

Bruxelles, 30 octombrie 2026
(OR. en)

14844/26
ADD 1

DELECT 164
PECHE 439

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2026) 7330 annex
Subiect:	ANEXĂ la REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI de modificare a Regulamentului (UE) 2024/2594 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește măsurile de control aplicabile în zona reglementată de Convenția privind viitoarea cooperare multilaterală pentru pescuit în Atlanticul de Nord-Est

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 7330 annex.

Anexă: C(2026) 7330 annex



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.10.2026
C(2026) 7330 final

ANNEX

ANEXĂ

la

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

**de modificare a Regulamentului (UE) 2024/2594 al Parlamentului European și al
Consiliului în ceea ce privește măsurile de control aplicabile în zona reglementată de
Convenția privind viitoarea cooperare multilaterală pentru pescuit în Atlanticul de
Nord-Est**

ANEXĂ

Modificări aduse anexelor V și XXI la Regulamentul (UE) 2024/2594

(a) În anexa V, punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

«1. Mesaj de notificare

Element de date	Obligativ/Optional	Observații
Numele navei	M	Numele navei
Indicativul de apel radio	M	Indicativul de apel radio internațional al navei
Statul de pavilion	M	Statul în care este înmatriculată nava
Numărul de identificare OMI al navei	M ⁽¹⁾	Numărul de identificare OMI/UVI al navei
Numărul de referință intern	O ⁽²⁾	Numărul unic al navei părții contractante format din codul de țară alfa-3 al statului de pavilion urmat de număr
Numărul de înmatriculare extern	M	Numărul care figurează pe flancul navei
Numele portului	O	Portul de înmatriculare
Armatorul navei	M ⁽³⁾	Persoana responsabilă pentru utilizarea navei
Navlositorul navei	M ⁽³⁾	Persoana responsabilă pentru utilizarea navei
Tipul navei	M ⁽⁴⁾	Codul FAO al tipului de navă
Uneltele navei	M	Clasificarea statistică FAO a uneltelor de pescuit
Capacitatea navei în GT	M	Capacitatea navei în conformitate cu Convenția de la Londra ICTM-69
Lungimea totală a navei	M	Lungimea totală în metri
Puterea navei	M	Puterea motorului în kilowați
Autorizație limitată	O	Detaliu referitor la licență: autorizație supusă anumitor restricții de operare în zona de reglementare, „DA” sau „NU”

⁽¹⁾ Obligativ pentru navele care fac obiectul Rezoluției A.1078 (28) a OMI.

⁽²⁾ Numărul din Registrul flotei UE.

⁽³⁾ După caz.

⁽⁴⁾ Pentru navele care realimentează sau realimentează navele de pescuit, tipul navei este obligativ și se utilizează codul „FX”.»;

(b) Anexa XXI se modifică după cum urmează:

(1) În „FORMULARUL DE CONTROLUL CPANE AL STATULUI PORTULUI - PSC 1”, partea C se înlocuiește cu următorul text:

«

PARTEA C: Autorizația CPANE a statului portului						
Autorizație acordată pentru începerea operațiunilor de debarcare, de transbordare sau altă utilizare a serviciilor portuare pentru resursele piscicole capturate în zona Convenției CPANE						
Numele statului portului:						
Schimb de date în conformitate cu Acordul privind măsurile de competență statului portului (PSMA): refuzul intrării în port din motivele enumerate la articolul 11 din PSMA ⁷				Comunicați acest refuz		Da/Nu
Autorizație:	Da:		Nu:		Data:	
Semnătura:				Ștampila oficială:		
<p>NOTE</p> <p>(¹) Navele de pescuit cărora nu li s-a atribuit un număr de identificare OMI trebuie să indice numărul lor de înmatriculare extern.</p> <p>(²) Dacă este necesar, se utilizează unul sau mai multe formulare suplimentare</p> <p>(³) Codul FAO al speciei</p> <p>(⁴) Lista codurilor pentru prezentarea și ambalarea produselor poate fi găsită în Registrul datelor de referință CPANE.</p> <p>(⁵) Lista codurilor pentru tipul de prelucrare poate fi găsită în Registrul datelor de referință NEAFC.</p> <p>(⁶) La transmiterea prin fax a formularelor se utilizează cerneală neagră.</p> <p>(⁷) Dacă se selectează „Da”, refuzurile intrării în port din motivele enumerate la articolul 11 din Acordul privind măsurile de competență statului portului vor fi transmise prin intermediul PSMA GIES al CPANE, cu excepția cazului în care partea contractantă respectivă a făcut notificarea altfel.</p>						

»

;

(2) În „FORMULARUL DE CONTROLUL CPANE AL STATULUI PORTULUI - PSC 2”, partea C se înlocuiește cu următorul text:

«

PARTEA C: Autorizația CPANE a statului portului	
Autorizație acordată pentru începerea operațiunilor de debarcare, de transbordare	

sau altă utilizare a serviciilor portuare pentru resursele piscicole capturate în zona Convenției CPANE						
Numele statului portului:						
Schimb de date în conformitate cu Acordul privind măsurile de competență statului portului (PSMA): refuzul intrării în port din motivele enumerate la articolul 11 din PSMA ⁸				Comunicați acest refuz		Da/Nu
Autorizație:	Da:		Nu:		Data:	
Semnătura:				Ștampila oficială:		
<p>NOTE</p> <p>(¹) Navele de pescuit cărora nu li s-a atribuit un număr de identificare OMI trebuie să indice numărul lor de înmatriculare extern.</p> <p>(²) Dacă este necesar, se utilizează unul sau mai multe formulare suplimentare</p> <p>(³) Codul FAO al speciei</p> <p>(⁴) Lista codurilor pentru prezentarea și ambalarea produselor poate fi găsită în Registrul datelor de referință CPANE.</p> <p>(⁵) Lista codurilor pentru tipul de prelucrare poate fi găsită în Registrul datelor de referință NEAFC.</p> <p>(⁶) La transmiterea prin fax a formularelor se utilizează cerneală neagră.</p> <p>(⁷) În cazul în care captura specificată în prezentul formular PSC2 a fost acceptată de pe nava donatoare în cadrul mai multor transbordări, trebuie introduse data și locul operațiunii finale de transbordare.</p> <p>(⁸) Dacă se selectează „Da”, refuzurile intrării în port din motivele enumerate la articolul 11 din Acordul privind măsurile de competență statului portului vor fi transmise prin intermediul PSMA GIES al CPANE, cu excepția cazului în care partea contractantă respectivă a făcut notificarea altfel.</p>						

»