Europeiska unionens råd

Bryssel den 30 oktober 2026
(OR. en)

14844/26
ADD 1

DELACT 164
PECHE 439

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2026) 7330 annex
Ärende:	BILAGA till KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2594 vad gäller kontrollåtgärder för det område som omfattas av konventionen om framtida multilateralt samarbete om fisket i Nordostatlanten

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 7330 annex.

Bilaga: C(2026) 7330 annex

EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.10.2026
C(2026) 7330 final

ANNEX

BILAGA

till

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2594 vad gäller kontrollåtgärder för det område som omfattas av konventionen om framtida multilateralt samarbete om fisket i Nordostatlanten

BILAGA

Ändringar av bilagorna V och XXI till förordning (EU) 2024/2594

(a) I bilaga V ska punkt 1 ersättas med följande:

”**1. Meddelande**

Dataelement	**Obligatoriskt (O)/Frivilligt (F)**	**Anmärkningar**
Fartygsnamn	O	Fartygets namn
Radioanropssignal	O	Fartygets internationella radioanropssignal
Flaggstat	O	Stat där fartyget är registrerat
Fartygets IMO-nummer	O ([1])	Fartygets IMO/UVI-nummer
Internt referensnummer	F ([2])	Den avtalsslutande partens unika fartygsnummer (flaggstatens treställiga alfabetiska landskod följd av ett nummer)
Distriktsbeteckning	O	Numret på fartygets sida
Hamnens namn	F	Registreringshamn
Fartygets ägare	O ([3])	Ansvarig för fartygets användning
Fartygets befraktare	O ([3])	Ansvarig för fartygets användning
Fartygstyp	O ([4])	FAO:s fartygstypkod
Fartygets redskap	O	FAO:s statistiska klassificering av fiskeredskap
Fartygets dräktighet i bruttoton	O	Fartygets dräktighet i enlighet med Londonkonventionens ICTM-69
Fartygets totala längd	O	Total längd i meter
Fartygets motorstyrka	O	Motorstyrka i kilowatt
Begränsat tillstånd	F	Licensuppgifter; tillstånd som är föremål för särskilda driftsrestriktioner i regleringsområdet, ”Ja” eller ”Nej”

([1]) Obligatoriskt för fartyg som omfattas av IMO:s resolution A.1078 (28).
([2]) CFR-nummer.
([3]) Välj det alternativ som passar bäst.
([4])För fartyg som ombesörjer bränslepåfyllning eller proviantering för fiskefartyg är fartygstypen obligatorisk och koden ”FX” ska användas.

(b) Bilaga XXI ska ändras på följande sätt:

(1) I ”NEAFC:s BLANKETT FÖR HAMNSTATSKONTROLL PSC 1” ska del C ersättas med följande:

”

DEL C: NEAFC:s hamnstatstillstånd						
Tillstånd att påbörja landning, omlastning eller annan användning av hamntjänster för fiskeresurser som fångats i NEAFC:s konventionsområde						
Hamnstatens namn:						
Datadelning i enlighet med avtalet om hamnstatsåtgärder (PSMA): Vägrat tillträde till hamn på grund av de skäl som förtecknas i artikel 11[7] i avtalet om hamnstatsåtgärder.				Dela avslaget		Ja/Nej
Tillstånd:	Ja:		Nej:		Datum:	
Namnteckning:				Officiell stämpel:		
ANMÄRKNINGAR ([1]) Fiskefartyg som inte har något IMO-nummer ska ange sin distriktsbeteckning. ([2]) Vid behov ska en eller flera ytterligare blanketter användas. ([3]) FAO:s artkod. ([4]) Förteckningen över koder för produktens presentation och förpackning finns i NEAFC:s huvuddataregister. ([5]) Förteckningen över koder för typen av beredning finns i NEAFC:s huvuddataregister. ([6]) Svart bläck ska användas när blanketter faxas. ([7]) Om Ja väljs kommer vägrat tillträde till hamn på grund av de skäl som förtecknas i artikel 11 i avtalet om hamnstatsåtgärder att överföras via NEAFC PSMA GIES, om inte en avtalsslutande part har meddelat något annat.						

”

;

(2) I ”NEAFC:s BLANKETT FÖR HAMNSTATSKONTROLL PSC 2” ska del C ersättas med följande:

”

DEL C: NEAFC:s hamnstatstillstånd			
Tillstånd att påbörja landning, omlastning eller annan användning av hamntjänster för fiskeresurser som fångats i NEAFC:s konventionsområde			
Hamnstatens namn:			
Datadelning i enlighet med avtalet om hamnstatsåtgärder (PSMA): Vägrat tillträde		Dela avslaget	Ja/Nej

till hamn på grund av de skäl som förtecknas i artikel 11[8] i avtalet om hamnstatsåtgärder.						
Tillstånd:	Ja:		Nej:		Datum:	
Namnteckning:				Officiell stämpel:		

ANMÄRKNINGAR

([1]) Fiskefartyg som inte har något IMO-nummer ska ange sin distriktsbeteckning.
([2]) Vid behov ska en eller flera ytterligare blanketter användas.
([3]) FAO:s artkod.
([4]) Förteckningen över koder för produktens presentation och förpackning finns i NEAFC:s huvuddataregister.
([5]) Förteckningen över koder för typen av beredning finns i NEAFC:s huvuddataregister.
([6]) Svart bläck ska användas när blanketter faxas.
([7]) Om den fångst som anges i denna PSC2-blankett har tagits emot från det levererande fartyget i mer än en omlastning ska datum och plats för den slutliga omlastningen anges.
([8]) Om Ja väljs kommer vägrat tillträde till hamn på grund av de skäl som förtecknas i artikel 11 i avtalet om hamnstatsåtgärder att överföras via NEAFC PSMA GIES, om inte en avtalsslutande part har meddelat något annat.

”