



Briselē, 2025. gada 18. novembrī  
(OR. en)

14926/25

MAR 147  
OMI 53  
ENV 1157  
RELEX 1402

## LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

---

Temats: PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas asamblejas 34. sesijā attiecībā uz grozījumu pieņemšanu Brīdinājumu un indikatoru kodeksā un Apsekojumu pamatnostādņēs, ko paredz apsekošanas un sertifikācijas saskaņotā sistēma (*HSSC*)

---

**PADOMES LĒMUMS (ES) 2025/...**

**(... gada ...)**

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem  
Starptautiskās Jūrniecības organizācijas asamblejas 34. sesijā  
attiecībā uz grozījumu pieņemšanu Brīdinājumu un indikatoru kodeksā  
un Apsekojumu pamatnostādnēs, ko paredz apsekošanas  
un sertifikācijas saskaņotā sistēma (HSSC)**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Savienības rīcībai jūras transporta nozarē vajadzētu būt vērstai uz kuģošanas drošības uzlabošanu un jūras vides un cilvēka veselības aizsardzību.
- (2) Paredzams, ka Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Asambleja savā 34. sesijā, kas notiks no 2025. gada 24. novembra līdz 3. decembrim (A 34), pieņems grozījumus Brīdinājumu un indikatoru kodeksā (“Kodekss”) un Apsekojumu pamatnostādņēs, ko paredz apsekošanas un sertifikācijas saskaņotā sistēma (“*HSSC* Apsekojumu pamatnostādnes”).
- (3) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem A 34, jo daži no ierosinātajiem Kodeksa un *HSSC* Apsekojumu pamatnostādņu (turpmāk “2025. gada Kodekss” un “2025. gada *HSSC* Apsekojumu pamatnostādnes”) grozījumiem var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/45/EK<sup>1</sup> un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 391/2009<sup>2</sup>.
- (4) Savienībai būtu jāatbalsta 2025. gada Kodeksa pieņemšana, jo tas nodrošinās atbilstību to SJO instrumentu prasībām, kas ir pieņemti vai grozīti kopš kodeksa pieņemšanas, un tādējādi novērsīs pretrunas, neskaidrības un nevajadzīgas atkārtotības.

---

<sup>1</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/45/EK (2009. gada 6. maijs) par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (OV L 163, 25.6.2009., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 391/2009 (2009. gada 23. aprīlis) par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates (OV L 131, 28.5.2009., 11. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/391/oj>).

- (5) Savienībai būtu jāatbalsta 2025. gada *HSSC* Apsekojumu pamatnostādņu pieņemšana, jo tajās tiks ņemti vērā SJO instrumentu grozījumi, kas ir stājušies spēkā vai kļuvuši piemērojami kopš 2023. gada.
- (6) Savienība nav nedz SJO locekle, nedz arī attiecīgo konvenciju un kodeksu līgumslēdzēja puse. Tādēļ Padomei būtu jāpilnvaro dalībvalstis paust Savienības nostāju A 34.
- (7) Šā lēmuma darbības jomai būtu jāattiecas tikai uz ierosināto grozījumu saturu, ciktāl tie var ietekmēt Savienības kopīgos noteikumus un ir Savienības ekskluzīvajā kompetencē. Šim lēmumam nebūtu jāietekmē kompetenču sadalījums starp Savienību un dalībvalstīm,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

## *1. pants*

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Asamblejas 34. sesijā, ir piekrist, ka tiek pieņemts:

- a) 2025. gada Brīdinājumu un indikatoru kodekss, kā izklāstīts SJO dokumenta MSC 110/21/Add.2 14. pielikumā, un attiecīgi tiek atsaukta SJO Asamblejas Rezolūcija A.1021(26); un
- b) 2025. gada Apsekojumu pamatnostādnes, ko paredz apsekošanas un sertifikācijas saskaņotā sistēma (*HSSC*), kā izklāstīts SJO dokumenta III 11/16/Add.1 3. pielikumā, un attiecīgi tiek atsaukta SJO Asamblejas Rezolūcija A.1186(33).

## *2. pants*

Šā lēmuma 1. pantā izklāstītā nostāja, kas jāieņem Savienības vārdā, ierosinātos grozījumus aptver tik lielā mērā, cik minētie grozījumi ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē, un tik lielā mērā, cik tie var ietekmēt Savienības kopīgos noteikumus. Dalībvalstis, kuras visas ir SJO locekles, minēto nostāju pauž, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs.

Par nelielām izmaiņām 1. pantā izklāstītajā nostājā var vienoties bez turpmāka Padomes lēmuma.

*3. pants*

Ar šo dalībvalstis tiek pilnvarotas Savienības interesēs dot savu piekrišanu tam, ka ierosinātie grozījumi kļūst tām saistoši, ciktāl minētie grozījumi ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē.

*4. pants*

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

..., ...

*Padomes vārdā –  
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*

---