



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 12**

**TRANS 730
CODEC 1803**

BERICHT

Absender:	Generalsekretariat des Rates
Empfänger:	Rat
Nr. Vordok.:	ST 14717/22 ADD12
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 – Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage den zwölften von 23 Teilen von Anhang I des eingangs genannten Vorschlags.

ANHANG I

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES
KERNNETZES**



Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und -häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

5



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
Binnenwasserstraßen	Häfen	Häfen	Hauptstädte
Binnenwasserstraßen/Neubau			Städtische Knoten



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE



Schiensverbindungen Kernnetz	Schiensverbindungen erweitertes Kernnetz	Schiensverbindungen Gesamtnetz	Gesamt-/Kernnetz	Städtische Knoten
<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - Konventionell/Neubau — ≥ 200 km/h - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ Häfen ⚓ Schienen-Straße-Terminals 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hauptstädte ● Städtische Knoten