



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 2**

**TRANS 730
CODEC 1803**

BERICHT

Absender: Generalsekretariat des Rates

Empfänger: Rat

Nr. Vordok.: ST 14717/22 ADD2

Betr.: ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013

– Allgemeine Ausrichtung

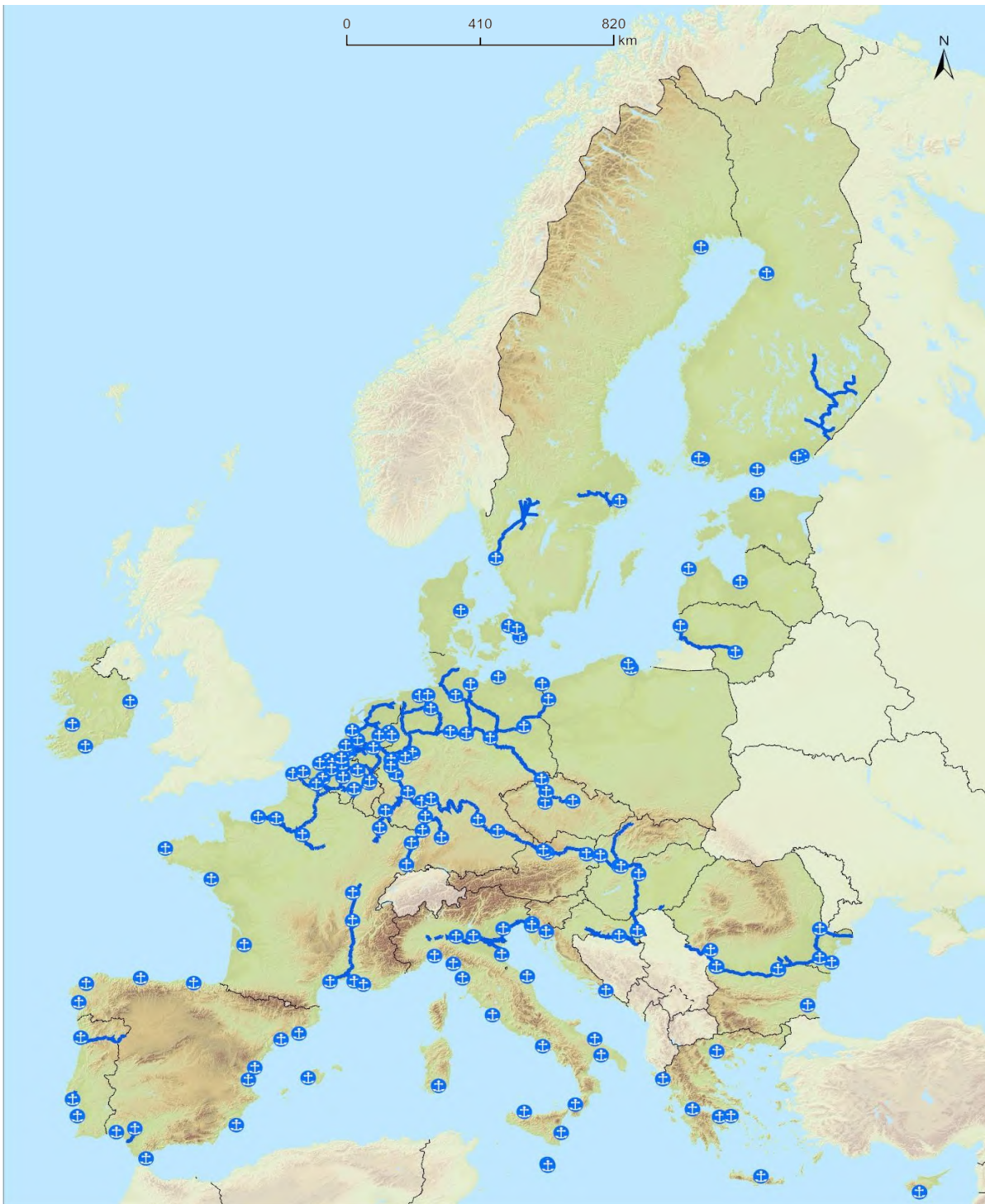
Die Delegationen erhalten in der Anlage den zweiten von 23 Teilen von Anhang I des eingangs genannten Vorschlags.

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES
KERNNETZES**



Gesamtnetz und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen des Kernnetzes
EU-Mitgliedstaaten

EU

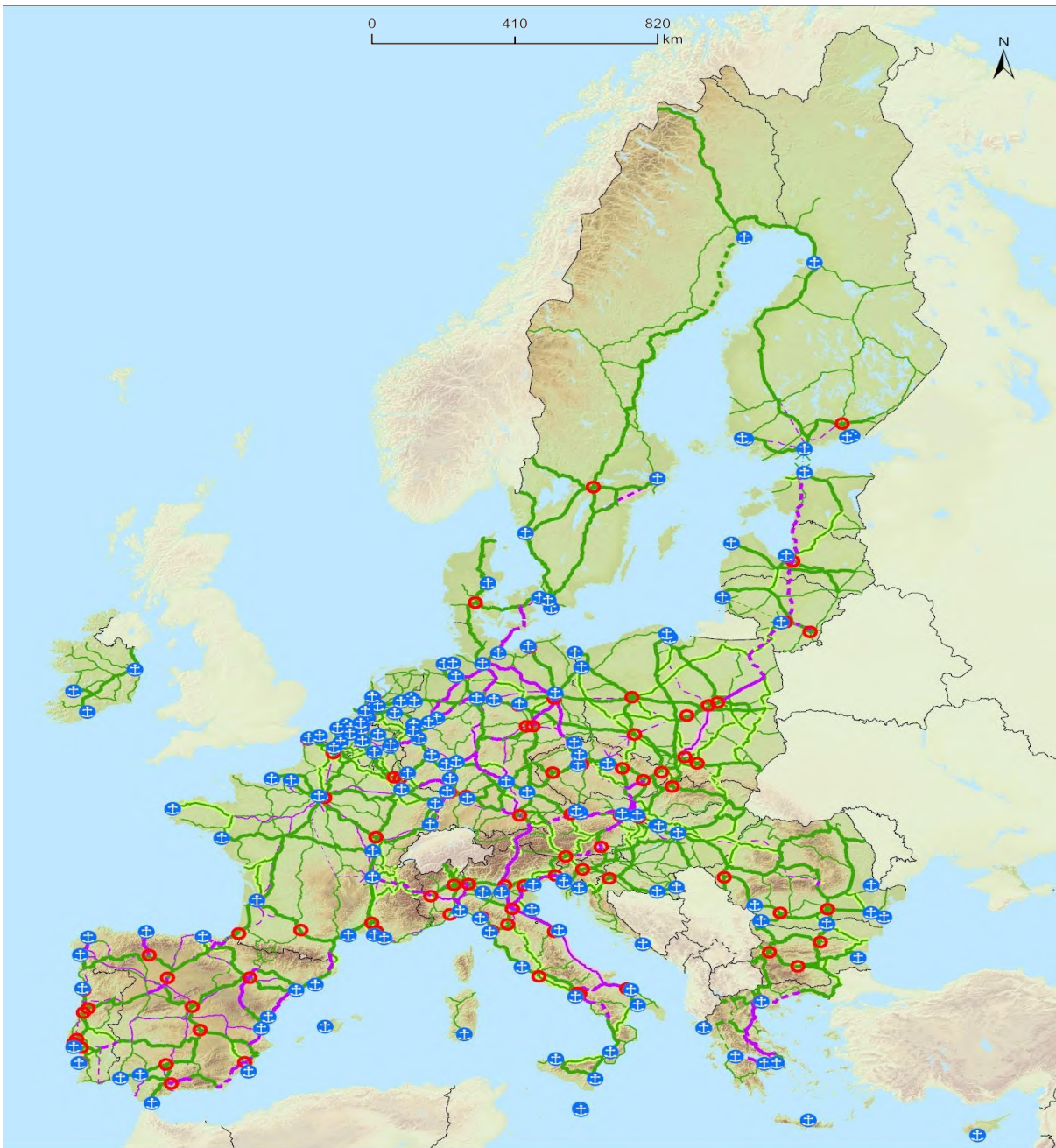


Kernnetz		Kernnetz	
	Binnenwasserstraßen		Häfen
	innenwasserstraßen/Neubau		

TENtec



Kernetz, erweitertes Kernnetz und Gesamnetz:
 Schienengüterverkehr, Häfen des Kernnetzes und Schienen-
 Straße-Terminals
 EU-Mitgliedstaaten



Schieneverbindungen Kernetz	Schieneverbindungen erweitertes Kernnetz	Schieneverbindungen Gesamnetz	Kernetz
<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> ⊕ Häfen ● Schienen-Straßen-Terminals