



Brussel, 4 november 2025
(OR. en)

14871/25

MI 863
COMPET 1106
ENT 246
ENV 1149

BEGELEIDENDE NOTA

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 22 oktober 2025

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.: D108971/1

Betreft: VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van XXX tot wijziging van Verordening (EU) nr. 582/2011 wat betreft de emissietypegoedkeuring van zware bedrijfsvoertuigen die zijn uitgerust met instrumenten voor de monitoring van het brandstof- en elektriciteitsverbruik aan boord van het voertuig

De delegaties vinden hierbij document D108971/1.

Bijlage: D108971/1



Brussel, **XXX**
D108971/01
[...] (2025) **XXX** draft

VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 582/2011 wat betreft de emissietypegoedkeuring van zware bedrijfsvoertuigen die zijn uitgerust met instrumenten voor de monitoring van het brandstof- en elektriciteitsverbruik aan boord van het voertuig

(Voor de EER relevante tekst)

VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 582/2011 wat betreft de emissietypegoedkeuring van zware bedrijfsvoertuigen die zijn uitgerust met instrumenten voor de monitoring van het brandstof- en elektriciteitsverbruik aan boord van het voertuig

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG¹, en met name artikel 5, lid 4, punt e),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Aangezien Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie² vereisten bevat betreffende de goedkeuring van zware bedrijfsvoertuigen wat emissies betreft en Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX van de Commissie³ de technische voorschriften bevat voor het bepalen van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik en de boordmonitoring van de massa van zware bedrijfsvoertuigen op de weg, moet de verklaring van naleving van het instrument voor boordmonitoring van het brandstof- en elektriciteitsverbruik (OBFCM) en het boordsysteem voor massamonitoring (OBMM) deel uitmaken van het bij Verordening (EU) nr. 582/2011 ingestelde typegoedkeuringssysteem. Daarom moet worden voorzien in een koppeling tussen de emissietypegoedkeuring en de naleving van de OBFCM-voorschriften en moeten nieuwe emissiegoedkeuringstekens worden vastgesteld om de identificatie van met OBFCM-instrumenten uitgeruste voertuigen mogelijk te maken.
- (2) Hoewel de boordmonitoring van het brandstofverbruik deel moet uitmaken van het bij Verordening (EU) nr. 582/2011 ingestelde typegoedkeuringssysteem voor motoren, kan de vereiste betreffende de bepaling van de totale voertuigmassa aan boord van het voertuig worden uitgevoerd door de fabrikant van de motor of door de fabrikant die verantwoordelijk is voor de typegoedkeuring van het voertuig. Indien de motorfabrikant niet voorziet in de bepaling van de totale voertuigmassa zoals bepaald in Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX, moet de verantwoordelijkheid voor de

¹ PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj>.

² Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie van 25 mei 2011 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van de bijlagen I en III bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 167 van 25.6.2011, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

³ AAN TE VULLEN NA DE VASTSTELLING — [ISC/2024/10614](https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2024/10614) [Decide-raadpleging](#)

boordmonitoring van de massa berusten bij de fabrikant die verantwoordelijk is voor de installatie van de motor in het voertuig.

- (3) Aangezien de waarden voor het brandstofverbruik en de CO₂-emissies van zware bedrijfsvoertuigen die voortvloeien uit de regelgevende testprocedures uit hoofde van Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie⁴, worden aangevuld met informatie die overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX door het OBFCM-instrument wordt geregistreerd over het gemiddelde werkelijke verbruik van voertuigen wanneer het voertuig op de weg rijdt, en aangezien dergelijke informatie essentieel is om te beoordelen of de regelgevingsprocedures de gemiddelde werkelijke CO₂-emissies en de verbruikte hoeveelheid brandstof en elektriciteit adequaat weergeven, moet de nauwkeurigheid van die OBFCM-instrumenten tijdens tests op de weg worden geverifieerd.
- (4) De benodigde informatie over het brandstofverbruik en de emissies die voortvloeit uit de testprocedure met draagbare emissiemeetsystemen (PEMS) moet worden geregistreerd om de nauwkeurigheid van het OBFCM-instrument te beoordelen, zoals gespecificeerd in Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX.
- (5) Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie⁵ moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technisch comité motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 582/2011 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) aan artikel 3 worden de volgende leden 15 en 16 toegevoegd:

“15. Om EG-typegoedkeuring te verkrijgen voor een voertuig met een goedgekeurd motorsysteem wat emissies betreft of voor een voertuig wat emissies betreft, waarborgt de fabrikant dat voldaan is aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX van de Commissie*.

De fabrikant hoeft echter niet te verklaren dat aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX* is voldaan indien hij in de verklaring van naleving als bedoeld in punt 6.2 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening aangeeft dat nieuwe voertuigen van het goed te keuren type niet op of na de desbetreffende in tabel 1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening vermelde datum in de Unie geregistreerd, in de handel gebracht of in het verkeer gebracht zullen worden.

16. Om EG-typegoedkeuring te verkrijgen voor een motorsysteem of motorenfamilie als technische eenheid, waarborgt de fabrikant dat aan de voorschriften

⁴ Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie van 12 december 2017 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen betreft, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L 349 van 29.12.2017, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁵ Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie van 25 mei 2011 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van de bijlagen I en III bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 167 van 25.6.2011, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX van de Commissie* is voldaan.

De fabrikant hoeft echter niet te verklaren dat aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX* is voldaan indien hij in de verklaring van naleving als bedoeld in punt 6.1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening aangeeft dat nieuwe motoren van het goed te keuren type niet op of na de desbetreffende in tabel 1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening vermelde datum in de Unie geregistreerd, in de handel gebracht of in het verkeer gebracht zullen worden.”

*Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX van de Commissie van ... (... , ELI...);

2) aan artikel 6, lid 1 bis, wordt het volgende punt e) toegevoegd:

“e) aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX is voldaan, behalve indien de fabrikant in de verklaring van naleving als bedoeld in punt 6.1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening heeft aangegeven dat nieuwe motoren van het goed te keuren type niet op of na de desbetreffende in tabel 1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening vermelde datum in de Unie geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht zullen worden.”;

3) aan artikel 8, lid 1 bis, wordt het volgende punt f) toegevoegd:

“f) aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX is voldaan, behalve indien de fabrikant in de verklaring van naleving als bedoeld in punt 6.2 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening aangeeft dat nieuwe voertuigen van het goed te keuren type niet op of na de desbetreffende in tabel 1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening vermelde datum in de Unie geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht zullen worden.”;

4) aan artikel 10, lid 1 bis, wordt het volgende punt f) toegevoegd:

“f) aan de voorschriften van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX is voldaan, behalve indien de fabrikant in de verklaring van naleving als bedoeld in punt 6.2 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening aangeeft dat nieuwe voertuigen van het goed te keuren type niet op of na de in tabel 1 van bijlage I bij die uitvoeringsverordening vermelde data in de Unie geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht zullen worden.”;

5) in artikel 13 wordt lid 1 vervangen door:

“1. Op verzoek van de goedkeuringsinstantie en naar aanleiding van tests tijdens het gebruik overeenkomstig artikel 12 van deze verordening of naar aanleiding van OBFCM- of OBMM-controletests overeenkomstig artikel 4 van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/XXXX dient de fabrikant het plan van corrigerende maatregelen uiterlijk 60 werkdagen na de ontvangst van de kennisgeving van de goedkeuringsinstantie bij haar in. Indien de fabrikant tot tevredenheid van de goedkeuringsinstantie kan aantonen dat meer tijd nodig is om de reden van de non-conformiteit te onderzoeken teneinde een plan van corrigerende maatregelen te kunnen indienen, kan deze termijn worden verlengd.”;

6) aan artikel 17 bis worden de volgende leden 5 en 6 toegevoegd:

“5. Met ingang van 1 juli 2027 beschouwen de nationale instanties de conformiteitscertificaten die zijn afgegeven ten aanzien van nieuwe voertuigen die onder Verordening (EU) 2025/XXXX vallen en niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2025/XXXX, niet langer als

geldig voor de toepassing van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858 en verbieden zij de registratie, het op de markt aanbieden en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met emissies.

6. Met ingang van 29 mei 2029 beschouwen de nationale instanties de conformiteitscertificaten die zijn afgegeven ten aanzien van nieuwe voertuigen en motoren niet langer als geldig voor de toepassing van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858 en verbieden zij de registratie, het op de markt aanbieden en het in het verkeer brengen ervan om redenen die verband houden met emissies, met uitzondering van vervangingsmotoren voor voertuigen die in het verkeer zijn gebracht en motoren voor voertuigen die door kleine fabrikanten, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2024/1257, zijn geproduceerd.

In afwijking van de eerste alinea beschouwen de nationale instanties de conformiteitscertificaten die zijn afgegeven ten aanzien van nieuwe voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ die onder Verordening (EU) nr. 595/2009 vallen, met ingang van 29 november 2027 niet langer als geldig voor de toepassing van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858 en verbieden zij de registratie, het op de markt aanbieden en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met emissies.

In afwijking van de eerste alinea beschouwen de nationale instanties de conformiteitscertificaten die zijn afgegeven ten aanzien van nieuwe voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ die zijn gebouwd door kleine fabrikanten, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2024/1257, met ingang van 1 juli 2030 niet langer als geldig voor de toepassing van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858 en verbieden zij de registratie, het op de markt aanbieden en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met emissies.

In afwijking van de eerste alinea beschouwen de nationale instanties de conformiteitscertificaten die zijn afgegeven ten aanzien van nieuwe voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂, en N₃ die zijn gebouwd door kleine fabrikanten, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2024/1257, met ingang van 1 juli 2031 niet langer als geldig voor de toepassing van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858 en verbieden zij de registratie, het op de markt aanbieden en het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met emissies.”.

Artikel 2

De bijlagen I, II en VI bij Verordening (EU) nr. 582/2011 worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN