



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 13. joulukuuta 2021
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2021/0400 (COD)

14949/21
ADD 1

CODIF 34
CODEC 1635
TRANS 751

EHDOTUS

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2021) 769 final – Liitteet I–V
Asia:	LIITTEET asiakirjaan Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI tiettyjen unionissa liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista (kodifikaatio)

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2021) 769 final – Liitteet I–V.

Liite: COM(2021) 769 final – Liitteet I–V



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 7.12.2021
COM(2021) 769 final

ANNEXES 1 to 5

LIITTEET

asiakirjaan

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI

tiettyjen unionissa liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista (kodifikaatio)

↓ 96/53 (mukautettu)
 →₁ 2002/7/EY 1 artiklan
 7 alakohdan a alakohta
 →₂ 2015/719 1 artiklan
 9 alakohdan a alakohta
 →₃ 2015/719 1 artiklan
 9 alakohdan b alakohta
 →₄ 2002/7/EY 1 artiklan
 7 alakohdan b alakohta
 →₅ 2002/7/EY 1 artiklan
 7 alakohdan c alakohta
 →₆ 2019/1242 20 artiklan
 3 alakohdan a alakohta
 →₇ 2015/719 1 artiklan
 9 alakohdan c alakohta
 →₈ 2015/719 1 artiklan
 9 alakohdan d alakohta
 →₉ 2015/719 1 artiklan
 9 alakohdan e alakohta
 →₁₀ 2019/1242 20 artiklan
 3 alakohdan b alakohta
 →₁₁ 2015/719 1 artiklan
 9 alakohdan f alakohta
 →₁₂ 2015/719 1 artiklan
 9 alakohdan g alakohta

LIITE I

AJONEUVOJEN SUURIMMAT SALLITUT PAINOT JA MITAT SEKÄ AJONEUVOIHIN LIITTYVÄT OMINAISUUDET

1.	<i>Direktiivin 1 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen suurimmat sallitut mitat</i>	
→ ₁ 1.1. ←	→ ₁ Suurin sallittu pituus ←	
	→ ₁ — moottoriajoneuvo, muu kuin linja-auto ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — perävaunu ←	→ ₁ 12,00 m ←
	→ ₁ — puoliperävaunuyhdistelmä ←	→ ₁ 16,50 m ←
	→ ₁ — perävaunuyhdistelmä ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — nivellinja-auto ←	→ ₁ 18,75 m ←
	→ ₁ — kaksiakselinen linja-auto ←	→ ₁ 13,50 m ←
	→ ₁ — vähintään kolmiakselinen linja-auto ←	→ ₁ 15,00 m ←
	→ ₁ — linja-auton ja perävaunun yhdistelmä ←	→ ₁ 18,75 m ←

1.2.	<i>Suurin sallittu leveys</i>	
	➔ ₂ a) kaikki ajoneuvot lukuun ottamatta b alakohdassa tarkoitettuja ajoneuvoja ⬅	➔ ₂ 2,55 m ⬅
	➔ ₃ b) lämpöeristettyjen ajoneuvojen korirakenteet tai ajoneuvoilla kuljetettavat lämpöeristetyt kontit tai vaihtokorit ⬅	➔ ₃ 2,60 m ⬅
1.3.	<i>Suurin sallittu korkeus (kaikki ajoneuvot)</i>	4,00 m
1.4.	Irrotettavat korirakenteet ja standardoidut kuormatilat, kuten kontit, sisältyvät 1.1, 1.2, 1.3, 1.8, 1.9, 1.10 ja 4.4 kohdassa mainittuihin mittoihin.	
➔ ₄ 1.5. ⬅	➔ ₄ Jos linja-autoon on kiinnitetty irrotettava varuste, esimerkiksi suksilaatikko, linja-auton ja siihen kiinnitetyn varusteen pituus ei saa ylittää 1.1 kohdassa säädettyä enimmäispituutta. ⬅	
1.6.	Kaikkien moottoriajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien on pystyttävä kääntymään ympyräalueessa, jonka ulompi säde on 12,50 m ja sisempi säde 5,30 m.	
➔ ₅ 1.7. ⬅	➔ ₅ Muut linja-autoja koskevat vaatimukset Linja-auton ollessa paikallaan määritetään ympyrästä ulospäin olevalle ajoneuvon kyljelle pystysuora tangentialtaso piirtämällä maahan viiva. Jos kyseessä on nivellinja-auto, sen kaksi jäykkää osaa asetetaan tason suuntaisiksi. Kun ajoneuvo tulee suorassa linjassa 1.6 kohdassa kuvattuun ympyräalueeseen, mikään sen osista ei saa ylittää tätä pystysuoraa tasoa enempää kuin 0,60 metriä. ⬅	
1.8.	Suurin etäisyys puoliperävaunun vetotapin akselin ja puoliperävaunun takaosan välillä.	12,00 m
1.9.	Suurin sallittu pituus mitattuna perävaunuyhdistelmän pituusakselin suuntaisesti ohjaamon takana olevan kuormatilan etumaisesta pisteestä yhdistelmän perävaunun takimmaiseen pisteeseen vähennettynä etäisyydellä vetoajoneuvon takaosasta perävaunun etuosaan.	15,65 m

1.10.	Suurin sallittu pituus mitattuna perävaunuyhdistelmän pituusakselin suuntaisesti ohjaamon takana olevan kuormatilan etumaisesta pisteestä yhdistelmän perävaunun takimmaiseen pisteeseen.	16,40 m
2.	<i>Ajoneuvojen suurimmat sallitut painot (tonneina)</i>	
2.1.	<i>Ajoneuvoyhdistelmien osana olevat ajoneuvot</i>	
2.1.1.	Kaksiakselinen perävaunu	18 tonnia
2.1.2.	Kolmiakselinen perävaunu	24 tonnia
2.2.	<i>Ajoneuvoyhdistelmät</i>	
2.2.1.	Viisi- tai kuusiakseliset perävaunuyhdistelmät	
	a) kaksiakselinen moottoriajoneuvo ja kolmiakselinen perävaunu	40 tonnia
	b) kolmiakselinen moottoriajoneuvo ja kaksi- tai kolmiakselinen perävaunu.	40 tonnia
	➔ ₆ Kun on kyse ajoneuvoyhdistelmistä, joihin kuuluu vaihtoehtoisella polttoaineella toimivia tai päästöttömiä ajoneuvoja, tässä jaksossa säädettyjä suurimpia sallittuja enimmäispainoja nostetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian tai päästöttömän teknologian lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on vastaavasti 1 tonni ja 2 tonnia. ⬅	
2.2.2.	Viisi- tai kuusiakselinen puoliperävaunuyhdistelmä	
	a) kaksiakselinen moottoriajoneuvo ja kolmiakselinen puoliperävaunu	40 tonnia
	b) kolmiakselinen moottoriajoneuvo ja kaksi- tai kolmiakselinen puoliperävaunu	40 tonnia
	➔ ₇ c) kaksiakselinen moottoriajoneuvo ja kolmiakselinen puoliperävaunu, joka kuljettaa intermodaalikuljetuksena yhtä tai useampaa konttia tai vaihtokoria, joiden yhteenlaskettu pituus on enintään 45 jalkaa ⬅	➔ ₇ 42 tonnia ⬅
	➔ ₈ d) kolmiakselinen moottoriajoneuvo ja kaksi- tai kolmiakselinen puoliperävaunu, joka kuljettaa intermodaalikuljetuksena yhtä tai useampaa konttia tai vaihtokoria, joiden yhteenlaskettu pituus on enintään 45 jalkaa. ⬅	➔ ₈ 44 tonnia ⬅

	➔₆ Kun on kyse ajoneuvoyhdistelmistä, joihin kuuluu vaihtoehtoisella polttoaineella toimivia tai päästöttömiä ajoneuvoja, tässä jaksossa säädettyjä suurimpia sallittuja enimmäispainoja nostetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian tai päästöttömän teknologian lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on vastaavasti 1 tonni ja 2 tonnia. ⬅	
2.2.3.	Kaksiakselisesta moottoriajoneuvosta ja kaksiakselisesta perävaunusta koostuvat neliakseliset perävaunuyhdistelmät ➔₆ Kun on kyse ajoneuvoyhdistelmistä, joihin kuuluu vaihtoehtoisella polttoaineella toimivia tai päästöttömiä ajoneuvoja, tässä jaksossa säädettyjä suurimpia sallittuja enimmäispainoja nostetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian tai päästöttömän teknologian lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on vastaavasti 1 tonni ja 2 tonnia. ⬅	36 tonnia
2.2.4.	Kaksiakselisesta moottoriajoneuvosta ja kaksiakselisesta puoliperävaunusta koostuvat neliakseliset puoliperävaunuyhdistelmät, jos puoliperävaunun akseliväli	
2.2.4.1.	on vähintään 1,3 m mutta enintään 1,8 m	36 tonnia
2.2.4.2.	on yli 1,8 m	36 tonnia + 2 tonnin sallittu poikkeama, kun otetaan huomioon moottoriajoneuvon (18 tonnia) suurin sallittu paino ja puoliperävaunun (20 tonnia) kaksiakselisen telin suurin sallittu paino ja kun vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja ilmajousituksella tai liitteen II määritelmän mukaisesti ☒ unionin ☒ sitä vastaavaksi tunnustamalla jousituksella.

	➔₆ Kun on kyse ajoneuvoyhdistelmistä, joihin kuuluu vaihtoehtoisella polttoaineella toimivia tai päästöttömiä ajoneuvoja, tässä jaksossa säädettyjä suurimpia sallittuja enimmäispainoja nostetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian tai päästöttömän teknologian lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on vastaavasti 1 tonni ja 2 tonnia. ⬅	
2.3.	<i>Moottoriajoneuvot</i>	
➔ ₉ 2.3.1. ⬅	➔₉ Muut kaksiakseliset moottoriajoneuvot kuin linja-autot: muut kaksiakseliset vaihtoehtoisella polttoaineella toimivat moottoriajoneuvot kuin linja-autot: 18 tonnin sallittua enimmäispainoa nostetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian edellyttämällä lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on 1 tonni. Päästöttömät ajoneuvot: 18 tonnin sallittua enimmäispainoa nostetaan päästöttömän teknologian lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on 2 tonnia.	➔ ₉ 18 tonnia ⬅
	Kaksiakseliset linja-autot: ➔₁₀ Päästöttömät ajoneuvot: 18 tonnin sallittua enimmäispainoa nostetaan päästöttömän teknologian lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on 2 tonnia. ⬅ ⬅	➔ ₉ 19,5 tonnia. ⬅
➔ ₁₁ 2.3.2. ⬅	➔₁₁ Kolmiakseliset moottoriajoneuvot ⬅ ☒ Kolmiakseliset vaihtoehtoisella polttoaineella toimivat moottoriajoneuvot: 25 tonnin tai 26 tonnin sallittua enimmäispainoa (kun vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja ilmajousituksella tai liitteen II määritelmän mukaisesti unionin sitä vastaavaksi tunnustamalla jousituksella tai kun kukin vetävä akseli on varustettu paripyörillä eikä yhdenkään akselin enimmäispaino ylitä 9,5:tä tonnia) nostetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian edellyttämällä lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on 1 tonni. ☒ ☒ Kolmiakseliset päästöttömät ajoneuvot: 25 tonnin tai 26 tonnin sallittua enimmäispainoa (kun vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja ilmajousituksella tai liitteen II määritelmän mukaisesti unionin sitä vastaavaksi tunnustamalla jousituksella tai kun kukin vetävä akseli on varustettu paripyörillä eikä yhdenkään akselin enimmäispaino ylitä 9,5:tä tonnia) nostetaan päästöttömän teknologian lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on 2 tonnia. ☒	➔ ₁₁ 25 tonnia tai 26 tonnia, kun vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja ilmajousituksella tai liitteen II määritelmän mukaisesti unionin sitä vastaavaksi tunnustamalla jousituksella tai kun kukin vetävä akseli on varustettu paripyörillä eikä yhdenkään akselin enimmäispaino ylitä 9,5:tä tonnia. ⬅

2.3.3.	Neliakseliset moottoriajoneuvot, joissa on kaksi ohjaavaa akselia	—32 tonnia, kun vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja ilmajousituksella tai liitteen II määritelmän mukaisesti ☒ unionin ☒ sitä vastaavaksi tunnustamalla jousituksella tai kun kukin vetävä akseli on varustettu paripyörillä eikä yhdenkään akselin enimmäispaino ylitä 9,5:tä tonnia
➔ ₁₂ 2.4. ◀	➔ ₁₂ Kolmiakseliset nivellinja-autot ◀ ☒ Kolmiakseliset vaihtoehtoisilla polttoaineilla toimivat nivellinja-autot: 28 tonnin sallittua enimmäispainoa nostetaan vaihtoehtoisen polttoaineteknologian edellyttämällä lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on 1 tonni. ☒ ☒ Kolmiakseliset päästöttömät nivellinja-autot: 28 tonnin sallittua enimmäispainoa nostetaan nollapäästöisen aineteknologian lisäpainolla, jonka enimmäismäärä on 2 tonnia. ☒	➔ ₁₂ 28 tonnia ◀
3.	<i>Direktiivin 1 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen suurimmat sallitut akselipainot (tonneina)</i>	
3.1.	<i>Yksittäiset akselit</i> Muu kuin vetävä akseli	10 tonnia
3.2.	<i>Perävaunujen ja puoliperävaunujen kaksiakseliset telit</i> Kaksiakselisen telin akselipainojen summa ei saa olla suurempi kuin, jos akselien välinen etäisyys d on	
3.2.1.	pienempi kuin 1,0 m ($d < 1,0$)	11 tonnia
3.2.2.	vähintään 1,0 m, mutta pienempi kuin 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 tonnia

3.2.3.	vähintään 1,3 m mutta pienempi kuin 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 tonnia
3.2.4.	1,8 m tai suurempi ($1,8 \leq d$)	20 tonnia
3.3.	<i>Perävaunujen ja puoliperävaunujen kolmiakseliset telit</i> Kolmiakselisen telin akselipainojen summa ei saa olla suurempi kuin, jos akselien etäisyys d on	
3.3.1.	enintään 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 tonnia
3.3.2.	suurempi kuin 1,3 m mutta enintään 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tonnia
3.4.	<i>Vetävä akseli</i>	
3.4.1.	Edellä 2.2.1 ja 2.2.2 kohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen vetävä akseli	11,5 tonnia
3.4.2.	Edellä 2.2.3, 2.2.4, 2.3 ja 2.4 kohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen vetävä akseli	11,5 tonnia
3.5.	<i>Moottoriajoneuvojen kaksiakseliset telit</i> Kaksiakselisen telin akselipainojen summa ei saa olla suurempi kuin, jos etäisyys d on	
3.5.1.	pienempi kuin 1,0 m ($d < 1,0 \text{ m}$)	11,5 tonnia
3.5.2.	vähintään 1,0 m mutta pienempi kuin 1,3 m ($1,0 \text{ m} \leq d < 1,3 \text{ m}$)	16 tonnia

3.5.3.	vähintään 1,3 m mutta pienempi kuin 1,8 m ($1,3\text{ m} \leq d < 1,8\text{ m}$)	—18 tonnia —19 tonnia, kun vetävä akseli on varustettu paripyörillä ja ilmajousituksella tai liitteen II määritelmän mukaisesti ☒ unionin ☒ sitä vastaavaksi tunnustamalla jousituksella tai kun kukin vetävä akseli on varustettu paripyörillä eikä yhdenkään akselin enimmäispaino ylitä 9,5:tä tonnia
4.	<i>Direktiivin 1 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin liittyvät ominaisuudet</i>	
4.1.	<i>Kaikki ajoneuvot</i> Ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän vetävän akselin tai vetävien akseleiden akselipaino ei saa olla pienempi kuin 25 % kuormatun ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän kokonaispainosta, kun ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää käytetään kansainvälisessä liikenteessä.	
4.2.	<i>Perävaunuyhdistelmät</i> Moottoriajoneuvon taka-akselin ja perävaunun etuakselin välisen etäisyyden täytyy olla vähintään 3,00 metriä.	
4.3.	<i>Akselivälin mukaan määräytyvä suurin sallittu paino</i> Neliakselisen moottoriajoneuvon suurin sallittu paino tonneina ei saa olla suurempi kuin viisi kertaa ajoneuvon etumaisen ja takimaisen akselin välinen etäisyys metreinä.	
4.4.	<i>Puoliperävaunut</i> Vetotapin akselista vaakatasossa mihin tahansa kohtaan puoliperävaunun etupäädystä mitattu etäisyys saa olla enintään 2,04 m.	

LIITE II

ILMAJOUSITETTUIJEN VETÄVIEN AKSELIEN TAI ILMAJOUSITETUN VETÄVÄN AKSELIN JOUSITUSTA VASTAAVIEN JOUSITUSJÄRJESTELMIEN EHDOT

1. JOUSITUKSEN MÄÄRITELMÄ

Jousitusjärjestelmää pidetään ilmajousituksena, jos vähintään 75 % joustosta aiheutuu ilmajousesta.

2. VASTAAVUUS ILMAJOUSITUKSEN KANSSA

Jousituksen on, ilmajousitusta vastaavaksi tunnustamista varten, täytettävä seuraavat edellytykset:

- 2.1. Vetävän akselin tai telin yläpuolella olevan jousitetun massan vapaan lyhytaikaisen matalataajuuden pystysuoran värähtelyn aikana mitatun taajuuden ja vaimennuksen on oltava 2.2—2.5 kohdassa määrättyjen rajojen mukainen, kun jousitukseen kohdistuu suurin mahdollinen kuorma.
- 2.2. Jokainen akseli on varustettava hydraulisilla vaimentimilla. Kaksiakselisessa telissä hydrauliset vaimentimet on sijoitettava siten, että telin akseleiden värähtely on mahdollisimman pieni.
- 2.3. Vaimennussuhteen keskiarvon D on oltava yli 20 % ripustuksen kriittisestä vaimennuksesta, silloin kun hydrauliset vaimentimet toimivat tavanomaisesti.
- 2.4. Kun kaikki hydrauliset vaimentimet on poistettu tai ne eivät toimi, jousituksen vaimennussuhde saa olla enintään 50 % D :stä.
- 2.5. Vetävän akselin tai telin yläpuolella olevan jousitetun massan taajuus vapaassa lyhytaikaisessa pystysuorassa värähtelyssä saa olla korkeintaan 2,0 Hz.
- 2.6. Jousituksen taajuus ja vaimennus on esitetty 3 kohdassa. Testausmenetelmistä taajuuden ja vaimennuksen mittaamiseksi määrätään 4 kohdassa.

3. TAAJUUDEN JA VAIMENNUKSEN MÄÄRITELMÄ

Tämä määritelmä koskee vetävän akselin tai telin yläpuolella olevaa jousitettua massaa M (kg). Tienpinnan ja jousitetun massan välinen akselin tai telin vertikaalinen kokonaisjousivakio on K newtonia metrillä (N/m) ja kokonaisvaimennuksen kerroin on C newtonia per metri ja sekunti (N/ms). Jousitetun massan pystysuora siirtymä on Z .

Jousitetun massan vapaan värähtelyn liikeyhtälö on seuraava: $M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$

Jousitetun massan värähtelyn taajuus F rad/s on: $F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$

Vaimennus on kriittinen kun $C = C_0$, jossa

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Vaimennussuhde kriittisen vaimennuksen murto-osana on $\frac{C}{C_0}$.

Jousitetun massan vapaan lyhytaikaisen värähtelyn aikana massan pystysuora liike seuraa vaimennettua sinimuotoista käyrää (kuva 2). Taajuus voidaan arvioida mittaamalla kaikkiin

havaittavissa oleviin värähtelyjaksoihin kuluva aika. Vaimennus voidaan arvioida mittaamalla samansuuntaistenperäkkäisten värähtelyhuippujen korkeus. Jos ensimmäisen ja toisen värähtelyjakson huippuamplitudit ovat A_1 ja A_2' vaimennussuhde D on: $D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2}$

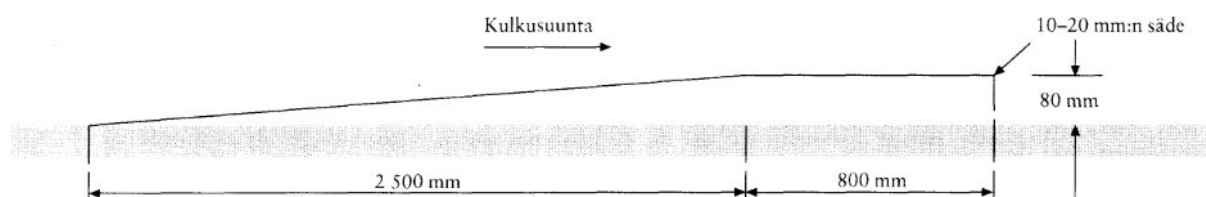
”ln” on amplitudien suhteen luonnollinen logaritmi.

4. TESTAUSMENETELMÄ

Jotta voitaisiin kokeellisesti todeta vaimennussuhde D , kun hydrauliset iskunvaimentimet on poistettu, ja ripustuksen taajuus F , kuormitettua ajoneuvoa $\boxtimes$ on $\boxtimes$ joko

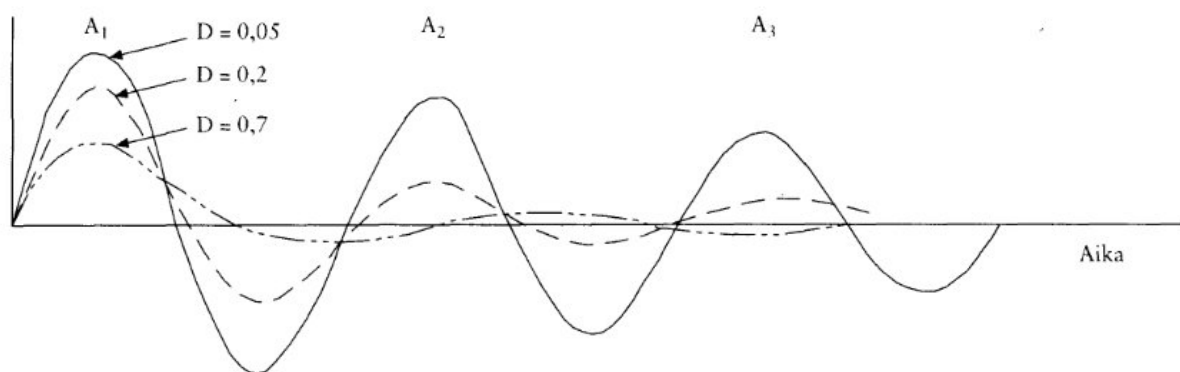
- ajettava hiljaisella nopeudella (5 km/h + 1 km/h) 80 mm korkean askelman yli, jonka profiili on esitetty kuvassa 1. Taajuuden ja vaimennuksen analysointiin tarvittava lyhytaikainen värähtely ilmenee, kun vetävän akselin pyörät ovat ylittäneet askelman;
tai
- vedettävä alas alustasta, niin että vetävän akselin kuorma on 1,5 kertaa akselin suurin sallittu staattinen arvo. Alhaalla pidetty ajoneuvo päästetään äkkiä irti ja sitä seuraava värähtely analysoidaan;
tai
- nostettava alustasta, niin että jousitettu massa kohoaa 80 mm vetävän akselin yläpuolelle. Ylhäällä pidetty ajoneuvo pudotetaan äkkiä, ja sitä seuraava värähtely analysoidaan;
tai
- testattava muilla menetelmillä, sikäli kuin valmistaja on osoittanut tekniselle tutkimuslaitokselle, että ne ovat näitä vastaavia.

Ajoneuvo $\boxtimes$ on $\boxtimes$ varustettava pystysuoraa siirtymää mittaavalla anturilla, joka sijoitetaan vetävän akselin ja alustan väliin suoraan vetävän akselin yläpuolelle. Sen antamasta jäljestä voidaan mitata ensimmäisen ja toisen puristushuipun välinen aika, jotta saadaan taajuus F , ja amplitudisuhde, jotta saadaan vaimennus. Kun on kyse kahdella vetoakselilla varustetusta telistä, pystysuoraa seinämää mittaavat anturit $\boxtimes$ on $\boxtimes$ sijoitettava kunkin vetoakselin yläpuolelle alustan väliin.



Kuva 1

Jousituskokeen askelma



Kuva 2

Vaimennetun liikkeen käyrä

LIITE III

EDELLÄ 6 ARTIKLAN 1 KOHDAN a ALAKOHDASSA TARKOITETTU MITTOJA KOSKEVA KILPI

- I. Mittoja koskevassa kilvessä, joka on kiinnitettävä mahdollisimman lähelle asetuksessa (EU) N:o 19/2011 tarkoitettua kilpeä, täytyy olla seuraavat tiedot:
1. Valmistajan nimi¹
 2. Ajoneuvon valmistenumero²
 3. Moottoriajoneuvon, perävaunun tai puoliperävaunun pituus (L)
 4. Moottoriajoneuvon, perävaunun tai puoliperävaunun leveys (W)
 5. Tiedot ajoneuvoyhdistelmien pituuden mittaamiseksi:
 - etäisyys a moottoriajoneuvon etuosasta kiinnityslaitteen keskelle (vetotappi tai -pöytä); siirrettävän vetopöydän osalta on ilmaistava pienin ja suurin mitta ($a_{\min}$ ja $a_{\max}$),
 - etäisyys b perävaunun kiinnityskohdan keskipisteestä (vetosilmukka perävaunussa ja vetotappi puoliperävaunussa) perävaunun tai puoliperävaunun takaosaan; siirrettävällä kiinnityspisteellä varustetun kiinnityslaitteen osalta on ilmaistava pienin ja suurin mitta ($b_{\min}$ ja $b_{\max}$).
- Ajoneuvoyhdistelmän pituus on moottoriajoneuvon ja sen taakse kytketyn perävaunun tai puoliperävaunun pituus, milloin niiden pituusakselit ovat samalla suoralla linjalla.
- II. Vaatimustenmukaisuustodisteen arvojen on vastattava tarkoin ajoneuvon todellisia mittoja.

¹ Tätä tietoa ☒ ei ole toistettava ☐, jos ajoneuvossa on yksi ainoa sekä painot että mitat ilmaiseva kilpi.
² Tätä tietoa ☒ ei ole toistettava ☐, jos ajoneuvossa on yksi ainoa sekä painot että mitat ilmaiseva kilpi.



LIITE IV

A osa

Kumottu direktiivi ja luettelo sen muutoksista (20 artiklassa tarkoitetut)

Neuvoston direktiivi 96/53/EY
(EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59)

Euroopan parlamentin ja neuvoston
direktiivi 2002/7/EY
(EYVL L 67, 9.3.2002, s. 47)

Euroopan parlamentin ja neuvoston
direktiivi (EU) 2015/719
(EUVL L 115, 6.5.2015, s. 1)

Euroopan parlamentin ja neuvoston
päätös (EU) 2019/984
(EUVL L 164, 20.6.2019, s. 30)

Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetus (EU) 2019/1242
(EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202)

Ainoastaan 20 artikla

B osa

Määräajat saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä (20 artiklassa tarkoitetut)

Direktiivi	Määräpäivä kansallista lainsäädännön osaksi saattamiselle
96/53/EY	17 päivä syyskuuta 1997
2002/7/EY	9 päivä maaliskuuta 2004
(EU) 2015/719	7 päivä toukokuuta 2017

LIITE V

VASTAAVUUSTAULUKKO

Direktiivi 96/53/EY	Tämä direktiivi
1 artikla	1 artikla
2 artiklan johdanto-osan kappale	2 artiklan johdanto-osan kappale
2 artiklan ensimmäinen luetelmakohta	2 artiklan 1 kohta
2 artiklan toinen luetelmakohta	2 artiklan 2 kohta
2 artiklan kolmas luetelmakohta	2 artiklan 3 kohta
2 artiklan neljäs luetelmakohta, johdanto-osan kappale	2 artiklan 4 kohta, johdanto-osan kappale
2 artiklan neljäs luetelmakohta, ensimmäinen alakohta	2 artiklan 4 kohdan a alakohta
2 artiklan neljäs luetelmakohta, toinen alakohta	2 artiklan 4 kohdan b alakohta
2 artiklan viides luetelmakohta	2 artiklan 5 kohta
2 artiklan kuudes luetelmakohta	2 artiklan 6 kohta
2 artiklan seitsemäs luetelmakohta	2 artiklan 7 kohta
2 artiklan kahdeksas luetelmakohta	2 artiklan 8 kohta
2 artiklan yhdeksäs luetelmakohta	2 artiklan 9 kohta
2 artiklan kymmenes luetelmakohta	2 artiklan 10 kohta
2 artiklan yhdestoista luetelmakohta	2 artiklan 11 kohta
2 artiklan kahdestoista luetelmakohta	2 artiklan 12 kohta
2 artiklan kolmastoista luetelmakohta	2 artiklan 13 kohta
2 artiklan neljästoista luetelmakohta	2 artiklan 14 kohta
2 artiklan viidestoista luetelmakohta	2 artiklan 15 kohta
2 artiklan kuudestoista luetelmakohta	2 artiklan 16 kohta
2 artiklan seitsemästoista luetelmakohta	2 artiklan 17 kohta
3 artikla	3 artikla

4 artiklan 1–5 kohta	4 artiklan 1–5 kohta
4 artiklan 7 kohta	—
5 artikla	5 artikla
6 artiklan 1, 2 ja 3 kohta	6 artiklan 1, 2 ja 3 kohta
6 artiklan 4 kohdan johdanto-osan kappale	6 artiklan 4 kohdan johdanto-osan kappale
6 artiklan 4 kohdan ensimmäinen luetelmakohta	6 artiklan 4 kohdan a alakohta
6 artiklan 4 kohdan toinen luetelmakohta	6 artiklan 4 kohdan b alakohta
6 artiklan 5 ja 6 kohta	6 artiklan 5 ja 6 kohta
7 artikla	7 artikla
8 b artiklan 1 kohta	8 artiklan 1 kohta
8 b artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta	8 artiklan 2 kohta
8 b artiklan 2 kohdan toinen ja kolmas alakohta	—
8 b artiklan 3 ja 4 kohta	8 artiklan 3 ja 4 kohta
8 b artiklan 5 kohta	—
9 a artiklan 1 kohta	9 artiklan 1 kohta
9 a artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta	9 artiklan 2 kohta
9 a artiklan 2 kohdan toinen alakohta	—
9 a artiklan 3 kohta	—
10 artikla	20 artikla
10 b artikla	10 artikla
10 c artikla	11 artikla
10 d artikla	12 artikla
10 e artikla	13 artikla
10 f artikla	14 artikla
10 g artikla	15 artikla
10 h artiklan 1, 2 ja 3 kohta	16 artiklan 1, 2 ja 3 kohta

–	16 artiklan 4 kohta
10 h artiklan 4 kohta	16 artiklan 5 kohta
10 h artiklan 5 kohta	16 artiklan 6 kohta
10 i artikla	17 artikla
10 j artikla	18 artikla
11 artikla	19 artikla
12 artikla	21 artikla
13 artikla	22 artikla
Liite I	Liite I
Liite II	Liite II
Liite III	Liite III
Liite IV	Liite IV
Liite V	Liite V