



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 3 december 2024
(OR. en)

14868/24

Interinstitutionellt ärende:
2024/0256(NLE)

TRANS 450
COWEB 165
ELARG 143

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i transportgemenskapens regionala styrkommitté
vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2025**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91 och 100.2
jämförda med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Fördraget om upprättande av en transportgemenskap¹ (*fördraget om en transportgemenskap*) godkändes på unionens vägnar genom rådets beslut (EU) 2019/392² och trädde i kraft den 1 maj 2019.
- (2) Enligt artikel 35 i fördraget om en transportgemenskap ska transportgemenskapens regionala styrkommitté (*styrkommittén*) varje år anta transportgemenskapens budget. Artikel 35 i fördraget om en transportgemenskap ger också styrkommittén befogenhet att anta ett beslut med närmare föreskrifter när det gäller förfarandet för genomförande av budgeten.
- (3) Styrkommittén ska anta ett beslut om transportgemenskapens budget för 2025 vid sitt sista möte 2024.
- (4) Transportgemenskapens föreslagna budget för 2025 är nödvändig för att transportgemenskapens organ ska fungera väl. Den täcker kostnader för personal, resor, it-utrustning och programvara samt löpande utgifter för t.ex. studier, kapacitetsuppbyggnad, tekniskt stöd samt anordnande av konferenser och möten.

¹ EUT L 278, 27.10.2017, s. 3.

² Rådets beslut (EU) 2019/392 av den 4 mars 2019 om ingående på Europeiska unionens vägnar av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 71, 13.3.2019, s. 1).

- (5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i styrkommittén angående beslutet om antagande av transportgemenskapens budget för 2025, eftersom det beslutet, vilket är nödvändigt för att transportgemenskapens ständiga sekretariat ska fungera väl, kommer att vara bindande för unionen.
- (6) Unionens ståndpunkt i styrkommittén bör därför baseras på det åtföljande utkastet till beslut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2025 ska grundas på det utkast till beslut av styrkommittén som åtföljer det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
