



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 14**

**TRANS 730
CODEC 1803**

BERICHT

Absender: Generalsekretariat des Rates

Empfänger: Rat

Nr. Vordok.: ST 14717/22 ADD14

Betr.: ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013

– Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage den vierzehnten von 23 Teilen von Anhang I des eingangs genannten Vorschlags.

ANHANG I

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES
KERNNETZES**



Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und -häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

6



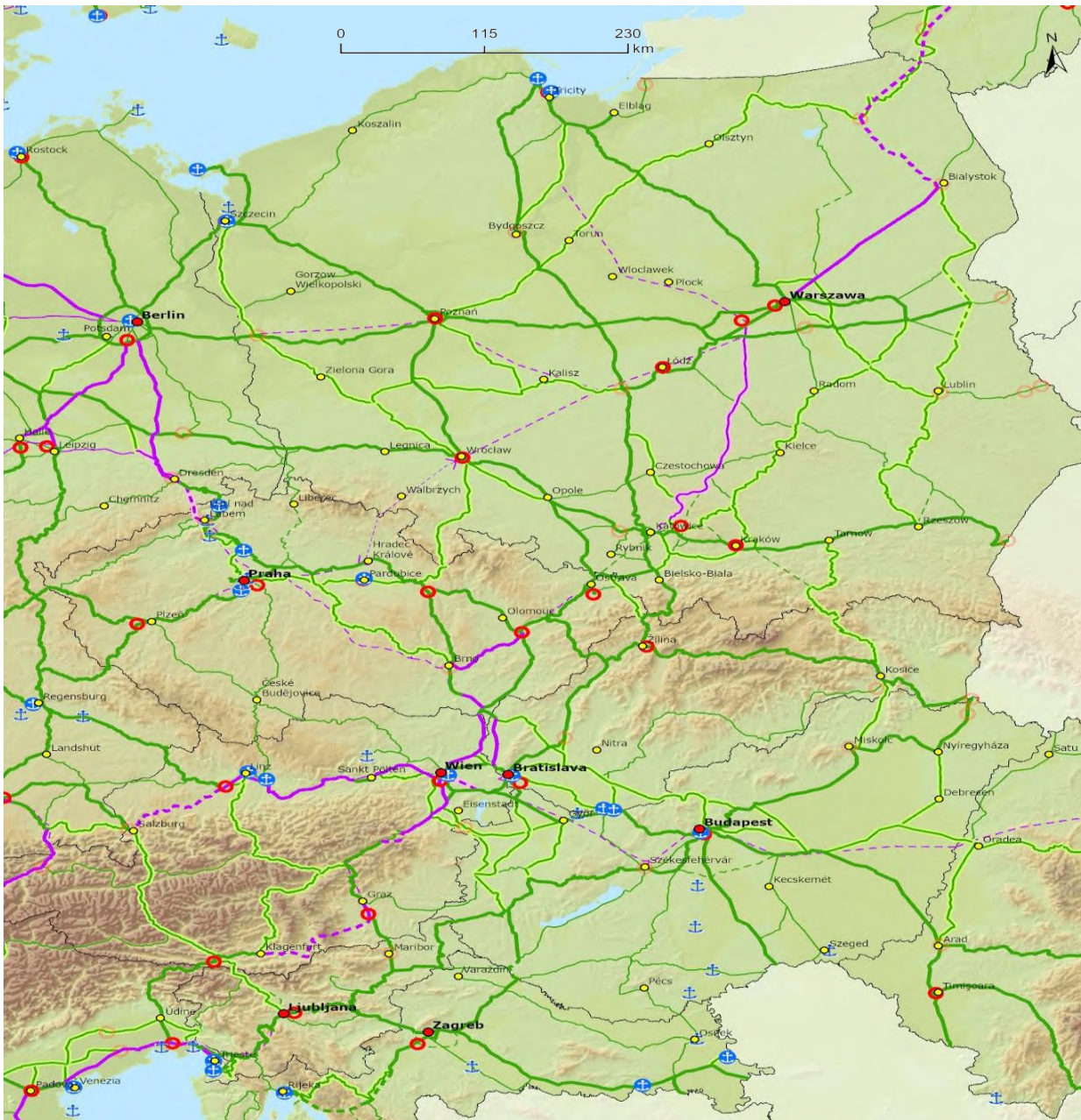
| Kernnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|----------------------------|------------|----------|-------------------|
| Binnenwasserstraßen | Häfen | Häfen | Hauptstädte |
| Binnenwasserstraßen/Neubau | | | Städtische Knoten |

TEC



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

6



| Schienerverbindungen Kernnetz | Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz | Schienerverbindungen Gesamtnetz | Gesamt-/Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant | <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant | <ul style="list-style-type: none"> ⚓ Häfen ⚓ Schienen-Straße-Terminals | <ul style="list-style-type: none"> ● Hauptstädte ● Städtische Knoten |