



Rat der  
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutionelles Dossier:  
2021/0420(COD)**

---

---

**15058/22  
ADD 1**

**TRANS 730  
CODEC 1803**

## **BERICHT**

---

Absender:	Generalsekretariat des Rates
Empfänger:	Rat
Nr. Vordok.:	ST 14717/22 ADD1
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 – Allgemeine Ausrichtung

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage den ersten von 23 Teilen von Anhang I des eingangs genannten Vorschlags.

**ANHANG I**

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES KERNNETZES**

**Legende**

**Binnenwasserstraßen**

Netz	Stand		
Kernnetz	Fertiggestellt und/oder noch auszubauen		
Kernnetz	Neubau		

**Schienerverbindungen**

Netz	Stand	Konventionell	≥ 200 km/h*
Kernnetz	Schienerverbindung fertiggestellt und/oder bis 2030 auszubauen		
Kernnetz	Neubau Schienerverbindung 2030		
Erweitertes Kernnetz	Schienerverbindung fertiggestellt und/oder bis 2040 noch auszubauen		
Erweitertes Kernnetz	Neubau Schienerverbindung 2040		
Gesamtnetz	Schienerverbindung fertiggestellt und/oder bis 2050 auszubauen		
Gesamtnetz	Neubau Schienerverbindung 2050		
Gesamt-/ Kernnetz	Geplant		

**Straßen**

Netz	Stand		
Kernnetz	Straßen fertiggestellt und/oder bis 2030 auszubauen		
Kernnetz	Neubau Straßen 2030		
Erweitertes Kernnetz	Straßen fertiggestellt und/oder bis 2040 auszubauen		
Erweitertes Kernnetz	Neubau Straßen 2040		
Gesamtnetz	Straßen fertiggestellt und/oder bis 2050 auszubauen		
Gesamtnetz	Neubau Straßen 2050		
Gesamt-/ Kernnetz	Geplant		

**Knoten**

Kernnetz	Häfen**		
Gesamtnetz	Häfen**		
Kernnetz	Flughäfen**		
Gesamtnetz	Flughäfen**		
Kernnetz	Schiener-Straße-Terminals/ Terminals an Binnenwasserstraßen		

Gesamtnetz	Schienen-Straße-Terminals/ Terminals an Binnenwasserstraßen	○	○
	Hauptstädte		●
	Städtische Knoten		●

\* Geschwindigkeiten in der Größenordnung von 200 km/h. Dies gilt als durchschnittlicher Richtwert ohne rechtliche Wirkung.

\*\* Einschließlich multimodale Güterterminals.



## Kartenübersicht für EU-Mitgliedstaaten

