



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 27. novembrī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2023/0392(NLE)

14989/23
ADD 1

AELE 41
EEE 39
N 94
ISL 53
FL 32
MI 947
CLIMA 543
ENV 1256
ENER 605
TRANS 485

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats: Projekts EEZ APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS, ar ko groza EEZ
līguma XX pielikumu (Vide)

PROJEKTS

EEZ APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS

Nr. ...

(... gada ...),

ar ko groza EEZ līguma XX pielikumu (Vide)

EEZ APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu ("EEZ līgums") un jo īpaši tā 98. pantu,

tā kā:

- (1) EEZ līgumā ir jāiekļauj Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/957 (2023. gada 10. maijs), ar ko groza Regulu (ES) 2015/757, lai paredzētu jūras transporta darbību gāzu iekļaušanu ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā un papildu siltumnīcefekta gāzu emisiju un emisiju no papildu kuģu veidiem monitoringu, ziņošanu un verifikāciju¹.
- (2) EEZ līgumā ir jāiekļauj Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/959 (2023. gada 10. maijs), ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisīto gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā, un Lēmumu (ES) 2015/1814 par Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas tirgus stabilitātes rezerves izveidi un darbību².
- (3) EEZ līgumā ir jāiekļauj Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmums (ES) 2023/852 (2023. gada 19. aprīlis), ar ko Lēmumu (ES) 2015/1814 groza attiecībā uz kvotu skaitu, kurš līdz 2030. gadam jāieskaita Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas tirgus stabilitātes rezervē³.
- (4) EEZ līgumā ir jāiekļauj Komisijas Lēmums (ES) 2023/1575 (2023. gada 27. jūlijs) par Savienības kvotu kopapjomu, kas piešķirams 2024. gada ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā⁴.

¹ OV L 130, 16.5.2023., 105. lpp.

² OV L 130, 16.5.2023., 134. lpp.

³ OV L 110, 25.4.2023., 21. lpp.

⁴ OV L 192, 31.7.2023., 30. lpp.

- (5) Komisijai līdz 2025. gada 1. janvārim jāpublicē kvotu kopapjoms, kas saskaņā ar jauno emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu 2027. gadā piešķirams ēku, autotransporta un papildu nozarēm, un tas, tāpat kā esošajā emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā, noteiks EEZ kvotu kopapjoma maksimālo robežvērtību. EEZ EBTA valstīm būtu jāsniedz ievades dati, un ar tām notiks apspriešanās attiecīgā Komisijas lēmuma sagatavošanas procesā.
- (6) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2023/959 iekļaušana neskar EBTA valstu novērtējumu EEZ līguma darbības jomas kontekstā par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/955 (2023. gada 10. maijs), ar ko izveido Sociālo klimata fondu.
- (7) Pamatojoties uz Lihtenšteinas reģionālo savienību ar Šveici un saskaņā ar divpusējo līgumu par vides nodevām¹, Lihtenšteinā piemēro CO₂ nodokli, kura administrēšanu, tostarp iekasēšanu, monitoringu un ziņošanu, veic Šveices iestādes un uzņēmumi. Tādēļ attiecībā uz Lihtenšteinu saistībā ar jauno emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu ēku, autotransporta un papildu sektoriem ir lietderīgi pārskatīt atkāpes beigu datumu saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.e panta 3. punktu un līdz tam laikam piemērot atbrīvojumu no saistītajiem administratīvajiem noteikumiem, kā arī veikt attiecīgus pielāgojumus emisiju datu avotos.

¹ *Vertrag zwischen dem Fürstentum Liechtenstein und der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend die Umweltafgaben im Fürstentum Liechtenstein, abgeschlossen am 29. Januar 2010 (LGBI. 2010 Nr. 12).*

- (8) Skaitļi, kas publicēti ar Lēmumu (ES) 2023/1575 attiecībā uz Savienības kvotu kopapjomu 2024. gadam un piešķiramo kvotu ikgadējo samazinājumu, kurš izriet no lineārā samazinājuma koeficienta piemērošanas, saskaņā ar Direktīvu (ES) 2023/959 ietver EBTA valstis.
- (9) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza EEZ līguma XX pielikums,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

EEZ līguma XX pielikumu groza šādi:

- 1) pielikuma 21.al punktu (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK) groza šādi:
 - i) pievieno šādu ievilkumu:

“– **32023 L 0959**: Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 10. maija Direktīvu (ES) 2023/959 (OV L 130, 16.5.2023., 134. lpp.).”;
 - ii) d) pielāgojumu aizstāj ar šādu:

“d) EBTA valstīm nepiemēro 3.d panta 4. punktu, 3.ga panta 3. punkta otrās daļas ceturto teikumu, 10. panta 3. punktu, 30.d panta 6. punktu un 30.e panta 3. punkta h) apakšpunkta pirmo daļu.”;
 - iii) e) pielāgojumā vārdus “9. pantā iekļauj šādas daļas” aizstāj ar vārdiem “pēc 9. panta pirmās daļas pievieno šādas daļas”;
 - iv) svītrot j) pielāgojumu; pielāgojumus f) līdz i) pārnemurē par g) līdz j);

v) aiz e) pielāgojuma iekļauj šādu pielāgojumu:

“f) pēc 9. panta otrās daļas iekļauj šādu daļu:

“Attiecībā uz EBTA valstīm skaitli, ko ņem vērā, lai aprēķinātu EEZ līmeņa kvotu apjomu, kas piešķiramas no 2024. gada saskaņā ar šo pantu, ir izklāstīti papildinājuma B daļā.””;

vi) pielāgojumus t) un u) pārnemurē par z) un (za); pielāgojumus l) līdz s) pārnemurē par o) līdz v); pielāgojums k) kļūst par pielāgojumu l);

vii) pēc j) pielāgojuma iekļauj šādu pielāgojumu:

“k) direktīvas 10.a panta 1. punktā pēc vārdiem “Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/27/ES 8. pantu” iekļauj vārdus “vai līdzvērtīgas saistības saskaņā ar EBTA valstu tiesību aktiem”;

viii) pēc l) pielāgojuma iekļauj šādus pielāgojumus:

“m) pēc 12. panta 3.-d punkta otrās daļas iekļauj šādu daļu:

“Lēmumus attiecībā uz EBTA valstīm pieņem EEZ Apvienotā komiteja saskaņā ar EEZ līgumā noteiktajām procedūrām.”;

n) pēc 12. panta 3.-c punkta iekļauj šādu punktu:

“Lēmumus attiecībā uz divu EBTA valstu pieprasījumiem pieņem EEZ Apvienotā komiteja saskaņā ar EEZ līgumā noteiktajām procedūrām.””;

ix) tekstu o) pielāgojumā aizstāj ar šādu:

“pēc 16. panta 3. punkta otrā teikuma iekļauj šādu teikumu:

“EBTA valstis nosaka sankcijas par pārsniegtām emisijām, kas ir ekvivalentas ES dalībvalstīs noteiktajām sankcijām.””;

x) tekstu s) pielāgojumā aizstāj ar šādu:

“direktīvas 18.b panta 1. punktam pievieno šādu daļu:

“Lai EBTA valstis un EBTA Uzraudzības iestāde varētu veikt direktīvā noteiktos pienākumus, tās var lūgt *EMSA* vai citas relevantas organizācijas atbalstu un šajā nolūkā noslēgt attiecīgas vienošanās ar minētajām organizācijām.””;

xi) aiz v) pielāgojuma iekļauj šādus pielāgojumus:

“w) direktīvas 30.d panta 4. punkta sestajā daļā pievieno šādu teikumu:

“Šajā daļā minētajā gadījumā netiek ietekmēta to EBTA valstu kvotu daļa, kas darīta pieejama Sociālajam klimata fondam saskaņā ar šīs direktīvas 10.a panta 8.b punktu, šā panta 3. punktu un šo punktu.”

x) Attiecībā uz EBTA valstīm 30.e panta 3. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu punktu:

“Attiecīgā EBTA valsts paziņo EBTA Uzraudzības iestādei par minēto valsts oglekļa nodokli vēlākais divus mēnešus pēc EEZ Apvienotās komitejas ... gada ... Lēmuma .../2023 [šā lēmuma] stāšanās spēkā un dokumentē nodokļu līmeni, sniedzot atsauces uz attiecīgo valsts instrumentu attiecībā uz pašreizējo nodokļa likmi un norādītajām nodokļa likmēm līdz 2030. gadam; attiecīgā EBTA valsts paziņo EBTA Uzraudzības iestādei par turpmākām valsts oglekļa nodokļa izmaiņām; EBTA Uzraudzības iestāde nekavējoties un ne vēlāk kā viena mēneša laikā Komisijai paziņo par visiem EBTA valsts paziņojumiem;”

y) direktīvas 30.e panta 3. punktam pievieno šādu daļu:

“Attiecībā uz Lihtenšteinu atkāpes beigu datuma — 2030. gada 31. decembra — piemērošana tiks pārskatīta kā daļa no nākamā Apvienotās komitejas lēmuma par Direktīvu 2003/87/EK pēc direktīvas pārskatīšanas 2026. gada jūlijā, ņemot vērā attiecīgos noteikumus, kas Lihtenšteinā piemērojami sakarā ar tās reģionālo savienību ar Šveici, un jo īpaši CO₂ nodokli un tā administrēšanu, ko reglamentē saskaņā ar divpusējo līgumu par vides nodevām, ņemot vērā to līdzvērtīgumu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmai ēku, autotransporta un papildu sektoros, un, ciktāl iespējams, rezultātus, kas gūti Komisijas pārskatā par Direktīvas 2003/87/EK IVa nodaļas īstenošanu saskaņā ar minētās direktīvas 30.i pantu.

Kamēr nav stājies spēkā nākamais Apvienotās komitejas lēmums par Direktīvu 2003/87/EK, Direktīvas 2003/87/EK 30.b un 30.f pantu Lihtenšteinā nepiemēro. Kamēr nav pieejami monitoringa dati saskaņā ar direktīvas 30.f pantu, visi dati, kas ir būtiski, lai koriģētu Savienības kvotu apjomu Lihtenšteinai saistībā ar emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu, kas izveidota saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK IVa nodaļu, tiks ņemti no *UNFCCC* siltumnīcefekta gāzu emisiju pārskatiem par Lihtenšteinu.””;

xii) tekstu za) pielāgojuma papildinājuma B daļā aizstāj ar šādu:

“B DAĻA

EBTA valstu skaitļi, kas ir būtiski, lai aprēķinātu un koriģētu EEZ līmeņa kvotu apjomus, kuri no piešķirami no 2021. līdz 2030. gadam atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 9. un 9.a pantam

Lai noteiktu šos skaitļus, no 2021. līdz 2023. gadam tika piemērots lineārais koeficients 2,2 %, no 2024. līdz 2027. gadam – 4,3 %, bet no 2028. gada – 4,4 %.

Maksimālā robežvērtība 2021.–2030. gadam	Islande	Norvēģija
2021. g.	1 432 642	16 304 948
2022. g.	1 393 440	15 858 793
2023. g.	1 354 238	15 412 638
2024. g.	1 227 504	14 242 697
2025. g.	1 148 901	13 331 215
2026. g.	1 045 721	12 140 314
2027. g.	967 476	11 235 954
2028. g.	887 411	10 310 563
2029. g.	807 347	9 385 171
2030. g.	727 282	8 459 779

Šajos skaitļos nav iekļautas kvotas, kas atbilst siltumnīcefekta gāzu emisiju, kuras nav CO₂ emisijas no jūras transporta darbībām, iekļaušanai ETS direktīvas darbības jomā no 2026. gada 1. janvāra un atkrastes kuģu emisiju aptvērums no 2027. gada 1. janvāra, pamatojoties uz to emisijām pēdējā gadā, par kuru ir pieejami dati.”;

- 2) pielikuma 21.alj punktam (Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmums (ES) 2015/1814) pievieno šādus ievilkumus:

“– **32023 D 0852**: Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 19. aprīļa Lēmumu (ES) 2023/852 (OV L 110, 25.4.2023., 21. lpp.),

– **32023 L 0959**: Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 10. maija Direktīvu (ES) 2023/959 (OV L 130, 16.5.2023., 134. lpp.).”;

- 3) pielikumā aiz 21.apn punkta (Komisijas Lēmums (ES) 2020/1722) iekļauj šādu punktu:

“21.apo. **32023 D 1575**: Komisijas Lēmums (ES) 2023/1575 (2023. gada 27. jūlijs) par Savienības kvotu kopapjomu, kas piešķirams 2024. gada ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā (OV L 192, 31.7.2023., 30. lpp.).”;

4) pielikuma 21.āw punktu (Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 2015/757) groza šādi:

i) nosaukumu aizstāj ar šādu:

“Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK”;

ii) pievieno šādu ievilkumu:

“– **32023 R 0957**: Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/957 (2023. gada 10. maijs) (OV L 130, 16.5.2023., 105. lpp.).”.

2. pants

Regulas (ES) 2023/957, Direktīvas (ES) 2023/959 un Lēmumu (ES) 2023/852 un (ES) 2023/1575 teksts islandiešu un norvēģu valodā, kas jāpublicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ papildinājumā, ir autentisks.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā ... vai dienu pēc tam, kad EEZ Apvienotajai komitejai ir iesniegts pēdējais paziņojums saskaņā ar EEZ līguma 103. panta 1. punktu, atkarībā no tā, kurš datums ir vēlāk*.

[To piemēro no 2023. gada 31. decembra.]

4. pants

Šo lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ iedaļā un tā EEZ papildinājumā.

Briselē, ...

*EEZ Apvienotās komitejas vārdā –
priekšsēdētājs*

*EEZ Apvienotās komitejas
sekretāri*

* [Konstitucionālās prasības nav norādītas.] [Konstitucionālās prasības ir norādītas.]