



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 1. december 2022
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 16**

**TRANS 730
CODEC 1803**

RAPPORT

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	Rådet
Tidl. dok. nr.:	ST 14717/22 ADD16
Vedr.:	BILAG til forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og forordning (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 – Generel indstilling

Hermed følger til delegationerne bilag I, del 16/23, til ovennævnte forslag.

BILAG I

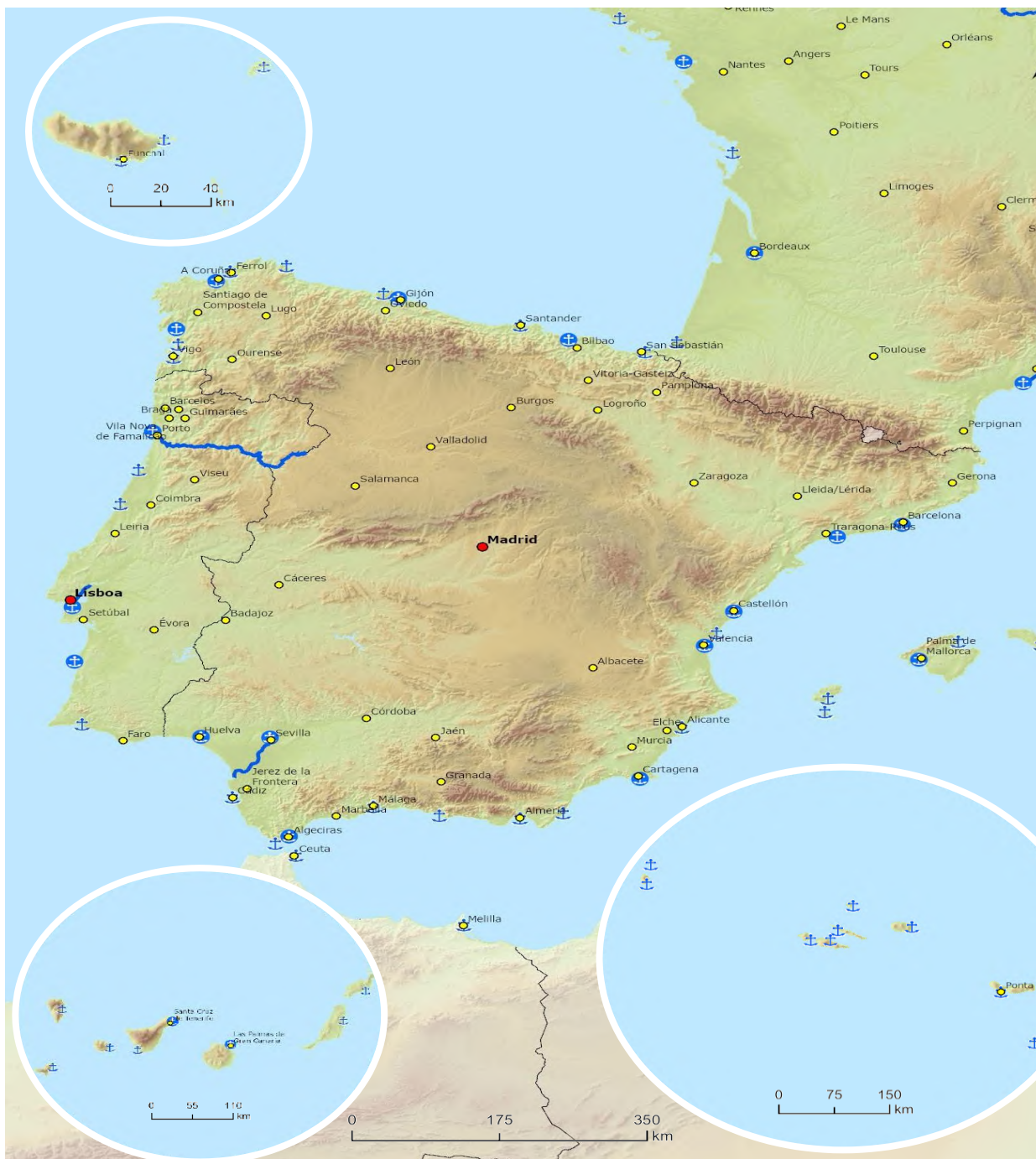
**KORT OVER DET SAMLEDE NET, DET UDVIDEDE HOVEDNET SAMT
HOVEDNETTET**



Det samlede net og hovednettet: Indre vandveje og havne

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

7



Hovednet	Samlet net	Hovednet	Byknudepunkter
Indre vandveje	Havne	Havne	Hovedstæder
Indre vandveje / nyanlæg			Byknudepunkter

TENtec



Hovednettet, det udvidede hovednet og det samlede net: Jernbanefragt, havne og banegodsterminaler

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

7



Jernbaner, hovednet	Jernbaner, udvidet hovednet	Jernbaner, samlet net	Saml. net, hovednet	Byknudepunkter
— Konventionel	— Konventionel	— Konventionel	⚓ Havne	● Hovedstæder
- - Konventionel / nyanlæg	- - Konventionel / nyanlæg	- - Konventionel / nyanlæg	⦿ Banegodsterminaler	● Byknudepunkter
— ≥ 200 km/t.	— ≥ 200 km/t.	— ≥ 200 km/t.		
- - ≥ 200 km/t. / nyanlæg	- - ≥ 200 km/t. / nyanlæg	- - ≥ 200 km/t. / nyanlæg		
↔ Forventet		↔ Forventet		