



Briuselis, 2025 m. lapkričio 18 d.
(OR. en)

14926/25

MAR 147
OMI 53
ENV 1157
RELEX 1402

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos asamblėjos 34-ojoje sesijoje, dėl Įspėjimų ir indikatorių kodekso ir Apžiūros pagal Suderintą apžiūrų ir sertifikavimo sistemą (HSSC) rekomendacijų pakeitimų priėmimo

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2025/...

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi
Tarptautinės jūrų organizacijos asamblėjos 34-ojoje sesijoje,
dėl Įspėjimų ir indikatorių kodekso
ir Apžiūros pagal Suderintą apžiūrų ir sertifikavimo sistemą (HSSC)
rekomendacijų pakeitimų priėmimo**

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Sąjungos veiksmais jūrų transporto sektoriuje turėtų būti siekiama didinti saugią laivybą ir apsaugoti jūros aplinką bei žmonių sveikatą;
- (2) tikimasi, kad Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) asamblėja savo 34-ojoje sesijoje, vyksiančioje 2025 m. lapkričio 24 d.–gruodžio 3 d. (toliau – Asamblėjos 34-oji sesija), priims Įspėjimų ir indikatorių kodekso (toliau – Kodeksas) ir Apžiūros pagal Suderintą apžiūrų ir sertifikavimo sistemą rekomendacijų (toliau – HSSC apžiūrų rekomendacijos) pakeitimus;
- (3) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Asamblėjos 34-ojoje sesijoje, nes kai kurie pasiūlyti Kodekso ir HSSC apžiūrų rekomendacijų (toliau – 2025 m. kodeksas ir 2025 m. HSSC rekomendacijos) pakeitimai gali daryti lemiamą poveikį Sąjungos teisės aktų, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/45/EB¹ ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 391/2009², turiniui;
- (4) Sąjunga turėtų pritarti 2025 m. kodekso priėmimui, nes juo bus užtikrinta atitiktis IMO dokumentų, kurie buvo priimti arba iš dalies pakeisti nuo tada, kai Kodeksas buvo priimtas, reikalavimams ir taip bus pašalinti prieštaravimai, dviprasmybės ir nereikalingas dubliavimasis;

¹ 2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų (OL L 163, 2009 6 25, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 391/2009 dėl laivų patikrinimo ir apžiūros organizacijų bendrųjų taisyklių ir standartų (OL L 131, 2009 5 28, p. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/391/oj>).

- (5) Sąjunga turėtų pritarti 2025 m. HSSC apžiūrų rekomendacijų priėmimui, nes jomis bus atsižvelgta į IMO dokumentų pakeitimus, kurie įsigaliojo arba yra taikomi nuo 2023 m.;
- (6) Sąjunga nėra nei IMO narė, nei atitinkamų konvencijų ir kodeksų susitariančioji šalis. Todėl Taryba turėtų įgalinti valstybes nares pareikšti Sąjungos poziciją Asamblėjos 34-ojoje sesijoje;
- (7) šio sprendimo taikymo sritis turėtų apsiriboti siūlomų pakeitimų turiniu tiek, kiek jie gali daryti poveikį Sąjungos bendroms taisyklėms ir priklauso išimtinai Sąjungos kompetencijai. Šiuo sprendimu neturėtų būti daromas poveikis Sąjungos ir valstybių narių kompetencijos pasidalijimui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) asamblėjos 34-ojoje sesijoje, yra pritarti:

- a) 2025 m. Įspėjimų ir indikatorių kodekso, išdėstyto IMO dokumento MSC 110/21/Add.2 14 priede, priėmimui ir atitinkamai IMO asamblėjos rezoliucijos A.1021(26) atšaukimui, ir
- b) 2025 m. Apžiūros pagal Suderintą apžiūrų ir sertifikavimo sistemą (HSSC) rekomendacijų, išdėstytų IMO dokumento III 11/16/Add.1 3 priede, priėmimui ir atitinkamai IMO asamblėjos rezoliucijos A.1186(33) atšaukimui.

2 straipsnis

1 straipsnyje išdėstyta pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, taikoma siūlomiems pakeitimams tiek, kiek jie priklauso išimtinai Sąjungos kompetencijai ir gali daryti poveikį bendroms Sąjungos taisyklėms. Šią poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia valstybės narės, kurios visos yra IMO narės.

Dėl nereikšmingų 1 straipsnyje išdėstytos pozicijos pakeitimų gali būti susitarta be papildomo Tarybos sprendimo.

3 straipsnis

Valstybės narės įgaliojamos pareikšti, kad Sąjungos interesų labui sutinka būti saistomos siūlomų pakeitimų tiek, kiek tie pakeitimai priklauso išimtinai Sąjungos kompetencijai.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė
