

Bruxelles, 18. studenoga 2025.  
(OR. en)

14926/25

MAR 147  
OMI 53  
ENV 1157  
RELEX 1402

## ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

---

Predmet: ODLUKA VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije na 34. zasjedanju njezine Skupštine o donošenju izmjena Kodeksa o upozorenjima i uzbunama te Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC)

---

**ODLUKA VIJEĆA (EU) 2025/...**

**od ...**

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije  
u okviru Međunarodne pomorske organizacije na 34. zasjedanju  
njezine Skupštine o donošenju izmjena Kodeksa o upozorenjima i uzbunama  
te Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora  
i certifikacije (HSSC)**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2.  
u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Djelovanje Unije u sektoru pomorskog prometa trebalo bi biti usmjereno na poboljšanje pomorske sigurnosti te zaštitu morskog okoliša i zdravlja ljudi.
- (2) Očekuje se da će Skupština Međunarodne pomorske organizacije (IMO) na svojem 34. zasjedanju koje se održava od 24. studenoga do 3. prosinca 2025. („34. zasjedanje Skupštine”) donijeti izmjene Kodeksa o upozorenjima i uzbunama („Kodeks”) te Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije („Smjernice za nadzor HSSC-a”).
- (3) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 34. zasjedanju Skupštine jer neke od predloženih izmjena Kodeksa i Smjernica za nadzor HSSC-a (dalje u tekstu „Kodeks iz 2025.” i „Smjernice za nadzor HSSC-a iz 2025.”) mogu presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno na Direktivu 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća<sup>1</sup> i Uredbu (EZ) br. 391/2009 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>2</sup>.
- (4) Unija bi trebala podržati donošenje Kodeksa iz 2025. jer će se njime osigurati usklađenost sa zahtjevima instrumenata IMO-a koji su doneseni ili izmijenjeni od donošenja Kodeksa i time ukloniti proturječnosti, nejasnoće i nepotrebna ponavljanja.

---

<sup>1</sup> Direktiva 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (SL L 163, 25.6.2009., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

<sup>2</sup> Uredba (EZ) br. 391/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova (SL L 131, 28.5.2009., str. 11., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/391/oj>).

- (5) Unija bi trebala podržati donošenje Smjernica za nadzor HSSC-a iz 2025. jer će se u njima uzeti u obzir izmjene instrumenata IMO-a koje su stupile na snagu ili počele proizvoditi učinke od 2023.
- (6) Unija nije članica IMO-a niti je ugovorna stranka relevantnih konvencija i kodeksa. Vijeće bi stoga trebalo ovlastiti države članice da na 34. zasjedanju Skupštine izraze stajalište Unije.
- (7) Područje primjene ove Odluke trebalo bi biti ograničeno na sadržaj predloženih izmjena, u mjeri u kojoj te izmjene mogu utjecati na zajednička pravila Unije i u isključivoj su nadležnosti Unije. Ova Odluka ne bi trebala utjecati na podjelu nadležnosti između Unije i njezinih država članica,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

### *Članak 1.*

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije (IMO) na 34. zasjedanju njezine Skupštine jest složiti se s donošenjem:

- (a) Kodeksa o upozorenjima i uzbunama iz 2025., kako je naveden u Prilogu 14. dokumentu IMO-a MSC 110/21/Add.2, i posljedičnim opozivom Rezolucije Skupštine IMO-a A.1021(26); i
- (b) Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) iz 2025., kako su navedene u Prilogu 3. dokumentu IMO-a III 11/16/Add.1, i posljedičnim opozivom Rezolucije Skupštine IMO-a A.1186(33).

### *Članak 2.*

Stajalištem koje treba zauzeti u ime Unije, kako je utvrđeno u članku 1., obuhvaćene su predložene izmjene u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije i u kojoj mogu utjecati na zajednička pravila Unije. Stajalište izražavaju države članice koje su sve članice IMO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.

Manje promjene stajališta kako je utvrđeno u članku 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

*Članak 3.*

Države članice ovlašćuje se da daju svoju suglasnost da ih, u interesu Unije, obvezuju predložene izmjene, u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije.

*Članak 4.*

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u ... ..

*Za Vijeće*

*Predsjednik/Predsjednica*

---