



Bruksela, 18 listopada 2022 r.
(OR. en)

14853/22

ENT 159
MI 831
ENV 1166

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	ST 12421/22 + ADD 1-4 - D 082562/3
Dotyczy:	Rozporządzenie Komisji (UE) .../... z XXX zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 w odniesieniu do procedur homologacji typu w zakresie emisji dla lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych – Decyzja o braku sprzeciwu wobec przyjęcia

- 13 września 2022 r. Komisja przedłożyła Radzie wyżej wymieniony projekt rozporządzenia zgodnie z art. 5 ust. 3 i art. 14 ust. 3 rozporządzenia (UE) 715/2007¹.
- Wyżej wymieniony projekt rozporządzenia jest zgodny z pozytywną opinią Komitetu wyrażoną w dniu 5 lipca 2022 r. Komisja głosowała za projektem środka 22 głosami za, a 2 dwóch członków wstrzymało się od głosu.
- Zmiany, zanim zostaną oficjalnie przyjęte przez Komisję, są przedkładane do kontroli Parlamentowi Europejskiemu i Radzie. Jeżeli ani Parlament, ani Rada nie sprzeciwią się przewidywanym środkom, projekt rozporządzenia zostaje przyjęty przez Komisję.

¹ Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1).

4. 14 września 2022 r. delegacje poproszono, by ewentualny sprzeciw wobec projektu rozporządzenia zgłosiły do 25 października 2022 r. Żadna z delegacji nie zgłosiła istotnych powodów do sprzeciwu. Komisja formalnie przyjmie projekt środków po upływie trzymiesięcznego terminu, który przypada w dniu 13 grudnia 2022 r.

5. W związku z powyższym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zalecenie Radzie, by – w ramach jednego z punktów niewymagających dyskusji na jednym z najbliższych posiedzeń – potwierdziła brak sprzeciwu wobec przyjęcia projektu rozporządzenia Komisji w wersji przedstawionej w dok. ST 12421/22 + ADD 1–4.
