



**Brüssel, 18. november 2025
(OR. en)**

14926/25

**MAR 147
OMI 53
ENV 1157
RELEX 1402**

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni assamblee 34. istungjärgul võetav seisukoht seoses koodeksi „Code on Alerts and Indicators“ ning ülevaatuse ja sertifitseerimise ühtlustatud süsteemi (HSSC) kohaste ülevaatussuuniste muudatuste vastuvõtmisega

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2025/...,

...,

**millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel
Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni assamblee 34. istungjärgul võetav seisukoht
seoses koodeksi „Code on Alerts and Indicators“
ning ülevaatuse ja sertifitseerimise ühtlustatud süsteemi (HSSC) kohaste
ülevaatussuuniste muudatuste vastuvõtmisega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes
artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Meretranspordi valdkonnas toimuva liidu tegevuse eesmärk peaks olema suurendada meresõiduohutust ning kaitsta merekeskkonda ja inimeste tervist.
- (2) Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) assamblee 34. istungjärgul, mis toimub 24. novembrist 3. detsembrini 2025, on kavas võtta vastu koodeksi „Code on Alerts and Indicators“ (edaspidi „koodeks“) ning ülevaatuse ja sertifitseerimise ühtlustatud süsteemi kohaste ülevaatussuuniste (edaspidi „HSSC ülevaatussuunised“) muudatused.
- (3) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel IMO assamblee 34. istungjärgul võetav seisukoht, sest mõned koodeksi ja HSSC ülevaatussuuniste kavandatud muudatused (edaspidi „2025. aasta koodeks“ ja „HSSC 2025. aasta ülevaatussuunised“) võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, täpsemalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/45/EÜ¹ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 391/2009².
- (4) Liit peaks toetama 2025. aasta koodeksi vastuvõtmist, sest sellega tagatakse vastavus nende IMO õigusaktide nõuetele, mis on vastu võetud või mida on muudetud pärast koodeksi vastuvõtmist, ning seega kõrvaldatakse vastuolud, ebaselgus ja tarbetu liiasus.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (ELT L 163, 25.6.2009, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrus (EÜ) nr 391/2009 laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate organisatsioonide ühiste eeskirjade ja standardite kohta (ELT L 131, 28.5.2009, lk 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/391/oj>).

- (5) Liit peaks toetama HSSC 2025. aasta ülevaatussuuniste vastuvõtmist, sest neis võetakse arvesse IMO õigusaktide muudatusi, mis on jõustunud või hakanud kehtima alates 2023. aastast.
- (6) Liit ei ole IMO liige ega asjaomaste konventsioonide ega koodeksite osaline. Seetõttu peaks nõukogu volitama liikmesriike väljendama IMO assamblee 34. istungjärgul liidu seisukohta.
- (7) Käesoleva otsuse kohaldamisala peaks piirduma kavandatavate muudatuste sisuga, niivõrd kuiivõrd need võivad mõjutada liidu ühisnorme ja kuuluvad liidu ainupädevusse. Käesolev otsus ei tohiks mõjutada liidu ja liikmesriikide pädevuste jagunemist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) assamblee 34. istungjärgul, on nõustuda järgmisega:

- a) võetakse vastu IMO dokumendi MSC 110/21/Add.2 14. lisas esitatud koodeks „Code on Alerts and Indicators, 2025“ ning sellest tulenevalt tunnistatakse kehtetuks IMO assamblee resolutsioon A.1021(26), ning
- b) võetakse vastu IMO dokumendi III 11/16/Add.1 3. lisas esitatud ülevaatus ja sertifitseerimise ühtlustatud süsteemi (HSSC) kohased 2025. aasta ülevaatussuunised ning sellest tulenevalt tunnistatakse kehtetuks IMO assamblee resolutsioon A.1186(33).

Artikkel 2

Artiklis 1 sätestatud liidu nimel võetav seisukoht hõlmab kavandatavaid muudatusi niivõrd, kuivõrd kõnealused muudatused kuuluvad liidu ainupädevusse ja võivad mõjutada liidu ühisnorme. Kõnealust seisukohta väljendavad liikmesriigid, kes on kõik IMO liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

Artiklis 1 sätestatud seisukoha väiksemates muudatustes võidakse kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 3

Liikmesriike volitatakse andma liidu huvides oma nõusolek, et kavandatavad muudatused on nende suhtes siduvad määral, mil kõnealused muudatused kuuluvad liidu ainupädevusse.

Artikkel 4

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

..., ...

Nõukogu nimel
eesistuja
