



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2023 m. lapkričio 27 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2023/0385(NLE)

14922/23
ADD 1

AELE 42
EEE 40
N 95
ISL 54
FL 33
MI 948
ENV 1257
AVIATION 213

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMO, kuriuo iš dalies keičiamas
EEE susitarimo XX priedas (Aplinka), projektas

PROJEKTAS

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS

Nr. ...

... m. d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka)

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/958, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/87/EB, kiek tai susiję su aviacijos sektoriaus indėliu siekiant visos Sąjungos ekonomikos išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo tikslo ir tinkamu pasaulinės rinkos priemonės įgyvendinimu,¹ turi būti įtraukta į EEE susitarimą;
- (2) m. sausio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas (ES) 2023/136, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2003/87/EB, kiek tai susiję su pranešimu apie kompensavimą pagal pasaulinę rinkos priemonę Sąjungoje įsisteigusiems orlaivių naudotojams,² turi būti įtrauktas į EEE susitarimą;
- (3) Direktyva (ES) 2023/958 yra nustatytas specialus tvarių aviacinių degalų ir iškastinio kuro išlaidų skirtumo mažinimo mechanizmas, pagal kurį tam tikroms saloms Sąjungoje numatytas didesnis paramos lygis. Šis didesnis paramos lygis taip pat turėtų būti taikomas Islandijai;

¹ OL L 130, 2023 5 16, p. 115.

² OL L 19, 2023 1 20, p. 1.

- (4) Direktyva (ES) 2023/958 paskutinį kartą pratęsiama skrydžiams į atitinkamas trečiąsias šalis ir iš jų laikinai taikoma išimtis. Islandija yra specifinėje geografinėje padėtyje, dėl kurios, jos vertinimu, itin nukenčia susisiekimas oro transportu ir kyla anglies dioksido nutekėjimo rizika. Siekiant spręsti tokią problemą, tos laikinai taikomos išimties taikymo tarpiniu laikotarpiu ir užtikrinant, kad tuo pačiu maršrutu skrydžius vykdančioms oro vežėjams būtų griežtai taikomas vienodo požiūrio principas ir jie jo laikytųsi, taip pat kad būtų laikomasi EEE susitarimo tikslų, principų ir kitų nuostatų, turėtų būti nustatytas papildomų leidimų sąlyginio paskirstymo orlaivių naudotojams mechanizmas, taikomas dėl skrydžių iš Islandijoje esančio aerodromo į EEE, Šveicarijoje ar Jungtinėje Karalystėje esantį aerodromą arba iš EEE esančio aerodromo į Islandiją. Pagal šį mechanizmą paskirstyti apyvartiniai taršos leidimai turi būti atimti iš Islandijos aukcionuose parduoti skirtų apyvartinių taršos leidimų skaičiaus. Papildomi leidimai pagal tokį mechanizmą orlaivių naudotojams skiriami su sąlyga, kad tie orlaivių naudotojai sparčiau dės pastangas siekti poveikio klimatui neutralumo tikslo;

- (5) 2026 m. turėtų būti parengta ataskaita, kurioje būtų įvertintas oro susisiekimas su Islandija, įskaitant konkurencingumo ir anglies dioksido nutekėjimo apsvarstymą ir poveikį aplinkai bei klimatui, taip pat šiame sprendime nustatytų adaptacijų apsvarstymą. Į šio vertinimo rezultatus, kai tinkama, turėtų būti atsižvelgta po 2024–2026 m. laikotarpio, ateityje peržiūrint Direktyvą 2003/87/EB;
- (6) todėl EEE susitarimo XX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

I straipsnis

EEE susitarimo XX priedo 21a1 punktas (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB) iš dalies keičiamas taip:

1. Įterpiamos šios įtraukos:

- „- **32023 D 0136**: 2023 m. sausio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimu (ES) 2023/136 (OL L 19, 2023 1 20, p. 1),
- **32023 L 0958**: 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/958 (OL L 130, 2023 5 16, p. 115).“.

2. b–d adaptacijos pakeičiamos šiomis adaptacijomis:

- b) 3c straipsnio 6 dalies trečios pastraipos c punkte po žodžių „tvariam oro transportui“ įterpiami žodžiai „, ir Islandijoje esančiuose oro uostuose“;

- c) 3d straipsnio 1 dalyje po pirmos pastraipos įterpiamos šios pastraipos:

„Nuo 2025 m. sausio 1 d. iki 2026 m. gruodžio 31 d. Islandija, laikydamosi pagal EEE susitarimą taikomo vienodo požiūrio principo, be kita ko, vienodo požiūrio į tuo pačiu maršrutu skrydžius vykdančius oro vežėjus, ir neviršydamą apyvartinių taršos leidimų, kuriuos Islandija turi parduoti aukcione pagal 3d straipsnio 3 dalį, skaičiaus, kasmet orlaivių naudotojams paskirsto nemokamus apyvartinius taršos leidimus skrydžiams iš Islandijoje esančio aerodromo į EEE, Šveicarijoje ar Jungtinėje Karalystėje esantį aerodromą arba iš EEE esančio aerodromo į Islandiją. 2025 ir 2026 m. papildomi nemokami apyvartiniai taršos leidimai neturi viršyti 2024 m. suteiktų nemokamų apyvartinių taršos leidimų skaičiaus ir yra mažinami taikant 9 straipsnyje nurodytą linijinį koeficientą. Jeigu leidimų nepakanka, vienodai koreguojami visi paskirti apyvartiniai taršos leidimai. Iš apyvartinių taršos leidimų, kuriuos Islandija turi parduoti aukcione pagal 3d straipsnio 3 dalį, skaičiaus yra atimamas apyvartinių taršos leidimų skaičius, lygus papildomam nemokamų apyvartinių taršos leidimų skaičiui pagal šią pastraipą. Visus pagal šią pastraipą nemokamai paskirtus apyvartinius taršos leidimus Islandija administruoja Sąjungos registre. Orlaivių naudotojai teikia paraiškas Islandijos kompetentingai institucijai, o Islandijos kompetentinga institucija apyvartinius taršos leidimus paskirsto pagal šią pastraipą su sąlyga, kad orlaivio naudotojas yra pateikęs ir paskelbęs poveikio klimatui neutralumo planą. Poveikio klimatui neutralumo planas turi derėti su Islandijos ir Europos Sąjungos bei jos valstybių narių poveikio klimatui neutralumo tikslais pagal Paryžiaus susitarimą ir jame turi būti nurodyta:

- 10b straipsnio 4 dalies trečioje pastraipoje aprašyta informacija;

- tolesnės priemonės, kurių ėmėsi ir kurias planuoja orlaivio naudotojas, kad iki 2026 m. gruodžio 31 d. būtų pasiektas šios direktyvos tikslas, ir
- kaip oro vežėjo viešoji propagavimo veikla dera su poveikio klimatui neutralumo tikslu.

Planas pateikiamas kartu su nepriklausomo tikrintojo patvirtinimu pagal Direktyvos 2003/87/EB 15 straipsnyje numatytas tikrinimo ir akreditavimo procedūras.

Nurodytąją papildomą apyvartinių taršos leidimų paskirstymą Islandijos kompetentinga institucija atlieka po to, kai orlaivio naudotojas pateikia ir paskelbia poveikio klimatui neutralumo planą. Nepriklausomas tikrintojas kasmet išnagrinėja, ar orlaivio naudotojas realiai įgyvendino poveikio klimatui neutralumo plane suplanuotas ir įsipareigotas įgyvendinti priemones. Jei nepriklausomas tikrintojas praneša, kad orlaivio naudotojas neįvykdė savo paties plano, Islandijos kompetentinga institucija pareikalauja grąžinti nemokamai paskirtus apyvartinius taršos leidimus.“;

d) 3d straipsnio 4 dalis netaikoma ELPA valstybėms.

3. e ir f adaptacijos išbraukiamos. g–t adaptacijos pernumeruojamos ir tampa e–r adaptacijomis.

4. Po r adaptacijos įterpiamos šios adaptacijos:

„s) Po 30 straipsnio 8 dalies d punkto įterpiamas šis tekstas:

„e) Oro susisieikimo su Islandija, įskaitant konkurencingumo ir anglies dioksido nutekėjimo apsvartymą ir poveikį aplinkai bei klimatui, taip pat ... EEE jungtinio komiteto sprendime Nr. .../2023 [šiam sprendime] nustatytą adaptacijų apsvartymą, vertinimas.

ea) Per EEE susitarimo 102 straipsnyje išdėstytą procesą dėl būsimos šios direktyvos peržiūros EEE jungtinis komitetas atsižvelgia į 30 straipsnio 8 dalyje nurodyto vertinimo rezultatus ir elementus.““.

5. u ir v adaptacijos pernumeruojamos ir tampa t ir u adaptacijomis.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtini Direktyvos (ES) 2023/958 ir Sprendimo (ES) 2023/136 tekstai islandų ir norvegų kalbomis yra autentiški.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja ... arba kitą dieną po paskutinio pranešimo perdavimo EEE jungtiniam komitetui pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį, atsižvelgiant į tai, kuri data yra vėlesnė*.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje ...

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas / Pirmininkė

EEE jungtinio komiteto

sekretoriai

* [Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.] [Konstituciniai reikalavimai nurodyti.]

Bendra Susitariančiųjų Šalių deklaracija
prie EEE jungtinio komiteto Nr. .../...,
kuriuo į Susitarimą įtraukiami
Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/958
ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas (ES) 2023/136

2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/958 aprėpia tinkamą
Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos priimtų priemonių įgyvendinimą. Susitariančiosios
Šalys sutaria, kad direktyvos įtraukimas nekeičia EEE susitarimo taikymo srities.
