



Bryssel, 18. marraskuuta 2025
(OR. en)

14926/25

MAR 147
OMI 53
ENV 1157
RELEX 1402

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleiskokouksen 34. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta hälytyksiä ja ilmoittimia koskevan Code on Alerts and Indicators -säännösten ja yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän (HSSC) mukaisten katsastusohjeiden muutosten hyväksymiseen

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2025/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleiskokouksen 34. istunnossa
Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta
hälytyksiä ja ilmoittimia koskevan Code on Alerts and Indicators -säännösten
ja yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän (HSSC) mukaisten
katsastusohjeiden muutosten hyväksymiseen**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Meriliikenteen alalla toteutettavalla unionin toiminnalla olisi pyrittävä parantamaan meriturvallisuutta sekä suojelemaan meriympäristöä ja ihmisten terveyttä.
- (2) Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO), yleiskokouksen odotetaan hyväksyvän 24 päivän marraskuuta ja 3 päivän joulukuuta 2025 välisenä aikana pidettävässä 34. istunnossaan, jäljempänä 'A 34', muutoksia hälytyksiä ja ilmoittimia koskevaan Code on Alerts and Indicators -säännöstöön, jäljempänä 'säännöstö', sekä yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän (HSSC) mukaisiin katsastusohjeisiin, jäljempänä 'HSSC:n mukaiset katsastusohjeet'.
- (3) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta A 34:ssä, koska jotkin ehdotetut muutokset säännöstöön ja HSSC:n mukaisiin katsastusohjeisiin, jäljempänä 'vuoden 2025 säännöstö' ja 'HSSC:n mukaiset vuoden 2025 katsastusohjeet', voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön eli Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2009/45/EY¹ ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 391/2009².
- (4) Unionin olisi puollettava vuoden 2025 säännösten hyväksymistä, koska sillä varmistetaan säännösten hyväksymisen jälkeen hyväksytyjen tai muutettujen IMO:n oikeudellisten välineiden vaatimusten noudattaminen ja näin ollen poistetaan ristiriidat, epäselvyydet ja tarpeettomat päällekkäisyydet.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/45/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä (EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 391/2009, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, alusten tarkastamis- ja katsastamislaitoksia koskevista yhteisistä säännöistä ja standardeista (EUVL L 131, 28.5.2009, s. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/391/oj>).

- (5) Unionin olisi puollettava HSSC:n mukaisten vuoden 2025 katsastusohjeiden hyväksymistä, koska niissä otetaan huomioon vuoden 2023 jälkeen voimaan tulleet IMO:n oikeudellisten välineiden muutokset.
- (6) Unioni ei ole IMO:n jäsen eikä asiaankuuluvien yleissopimusten tai säännösten sopimuspuoli. Neuvoston olisi sen vuoksi valtuutettava jäsenvaltiot esittämään unionin kanta A 34:ssä.
- (7) Tämän päätöksen soveltamisala olisi rajoitettava ehdotettujen muutosten sisältöön siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin ja siltä osin kuin ne kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan. Tämä päätös ei saisi vaikuttaa unionin ja jäsenvaltioiden väliseen toimivallan jakoon,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) yleiskokouksen 34. istunnossa unionin puolesta otettava kanta on sopia seuraavien hyväksymisestä:

- a) hälytyksiä ja ilmoittimia koskeva vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstö, sellaisena kuin se on IMO:n asiakirjan MSC 110/21/Add.2 liitteessä 14, ja sen seurauksena IMO:n yleiskokouksen päätöslauselman A.1021(26) kumoaminen; ja
- b) yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän (HSSC) mukaiset vuoden 2025 katsastusohjeet, sellaisena kuin ne ovat IMO:n asiakirjan III 11/16/Add.1 liitteessä 3, ja sen seurauksena IMO:n yleiskokouksen päätöslauselman A.1186(33) kumoaminen.

2 artikla

Edellä 1 artiklassa esitetty unionin puolesta otettava kanta kattaa ehdotetut muutokset siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan ja siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin. Jäsenvaltiot, jotka ovat kaikki IMO:n jäseniä, esittävät kannan toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti.

Vähäisistä muutoksista 1 artiklassa esitettyyn kantaan voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

3 artikla

Jäsenvaltiot valtuutetaan antamaan suostumuksensa tulla ehdotettujen muutosten sitomiksi unionin etujen mukaisesti siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta ...

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
