



Consejo de la
Unión Europea

Bruselas, 1 de diciembre de 2022
(OR. en)

**Expediente interinstitucional:
2021/0420(COD)**

**15058/22
ADD 1**

**TRANS 730
CODEC 1803**

INFORME

De:	Secretaría General del Consejo
A:	Consejo
N.º doc. prec.:	ST 14717/22 ADD1
Asunto:	ANEXO de la propuesta de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO relativo a las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la red transeuropea de transporte, y por el que se modifican el Reglamento (UE) 2021/1153 y el Reglamento (UE) n.º 913/2010 y se deroga el Reglamento (UE) n.º 1315/2013 – Orientación general

Adjunto se remite a las delegaciones la parte 1/23 del anexo I de la propuesta de referencia.

ANEXO I

MAPAS DE LA RED GLOBAL, LA RED BÁSICA AMPLIADA Y LA RED BÁSICA

Leyenda

Vías navegables interiores

Red	Estado		
Básica	Completada o pendiente de mejora		
Básica	Nueva construcción		

Ferrocarril





Red	Estado	Convencional	≥ 200 km/h*
Básica	Vía completada o pendiente de mejora en 2030 a más tardar		
Básica	Vía de nueva construcción en 2030 a más tardar		
Básica ampliada	Vía completada o pendiente de mejora en 2040 a más tardar		
Básica ampliada	Vía de nueva construcción en 2040 a más tardar		
Global	Vía completada o pendiente de mejora en 2050 a más tardar		
Global	Vía de nueva construcción en 2050 a más tardar		
Global/ Básica	En proyecto		

Carreteras

Red	Estado		
Básica	Carretera completada o pendiente de mejora en 2030 a más tardar		
Básica	Carretera de nueva construcción en 2030 a más tardar		
Básica ampliada	Carretera completada o pendiente de mejora en 2040 a más tardar		
Básica ampliada	Carretera de nueva construcción en 2040 a más tardar		
Global	Carretera completada o pendiente de mejora en 2050 a más tardar		
Global	Carretera de nueva construcción en 2050 a más tardar		
Global/ Básica	En proyecto		

Nodos

Básica	Puertos**		
Global	Puertos**		
Básica	Aeropuertos**		
Global	Aeropuertos**		
Básica	Terminales ferrocarril-carretera/terminales a lo largo de las vías navegables interiores		

Global	Terminales ferrocarril-carretera/terminales a lo largo de las vías navegables interiores		
	Capitales		
	Nodos urbanos		

* velocidad del orden de los 200 km/h, previsto como valor medio aproximado sin efectos jurídicos

** incluidas las terminales multimodales de transporte de mercancías



Mapa de búsqueda para Estados miembros de la UE

