



Bruxelles, 1 decembrie 2022
(OR. en)

Dosar interinstituțional:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 16

TRANS 730
CODEC 1803

RAPORT

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Consiliul
Nr. doc. ant.:	ST 14717/22 ADD16
Subiect:	ANEXĂ la Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentului (UE) 2021/1153 și a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 – Abordare generală

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor anexa I partea 16/23 la propunerea sus-menționată.

ANEXA I

**HĂRȚI ALE REȚELEI GLOBALE, REȚELEI CENTRALE EXTINSE ȘI REȚELEI
CENTRALE**



Rețeaua globală și rețeaua centrală: Căi navigabile interioare și porturi

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

7



Centrală	Globală	Centrală	Noduri urbane
Căi navigabile interioare	Porturi	Porturi	Capitale
Căi navigabile interioare/construcție nouă			Noduri urbane

TENtec



Rețeaua centrală, rețeaua centrală extinsă și rețeaua globală: Transport feroviar de marfă, porturi și terminale feroviar- rutiere (TFR)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

7



Căi ferate – centrală	Căi ferate – centrală extinsă	Căi ferate – globală	Globală	Centrală	Noduri urbane
— Convențională	— Convențională	— Convențională	⚓	⚓ Porturi	● Capitale
— Convențională/constr. nouă	— Convențională/constr. nouă	— Convențională/constr. nouă	○	● TFR	● Noduri urbane
— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h			
— ≥ 200 km/h/constr. nouă	— ≥ 200 km/h/constr. nouă	— ≥ 200 km/h/constr. nouă			
↔ În proiect		↔ În proiect			

TENtec