

Bruxelles, 27 noiembrie 2023
(OR. en)

**Dosar interinstituțional:
2023/0385 (NLE)**

**14922/23
ADD 1**

**AELE 42
EEE 40
N 95
ISL 54
FL 33
MI 948
ENV 1257
AVIATION 213**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: Proiect de DECIZIE A COMITETULUI MIXT AL SEE de modificare a
anexei XX (Mediul) la Acordul privind SEE

PROIECT

**DECIZIA NR. ...
A COMITETULUI MIXT AL SEE**

din ...

de modificare a anexei XX (Mediul) la Acordul privind SEE

COMITETUL MIXT AL SEE,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European („Acordul privind SEE”), în special
articolul 98,

întrucât:

- (1) Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește contribuția sectorului aviației la obiectivul Uniunii de reducere a emisiilor la nivelul întregii economii și punerea în aplicare în mod corespunzător a unei măsuri globale bazate pe piață¹ trebuie să fie încorporată în Acordul privind SEE.
- (2) Decizia (UE) 2023/136 a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește notificarea compensării legate de o măsură globală bazată pe piață pentru operatorii de aeronave cu sediul în Uniune² trebuie să fie încorporată în Acordul privind SEE.
- (3) Prin Directiva (UE) 2023/958 se stabilește un mecanism special pentru reducerea diferenței de cost dintre combustibilii de aviație durabili și combustibilii fosili, care prevede un nivel mai ridicat de sprijin pentru anumite insule din Uniune. Acest nivel mai ridicat de sprijin ar trebui să se aplice și Islandei.

¹ JO L 130, 16.5.2023, p. 115.

² JO L 19, 20.1.2023, p. 1.

- (4) Prin Directiva (UE) 2023/958 se extinde, pentru ultima dată, o derogare limitată în timp pentru zborurile operate către și dinspre țări terțe relevante. Islanda se află într-o situație geografică deosebită pe care o consideră ca generând efecte negative specifice asupra conectivității aeriene și riscuri de relocare a emisiilor de dioxid de carbon. În scopul abordării acestui aspect, pe durata perioadei de tranziție acoperite de respectiva derogare limitată în timp și într-un mod care să asigure respectarea deplină a principiului egalității de tratament a companiilor aeriene pe aceeași rută și conformitatea cu acesta, precum și a obiectivelor, a principiilor și a celorlalte dispoziții ale Acordului privind SEE, ar trebui să se stabilească un mecanism pentru alocarea condiționată de certificate suplimentare operatorilor de aeronave în ceea ce privește zborurile cu plecare de pe un aerodrom situat în Islanda și cu sosire pe un aerodrom situat în SEE, în Elveția sau în Regatul Unit sau cu plecare de pe un aerodrom situat în SEE și cu sosire în Islanda. Certificatele alocate în cadrul acestui mecanism urmează să fie deduse din numărul de certificate pe care Islanda le-ar scoate la licitație în caz contrar. Orice certificate suplimentare alocate operatorilor de aeronave în temeiul unui astfel de mecanism sunt condiționate de accelerarea eforturilor depuse de operatorii respectivi în vederea îndeplinirii obiectivului neutralității climatice.

- (5) Pentru 2026 este prevăzut un raport de evaluare a conectivității aeriene a Islandei, care va include o analiză a competitivității și a relocării emisiilor de dioxid de carbon, a efectelor asupra mediului și a climei, precum și a adaptărilor prevăzute în prezenta decizie.

Rezultatele acestei evaluări ar trebui, în funcție de relevanța lor, să fie luate în considerare la viitoarea revizuire a Directivei 2003/87/CE după perioada 2024-2026.

- (6) Prin urmare, anexa XX la Acordul privind SEE ar trebui să fie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

În anexa XX la Acordul privind SEE, punctul 21al (Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului) se modifică după cum urmează:

1. Se adaugă următoarele liniuțe:

- „- **32023 D 0136**: Decizia (UE) 2023/136 a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2023 (JO L 19, 20.1.2023, p. 1);
- **32023 L 0958**: Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 (JO L 130, 16.5.2023, p. 115).”

2. Adaptările (b)-(d) se înlocuiesc cu următoarele adaptări:

- „(b) la articolul 3c alineatul (6) al treilea paragraf litera (c), după cuvintele «transport aerian durabil» se introduc cuvintele «și pe aeroporturile situate în Islanda».

- (c) la articolul 3d alineatul (1), după primul paragraf se introduc următoarele paragrafe:

«De la 1 ianuarie 2025 până la 31 decembrie 2026, Islanda alocă anual certificate cu titlu gratuit operatorilor de aeronave, în conformitate cu principiul egalității de tratament aplicabil în temeiul Acordului privind SEE, inclusiv cu privire la companiile aeriene de pe aceeași rută, până la nivelul numărului de certificate care urmează să fie scoase la licitație de Islanda în temeiul articolului 3d alineatul (3), în ceea ce privește zborurile cu plecare de pe un aerodrom situat în Islanda și cu sosire pe un aerodrom situat în SEE, în Elveția sau în Regatul Unit sau cu plecare de pe un aerodrom situat în SEE și cu sosire în Islanda. Certificatele cu titlu gratuit alocate suplimentar în 2025 și 2026 nu pot depăși nivelul certificatelor cu titlu gratuit alocate în 2024 și fac obiectul aplicării factorului linear de reducere menționat la articolul 9. În cazul în care nu există suficiente certificate, se aplică o ajustare uniformă pentru toate alocările. Numărul de certificate egal cu certificatele cu titlu gratuit alocate suplimentar prevăzute la prezentul paragraf se scade din numărul de certificate care urmează să fie scoase la licitație de Islanda în temeiul articolului 3d alineatul (3). Toate certificatele cu titlu gratuit alocate în temeiul prezentului paragraf sunt gestionate de Islanda în registrul Uniunii. Operatorii de aeronave depun o cerere la autoritatea islandeză competentă, care alocă certificate în conformitate cu prezentul paragraf, sub rezerva prezentării și publicării de către operatorul de aeronave a unui plan de neutralitate climatică. Planul de neutralitatea climatică trebuie să fie în concordanță cu obiectivele de neutralitate climatică ale Islandei și ale Uniunii Europene și ale statelor sale membre, în temeiul Acordului de la Paris, și să precizeze:

- detaliile descrise la articolul 10b alineatul (4) al treilea paragraf;

- măsurile suplimentare, întreprinse și planificate, ale operatorului de aeronave în vederea îndeplinirii obiectivului prezentei directive până la 31 decembrie 2026 și
- modul în care activitățile de sensibilizare a publicului desfășurate de compania aeriană se aliniază la obiectivul neutralității climatice.

Planul trebuie să fie prezentat împreună cu confirmarea din partea unui verficator independent în conformitate cu procedurile de verificare și acreditare prevăzute la articolul 15 din Directiva 2003/87/CE.

Autoritatea competentă islandeză alocă certificatele suplimentare menționate după transmiterea și publicarea de către operatorul de aeronave a planului de neutralitate climatică. Verficatorul independent evaluează anual dacă operatorul de aeronave pune efectiv în aplicare măsurile planificate și angajamentele asumate în planul său de neutralitate climatică. În cazul în care verficatorul independent raportează neîndeplinirea de către un operator de aeronave a planului său, autoritatea competentă islandeză solicită restituirea certificatelor cu titlu gratuit alocate.»

(d) Articolul 3d alineatul (4) nu se aplică statelor AELS.”

3. Adaptările (e) și (f) se elimină. Adaptările (g)-(t) se renumerează și devin adaptările (e)-(r).

4. După adaptarea (r) se adaugă următoarele adaptări:

„(s) La articolul 30 alineatul (8), după litera (d) se introduce următorul text:

«(e) o evaluare a conectivității aeriene a Islandei, care include o analiză a competitivității și a relocării emisiilor de dioxid de carbon, a efectelor asupra mediului și a climei, precum și a adaptărilor prevăzute în Decizia nr. .../2023 a Comitetului mixt al SEE din... [prezenta decizie].

(ea) În cursul procesului prevăzut la articolul 102 din Acordul privind SEE pentru orice revizuire viitoare a prezentei directive, Comitetul mixt al SEE ține seama de rezultatele și elementele evaluării menționate la articolul 30 alineatul (8).»”

5. Adaptările (u) și (v) se renumerează și devin adaptările (t) și (u).

Articolul 2

Textele Directivei (UE) 2023/958 și Deciziei (UE) 2023/136 în limbile islandeză și norvegiană, care urmează să fie publicate în suplimentul SEE la *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt autentice.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la ... sau în ziua următoare ultimei notificări către Comitetul mixt al SEE, prevăzută la articolul 103 alineatul (1) din Acordul privind SEE, dacă această dată este ulterioară primei*.

Articolul 4

Prezenta decizie se publică în secțiunea SEE și în suplimentul SEE ale *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Comitetul mixt al SEE,
Președintele*

*Secretarii
Comitetului mixt al SEE*

* [Nu au fost semnalate obligații constituționale.] [Au fost semnalate obligații constituționale.]

Declarație comună a părților contractante
la Decizia nr. .../... a Comitetului mixt al SEE
de încorporare în acord

a Directivei (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului
și a Deciziei (UE) 2023/136 a Parlamentului European și a Consiliului

Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 include punerea în aplicare corespunzătoare a măsurilor adoptate de Organizația Aviației Civile Internaționale. Părțile contractante convin că încorporarea directivei nu aduce atingere domeniului de aplicare al Acordului privind SEE.
