

Bruksela, 18 listopada 2025 r.
(OR. en)

14926/25

MAR 147
OMI 53
ENV 1157
RELEX 1402

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 34. sesji Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej w odniesieniu do przyjęcia zmian kodeksu dotyczącego ostrzeżeń i wskaźników i wytycznych dotyczących przeglądów w ramach zharmonizowanego systemu przeglądów i certyfikacji (HSSC)

DECYZJA RADY (UE) 2025/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej
na 34. sesji Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej
w odniesieniu do przyjęcia zmian kodeksu dotyczącego ostrzeżeń i wskaźników
i wytycznych dotyczących przeglądów w ramach zharmonizowanego systemu
przeglądów i certyfikacji (HSSC)**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2
w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Działanie Unii w sektorze transportu morskiego powinno mieć na celu poprawę bezpieczeństwa morskiego oraz ochronę środowiska morskiego i zdrowia ludzi.
- (2) Oczekuje się, że na 34. sesji odbywającej się w dniach 24 listopada – 3 grudnia 2025 r. (zwana dalej „sesją A 34”) Zgromadzenie Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) przyjmie zmiany kodeksu dotyczącego ostrzeżeń i wskaźników (zwanego dalej „kodeksem”) i wytycznych dotyczących przeglądów w ramach zharmonizowanego systemu przeglądów i certyfikacji (zwanym dalej „wytycznymi dotyczącymi przeglądów HSSC”).
- (3) Należy ustalić stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii na sesji A 34, ponieważ niektóre z proponowanych zmian do kodeksu i wytycznych dotyczących przeglądów HSSC (zwanym dalej „kodeksem z 2025 r.” i „wytycznymi dotyczącymi przeglądów HSSC z 2025 r.”) mogą mieć decydujący wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE¹ oraz na rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009².
- (4) Unia powinna poprzeć przyjęcie kodeksu z 2025 r., ponieważ zapewni on zgodność z wymogami instrumentów IMO, które zostały przyjęte lub zmienione od czasu przyjęcia kodeksu, a tym samym wyeliminuje sprzeczności, niejasności i niepotrzebne redundancje.

¹ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich (Wersja przekształcona) (Dz.U. L 163 z 25.6.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach (przekształcenie) (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/391/oj>).

- (5) Unia powinna poprzeć przyjęcie wytycznych dotyczących przeglądów HSSC z 2025 r., ponieważ wytyczne te uwzględnią zmiany w instrumentach IMO, które weszły w życie lub stały się skuteczne od 2023 r.
- (6) Unia nie jest ani członkiem IMO ani umawiającą się stroną odnośnych konwencji i kodeksów. Rada powinna zatem upoważnić państwa członkowskie do wyrażenia stanowiska Unii na sesji A 34.
- (7) Zakres stosowania niniejszej decyzji powinien ograniczać się do treści proponowanych zmian w zakresie, w jakim mogą one mieć wpływ na wspólne przepisy Unii i należą do wyłącznej kompetencji Unii. Niniejsza decyzja nie powinna wpływać na podział kompetencji między Unią a państwami członkowskimi,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) na 34. sesji jej Zgromadzenia, polega na wyrażeniu zgody na przyjęcie:

- a) kodeksu dotyczącego ostrzeżeń i wskaźników z 2025 r., przedstawionego w załączniku 14 do dokumentu IMO MSC 110/21/Add.2, oraz wynikające z tego uchylene rezolucji Zgromadzenia IMO A.1021(26), a także
- b) wytycznych dotyczących przeglądów w ramach zharmonizowanego systemu przeglądów i certyfikacji (HSSC) z 2025 r., przedstawionych w załączniku 3 do dokumentu IMO III 11/16/Add.1, oraz wynikające z tego uchylene rezolucji Zgromadzenia IMO A.1186(33).

Artykuł 2

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii, określone w art. 1, obejmuje proponowane zmiany w zakresie, w jakim należą one do wyłącznej kompetencji Unii i w jakim mogą mieć wpływ na wspólne przepisy Unii. Stanowisko to jest wyrażane przez państwa członkowskie – z których wszystkie są członkami IMO – działające wspólnie w interesie Unii.

Niewielkie zmiany stanowiska określonego w art. 1 mogą zostać uzgodnione bez kolejnej decyzji Rady.

Artykuł 3

Niniejszym upoważnia się państwa członkowskie do wyrażenia zgody na związanie się proponowanymi zmianami, w interesie Unii, w zakresie, w jakim zmiany te należą do wyłącznej kompetencji Unii.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca
