



Bryssel den 29 november 2022
(OR. en)

14847/22

TRANS 713
MAR 210

RAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Föreg. dok. nr:	13651/22
Ärende:	Förberedelser inför rådets möte (<u>transport, telekommunikation och energi</u>) den 5 december 2022 Utkast till rådets slutsatser om den pågående utvecklingen av transporter på inre vattenvägar (Naiades III) – Godkännande

I. INLEDNING

1. Transporter på inre vattenvägar är ett hållbart och mindre överbelastat transportsätt som kan spela en central roll i unionens insatser för att minska koldioxidutsläppen i transportsystemet. Det tjeckiska ordförandeskapet vill uppmärksamma fördelarna med transporter på inre vattenvägar och samtidigt lyfta fram de utmaningar som sektorn står inför.
2. Ordförandeskapet har därför beslutat att utarbeta slutsatser från rådet om detta transportslags potential.

II. ARBETET I RÅDETS FÖRBEREDANDE ORGAN

3. På grundval av ett förslag som utarbetats av ordförandeskapet diskuterade och utvecklade arbetsgruppen för sjöfart utkastet till slutsatser vid mötena den 5, 12 och 26 september och den 3 oktober 2022.

4. Därefter lades utkastet fram för Coreper som vid sitt möte den 25 november bekräftade överenskommelsen om det utkast till rådets slutsatser som återfinns i bilagan till denna rapport och beslutade att lägga fram det för rådet (transport, telekommunikation och energi) den 5 december 2022 för godkännande.

III. SLUTSATS

5. Rådet uppmanas att godkänna utkastet till slutsatser om den pågående utvecklingen av transporter på inre vattenvägar (Naiades III), som återges i bilagan.
-

**UTKAST TILL RÅDETS SLUTSATSER OM DEN PÅGÅENDE UTVECKLINGEN AV
TRANSPORTER PÅ INRE VATTENVÄGAR (NAIADES III)**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD,

SOM BEAKTAR

- kommissionens meddelande *Den europeiska gröna given*¹,
- kommissionens meddelande *Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden*²,
- rådets slutsatser av den 3 december 2018, *Transporter på inre vattenvägar – se potentialen och främja den*³,
- rådets slutsatser av den 5 juni 2020, *EU:s vattenvägstransportsektor – utsikter för framtiden: vägen till en koldioxidneutral, olycksfri, automatiserad och konkurrenskraftig vattenvägstransportsektor för EU*⁴,
- kommissionens meddelande *Naiades III: Främja framtidssäkrad transport på EU:s inre vattenvägar*⁵,
- kommissionens meddelande *Beredskapsplan för transportsektorn*⁶,
- kommissionens meddelande *EU:s strategi för biologisk mångfald för 2030*⁷,

¹ ST 15051/19 + ADD 1.

² ST 14012/20 + ADD 1.

³ ST 15144/18.

⁴ ST 8648/20.

⁵ ST 10214/1/21 REV 1.

⁶ ST 9490/1/22.

⁷ ST 8219/20 + ADD 1.

SOM ERINRAR OM Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119, som fastställer en ram för att uppnå klimatneutralitet senast 2050, och FRAMHÅLLER vikten av att begränsa klimatförändringarna,

SOM ERKÄNNER det pågående arbetet inom och befogenheterna hos Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR), Donaukommissionen, Europeiska kommittén för utarbetande av standarder för inlandssjöfarten (Cesni), den internationella kommissionen för floden Sava, FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece) och EU-strategin för Donauregionen samt andra internationella organisationer och forum inom inlandssjöfarten,

SOM ERINRAR OM att den europeiska gröna given har som mål att flytta en betydande del av den inre godstrafiken på väg till järnväg och inre vattenvägar, och VÄLKOMNAR målet i strategin för hållbar och smart mobilitet att utveckla inre vattenvägar längs korridorer för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och i stadskärnor där det är viktigt att göra den sista transportsträckan i logistiken mer miljövänlig,

SOM VÄLKOMNAR diskussionerna om förslagen om infrastruktur för alternativa bränslen och om översynen av riktlinjerna för det transeuropeiska transportnätet för att utveckla och förbättra de inre vattenvägarna, vilket kommer att leda till mer hållbara och motståndskraftiga transporter på inre vattenvägar,

SOM NOTERAR den reviderade Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) för åren 2021–2027 samt Horisont Europa-programmet,

1. INSERT betydelsen av transporter på inre vattenvägar som ett hållbart och mindre överbelastat transportsätt på vägen mot utsläppsfri mobilitet och UNDERSTRYKER behovet av att fullt ut utveckla dess potential på ett hållbart sätt, genom konkreta steg och lämpliga åtgärder på både unionsnivå och medlemsstatsnivå, samtidigt som dess konkurrenskraft säkerställs,
2. INSERT behovet av att ta hänsyn till de olika omständigheterna i medlemsstaterna när det gäller de inre vattenvägarnas potential,
3. BETONAR vikten av att utveckla strategier för att hantera de effekter som transporter på inre vattenvägar har på klimatförändringarna och miljön och vice versa genom särskild forskning och investeringar i anslutning till dessa,

4. ÄR MEDVETET OM klimatförändringarnas stora inverkan på inlandssjöfarten, särskilt på farbarheten, verksamheten och vattenförvaltningen, vilket framgår av förändringar i grundvattennivån, men även av de allvarliga torkor och de perioder av kraftig nederbörd som inträffat under de senaste åren, och UNDERSTRYKER behovet av att förbättra farbarheten genom att genomföra god navigeringsstatus i linje med riktlinjerna för TEN-T,
5. INSER den stora betydelse som transporter på inre vattenvägar har för att minska trängseln i urbana områden och vid transport av tunga varor och stora volymer av viktiga byggmaterial, jordbruks-, stål-, kemikalie- och energiprodukter, inbegripet export av ukrainska varor genom solidaritetskorridorerna, särskilt via Donau,
6. UNDERSTRYKER behovet av att ta itu med alla återstående administrativa och infrastruktureller flaskhalsar på kort, medellång och lång sikt, samtidigt som miljölagstiftningen respekteras, för att öka effektiviteten och kapaciteten inom inlandssjöfarten och säkerställa en säker navigering i allmänhet,
7. FOKUSERAR på hörnstenarna i effektiva transporter på inre vattenvägar och behovet av ytterligare utveckling och samordning på följande områden:
 - förnyelse av flottan, där så är lämpligt, för att uppnå större transporteffektivitet, ekonomisk drift av mindre fartyg och, där så är möjligt, utsläppsfri mobilitet, anpassning till grunda vatten, samtidigt som hänsyn tas till behovet av att minska koldioxidutsläppen från transporter och öka klimatesiliensen, och förbättrad navigationssäkerhet genom att man respekterar och skyddar de lokala miljöförhållandena på varje enskild inre vattenväg,
 - tillförlitlig, hållbar och kontinuerligt väl underhållen infrastruktur med tillräcklig och ekonomiskt genomförbar farbarhet, särskilt under lågvattenperioder, som säkerställer snabba förbindelser med andra transportsätt,
 - trygga och säkra arbetsplatser för arbetstagare, även i oförutsedda situationer såsom covid-19-pandemin,
 - digitalisering för att stödja utvecklingen av allt detta och automatisering, samtidigt som man beaktar energieffektivitet och utrustning som är lätt att återvinna,

8. STÖDER Cesnis utarbetande och antagande av standarder för tekniska krav, besättningsmedlemmars kvalifikationer och informationsteknik, och REKOMMENDERAR vidare utvecklingen av tekniska standarder för användning av alternativa bränslen, hållbar och utsläppsfri teknik och automatisering samt standarder för yrkeskvalifikationer, som en del av de ovannämnda Cesni-standarderna,
9. VÄLKOMNAR planerna på smarta och hållbara förbättringar av transporter på inre vattenvägar och hamnar, UPPMANAR kommissionen att lägga fram sitt förslag till översyn av gällande unionslagstiftning på området flodinformationstjänster, samtidigt som man tar hänsyn till Cesnis arbete på detta område och planerar en permanent operativ struktur för en enda åtkomstpunkt, i syfte att förbättra harmoniseringen och driftskompatibiliteten, där så är geografiskt möjligt, och även stödja forskning om klimatesiliens och smart sjöfart, ANSER att inre vattenvägar och hamnar är en nödvändig del av multimodal transport och därför bör integreras i översynen av direktivet om kombinerad transport; syftet bör vara att inrätta direktivet som ett effektivt verktyg för att stödja multimodala godstransporter, med särskilt fokus på sömlösa gränsöverskridande förbindelser och driftskompatibilitet, där så är geografiskt möjligt, vilket skulle stärkas ytterligare genom digitalisering av sektorn för transport på inre vattenvägar,
10. UPPMANAR medlemsstaterna att fortsätta att intensifiera sitt samarbete när det gäller ett harmoniserat genomförande och en harmoniserad drift av flodinformationstjänster samt genomförandet av förordningen om elektronisk godstransportinformation (eFTI), för att därigenom möjliggöra bättre korridorförvaltning,
11. ÄR MEDVETET OM att sektorn för transporter på inre vattenvägar står inför utmaningen med en åldrande arbetskraft och därför måste uppmuntra en mer diversifierad och ålders- och könsbalanserad arbetskraft samt ny arbetskraft som kommer från andra sektorer,
12. BETONAR att medlemsstaterna och sektorn måste agera för att säkerställa närvaro av och tillgång till kvalificerad personal inom sektorn och i förvaltningarna även genom att se till att utbildningar och kvalifikationer ligger mer i linje med den gröna och digitala omställningen och därmed är anpassade till arbetsmarknadens framtida krav,

13. UPPMANAR medlemsstaterna att utarbeta och genomföra långsiktiga strategier, och vid behov samordna åtgärderna inom expertgruppen Naiades, och bygga vidare på nationella stödsystem för att uppnå målen i handlingsplanen Naiades III,
14. FRAMHÅLLER det arbete som utförts inom Platina 3-projektet⁸ som en del av handlingsplanen Naiades III och UPPMANAR kommissionen att stödja ett Platina 4-projekt från 2023,
15. BETONAR vikten av lämpliga reglerings- och finansieringsåtgärder samt privata och offentliga investeringar, både på EU-nivå och på medlemsstatsnivå, för genomförandet av handlingsplanen Naiades III och för efterlevnaden av lagstiftningen om transport på inre vattenvägar och hamnar, samtidigt som lika villkor upprätthålls; med tanke på att kostnaderna för material och energi ökar snabbt är det viktigt att prioritera finansiering av forskning, innovation och framtidssäkring av transporter på inre vattenvägar, särskilt för att förbättra infrastrukturen, men även för att göra innovativa framsteg vad gäller fartygsflottan och för att minska utsläppen,
16. UPPMANAR kommissionen att beakta allt ovanstående vid utarbetandet av ytterligare ansökningsomgångar inom ramen för FSE, Horisont Europa och andra unionsinstrument och unionsprogram,
17. BETONAR att den privata sektorn också har ett ansvar för att uppnå och bidra till målen för trafikomställning, digitalisering, klimatskydd och klimatanpassning och UPPMANAR sektorn att intensifiera sitt arbete mot bakgrund av den aktuella utvecklingen,
18. ÄR MEDVETET OM betydelsen av befintliga internationella samarbetsmekanismer och flodnavigationskommissionernas sakkunskap för gränsöverskridande samordning av utvecklingen av vattenvägsinfrastruktur och deras avgörande roll för att utveckla de inre vattenvägarna till sin fulla potential,

⁸ <https://platina3.eu/>

19. UPPMANAR kommissionen, medlemsstaterna och internationella partner, såsom CCNR, Donaukommissionen, internationella kommissionen för floden Sava, Unece och EU-strategin för Donauregionen att samarbeta i syfte att förbättra konnektiviteten, säkerställa sömlös navigering och öppna nya marknadsmöjligheter, samt UPPMANAR kommissionen att samordna EU:s politik och dessa internationella partners politik.
-