



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 16**

**TRANS 730
CODEC 1803**

BERICHT

Absender: Generalsekretariat des Rates

Empfänger: Rat

Nr. Vordok.: ST 14717/22 ADD16

Betr.: ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013

– Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage den sechzehnten von 23 Teilen von Anhang I des eingangs genannten Vorschlags.

ANHANG I

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES
KERNNETZES**



Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und -häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

7



	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
Kernnetz	Binnenwasserstraßen	Häfen	Hauptstädte
	Binnenwasserstraßen/Neubau	Häfen	Städtische Knoten



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI
 SE

7



Schieneverbindungen Kernnetz	Schieneverbindungen erweitertes Kernnetz	Schieneverbindungen Gesamtnetz	Gesamt-/Kernnetz	Städtische Knoten
— Konventionell	— Konventionell	— Konventionell	⚓ Häfen	● Hauptstädte
- - Konventionell/Neubau	- - Konventionell/Neubau	- - Konventionell/Neubau	⚓ Schienen-Straße-Terminals	● Städtische Knoten
— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h		
- - ≥ 200 km/h / Neubau	- - ≥ 200 km/h / Neubau	- - ≥ 200 km/h / Neubau		
↔ Geplant		↔ Geplant		