

Bruxelles, 29. studenoga 2022.  
(OR. en)

14847/22

TRANS 713  
MAR 210

## IZVJEŠĆE

|                  |                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:              | Glavno tajništvo Vijeća                                                                                                                                                                                             |
| Za:              | Vijeće                                                                                                                                                                                                              |
| Br. preth. dok.: | 13651/22                                                                                                                                                                                                            |
| Predmet:         | <b>Priprema za sastanak Vijeća (<u>promet</u>, telekomunikacije i energetika) 5. prosinca 2022.</b><br>Nacrt zaključaka Vijeća o tekućem razvoju prijevoza unutarnjim plovnim putovima (NAIADES III)<br>– odobrenje |

### I. UVOD

1. Prijevoz unutarnjim plovnim putovima održiv je način prijevoza s manje zagušenja, koji može imati središnju ulogu u nastojanjima Unije da dekarbonizira prometni sustav. Češko predsjedništvo želi ukazati na prednosti prijevoza unutarnjim plovnim putovima te istaknuti izazove s kojima se taj sektor suočava.
2. Predsjedništvo je, stoga, odlučilo izraditi zaključke Vijeća o potencijalu tog načina prijevoza.

### II. RAD U PRIPREMOM TIJELU VIJEĆA

3. Na temelju prijedloga predsjedništva Radna skupina za pomorski promet održala je raspravu i izradila tekst nacrt zaključaka na sastancima održanima 5., 12. i 26. rujna 2022. te 3. listopada 2022.

4. Nacrt je potom predstavljen Odboru stalnih predstavnika koji je na sastanku 25. studenoga potvrdio svoju suglasnost s nacrtom zaključaka Vijeća iz Priloga ovom izvješću i odlučio ga podnijeti na odobrenje Vijeću za promet, telekomunikacije i energetiku 5. prosinca 2022.

### **III. ZAKLJUČAK**

5. Vijeće se poziva da odobri Nacrt zaključaka o trenutačnom razvoju prijevoza unutarnjim plovnim putovima (NAIADES III), kako je naveden u Prilogu.

---

**NACRT ZAKLJUČAKA VIJEĆA O TEKUĆEM RAZVOJU PRIJEVOZA UNUTARNJIM  
PLOVNIM PUTOVIMA (NAIADES III)**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

UZIMAJUĆI U OBZIR

- komunikaciju Komisije o europskom zelenom planu<sup>1</sup>,
- komunikaciju Komisije naslovljenu „Strategija za održivu i pametnu mobilnost – usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti”<sup>2</sup>,
- Zaključke Vijeća od 3. prosinca 2018. o prijevozu unutarnjim plovnim putovima – prepoznajte njegov potencijal i promičite ga!<sup>3</sup>,
- zaključke Vijeća od 5. lipnja 2020. naslovljene „Sektor vodnog prometa EU-a – izgledi za budućnost: prema ugljično neutralnom, automatiziranom i konkurentnom sektoru vodnog prometa EU-a s nula nesreća”<sup>4</sup>,
- komunikaciju Komisije naslovljenu „NAIADES III: Poticanje dugoročno održivog prijevoza unutarnjim plovnim putovima u Europi”<sup>5</sup>,
- komunikaciju Komisije naslovljenu „Plan za krizne situacije za prometni sektor”<sup>6</sup>,
- komunikaciju Komisije o strategiji EU-a za bioraznolikost od 2030.<sup>7</sup>,

---

<sup>1</sup> ST 15051/19 + ADD 1.

<sup>2</sup> ST 14012/20 + ADD 1.

<sup>3</sup> ST 15144/18.

<sup>4</sup> ST 8648/20.

<sup>5</sup> ST 10214/1/21 REV 1.

<sup>6</sup> ST 9490/1/22.

<sup>7</sup> ST 8219/20 + ADD 1.

PODSJEĆAJUĆI na Uredbu (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti najkasnije do 2050. te istodobno ISTIČUĆI važnost ublažavanja klimatskih promjena;

UVAŽAVAJUĆI tekući rad i nadležnosti Središnje komisije za plovidbu Rajnom (CCNR), Dunavske komisije, Europskog odbora za izradu standardâ unutarnje plovidbe (CESNI) i Međunarodne komisije za sliv rijeke Save, Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) i Strategije EU-a za dunavsku regiju (EUSDR), kao i drugih međunarodnih organizacija i foruma u sektoru unutarnje plovidbe;

PODSJEĆAJUĆI na cilj europskog zelenog plana da se znatan dio kopnenog tereta koji se prevozi cestom preusmjeri na željeznički prijevoz i prijevoz unutarnjim plovnim putovima te POZDRAVLJAJUĆI cilj strategije za održivu i pametnu mobilnost u pogledu razvoja unutarnjih plovnih putova duž koridora transeuropske prometne mreže (TEN-T) i u središtima gradovima u kojima je važno ozeleniti posljednji kilometar gradske logistike;

POZDRAVLJAJUĆI rasprave o prijedlozima o infrastrukturi za alternativna goriva i o reviziji smjernica transeuropske prometne mreže za razvoj i poboljšanje unutarnjih plovnih putova, što će dovesti do održivijeg i otpornijeg prijevoza unutarnjim plovnim putovima;

PRIMAJUĆI NA ZNANJE revidirani Instrument za povezivanje Europe (CEF) za razdoblje 2021. – 2027., kao i program Obzor Europa;

1. PREPOZNAJE važnost prijevoza unutarnjim plovnim putovima na putu prema mobilnosti s nultom stopom emisija kao održivog načina prijevoza kojim se prouzročuje manje zastoja te ISTIČE potrebu da se njegov potencijal u potpunosti razvije na održiv način, konkretnim koracima i odgovarajućim mjerama na razini Unije i država članica, uz istodobno osiguravanje njegove konkurentnosti;
2. PREPOZNAJE potrebu da se uzmu u obzir različite okolnosti u državama članicama u pogledu potencijala unutarnjih plovnih putova;
3. NAGLAŠAVA važnost razvoja strategija za rješavanje utjecaja prijevoza unutarnjim plovnim putovima na klimatske promjene i okoliš i obrnuto s pomoću posebnih istraživanja i povezanih ulaganja;

4. PREPOZNAJE snažan utjecaj klimatskih promjena na prijevoz unutarnjim plovnim putovima, posebno na plovnost, operacije i upravljanje vodama, o čemu svjedoče promjene razine podzemnih voda, ali i jake suše i razdoblja obilnih padalina posljednjih godina te ISTIČE potrebu za poboljšanjem plovnosti provedbom dobrog plovnog statusa u skladu sa smjernicama za TEN-T;
5. PREPOZNAJE ključnu ulogu prijevoza unutarnjim plovnim putovima u smanjenju zagušenja gradskih aglomeracija i u prijevozu teških tereta i velikih količina važnih građevinskih materijala te poljoprivrednih, čeličnih, kemijskih i energetske proizvoda, uključujući izvoz ukrajinske robe putem koridora solidarnosti, a posebno Dunavom;
6. NAGLAŠAVA potrebu za rješavanjem svih preostalih administrativnih i infrastrukturnih uskih grla u kratkom, srednjem i dugom roku, uz poštovanje prava okoliša, kako bi se povećala učinkovitost i kapacitet prijevoza unutarnjim plovnim putovima te osigurala sigurna plovidba općenito;
7. USREDOTOČUJE SE na temelje djelotvornog prijevoza unutarnjim plovnim putovima i potrebu za daljnjim razvojem i koordinacijom u područjima kao što su:
  - obnova flote, prema potrebi, radi postizanja veće prometne učinkovitosti, gospodarskog upravljanja manjim plovilima i, ako je moguće, mobilnosti s nultom stopom emisija, prilagodbe plitkim vodama, uzimajući u obzir potrebu za dekarbonizacijom prometa i poboljšanjem otpornosti na klimatske promjene i sigurnosti plovidbe poštovanjem i zaštitom lokalnih okolišnih uvjeta svakog pojedinog unutarnjeg plovnog puta,
  - pouzdana, održiva i stalno dobro održavana infrastruktura s odgovarajućom i ekonomski izvedivom plovnošću, posebno tijekom razdoblja niske razine vode, čime se osigurava brza povezanost s drugim načinima prijevoza,
  - sigurna i zaštićena radna mjesta za radnike, čak i u nepredviđenim situacijama kao što je pandemija bolesti COVID-19,
  - digitalizacija za potporu razvoja svega navedenog, kao i automatizacije, uzimajući pritom u obzir energetske učinkovitost i opremu koja se jednostavno reciklira;

8. **PODUPIRE** CESNI u vezi s pripremom i donošenjem standardâ za tehničke zahtjeve, kvalifikaciju članova posade i informacijsku tehnologiju te nadalje **PREPORUČUJE** razvoj tehničkih standarda za upotrebu alternativnih goriva, održivih tehnologija i tehnologija s nultom stopom emisija te automatizacije, kao i standardâ za stručne kvalifikacije, kao dio navedenih standarda CESNI-ja;
9. **POZDRAVLJA** planove za pametna i održiva poboljšanja prijevoza i luka na unutarnjim plovnim putovima. **POZIVA** Komisiju da predstavi svoj prijedlog revizije postojećeg zakonodavstva Unije u području riječnih informacijskih servisa, uzimajući pritom u obzir rad CESNI-ja u tom području i predviđajući stalnu operativnu strukturu za jedinstvenu pristupnu točku, s ciljem poboljšanja usklađenosti i interoperabilnosti, gdje je to geografski moguće, te podupiranja istraživanja o otpornosti na klimatske promjene i pametnom pomorskom prometu. **SMATRA** da su unutarnji plovni putovi i luke ključna sastavnica multimodalnog prijevoza te bi ih stoga trebalo uključiti u reviziju Direktive o kombiniranom prijevozu. Cilj bi trebao biti uspostava Direktive kao djelotvornog alata kojim se podupire multimodalni prijevoz tereta, s posebnim naglaskom na neometanim prekograničnim vezama i interoperabilnosti, gdje je to geografski moguće, što bi se dodatno ojačalo digitalizacijom sektora prijevoza unutarnjim plovnim putovima;
10. **POTIČE** države članice da nastave i pojačaju suradnju u usklađenoj provedbi i radu riječnih informacijskih servisa (RIS), kao i u provedbi Uredbe o eFTI-ju za informacije povezane s prijevozom robe, čime bi se omogućilo bolje upravljanje koridorima;
11. **PREPOZNAJE** da se sektor prijevoza unutarnjim plovnim putovima suočava s izazovom starenja radne snage i stoga mora poticati zapošljavanje raznolikije te dobno i rodno uravnoteženije radne snage, kao i osoba iz drugih sektora;
12. **NAGLAŠAVA** potrebu da države članice i sektor djeluju kako bi osigurali prisutnost i dostupnost kvalificiranog osoblja u tom sektoru i u svojim upravama, među ostalim usklađivanjem obrazovanja i kvalifikacija sa zelenom i digitalnom tranzicijom, a time i s budućim zahtjevima tržišta rada;

13. POTIČE države članice da pripreme i provedu dugoročne strategije uz, prema potrebi, koordinaciju mjera u okviru stručne skupine NAIADES, te da se nadovežu na nacionalne programe potpore kako bi se postigli ciljevi Akcijskog plana NAIADES III;
14. ISTIČE rad obavljen na projektu PLATINA3<sup>8</sup> u okviru akcijskog plana NAIADES III i POTIČE Komisiju da podrži projekt PLATINA4 od 2023.;
15. NAGLAŠAVA važnost odgovarajućih regulatornih i financijskih mjera te privatnih i javnih ulaganja na razini EU-a i država članica za provedbu akcijskog plana NAIADES III i za usklađenost sa zakonodavstvom u vezi s prijevozom unutarnjim plovnim putovima i lukama, uz istodobno održavanje jednakih uvjeta. S obzirom na to da troškovi materijala i energije brzo rastu, ključno je dati prednost financiranju istraživanja, inovacija i prilagodbi prijevoza unutarnjim plovnim putovima da bude otporan na buduće promjene, posebno u cilju poboljšanja infrastrukture, ali i inovacija u floti i smanjenja emisija;
16. POTIČE Komisiju da sve navedeno uzme u obzir pri pripremi daljnjih poziva na podnošenje prijedloga u okviru CEF-a, programa Obzor Europa i drugih instrumenata i programa Unije;
17. NAGLAŠAVA da privatni sektor također snosi odgovornost za postizanje ciljeva koji se odnose na promjenu načina prijevoza, digitalizaciju, zaštitu klime i prilagodbu klimatskim promjenama i doprinos njima te POZIVA taj sektor da pojača svoju inicijativu s obzirom na trenutačne događaje;
18. PREPOZNAJE važnost postojećih mehanizama međunarodne suradnje i stručnog znanja povjerenstava za riječnu plovidbu za prekograničnu koordinaciju razvoja infrastrukture plovnih putova i njihovu ključnu ulogu u razvoju punog potencijala unutarnjih plovnih putova;

---

<sup>8</sup> <https://platina3.eu/>

19. POTIČE Komisiju, države članice i međunarodne partnere, kao što su CCNR, Dunavska komisija, Međunarodna komisija za sliv rijeke Save, UNECE i EUSDR, da surađuju u cilju poboljšanja povezivosti, osiguravanja neometane plovidbe i otvaranja novih tržišnih mogućnosti te POZIVA Komisiju da koordinira politike EU-a i politike tih međunarodnih partnera.
-