



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 1. december 2022
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 18**

**TRANS 730
CODEC 1803**

RAPPORT

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	Rådet
Tidl. dok. nr.:	ST 14717/22 ADD18
Vedr.:	BILAG til forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og forordning (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 – Generel indstilling

Hermed følger til delegationerne bilag I, del 18/23, til ovennævnte forslag.

BILAG I

**KORT OVER DET SAMLEDE NET, DET UDVIDEDE HOVEDNET SAMT
HOVEDNETTET**



Det samlede net og hovednettet:
Indre vandveje og havne

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE

8



Hovednet	Samlet net	Hovednet	Byknudepunkter
Indre vandveje	Havne	Havne	Hovedstæder
Indre vandveje / nyanlæg			Byknudepunkter

TENtec



Hovednettet, det udvidede hovednet og det samlede net: Jernbanefragt, havne og banegodsterminaler

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI
SE

8



Jernbaner, hovednet	Jernbaner, udvidet hovednet	Jernbaner, samlet net	Saml. net, hovednet	Byknudepunkter
— Konventionel	— Konventionel	— Konventionel	⚓ Havne	● Hovedstæder
- - Konventionel / nyanlæg	- - Konventionel / nyanlæg	- - Konventionel / nyanlæg	⚓ Banegodsterminaler	● Byknudepunkter
— ≥ 200 km/t.	— ≥ 200 km/t.	— ≥ 200 km/t.		
- - ≥ 200 km/t. / nyanlæg	- - ≥ 200 km/t. / nyanlæg	- - ≥ 200 km/t. / nyanlæg		
↔ Forventet		↔ Forventet		