

Bruxelles, den 11. december 2025
(OR. en)

14906/1/25
REV 1
PV CONS 57
ENV 1153
CLIMA 499
PARLNAT

UDKAST TIL PROTOKOL
RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION
(miljø)
4. november 2025

1. Vedtagelse af dagsordenen

Rådet vedtog dagsordenen i dokument 14489/25.

2. Godkendelse af A-punkter

Ikkelovgivningsmæssig liste


14602/25

Rådet vedtog alle A-punkterne i ovennævnte dokument, herunder alle sproglige udgaver af de COR- og REV-dokumenter, der var forelagt til vedtagelse.

Lovgivningsmæssige forhandlinger

(offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

3. Ændring af den europæiske klimalov *Generel indstilling*

 14715/25

Rådet nåede frem til en generel indstilling til forordningen om ændring af den europæiske klimalov, jf. dokument 14960/25 + COR 1. **Polen, Slovakiet, Tjekkiet og Ungarn** erklærede, at de ikke kunne støtte den generelle indstilling. **Bulgarien** erklærede, at det undlod at stemme om den generelle indstilling.

Letland, Litauen, Slovakiet, Tyskland, Ungarn, Østrig og Kommissionen fremsatte erklæringer, jf. bilaget.


Ikkelovgivningsmæssige aktiviteter

4. EU's indberetning af et ajourført nationalt bestemt bidrag (NDC) til De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC) *Godkendelse*

14716/25

Eventuelt

5. Aktuelle lovgivningsforslag (offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

Presserende behov for udsættelse og væsentlig forenkling af  14736/25
EU's forordning om skovrydning
Orientering ved Østrig

Rådet noterede sig Østrigs orientering og indlæggene fra andre delegationer.



Førstebehandling



Punkt på grundlag af et forslag fra Kommissionen

Erklæring til det lovgivningsmæssige B-punkt i dok. 14489/25**Ad B-punkt 3:** **Ændring af den europæiske klimalov**
*Generel indstilling***ERKLÆRING FRA ØSTRIG**

"Østrig noterer sig det ambitiøse mål, der er fastsat i EU's klimalov, om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % senest i 2040. Det er klart, at sådanne ambitiøse målsætninger kræver, at der etableres en solid og pålidelig befordrende ramme, der giver retssikkerhed, sikrer et solidt europæisk industrigrundlag og forhindrer kulstoflækage.

I erkendelse af at ikke alle specifikke detaljer kan færdiggøres inden for den nuværende udgave af EU's klimalov, og at mange aspekter vil blive behandlet i kommende lovgivningsforslag, er det stadig afgørende, at klimaloven udgør en klar og forudsigelig ramme for vores virksomheder, for at sikre deres effektive omstilling til en kulstoffattig fremtid.

Omstillingen til klimaneutralitet er en mulighed for innovation og vækst. Samtidig skal vi også være opmærksomme på de risici og udfordringer, der følger af denne omstilling. For at skabe et gunstigt miljø for vores industri er det vigtigt, at vi genopretter et attraktivt investeringsklima, der sikrer økonomisk konkurrenceevne, beskæftigelse og social stabilitet.

I denne forbindelse er følgende centrale elementer fortsat af særlig betydning for Østrig:

- **Langsommere udfasning af tildeling af gratis kvoter i ETS fra 2028:**
 - Østrig understreger behovet for at forlænge gratis CO₂-kvoter i EU's emissionshandelssystem (ETS) til efter 2034 som et nødvendigt supplement til den langsommere udfasning af gratis kvoter fra 2026.
 - Desuden er det afgørende at udjævne udfasningsforløbet for gratis kvoter fra 2028 for at undgå unødige byrder for industrien i overgangsperioden.

- Begge forhold bør afspejles på passende vis i revisionen af ETS-direktivet og CBAM-forordningen.
- Østrig opfordrer Europa-Kommissionen til at forelægge de respektive forslag så hurtigt som muligt.
- **Internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen:**
 - Østrig støtter forslaget om at tillade anvendelse af internationale kreditter i ETS inden 2036 i henhold til strenge miljø- og bæredygtighedskriterier.
 - Den potentielle medtagelse af internationale certifikater bør undersøges nøje inden for rammerne af en konsekvensanalyse for at sikre, at den er i overensstemmelse med de overordnede dekarboniseringsmål. Den mulige anvendelse af disse certifikater i ETS bør undersøges på en åben måde."

ERKLÆRING FRA TYSKLAND

"Tyskland støtter en reduktion af nettoemissionerne på 90 % senest i 2040 som foreslået af Europa-Kommissionen på tre betingelser:

1. Tysklands bidrag skal være i overensstemmelse med Tysklands nationale klimamål for 2040. Det er vigtigt at understrege, at EU's nye klimamål for 2040 ikke må resultere i yderligere reduktionskrav eller -forpligtelser for de berørte sektorer i Tyskland.
2. Integration af permanente dræn i EU-politikker.
3. Et bidrag fra internationale kreditter af høj kvalitet på højst tre procentpoint af det mellemliggende mål for 2040.

Desuden skal der sikres en effektiv beskyttelse mod kulstoflækage for at bevare vores merværdi.

På grundlag af disse betingelser skal der tages hensyn til følgende prioriteter ved udformningen af EU's kommende klimapakke for 2040 og også med henblik på de kommende triloger med Europa-Parlamentet:

For det første bør internationale certifikater i henhold til artikel 6 i Parisaftalen fungere som et "sikkerhedsnet", mens EU's ramme for klimabeskyttelse vil blive justeret hen imod en reduktion på 90 %. Muligheden for at anvende internationale certifikater bør anvendes i de sektorer, der har de største vanskeligheder med at nå deres mål. Der bør også tages hensyn til ETS i denne forbindelse, selv om direkte anvendelse af internationale certifikater til overholdelse af ETS ikke vil være tilladt.

For det andet bør referenceværdien for den begrænsede rolle, som kreditter i henhold til artikel 6 spiller, direkte henviser til det mellemliggende mål for 2040. Vi forstår artikel 4, stk. 5, litra a), i EU's ændrede klimalov således, at der fra og med 2036 kan være et begrænset bidrag til klimamålet for 2040 i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, som når op på 3 % af nettoemissionerne i 1990 senest i 2040.

For det tredje skal integrationen af permanente negative emissioner – i begrænset omfang – i ETS ske på en måde, der bevarer dets integritet og ikke fører til manglende opnåelse af de nødvendige emissionsreduktioner. Desuden skal bæredygtighed af permanente negative emissioner sikres.

For det fjerde forventes der ifølge Europa-Kommissionens konsekvensanalyse af klimamålet for 2040 stadig relevante emissioner i ETS-sektorerne i 2040. Vi forstår betragtning 8a, fjerde punktum, således, at den lineære reduktionsfaktor i EU ETS vil blive justeret fra 2036 for at afspejle resterende emissioner i relevante sektorer, der er forenelige med en emissionsreduktion på 90 % senest i 2040.

For det femte skal kulstofgrænsetilpasningsmekanismen udformes, således at den er ubureaukratisk og effektiv. I denne forbindelse glæder vi os over de forenklinger, der allerede er opnået enighed om som led i omnibuspakken. Desuden skal Europa-Kommissionen straks fremsætte lovgivningsforslag om en ensartet tilpasning, som omfatter hele EU og er WTO-forenelig, for eksport af produkter, der er omfattet af CBAM. Hvis en effektiv beskyttelse mod kulstoflækage ikke kan opnås gennem CBAM, bør konkurrenceevnen for eksportorienterede industrier fortsat reguleres gennem gratis tildeling af kvoter.

Endelig støtter den tyske regering den sektorudvidelse for elpriskompensation, som Europa-Kommissionen har foreslået."

ERKLÆRING FRA UNGARN

"Ungarn kan ikke støtte målet om en reduktion af nettoemissionerne på 90 %, og vi kan derfor ikke støtte den generelle indstilling. Et sådant ambitionsniveau er ikke foreneligt med målet om at styrke Europas konkurrenceevne og økonomiske modstandsdygtighed. Uden realistiske og effektive grundforudsætninger er der en alvorlig risiko for, at europæiske virksomheder flytter deres produktion og emissioner uden for Unionen, hvilket fører til afindustrialisering, tab af arbejdspladser og øget afhængighed af eksterne aktører, samtidig med at indsatsen for at reducere emissionerne undergraves.

Forslaget understøttes ikke af en ajourført konsekvensanalyse, der afspejler nylig vigtig geopolitisk og økonomisk udvikling. Der er ikke fremlagt nogen analyse på medlemsstatsniveau, hvilket betyder, at de differentierede virkninger for medlemsstaterne stadig er ukendte. Situationen ligner derfor vedtagelsen af Fit for 55-pakken, dvs. at den europæiske økonomi er nødt til at tilpasse sig klimaforanstaltninger og ikke omvendt.

Selv om vi støtter klimaambitionerne, opfordrer vi til en realistisk, jordnær tilgang, og vi mener, at det vil være fornuftigt at begynde fra et lavere målniveau, der afspejler vores økonomiske realiteter. Vores engagement i ambitionerne fremgår også af vores resultater, og Ungarn har allerede opnået en emissionsreduktion på 48 % i forhold til 1990, hvilket er et godt stykke over EU-gennemsnittet. Samtidig har en række medlemsstater ikke gjort tilsvarende fremskridt, hvilket giver anledning til spørgsmålet, hvordan det kollektive mål kan nås på en retfærdig og afbalanceret måde. Vi har alle et ansvar for vores borgere. I den henseende opfordrer vi indtrængende til, at medlemsstater, der med deres stemmer henledte Rådets opmærksomhed på, at målet på 90 % ikke kan gennemføres, ikke bør holdes ansvarlige for en eventuel manglende opfyldelse af EU-målet for 2040. Tidlige resultater bør anerkendes behørigt i den kommende ramme.

I betragtning af den betydelige usikkerhed i LULUCF-sektoren og om tempoet for udbredelse af teknologisk kulstoffjernelse er det desuden ikke hensigtsmæssigt at basere det bindende mål for reduktion af nettoemissioner på antagelser om dræn.

Selv om vi noterer os visse forbedringer i kompromisteksten, navnlig med hensyn til revisions-/gennemgangsklausulen, er disse ændringer stadig utilstrækkelige. Der er stadig mange åbne spørgsmål vedrørende rammens metode, gennemførelse og robusthed.

Desuden forventes foranstaltninger som ETS 2 at forværre situationen ved at øge omkostningerne for husholdninger og små virksomheder, medføre en risiko for socialt tilbageslag og reducere offentlighedens støtte til klimapolitik, samtidig med at de ikke fører til betydelige emissionsreduktioner.

Endelig beklager vi, at forhandlingerne om en så grundlæggende sag blev ført under et betydeligt tidspres, hvilket ikke er hensigtsmæssigt for en afgørelse af så langsigtet strategisk betydning. En afbalanceret, evidensbaseret og troværdig tilgang er nødvendig for at sikre, at 2040-rammen forbliver realistisk, socialt acceptabel og i overensstemmelse med Europas konkurrenceevnemål."

ERKLÆRING FRA LETLAND

"Letland støtter teksten til den generelle indstilling til den europæiske klimalov, men vil gerne fremhæve følgende aspekter, som vil være afgørende for en vellykket gennemførelse af omstillingen til kulstofneutralitet i vores land.

Der er behov for en detaljeret konsekvensanalyse i forbindelse med udarbejdelsen af og beslutningstagningen om den fremtidige lovgivningsmæssige ramme for at sikre, at byrden ved emissionsreduktioner fordeles retfærdigt og kan håndhæves i alle medlemsstater under hensyntagen til deres forskellige socioøkonomiske situationer, emissionsstruktur og potentiale til emissionsreduktion i hver sektor, navnlig LULUCF-aspekterne, herunder den komplekse karakter af og det store iboende emissionspotentiale i organisk jord, og geopolitiske udfordringer.

Det er vores klare forståelse, at bæredygtig bioenergi forbliver en del af porteføljen af vedvarende energi uden at skabe yderligere byrder og begrænsninger for anvendelse heraf, navnlig med hensyn til ressourcer, der er opnået i EU, hvor der anvendes en bæredygtig tilgang til skovforvaltning.

Vi forstår gennemgangsklausulen i den europæiske klimalov som en mekanisme til gennemgang af det overordnede mål, hvis data viser, at de reelle gennemførelsesresultater afviger fra det ønskede forløb hen imod 2040-målet."

ERKLÆRING FRA LITAUEN

"Litauen støtter vedtagelsen af den generelle indstilling til ændringen af den europæiske klimalov. Litauen mener imidlertid, at det er vigtigt at sikre tilstrækkelige grundforudsætninger og tilstrækkelig fleksibilitet, for at alle medlemsstater kan opfylde klimamålet for 2040 – herunder en klar henvisning til EU-foranstaltninger til håndtering af socioøkonomiske udfordringer og sikring af offentlighedens accept efter 2032, når Den Sociale Klimafond udløber – og at innovative teknologier er tilgængelige og økonomisk overkommelige i alle medlemsstater.

Litauen understreger endvidere vigtigheden af en række mål i landbrugssektoren og sektoren for arealanvendelse og noterer sig deres begrænsede modvirkningspotentialer og udsathed over for naturfænomener. Der skal også sikres sammenhæng mellem EU's fødevarerikring, sektorens konkurrenceevne og de meget ambitiøse klimamål.

Det er yderst vigtigt at sikre, at lovgivningspakken, der skal fremlægges i 2026, og som skal gennemføre EU's klimamål for 2040, indeholder økonomisk rationelle mål for reduktion af drivhusgasser i landbrugssektoren og sektoren for arealanvendelse. Uden tilstrækkelige sikkerhedsforanstaltninger og effektive støtteforanstaltninger, navnlig finansielle instrumenter, kan EU's ambitiøse drivhusgasforpligtelser føre til højere produktionsomkostninger, fødevarerpriser og risici for fødevarerikringen.

Ulige vilkår for EU's landbrugere, hvor konvergensen i den direkte støtte ikke er garanteret, øger yderligere risikoen for en fordrejning af princippet om fair konkurrence i landbrugssektoren. I den forbindelse opfordrer Litauen Kommissionen til at undersøge, hvordan der bedst kan sikres effektive teknologier og foranstaltninger til konkurrencedygtig, modstandsdygtig og bæredygtig landbrugsudvikling, samtidig med at sektorens bidrag til reduktion og fjernelse af drivhusgasser optimeres gennem bæredygtig arealanvendelse og genplantning af skov."

ERKLÆRING FRA SLOVAKIET

"Den Slovakiske Republik er engageret i dekarboniseringsindsatsen og i EU's mål om at opnå klimaneutralitet senest i 2050. Slovakiet opfylder allerede sit dekarboniseringsmål for 2030. Vores energimiks er emissionsfrit, efter at kul er blevet udfaset. I betragtning af den europæiske industris konkurrenceevne mener vi, at emissionsreduktionsmålene snarere bør gøres mere realistiske end strengere. De langsigtede dekarboniseringsmål skal fastsættes på den rette måde med et stærkt politisk ejerskab og en solid befordrende ramme. Processen med at fastsætte klimamålet for 2040 er af strategisk betydning. Efter en klar opfordring fra medlemsstaterne, herunder Den Slovakiske Republik, havde Det Europæiske Råd en politisk drøftelse og udstak retningslinjer i oktober 2025. Der blev imidlertid ikke opnået enighed om et konkret niveau for klimamålet for 2040, hvilket afspejler spørgsmålets kompleksitet.

Den Slovakiske Republik mener, at det foreslåede målniveau på 90 % er for ambitiøst. I betragtning af den nuværende geopolitiske kontekst, faldet i naturlige kulstofdræn og tempoet for teknologiske fremskridt giver gennemførligheden af et sådant målniveau anledning til legitime bekymringer. Den Slovakiske Republik kan derfor ikke tilslutte sig den generelle indstilling til den europæiske klimalov.

Princippet om teknologineutralitet skal opretholdes og afspejles i alle kommende lovgivnings- og ikkelovgivningsforslag. I overensstemmelse med Det Europæiske Råds konklusioner fra oktober 2025 opfordrer vi til, at industriel dekarbonisering tilstræbes på en teknologisk neutral måde. Kommissionens nyligt offentliggjorte arbejdsprogram for 2026, som kun omfatter en ny ramme for vedvarende energi, giver anledning til bekymring i denne henseende. Selv om vi fuldt ud støtter ambitionen om at fremskynde energiomstillingen, anser Den Slovakiske Republik videreførelsen efter 2030 af de rammer, der er fastsat i direktivet om vedvarende energi og direktivet om energieffektivitet, for hverken at være nødvendig eller i overensstemmelse med den foreslåede ordlyd i artikel 4, stk. 5, i den reviderede europæiske klimalov. Den Slovakiske Republik mener, at rammen for perioden efter 2030 bør udformes på en måde, der afspejler en afbalanceret og inklusiv tilgang til dekarbonisering, og som støtter udbredelse af alle kulstofneutrale og kulstoffattige løsninger uden at begrænse medlemsstaternes ret til at vælge deres eget energimiks.

Den Slovakiske Republik støtter den øgede fleksibilitet i og på tværs af sektorer og instrumenter, der foreslås i artikel 4, stk. 5, litra c). Efter vores opfattelse kan medlemsstaterne gives tilladelse til at afvige fra nogle af delmålene (f.eks. målet for vedvarende energi eller energieffektivitetsmålet), forudsat at deres overordnede dekarboniseringsmål opfyldes. Denne tilgang understøtter en mere skræddersyet og omkostningseffektiv vej til klimaneutralitet, der afspejler medlemsstaternes rettigheder nedfældet i traktaterne, særlige nationale forhold og kapaciteter.

Den Slovakiske Republik mener, at den nuværende lovgivningsmæssige ramme udgør et omhyggeligt afbalanceret kompromis mellem solidaritet og omkostningseffektivitet. Den sikrer, at alle medlemsstater bidrager til de fælles klimaambitioner, men at deres indsats står i et rimeligt forhold til deres økonomiske kapacitet. I rammen for perioden efter 2030 skal det anerkendes, at de grundlæggende betingelser, som retfærdiggjorde den nuværende balance mellem de nævnte principper, ikke har ændret sig. De økonomiske forskelle mellem medlemsstaterne er fortsat betydelige, og det samme gælder forskellene i energiintensitet, teknologisk kapacitet og adgang til finansiering. For lande med et lavere BNP er de relative omkostninger ved energiomstillingen fortsat betydeligt højere. I denne forbindelse skal medlemsstaternes indsats være baseret på BNP pr. indbygger og princippet om solidaritet for at undgå at flytte overgangens byrde til medlemsstater med lavere indkomster og mere begrænset finanspolitisk kapacitet og investeringskapacitet. En uforholdsmæssig fordeling af indsatsen risikerer at øge niveauet af energifattigdom og svække konkurrenceevnen, navnlig i regioner, der er afhængige af traditionelle industrisektorer.

Naturlige dræn er fortsat en afgørende del af vores dekarboniseringsindsats. Bidraget fra naturlige dræn afhænger imidlertid af forskellige elementer, som en medlemsstat ikke har indflydelse på, såsom virkningerne af klimaændringer og virkningerne af naturlige forstyrrelser. Desuden har hver medlemsstat sine egne nationale forhold, der påvirker muligheden for naturlige dræn, såsom skovens aldersstruktur og behovet for bæredygtig skovforvaltning. Den Slovakiske Republik fremhæver behovet for at tage hensyn til synergi med biodiversitet og sikre, at vores dekarboniseringsindsats ikke vil være i direkte modstrid med målene i forordningen om naturgenopretning og med målet om at genoprette og bevare vores biodiversitet.

Finansiering af omstillingen er fortsat lige så vigtig. Inden for rammen for perioden efter 2030 skal Kommissionen styrke de finansielle instrumenter, der findes inden for og uden for den flerårige finansielle ramme, herunder videreførelsen af Moderniseringsfonden, Innovationsfonden, Fonden for Retfærdig Omstilling og Den Sociale Klimafond.

Det nye emissionshandelssystem for bygninger, vejtransport og andre sektorer (ETS 2) giver fortsat anledning til bekymring for Den Slovakiske Republik. De sociale virkninger opvejer langt det nye systems miljømæssige fordele, som er ubetydelige i sammenligning hermed. I Den Slovakiske Republiks nationalråds beslutning af 28. oktober 2025 opfordres Kommissionen til at fremlægge en revision af ETS 2-systemet med henblik på at mindske dets regressive virkninger. I

overensstemmelse med artikel 191 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) – hvori det kræves, at EU's miljøindsats tager hensyn til de forskelligartede forhold, der gør sig gældende i medlemsstaterne, og sikrer, at foranstaltningerne ikke er uforholdsmæssigt byrdefulde – er Den Slovakiske Republik derudover stærk modstander af at iværksætte systemet i 2027.

Den Slovakiske Republik opfordrer Kommissionen til hurtigt at revidere forordningerne om præstationsnormer for bilers, varevognes og tunge køretøjers CO₂-emissioner. Der er behov for en mere fleksibel, teknologineutral og pragmatisk tilgang for at opnå reelle emissionsreduktioner, sikre konkurrenceevnen og bevare den sociale samhørighed. Da de nuværende mål ikke fuldt ud afspejler princippet om teknologineutralitet, opfordrer Den Slovakiske Republik Kommissionen til at tage hensyn til den rolle, som kulstofneutrale og kulstoffattige brændstoffer spiller i omstillingen til nulemissionsvejtransport efter 2030, herunder e-brændstoffer og bæredygtige biobrændstoffer, dvs. ved at indføre en CO₂-korrektionsfaktor. Samtidig er udbredelsen af batteridrevne elektriske køretøjer (BEV'er) fortsat beskeden i mange medlemsstater, hvilket kan føre til, at bilfabrikanterne står over for udfordringer med hensyn til at opfylde de fastsatte mål, og i sidste ende risiko for sanktioner. Den Slovakiske Republik opfordrer derfor Kommissionen til også at fremlægge en gennemsnitsoverholdelsesmekanisme for 2030- og 2035-målene."

ERKLÆRINGER FRA KOMMISSIONEN

Erklæring 1

"Kommissionen vil følge rammen for bedre regulering og den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning under udarbejdelsen af **konsekvensanalyserne for rammen for klimapolitikken efter 2030** og navnlig medlemsstaternes eventuelle mål og indsats efter 2030.

Nærmere bestemt har Kommissionen til hensigt at tilvejebringe samme detaljeringsgrad som i konsekvensanalyserne for "Fit for 55-pakken" og er rede til rettidigt at udveksle metoder og kvantitative input med medlemsstaterne for at støtte dem i udførelsen af deres egne landespecifikke analyser.

Under udarbejdelsen af disse mål og denne indsats har Kommissionen også til hensigt på passende vis at afspejle **både omkostningseffektivitet og solidaritet** for at sætte fælleslovgiverne i stand til at drøfte og finde den rette balance mellem disse principper, når de opnår enighed om målene."

Erklæring 2

"Som anført i skrivelsen fra kommissionsformand Ursula von der Leyen til Det Europæiske Råd bør ETS 2 indføres gradvis og gnidningsløst. Kommissionen bekræfter, at den agter at foreslå en revision af de grundlæggende elementer i ETS 2-gennemførelsesrammen for at lette ikrafttrædelsen af ETS 2 i overensstemmelse med vejledningen i punkt 47 i Det Europæiske Råds konklusioner. De relevante forslag vil stadig blive vedtaget i år og vil adressere problemer med for høje eller svingende priser, sikre en velordnet start på markedet og en forudsigelig prisudvikling gennem et mere robust prisstabiliseringssystem.

Kommissionen vil foreslå et mere robust prisstabiliseringssystem, navnlig ved yderligere at styrke ETS 2-markedsstabilitetsreservens rolle, og den undersøger også muligheden for, at medlemsstaterne kan fremrykke ETS 2-indtægter i samarbejde med EIB med henblik på at støtte lav- og mellemindkomsthusholdninger i at reducere deres varme- eller mobilitetsregninger på et tidligt tidspunkt. Desuden vil de indtægter, der genereres gennem CO₂-prissætning, og som kanaliseres via Den Sociale Klimafond, bidrage på fire klare områder: bekæmpelse af energi- og transportfattigdom, anvendelse af EU-produceret ren teknologi, reduktion af vores afhængighed af fossile brændstoffer og opfyldelse af vores klimamål.

Omstillingen skal være retfærdig og rimelig, og navnlig sårbare husholdninger, små virksomheder og regioner, som er mest udsatte for strukturelle ændringer, skal beskyttes og støttes."