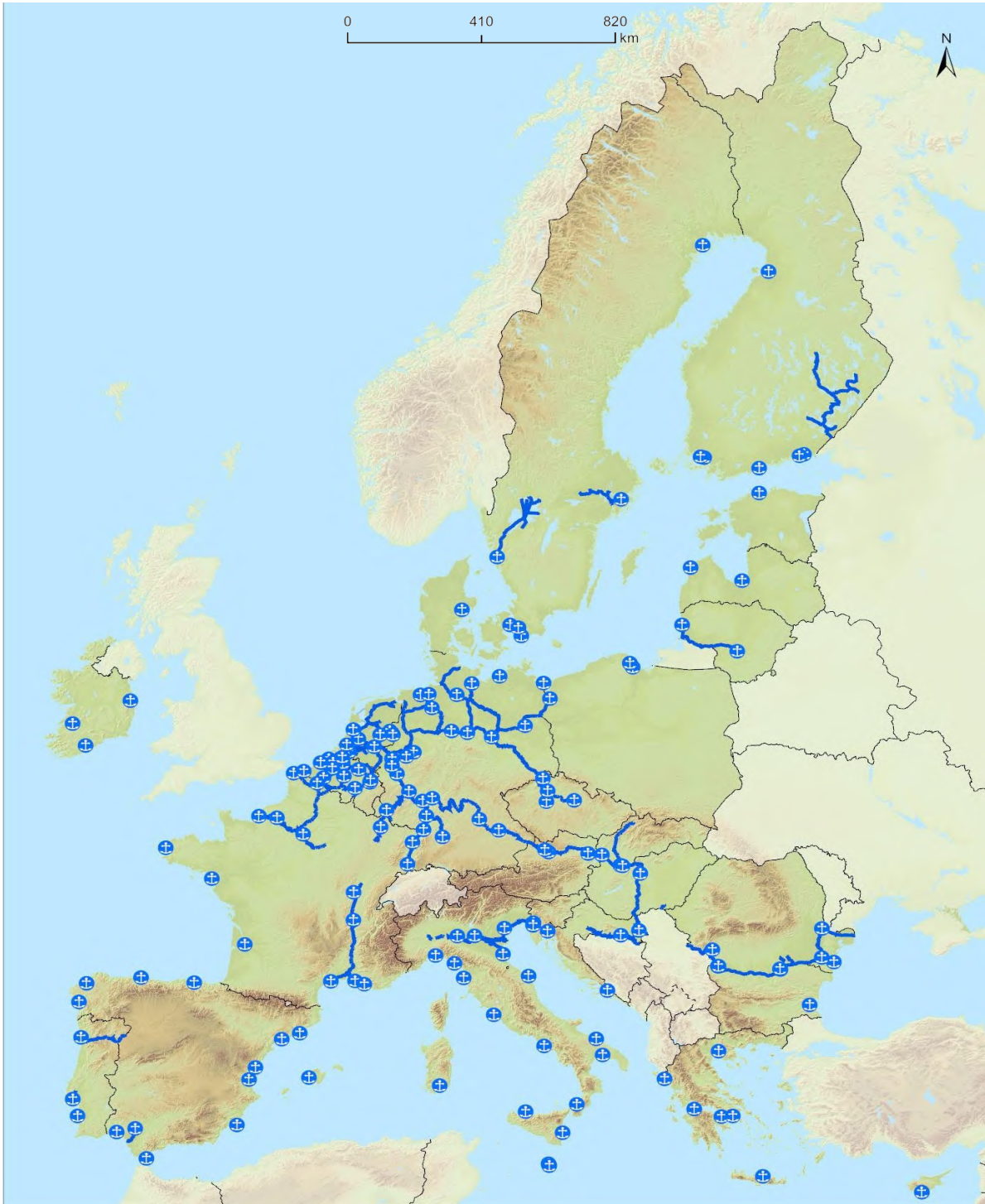
Les délégations trouveront ci-joint l'annexe I, partie 2/23, de la proposition visée en objet.

**CARTES DU RESEAU GLOBAL, DU RESEAU CENTRAL ETENDU ET DU RESEAU
CENTRAL**



Réseau global et réseau central:
Voies navigables intérieures et ports du réseau central
États membres de l'UE

UE

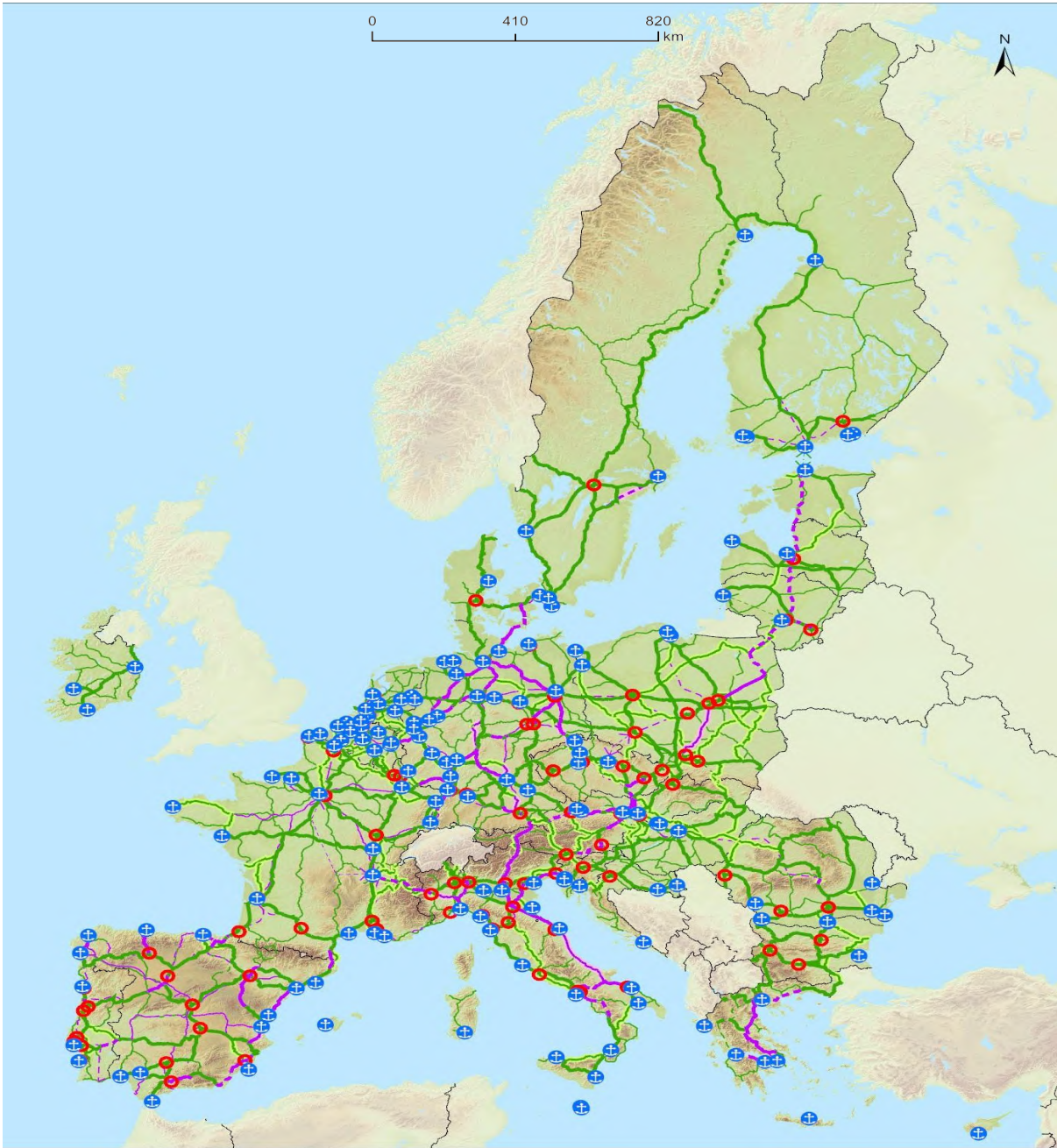


Central		Central	
	Voies navigables intérieures		Ports
	Voies navigables intérieures / Nouvelle construction		

TENtec



Réseau central, réseau central étendu et réseau global:
Fret ferroviaire, ports du réseau central et terminaux rail-route
(TRR)
États membres de l'UE



Rail r. central	Rail r. central étendu	Rail r. global	Central
<ul style="list-style-type: none"> — Conventiennel - - Conventiennel / Nouvelle construction — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Nouvelle construction ↔ En projet 	<ul style="list-style-type: none"> — Conventiennel - - Conventiennel / Nouvelle constr. — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Nouvelle constr. 	<ul style="list-style-type: none"> — Conventiennel - - Conventiennel / Nouvelle constr. — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Nouvelle constr. ↔ En projet 	<ul style="list-style-type: none"> ⬇ Ports ⊕ TRR