



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 1. december 2022  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutionel sag:  
2021/0420(COD)**

---

---

**15058/22  
ADD 14**

**TRANS 730  
CODEC 1803**

## **RAPPORT**

---

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: Rådet

---

Tidl. dok. nr.: ST 14717/22 ADD14

---

Vedr.: BILAG til forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS  
FORORDNING om Unionens retningslinjer for udvikling af det  
transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og  
forordning (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU)  
nr. 1315/2013

– Generel indstilling

---

Hermed følger til delegationerne bilag I, del 14/23, til ovennævnte forslag.

**BILAG I**

**KORT OVER DET SAMLEDE NET, DET UDVIDEDE HOVEDNET SAMT  
HOVEDNETTET**



## Det samlede net og hovednettet: Indre vandveje og havne

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

6



Hovednet	Samlet net	Hovednet	Byknudepunkter
Indre vandveje	Havne	Havne	Hovedstæder
Indre vandveje / nyanlæg			Byknudepunkter

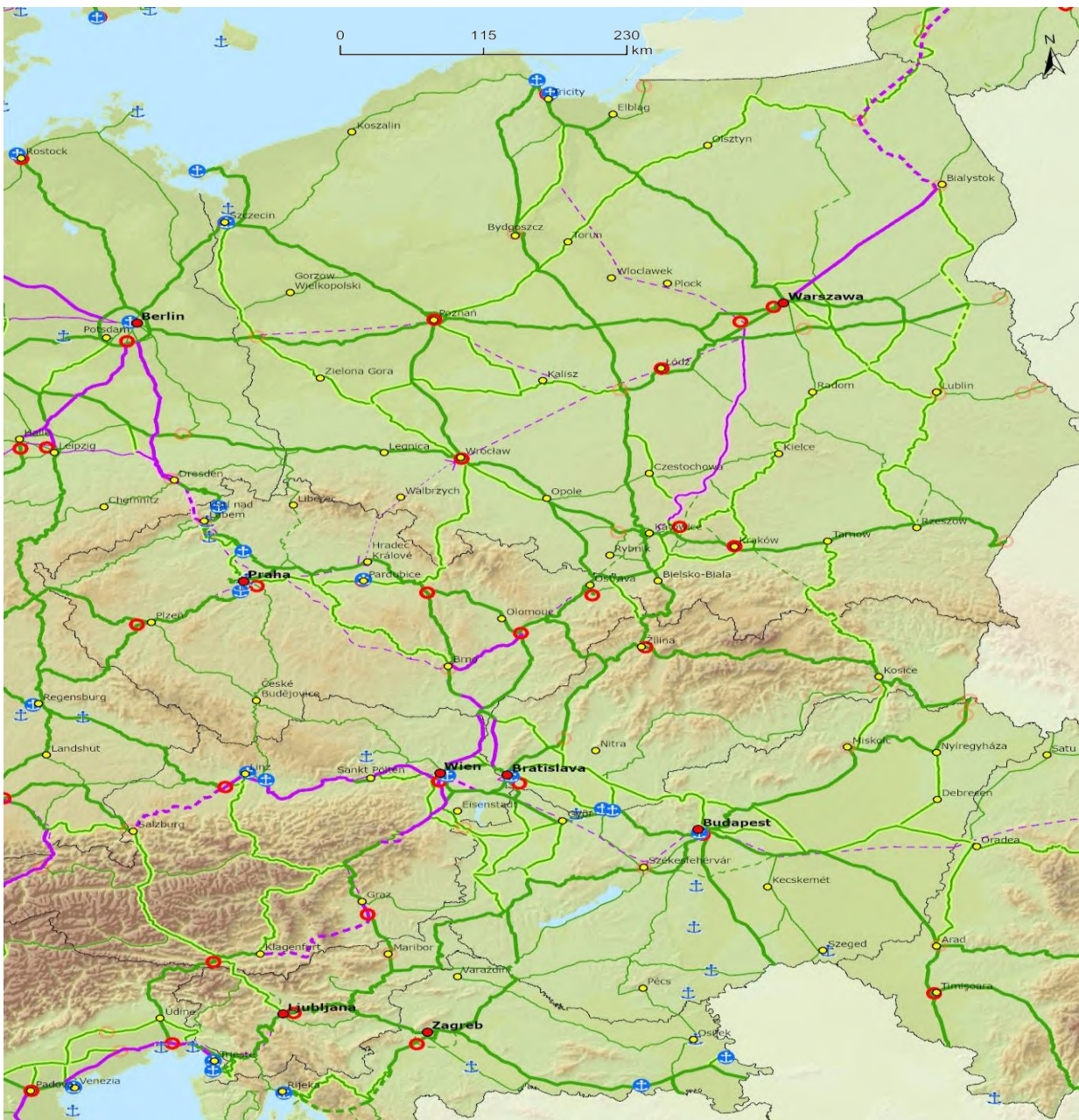
TENtec



## Hovednettet, det udvidede hovednet og det samlede net: Jernbanefragt, havne og banegodsterminaler

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

6



Jernbaner, hovednet	Jernbaner, udvidet hovednet	Jernbaner, samlet net	Saml. net, hovednet	Byknudepunkter
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Konventionel</li> <li>- - Konventionel / nyanlæg</li> <li>— ≥ 200 km/t.</li> <li>- - ≥ 200 km/t. / nyanlæg</li> <li>↔ Forventet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Konventionel</li> <li>- - Konventionel / nyanlæg</li> <li>— ≥ 200 km/t.</li> <li>- - ≥ 200 km/t. / nyanlæg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Konventionel</li> <li>- - Konventionel / nyanlæg</li> <li>— ≥ 200 km/t.</li> <li>- - ≥ 200 km/t. / nyanlæg</li> <li>↔ Forventet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Havne</li> <li>○ Banegodsterminaler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hovedstæder</li> <li>● Byknudepunkter</li> </ul>