Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2026. október 30.
(OR. en)

14844/26
ADD 1

DELACT 164
PECHE 439

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2026) 7330 annex
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE az (EU) 2024/2594 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az északkelet-atlanti halászatban folytatandó jövőbeni többoldalú halászati együttműködésről szóló egyezmény hatálya alá tartozó területen alkalmazandó ellenőrzési intézkedések tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2026) 7330 annex.

Melléklet: C(2026) 7330 annex

EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2026.10.23.
C(2026) 7330 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

az (EU) 2024/2594 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az északkelet-atlanti halászatban folytatandó jövőbeni többoldalú halászati együttműködésről szóló egyezmény hatálya alá tartozó területen alkalmazandó ellenőrzési intézkedések tekintetében történő módosításáról

MELLÉKLET

Az (EU) 2024/2594 rendelet V. és XXI. mellékletének módosításai

a) az V. melléklet 1. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„**1. Bejelentési üzenet**

Adatelem	Kötelező (K)/Választható (V)	Megjegyzések
Hajó neve	K	A hajó neve
Rádióhívójel	K	A hajó nemzetközi rádióhívójele
Lobogó szerinti állam	K	A hajó lajstromozási országa
A hajó IMO-száma	K ([1])	A hajó IMO-száma/UVI-száma
Belső hivatkozási szám	V ([2])	A szerződő fél hajójának egyedi száma, amely a lobogó szerinti állam hárombetűs kódjából és az azt követő számból áll
Külső lajstromozási szám	K	A hajó oldalán feltüntetett szám
Kikötő neve	V	Lajstromozási kikötő
Hajótulajdonos	K ([3])	A hajó használatáért felelős személy
A hajó bérlője	K ([3])	A hajó használatáért felelős személy
A hajó típusa	K ([4])	A hajótípus FAO-kódja
A hajó eszközei	K	A halászeszköz FAO szerinti statisztikai besorolása
Hajókapacitás BT-ben	K	Hajókapacitás a hajók köbözésére vonatkozó 1969. évi nemzetközi egyezménynek megfelelően
A hajó legnagyobb hossza	K	Legnagyobb hossz méterben
A hajó teljesítménye	K	Motorteljesítmény kilowattban
Korlátozott engedély	V	Engedélyadatok; a szabályozási területen való működésre vonatkozó, különleges korlátozásokat tartalmazó engedély, »I« vagy »N«

([1]) Az A.1078 (28) IMO-határozat hatálya alá tartozó hajók esetében kötelező.
([2]) CFR-szám.
([3]) Amelyik megfelelő.
([4]) A halászhajókat üzemanyaggal vagy készletekkel ellátó hajók esetében kötelező megadni a hajó típusát, és az »FX« kódot kell használni.”;

b) a XXI. melléklet a következőképpen módosul:

1. Az „A KIKÖTŐ SZERINT ILLETÉKES ÁLLAM ÁLTALI ELLENŐRZÉSHEZ RENDSZERESÍTETT NEAFC-FORMANYOMTATVÁNY (PSC 1)” című táblázat C. része helyébe a következő szöveg lép:

”

<table>
<tr><td colspan="7">C. RÉSZ: a kikötő szerinti állam számára adott NEAFC-engedély</td></tr>
<tr><td colspan="7">A NEAFC-egyezmény hatálya alá tartozó területen kifogott halászati erőforrások kirakodási, átrakodási műveleteinek vagy a kikötői szolgáltatások egyéb igénybevételének megkezdésére adott engedély</td></tr>
<tr><td colspan="3">Kikötő szerinti állam:</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Adatmegosztás a kikötő szerinti államok intézkedéseiről szóló megállapodással (PSMA) összhangban: kikötőbe való belépés elutasítása a PSMA 11. cikkében felsorolt okok miatt[7]</td><td colspan="2">Elutasítással kapcsolatos információk megosztása</td><td>Igen/Nem</td></tr>
<tr><td>Engedély:</td><td>Igen:</td><td></td><td>Nem:</td><td></td><td>Dátum:</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Aláírás:</td><td colspan="3">Hivatalos bélyegző:</td></tr>
<tr><td colspan="4"></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="7">MEGJEGYZÉSEK
([1]) Az IMO-számmal nem rendelkező halászhajók külső lajstromozási számukat adják meg.
([2]) Szükség esetén további formanyomtatványokat kell kitölteni.
([3]) FAO-fajkód.
([4]) A termékek kiszerelésére és csomagolására vonatkozó kódok jegyzéke a NEAFC törzsadat-nyilvántartásában található.
([5]) A feldolgozás típusára vonatkozó kódok jegyzéke a NEAFC törzsadat-nyilvántartásában található.
([6]) Faxon történő küldéshez a formanyomtatványokat fekete tintával kell kitölteni.
([7]) Ha igen, a kikötőbe való belépésnek a kikötő szerinti államok intézkedéseiről szóló megállapodás 11. cikkében felsorolt okokból történő elutasítását a NEAFC PSMA GIES rendszerén keresztül kell továbbítani, kivéve, ha az adott szerződő fél ennek ellentmondó bejelentést tett.</td></tr>
</table>

”

;

2. Az „A KIKÖTŐ SZERINT ILLETÉKES ÁLLAM ÁLTALI ELLENŐRZÉSHEZ RENDSZERESÍTETT NEAFC-FORMANYOMTATVÁNY (PSC 2)” című táblázat C. része helyébe a következő szöveg lép:

”

<table>
<tr><td colspan="7">C. RÉSZ: a kikötő szerinti állam számára adott NEAFC-engedély</td></tr>
<tr><td colspan="7">A NEAFC-egyezmény hatálya alá tartozó területen kifogott halászati erőforrások kirakodási, átrakodási műveleteinek vagy a kikötői szolgáltatások egyéb igénybevételének megkezdésére adott engedély</td></tr>
<tr><td colspan="3">Kikötő szerinti állam:</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td colspan="4">Adatmegosztás a kikötő szerinti államok intézkedéseiről szóló megállapodással (PSMA) összhangban: kikötőbe való belépés elutasítása a PSMA 11. cikkében felsorolt okok miatt[8]</td><td colspan="2">Elutasítással kapcsolatos információk megosztása</td><td>Igen/Nem</td></tr>
<tr><td>Engedély:</td><td>Igen:</td><td></td><td>Nem:</td><td></td><td>Dátum:</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Aláírás:</td><td colspan="3">Hivatalos bélyegző:</td></tr>
<tr><td colspan="4"></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="7">MEGJEGYZÉSEK
([1]) Az IMO-számmal nem rendelkező halászhajók külső lajstromozási számukat adják meg.
([2]) Szükség esetén további formanyomtatványokat kell kitölteni.
([3]) FAO-fajkód.
([4]) A termékek kiszerelésére és csomagolására vonatkozó kódok jegyzéke a NEAFC törzsadat-nyilvántartásában található.
([5]) A feldolgozás típusára vonatkozó kódok jegyzéke a NEAFC törzsadat-nyilvántartásában található.
([6]) Faxon történő küldéshez a formanyomtatványokat fekete tintával kell kitölteni.
([7]) Ha az e PSC2 jelű formanyomtatványon megjelölt fogás átadó hajótól történő átvételére egynél több átrakodás alkalmával került sor, az utolsó átrakodási művelet dátumát és helyszínét kell bejegyezni.
([8]) Ha igen, a kikötőbe való belépésnek a kikötő szerinti államok intézkedéseiről szóló megállapodás 11. cikkében felsorolt okokból történő elutasítását a NEAFC PSMA GIES rendszerén keresztül kell továbbítani, kivéve, ha az adott szerződő fél ennek ellentmondó bejelentést tett.</td></tr>
</table>

”