



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 14 januari 2020  
(OR. en)

14883/1/19  
REV 1  
PV CONS 67  
TRANS 574  
TELECOM 379  
ENER 536

**UTKAST TILL PROTOKOLL**  
**EUROPEISKA UNIONENS RÅD**  
**(transport, telekommunikation och energi)**  
2, 3 och 4 december 2019

## INNEHÅLL

### Sida

|    |                                   |   |
|----|-----------------------------------|---|
| 1. | Godkännande av dagordningen ..... | 4 |
|----|-----------------------------------|---|

### TRANSPORT

#### Lagstiftningsöverläggningar

|    |                                                                                                                         |   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 2. | Förordningen om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer .....                                                     | 4 |
| 3. | Paketet för rörlighet III .....                                                                                         | 4 |
|    | Förordningen om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) |   |

#### Icke lagstiftande verksamhet

|    |                                                                                              |   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 4. | Digitala transporttjänster för människor: nästa steg för hållbara europeiska lösningar ..... | 5 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|

#### Lagstiftningsöverläggningar

|    |                                                                                 |   |
|----|---------------------------------------------------------------------------------|---|
| 5. | Paketet för rörlighet I .....                                                   | 5 |
|    | Direktivet om ändring av direktiv 1999/62 (Eurovinjettdirektivet – vägavgifter) |   |

#### Icke lagstiftande verksamhet

|    |                                                          |   |
|----|----------------------------------------------------------|---|
| 6. | Framtiden för det gemensamma europeiska luftrummet ..... | 5 |
|----|----------------------------------------------------------|---|

#### Övriga frågor

|    |    |                                                                                                                              |   |
|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 7. | a) | Aktuella lagstiftningsförslag .....                                                                                          | 6 |
|    | b) | Den tredje globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet (Stockholm den 19–20 februari 2020) .....                           | 6 |
|    | c) | Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram .....                                                                           | 6 |
|    | d) | Befintliga små fartyg i inlandssjöfart vad gäller övergångsbestämmelserna om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart ..... | 6 |

### TELEKOMMUNIKATION

#### Lagstiftningsöverläggningar

|    |                                                                |   |
|----|----------------------------------------------------------------|---|
| 8. | Förordningen om integritet och elektronisk kommunikation ..... | 6 |
|----|----------------------------------------------------------------|---|

### **Icke lagstiftande verksamhet**

9. Europeiska unionen som ett nav för etisk dataanvändning ..... 7
10. Slutsatser om 5G:s betydelse för den europeiska ekonomin och behovet av att minska säkerhetsriskerna i samband med 5G ..... 7

### **Övriga frågor**

11. a) Aktuella lagstiftningsförslag ..... 7
- b) Konferensen om dataekonomi (Helsingfors den 25–26 november 2019) ..... 8
- c) Konferensen om digital förvaltning (Helsingfors den 22 oktober 2019) ..... 8
- d) Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram ..... 8
12. Godkännande av A-punkter ..... 8
- Icke lagstiftande verksamhet

## **ENERGI**

### **Icke lagstiftande verksamhet**

13. Smart sektorsintegration: främjande av ren energi ..... 8
14. Uppföljning av meddelandet om utkasten till nationella energi- och klimatplaner –  
*Gemensamma ansträngningar för att genomföra energiunionen och klimatåtgärderna* ..... 9
15. Den nya kommissionens energipolitiska prioriteringar ..... 9

### **Övriga frågor**

16. a) Treparsamtalen om gas och vinterprognosen för en tryggad gasförsörjning ..... 9
- b) Aktuella lagstiftningsförslag ..... 9
- c) Den senaste utvecklingen i fråga om yttre förbindelser på energiområdet ..... 10
- d) Rapportering från konferensen om SET-planen ..... 10
- e) Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram ..... 10
- f) Nästa steg i genomförandet av kärnsäkerhetsrekommendationerna  
i EU:s sakkunnigbedömning av stresstesterna vid Vitrysslands kärnkraftverk ..... 10
- g) Turkiets olagliga verksamhet i Medelhavet under den senaste tiden ..... 10

- BILAGA – Uttalanden till rådets protokoll ..... 11

\*\*\*

## MÖTET MÅNDAGEN den 2 december 2019

### 1. Godkännande av dagordningen

Rådet godkände dagordningen enligt dok. 14395/19.

Under ”Övriga frågor” tillades punkt 7 d på begäran av den nederländska delegationen, punkt 16 f på begäran av den litauiska delegationen och punkt 16 g på begäran av den grekiska delegationen.

## TRANSPORT

### Lagstiftningsöverläggningar

(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

#### Landtransporter

### 2. Förordningen om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer



14047/19 + COR 1  
12442/17 + ADD 1

*Allmän riktlinje <sup>(1)</sup>*

Rådet enades om den allmänna riktlinjen om tågresenärers rättigheter enligt bilagan till dok. 14047/19 + COR 1.

#### Övergripande frågor

### 3. Paketet för rörlighet III



14401/19  
+ ADD 1 REV 1  
9075/18

**Förordningen om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T)**

*Allmän riktlinje <sup>(1)</sup>*

Rådet enades om den allmänna riktlinjen om förslaget om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet, som återges i dok. 14401/19 + ADD 1 REV1. Tyskland gjorde ett uttalande som återfinns i bilagan.

## **Icke lagstiftande verksamhet**

### Övergripande frågor

4. **Digitala transporttjänster för människor: nästa steg för hållbara europeiska lösningar**  14063/19  
*Riktlinjedebatt*

Rådet höll en riktlinjedebatt på temat ”Digitala transporttjänster för människor: nästa steg för hållbara europeiska lösningar”.

## **Lagstiftningsöverläggningar**

(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

### Landtransporter

5. **Paketet för rörlighet I**  14383/19  
**Direktivet om ändring av direktiv 1999/62**  
**(Eurovinjettdirektivet – vägavgifter)** 9672/17 + ADD 1  
*Allmän riktlinje <sup>(1)</sup>*

Rådet kunde inte enas om en allmän riktlinje om direktivet om ändring av direktiv 1999/62 (Eurovinjettdirektivet).

## **Icke lagstiftande verksamhet**

### Luftfart

6. **Framtiden för det gemensamma europeiska luftrummet**  13782/19  
*Riktlinjedebatt*

Rådet höll en riktlinjedebatt om framtiden för det gemensamma europeiska luftrummet. Rådet uppmanade kommissionen att lämna detaljerad information om på vilka ställen utkastet till SES2+-lagstiftning kan behöva uppdateras, så att rådets förberedande organ vid behov kan göra justeringar och nå framsteg i ärendet. Rådet bad också kommissionen att i mån av möjlighet lämna ingående bakgrundsinformation och material i syfte att motivera sina förslag samt att analysera förslagens potentiella fördelar och konsekvenser.

## Övriga frågor

7. a) **Aktuella lagstiftningsförslag**  
(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

**Direktivet om avskaffande av säsongsbaserade tidsomställningar**  12118/18

*Information från ordförandeskapet*

Rådet noterade informationen från ordförandeskapet om direktivet om avskaffande av säsongsbaserade tidsomställningar.

- b) **Den tredje globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet (Stockholm den 19–20 februari 2020)**  14039/19  
*Information från den svenska delegationen*

Rådet noterade informationen från den svenska delegationen.

- c) **Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram** 14472/19  
*Information från den kroatiska delegationen*

- d) **Befintliga små fartyg i inlandssjöfart vad gäller övergångsbestämmelserna om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart** 14686/19  
*Information från den nederländska delegationen*

## MÖTET TISDAGEN den 3 december 2019

### TELEKOMMUNIKATION

#### Lagstiftningsöverläggningar

(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

8. **Förordningen om integritet och elektronisk kommunikation**  14447/19  
*Lägesrapport* 5358/17

Rådet noterade ordförandeskapets lägesrapport.

## **Icke lagstiftande verksamhet**

9. **Europeiska unionen som ett nav för etisk dataanvändning**  14070/19  
*Riktlinjedebatt*

Rådet diskuterade hur man ska gå vidare med den europeiska dataekonomin med utgångspunkt i förslaget om att göra Europeiska unionen till ett nav för etisk dataanvändning. Några av de frågor som diskuterades var hur man kan främja datadelning mellan företag och hur man kan säkerställa människocentrering, integritet och säkerhet i syfte att bygga upp förtroendet för dataekonomin. Diskussionen gav värdefull vägledning för EU:s fortsatta arbete på detta område.

10. **Slutsatser om 5G:s betydelse för den europeiska ekonomin och behovet av att minska säkerhetsriskerna i samband med 5G**  14368/19  
*Antagande*

Rådet antog slutsatserna enligt dok. 14368/19.

Rådet avsåg att anta en övergripande, riskbaserad strategi för 5G-nätens säkerhet och betonade att icke-tekniska faktorer också bör beaktas när en leverantörs riskprofil fastställs. Nätkomponenter som är avgörande för den nationella säkerheten bör endast införskaffas från tillförlitliga parter.

## **Övriga frågor**

11. a) **Aktuella lagstiftningsförslag**  
(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

Förordningen om inrättande av Europeiska kompetenscentrumet för cybersäkerhet och av nätverket av samordningscentrum  12104/18  
*Information från ordförandeskapet*

Rådet noterade informationen från ordförandeskapet.

- b) **Konferensen om dataekonomi** [2] 14353/19  
(Helsingfors den 25–26 november 2019)  
*Information från ordförandeskapet*
- Rådet noterade informationen från ordförandeskapet.
- c) **Konferensen om digital förvaltning** [2] 14377/19  
(Helsingfors den 22 oktober 2019)  
*Information från ordförandeskapet*
- Rådet noterade informationen från ordförandeskapet.
- d) Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram 14281/19  
*Information från den kroatiska delegationen*

## **MÖTET ONSDAGEN den 4 december 2019**

### **12. Godkännande av A-punkter**

**Icke lagstiftande verksamhet** 14421/19

Rådet antog A-punkterna i dok. 14421/19, inbegripet de COR- och REV-dokument som hade lagts fram för antagande.

## **ENERGI**

### **Icke lagstiftande verksamhet**

13. **Smart sektorsintegration: främjande av ren energi** [2] 13854/19  
*Riktlinjedebatt*

Rådet höll en **riktlinjedebatt** om sektorsintegration på grundval av ett dokument från ordförandeskapet och ett antal frågor. Ministrarna utnyttjade tillfället till att framföra sina respektive prioriteringar och uppmanade kommissionen att först göra en bedömning av genomförandet av den nuvarande ramen.

14. **Uppföljning av meddelandet om utkasten till nationella energi- och klimatplaner – Gemensamma ansträngningar för att genomföra energiunionen och klimatåtgärderna**  14062/19  
10251/19  
**Diskussion**

Ministrarna förde en **diskussion** på grundval av ett dokument från ordförandeskapet med fokus på skillnaderna mellan ambitionsnivåerna vad gäller medlemsstaternas planerade bidrag i de nationella energi- och klimatplanerna, som syftar till att nå EU:s mål för 2030 när det gäller energieffektivitet och förnybar energi. Skillnaderna i ambitionsnivå kommer möjligen att kvarstå, särskilt i fråga om energieffektivitetsmålet.

15. **Den nya kommissionens energipolitiska prioriteringar**  14060/19  
**Diskussion**

Kommissionär Kadri Simson presenterade den nya kommissionens politiska prioriteringar på energiområdet: människor, planeten och partner. Ministrarna välkomnade prioriteringarna och framförde sina synpunkter om vikten av olika energipolitiska strategier och åtgärder. Diskussionen gav värdefull vägledning för kommissionens fortsatta arbete med att utarbeta lagstiftningsinitiativ och andra initiativ.

## **Övriga frågor**

16. a) Treparsamtalen om gas och vinterprognosen för en trygghad gasförsörjning 14227/19  
*Information från kommissionen*
- b) **Aktuella lagstiftningsförslag**  
(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

Förordningen om märkning av däck  
*Information från ordförandeskapet*

 14495/19  
9185/18 +ADD 1

Ordförandeskapet informerade rådet om det aktuella läget och nästa steg. Det erinrade särskilt om följande: 1) en preliminär politisk överenskommelse om ärendet nåddes med Europaparlamentet vid ett slutligt trepartsmöte den 13 november, 2) ITRE-utskottet godkände på morgonen den 4 december den ovannämnda politiska överenskommelsen och 3) antagandeförfarandet kommer att slutföras inom ett par månader. Rådet noterade informationen från ordförandeskapet.

- c) **Den senaste utvecklingen i fråga om yttre förbindelser på energiområdet** [2] 14235/19  
*Information från kommissionen*
- Kommissionen betonade vikten av den europeiska gröna given yttre dimension. Kommissionen kommer aktivt att främja en övergång till ren energi i internationella forum såsom IEA och ministermötet om ren energi samt genom bilaterala samförståndsavtal med tredjeländer. Rådet noterade informationen från kommissionen.
- d) **Rapportering från konferensen om SET-planen (Helsingfors den 13–15 november 2019)** [2] 14228/19  
*Information från ordförandeskapet*
- Den trettonde årliga konferensen om SET-planen, som anordnades av kommissionen och Finlands ordförandeskap, ägde rum i Helsingfors den 13–15 november 2019. Konferensen var inriktad på forskning och innovation inom energisektorn för att stärka det europeiska industriella ledarskapet. Rådet noterade informationen från ordförandeskapet.
- e) Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram 14236/19  
*Information från den kroatiska delegationen*
- f) Nästa steg i genomförandet av 14761/19  
kärnsäkerhetsrekommendationerna i EU:s  
sakkunnigbedömning av stresstesterna vid Vitrysslands  
kärnkraftverk  
*Information från den litauiska delegationen*
- g) Turkiets olagliga verksamhet i Medelhavet under den  
senaste tiden  
*Information från den grekiska delegationen*

- 
- [1]** Första behandlingen
- [C]** Punkt baserad på ett förslag från kommissionen
- [2]** Offentlig debatt på förslag av ordförandeskapet (artikel 8.2 i rådets arbetsordning)
-

**Uttalanden till B-punkterna om lagstiftande verksamhet i dok. 14395/19**

**Till B-punkt 3:**           **Paketet för rörlighet III**  
                                  **Förordningen om rationaliseringsåtgärder för att påskynda**  
                                  **förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T)**  
                                  *Allmän riktlinje*

**UTTALANDE FRÅN FÖRBUNDSREPUBLIKEN TYSKLAND**

”Tyskland utgår från att bestämmelserna om påskyndade förfaranden i det aktuella förslaget endast syftar till att reglera handläggningsgången för och den formella organisationen av de relevanta förfarandena och inte påverkar de innehållsmässiga kriterier som fastställs i materiell rätt.

Tyskland utgår i synnerhet från att den grundläggande tidsfrist på fyra år för att slutföra tillståndsförfaranden som fastställs i artikel 6.1 i utkastet till allmän riktlinje varken i samband med direktivets införlivande i nationell lagstiftning eller vid tillämpning av nationell lagstiftning i enlighet med direktivet förutsätter eller kan användas för att rättfärdiga en innehållsmässig begränsning av miljöbedömningar eller en sänkning av de miljökritier som ska beaktas under förfarandet.”

---